VIDEO TUTORIÁL

ⓘ Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
PEUGEOT 2008 I (CU_) 1.2 VTi, PEUGEOT 208 I (CA_, CC_) 1.2

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

POTŘEBNÉ NÁSTROJE:

- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.13
- Nástavec č. 13
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Hvězdicový nástavec Torx T55
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Přípravek na zatlačení brzdových pístků
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Nárazový šroubovák
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

AUTODOC doporučuje:

- Vyměňte brzdové kotouče na autě PEUGEOT 208 v kompletním setu na každé nápravě, bez ohledu na stav jednotlivých komponentů. Zaručí to rovnoměrné brzdění.
- Proces výměny je stejný pro oba brzdové kotouče na stejné nápravě.
- Při výměně brzdových kotoučů vždy vyměňte i brzdové destičky.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

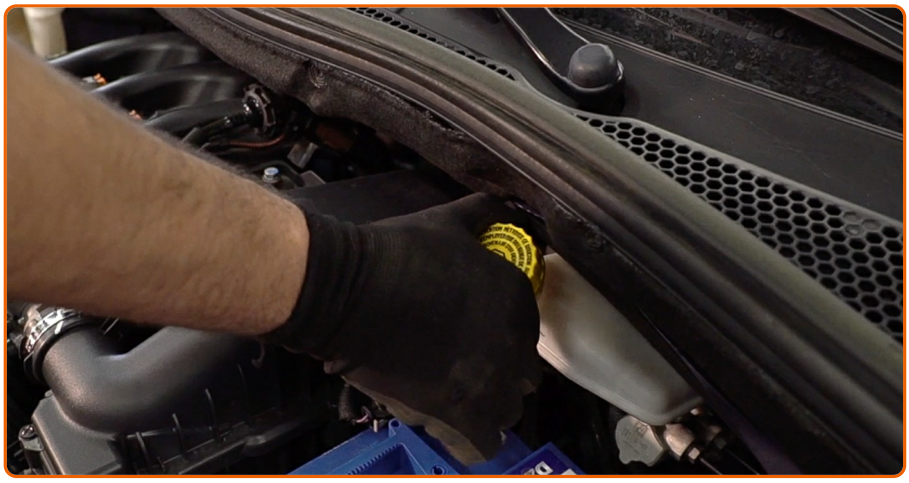
1

Otevřete kapotu.

2

Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3



Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

4

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

5

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

6

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách

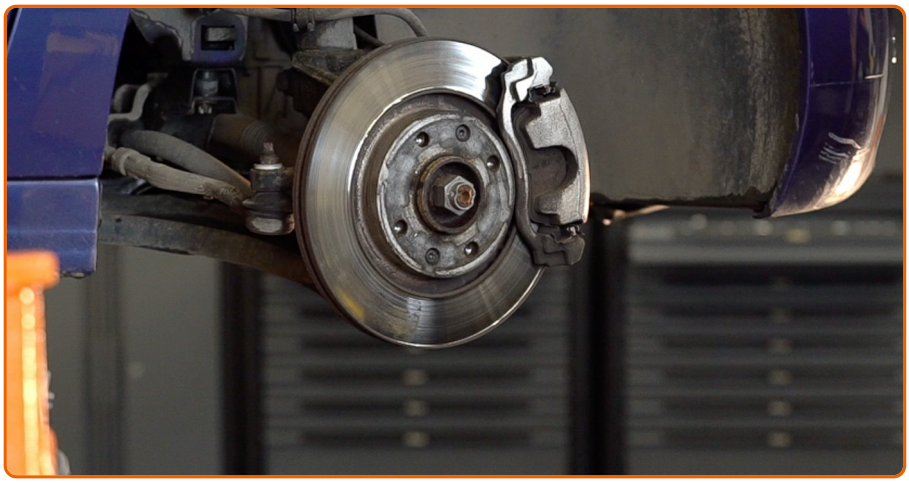
7

Odšroubujte šrouby kol.

AUTODOC doporučuje:

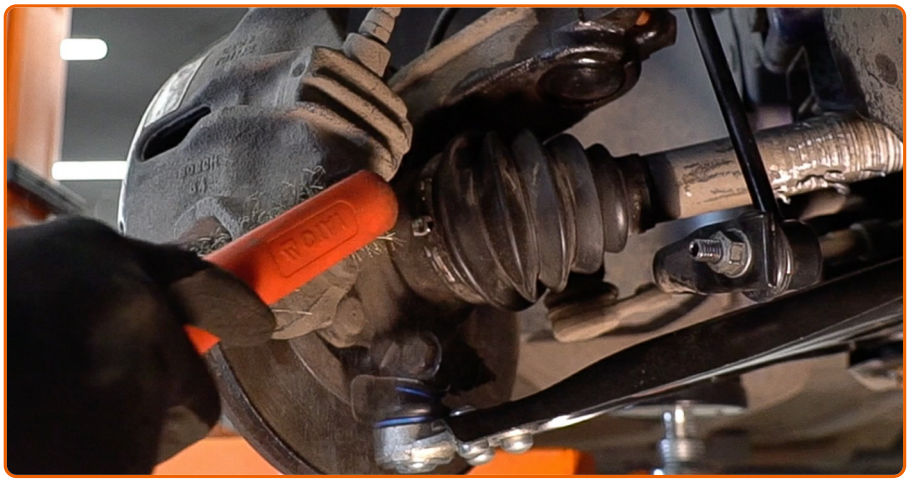
- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

8



Odstraňte kolo.

9

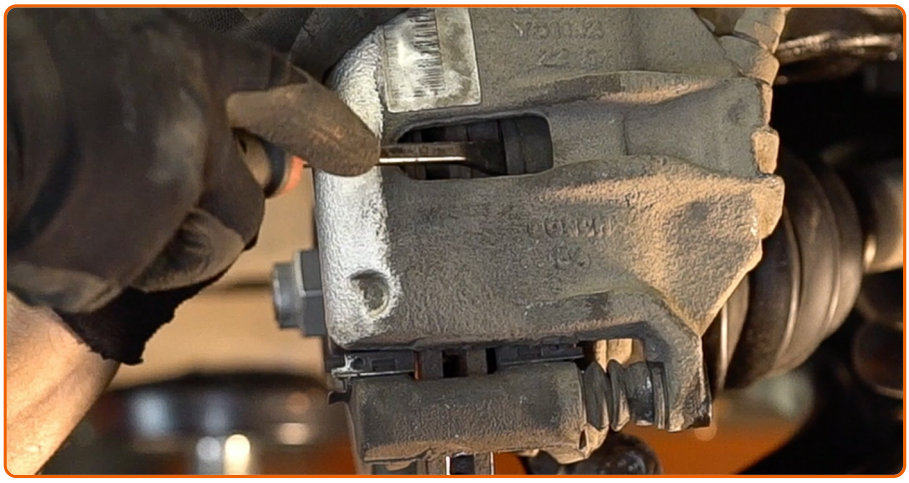


Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

10

Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte kombinační klíč č.13.

11



Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.

12

Odstraňte brzdový třmen.

AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

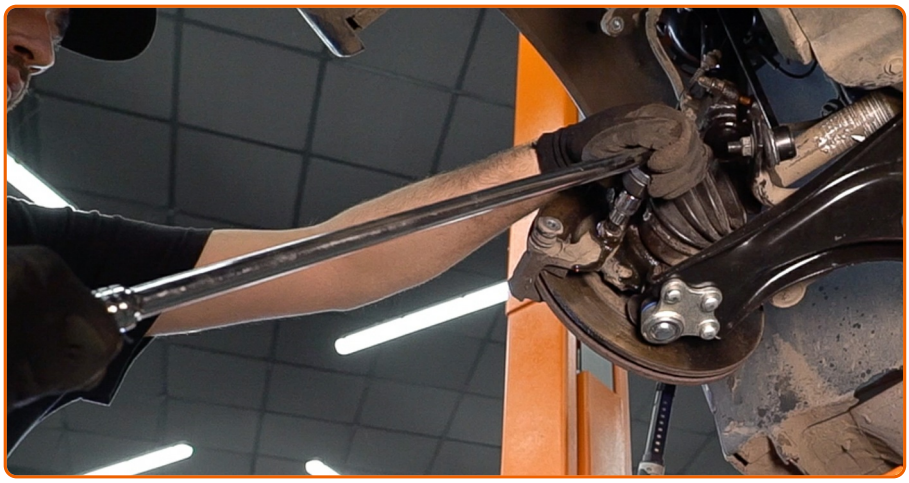
13

Odstraňte brzdové destičky. Použijte páčidlo.

14

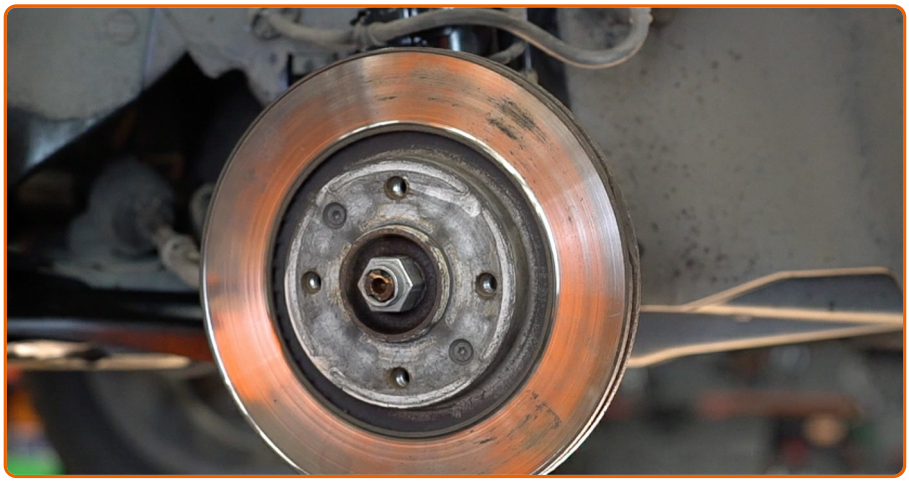
Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

15



Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte hvězdicový Torx T 55. Použijte vratidlo.

16

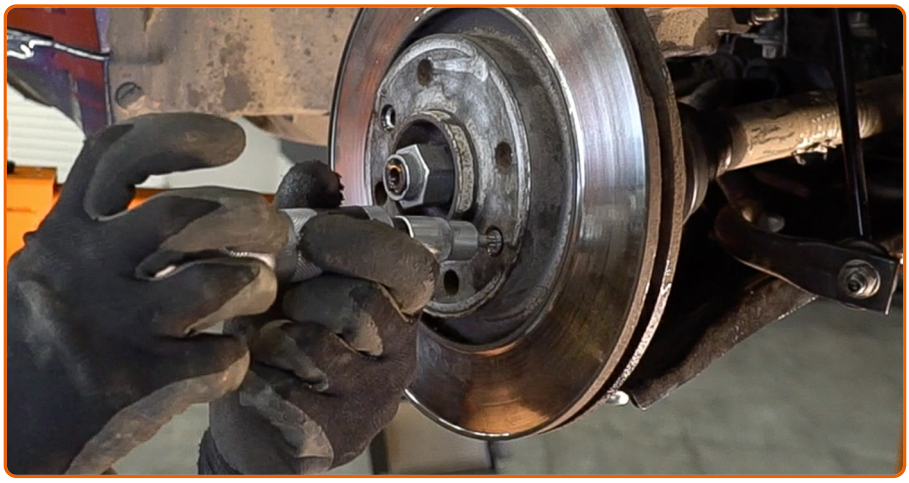


Odstraňte svorku třmenu

17

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

18



Odšroubujte upevnění brzdového kotouče Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte nárazový šroubovák.

19

Odstraňte brzdový kotouč. Použijte gumové kladivo.

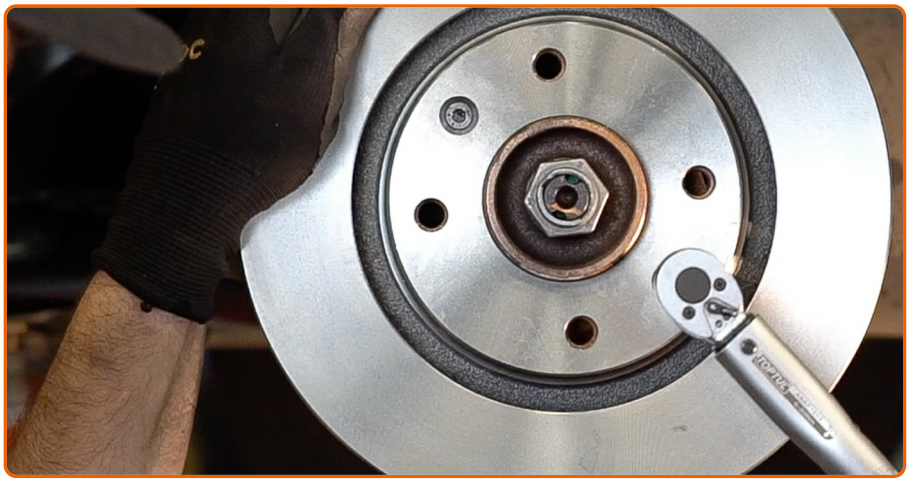
20

Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.

21

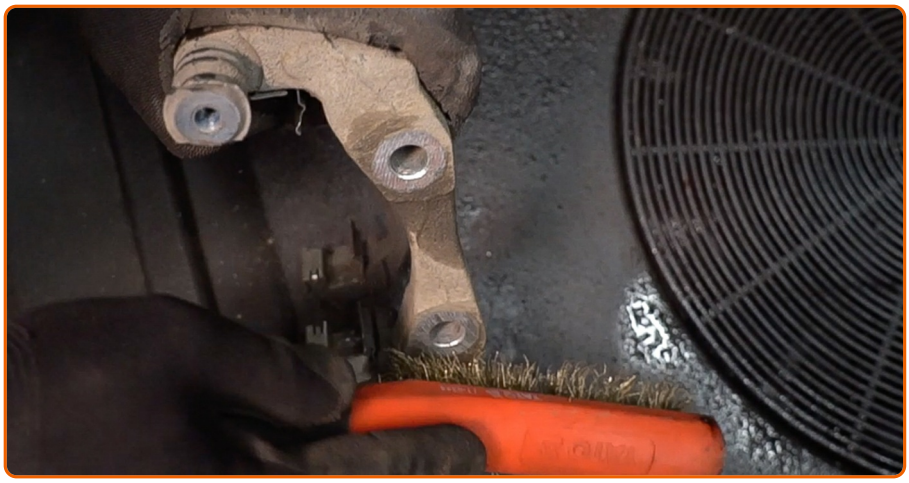
Nainstalujte brzdový kotouč.

22



Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 9 Nm.

23



Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.

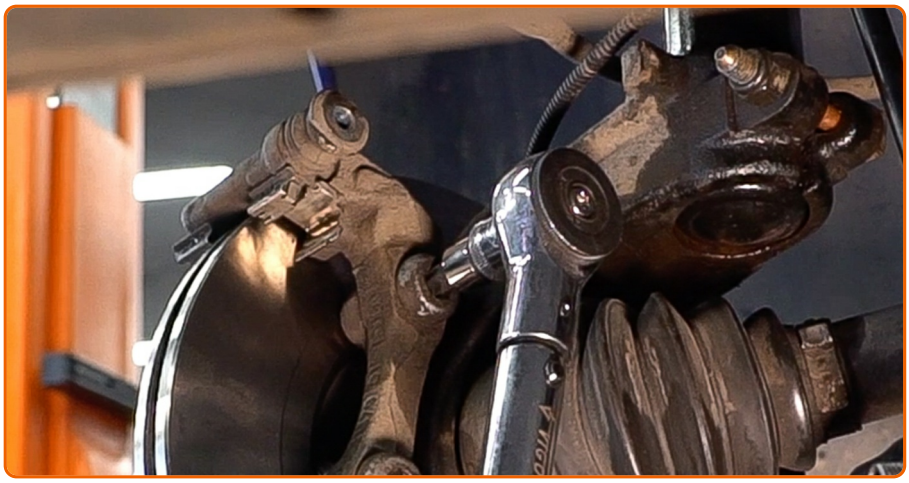
AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

24

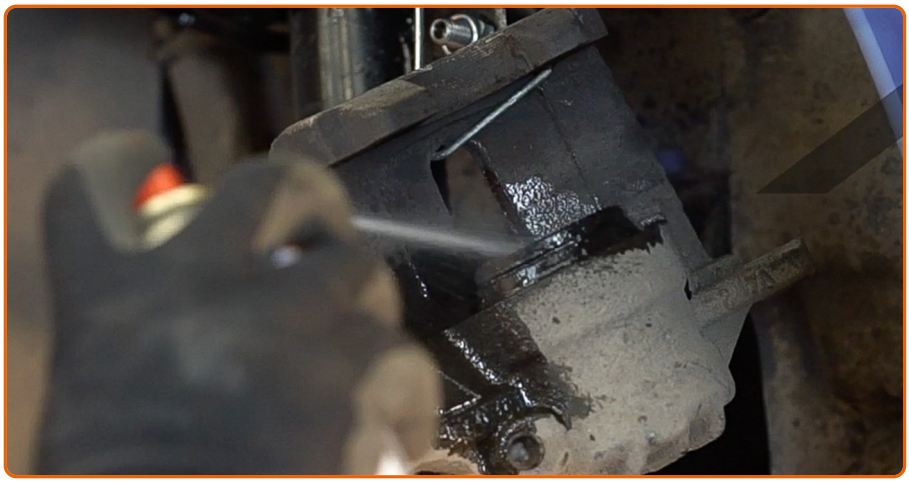
Nainstalujte svorku brzdového třmenu.

25



Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte hvězdicový Torx T 55. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 75 Nm.

26



Natřete píst brzdového třmenu. Použijte čistič brzd.

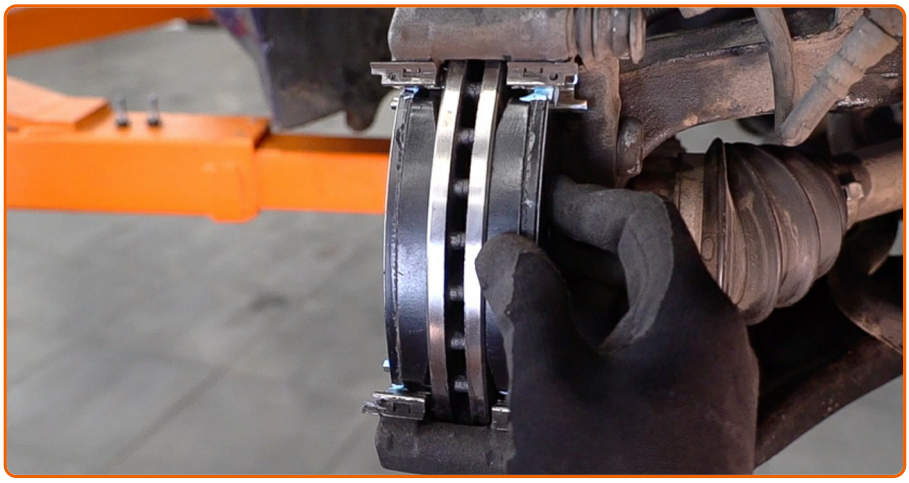
AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

27

Zatlačte píst brzdového třmenu. Použijte přípravek na zatlačení brzdových pístků.

28

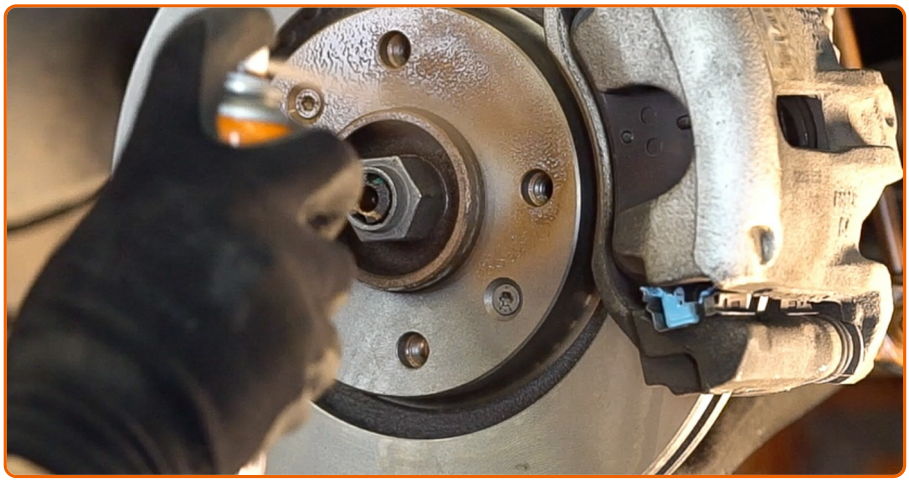


Nainstalujte brzdové destičky.

29

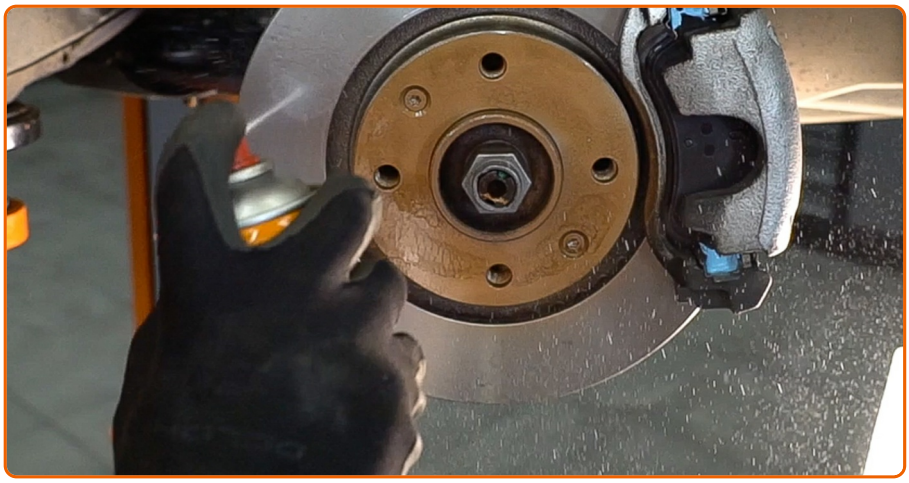
Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.

30



Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.

31



Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

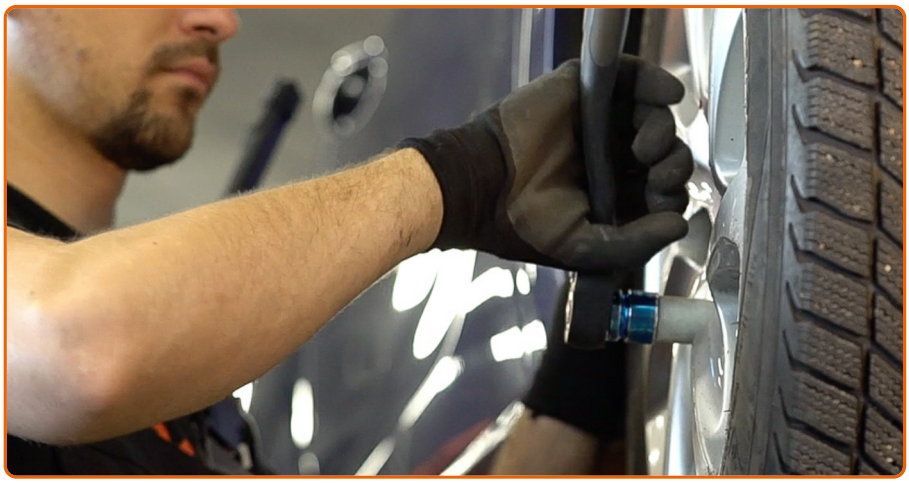
32

Nainstalujte kolo.

AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

33



Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

34

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.

AUTODOC doporučuje:

- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.

35

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

36

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

37

Zavřete kapotu.

AUTODOC doporučuje:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.

38

Odstraňte zvedáky a klíny.

POMOHLA VÁM TATO INSTRUKCE?

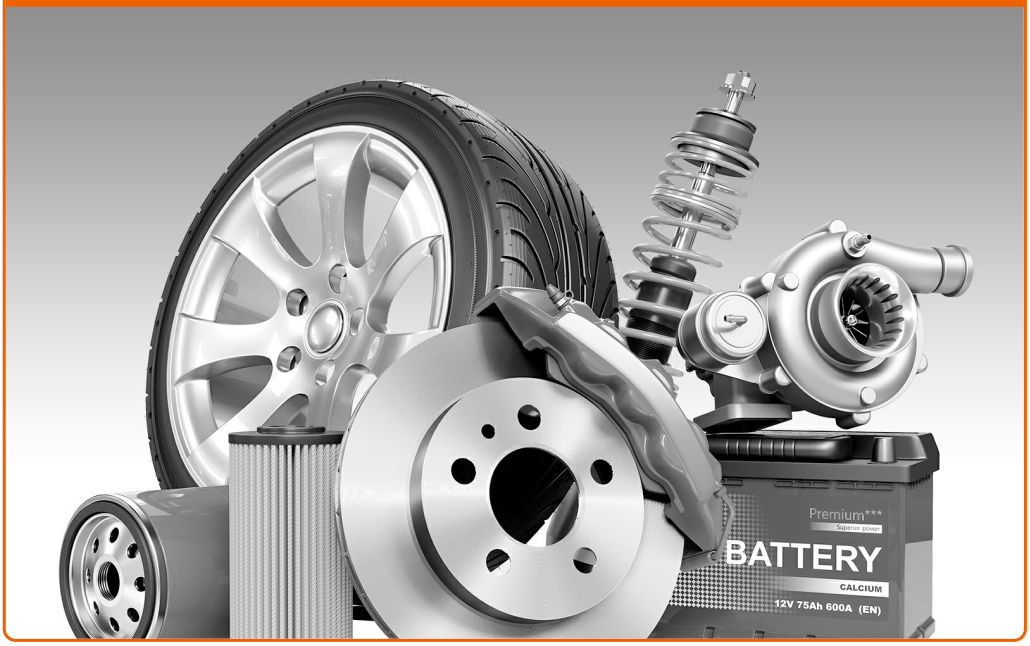
ANO NE

STAŇTE SE ČLENEM AUTODOC CLUB!

AUTODOC — NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO



KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO PEUGEOT

BRZDOVÉ KOTOUČE: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO PEUGEOT 208

BRZDOVÉ KOTOUČE PRO PEUGEOT: KOUPIT NYNÍ

BRZDOVÉ KOTOUČE PRO PEUGEOT 208: NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY

Vyhlášení:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AutoDoc nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AutoDoc nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AutoDoc nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AutoDoc doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2018 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.