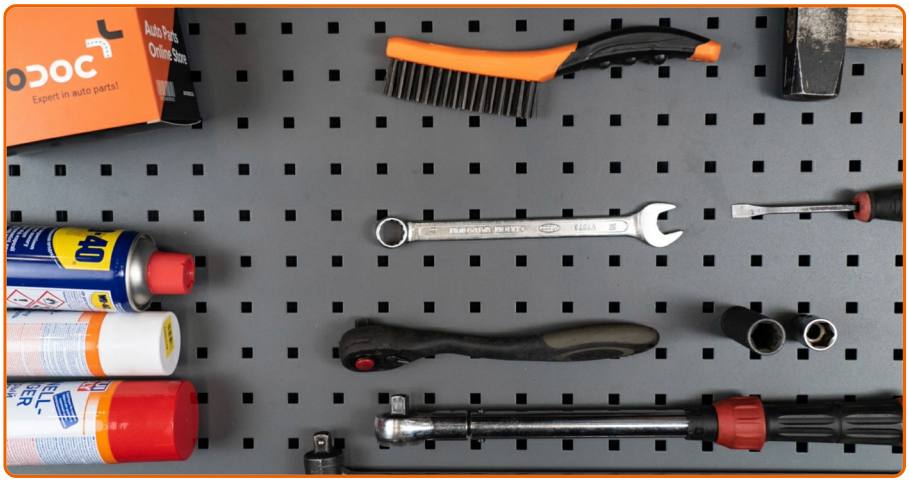
VIDEO TUTORIÁL

ⓘ Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI, VW GOLF V (1K1) 2.0 TDI, VW GOLF V (1K1) 2.0 TDI 4motion, VW GOLF V Variant (1K5) 2.0 TDI, VW JETTA III (1K2) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - VW TOURAN 1T1 1T2. NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



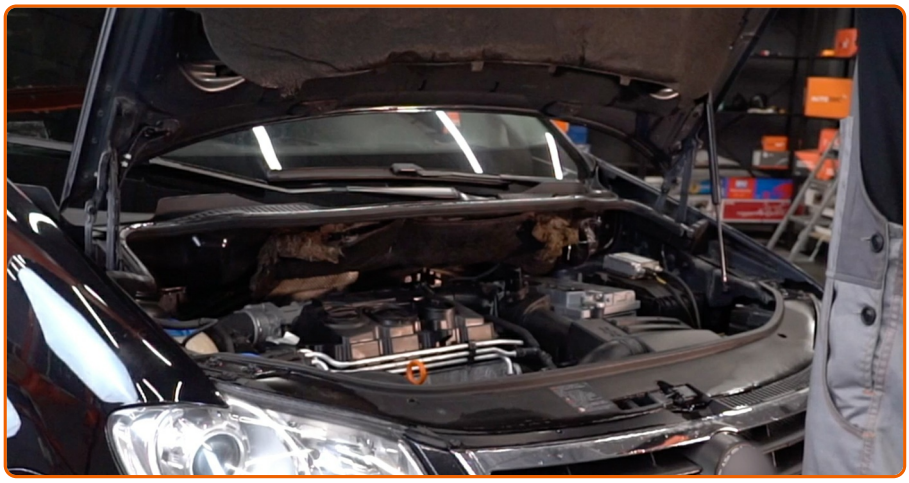
- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.11
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.21
- HEX nástavec č. H6
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- XZN nástavec č. 12
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 24
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Nástavec na tlumič odpružení
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Výměna: pružiny podvozku - VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC doporučuje:

- Obě vinuté pružiny předního odpružení se musí vyměnit současně.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vinutou pružinu předního odpružení.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Touran 1T1 1T2 – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1



Otevřete kapotu.

2

Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3

Odstraňte těsnění mřížky na odvádění vody.

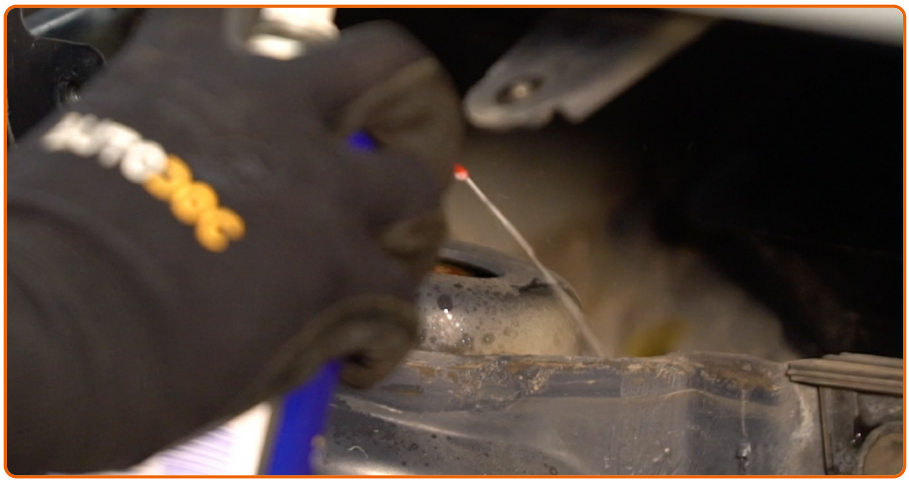
4

Odšroubujte upevňovací prvky odvodového kanálku pod stěrači čelního skla. Použijte hvězdicový Torx T 30.

5

Odstraňte odvodový kanálek pod stěrači čelního skla.

6



Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

7

Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.

8

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

9

Uvolněte upevňovací prvek náboje kola. Použijte nástavec č.24. Použijte vratidlo.

10

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

11

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

12

Odšroubujte šrouby kol.

AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VW Touran 1T1 1T2

13

Odstraňte kolo.

14

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

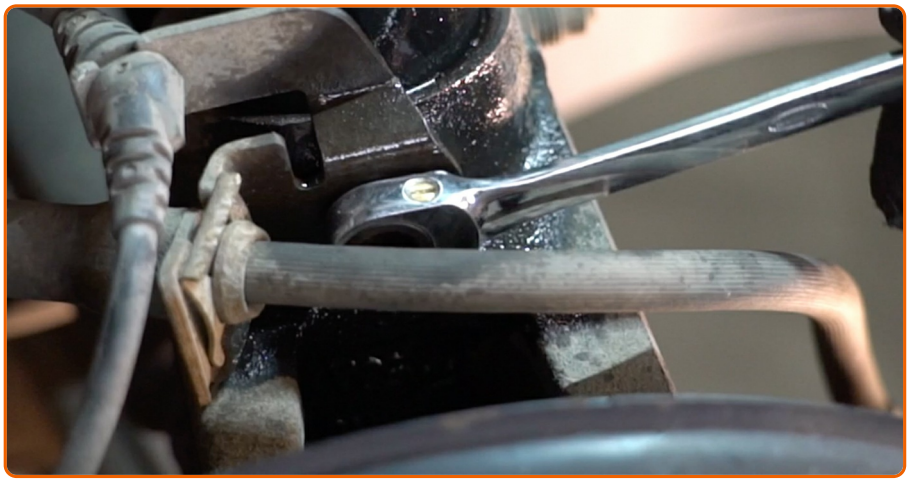
15

Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.

16

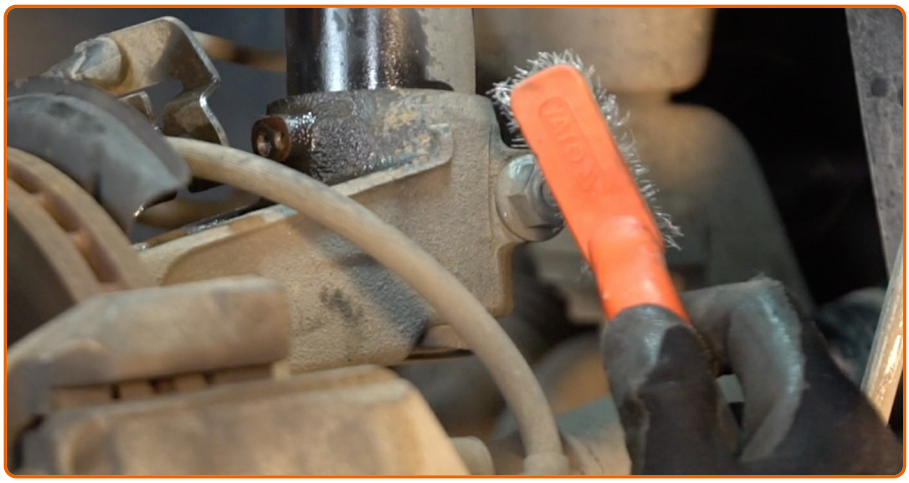
Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdové hadičky. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

17



Odšroubujte šroub a odstraňte montážní svorku brzdové hadičky a kabel ABS. Použijte kombinační klíč č.11.

18



Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

19

Odšroubujte spodní upevnění vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte XZN č. 12. Použijte vratidlo. Použijte ráčnový klíč.

20

Odstraňte stabilizační tyč.

21

Odstraňte upevňovací šroub. Použijte nástavec č.24.

22

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte sprej WD-40.

23

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

24

Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.16. Použijte vratidlo.

25

Odpojte kulový čep od ramene. Použijte páčidlo.

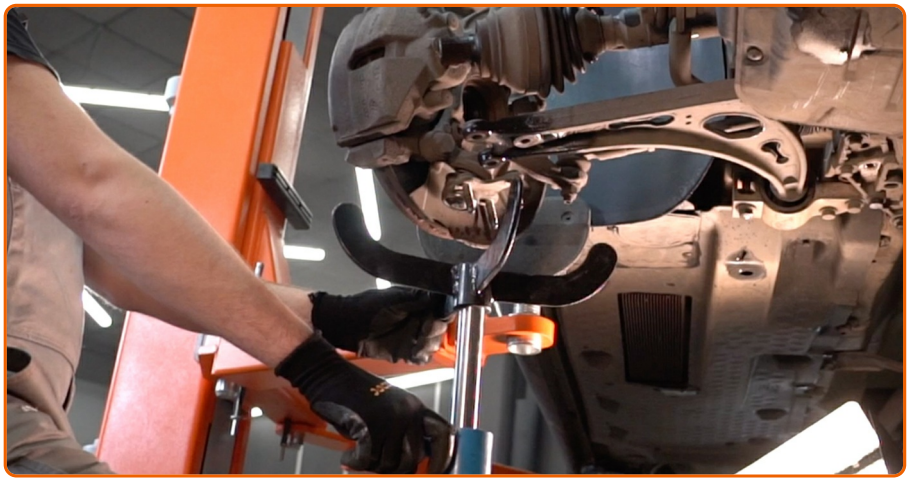
26

Odstraňte hnací hřídel z náboje kola.

Výměna: pružiny podvozku - VW Touran 1T1 1T2. Tip od AUTODOC:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

27

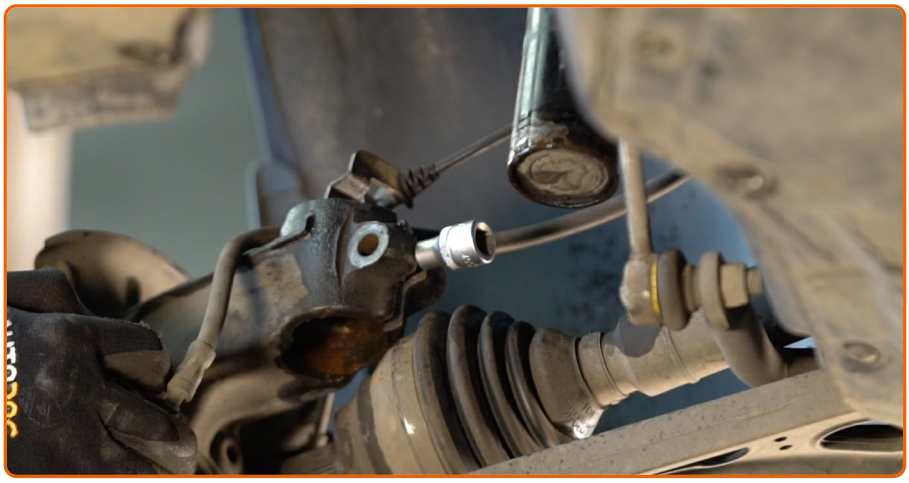


Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

28

Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče. Použijte ráčnový klíč.

29



Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.

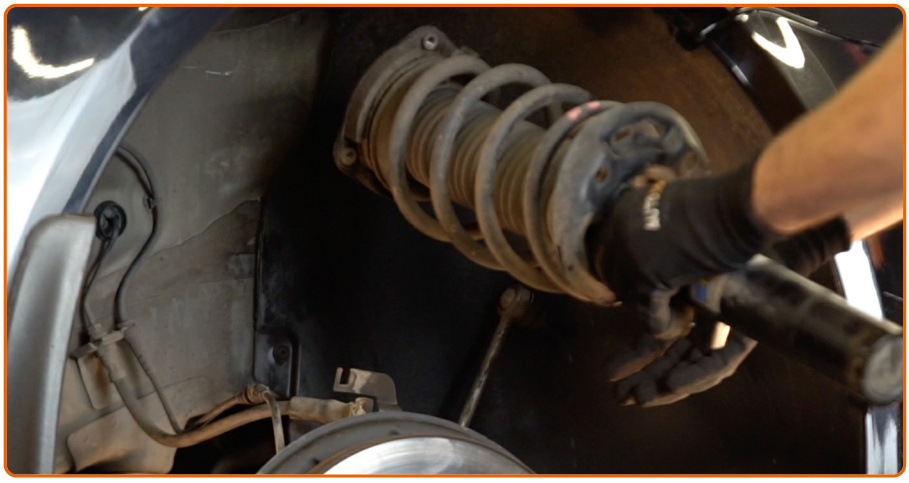
30

Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13.

AUTODOC doporučuje:

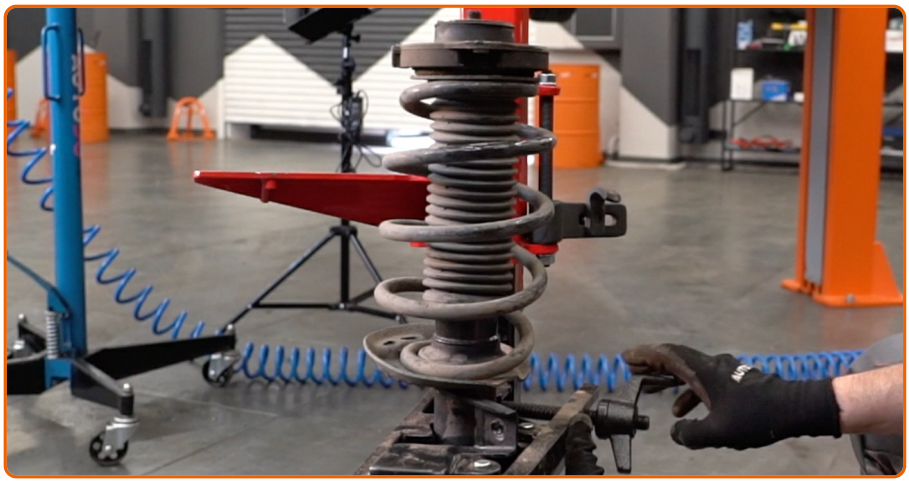
- VW Touran 1T1 1T2 - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

31



Odstraňte vzpěru zavěšení kol.

32



Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

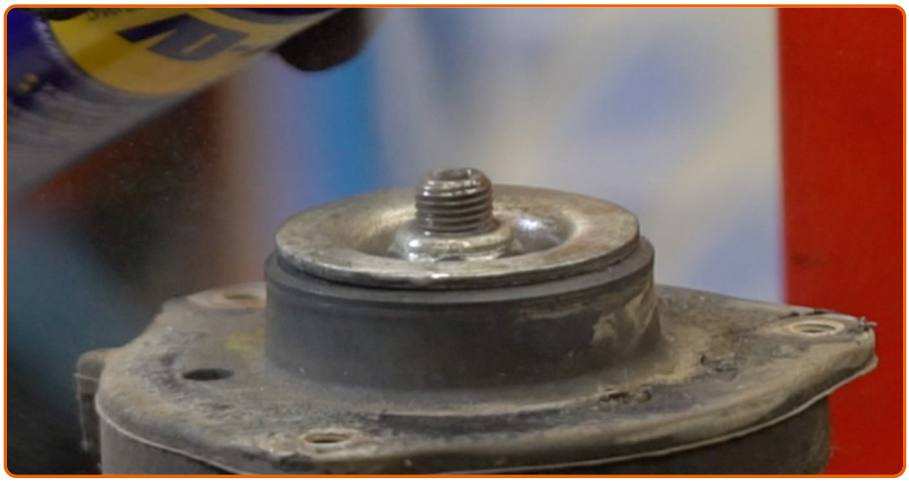
Výměna: pružiny podvozku - VW Touran 1T1 1T2. Profesionálové doporučují:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

33

Stlačte pružinu.

34



Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

35

Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte ráčnový klíč.

36

Odstraňte vrchní uložení vzpěry.

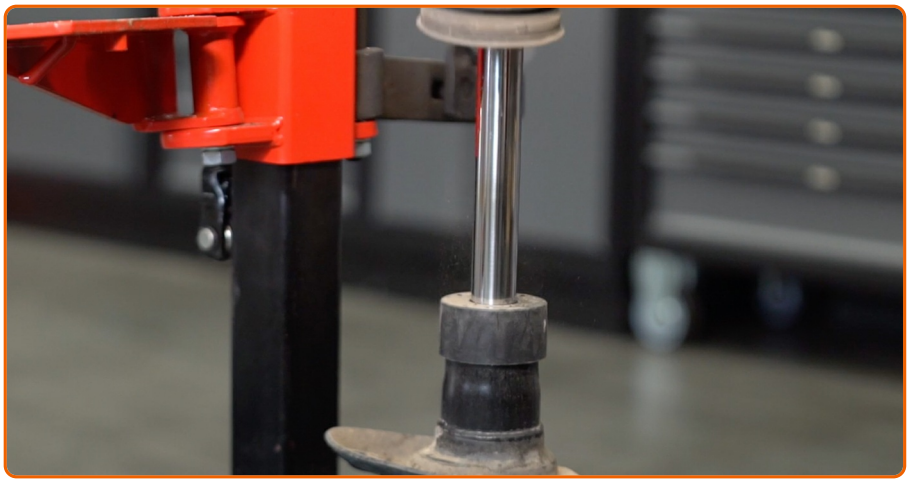
37

Uvolněte vinutou pružinu.

38

Odstraňte pružinu.

39



Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.

AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pružiny podvozku - VW Touran 1T1 1T2. Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

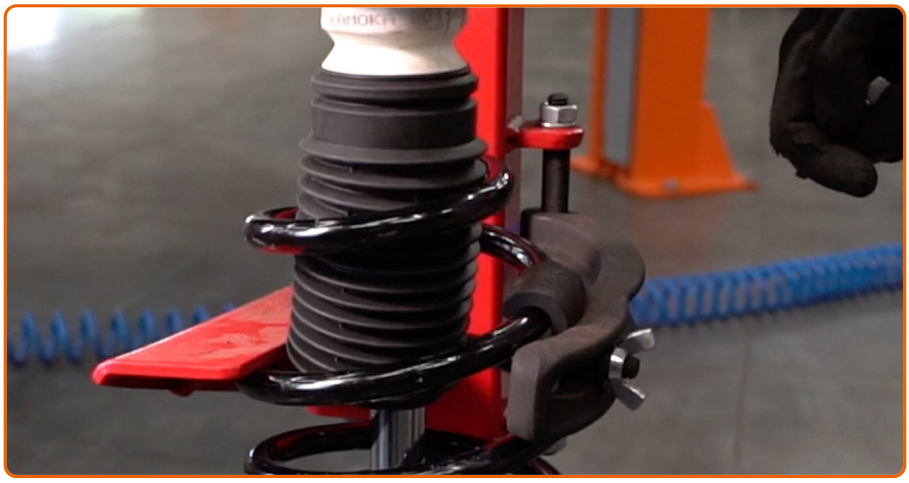
40

Nainstalujte pružinu na tlumič.

41

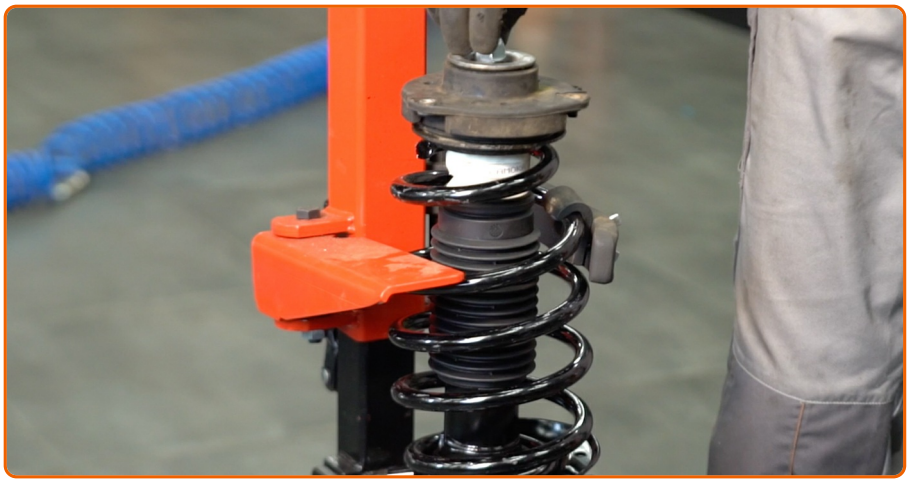
Stlačte pružinu.

42



Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.

43



Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.

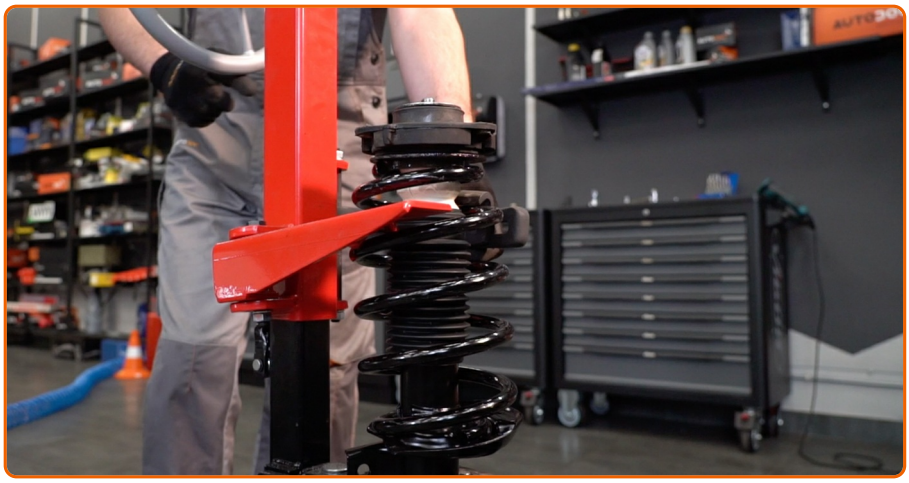
44

Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.

Výměna: pružiny podvozku - VW Touran 1T1 1T2. Tip:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

45



Uvolněte pružinu.

46

Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.

47

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.

48

Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.

AUTODOC doporučuje:

- VW Touran 1T1 1T2 - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

49

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

50

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.

51

Nainstalujte upevňovací šroub.

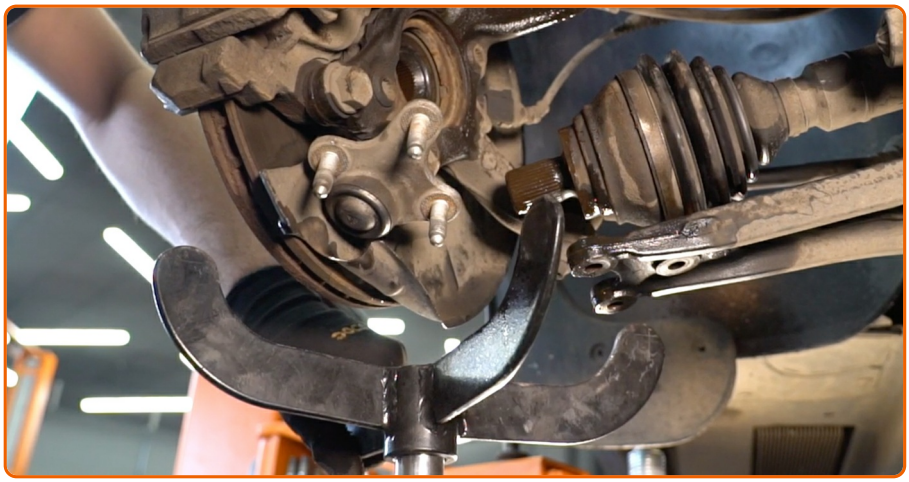
52

Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte XZN č. 12. Použijte ráčnový klíč.

53

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

54



Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

AUTODOC doporučuje:

- VW Touran 1T1 1T2 - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

55

Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.

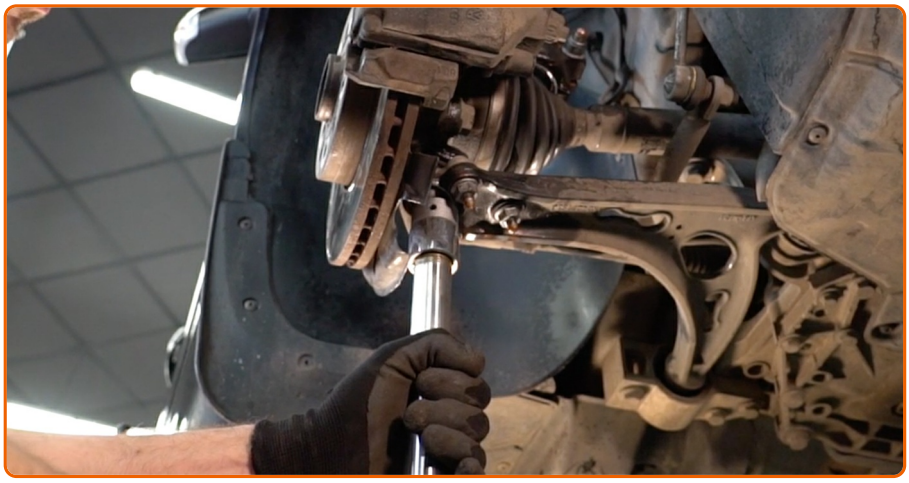
56

Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.

57

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.

58



Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

59

Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 125 Nm.

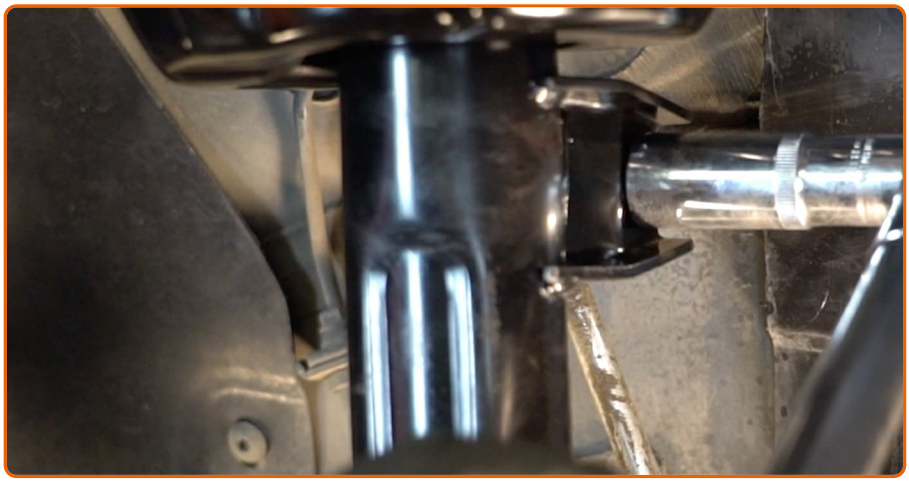
60

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.

61

Nainstalujte příčné stabilizační rameno.

62



Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.

63

Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.

64

Odstraňte podpěru zpod ramene.

AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pružiny podvozku - VW Touran 1T1 1T2. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

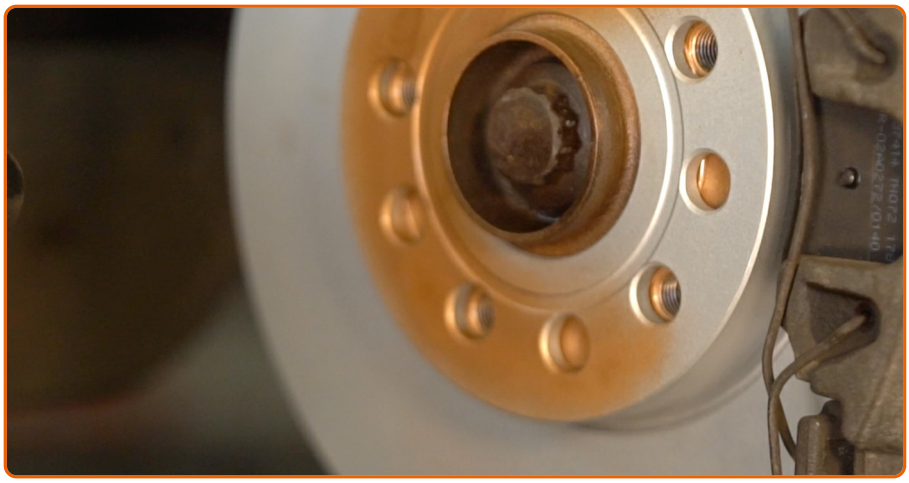
65

Nainstalujte a utáhněte šroub hnacího hřídele. Použijte nástavec č.24.

66

Nainstalujte montážní svorku brzdové hadičky a kabel ABS. Použijte kombinační klíč č.11.

67



Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.

68

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pružiny podvozku - VW Touran 1T1 1T2. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

69

Nainstalujte kolo.

AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VW Touran 1T1 1T2

70

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

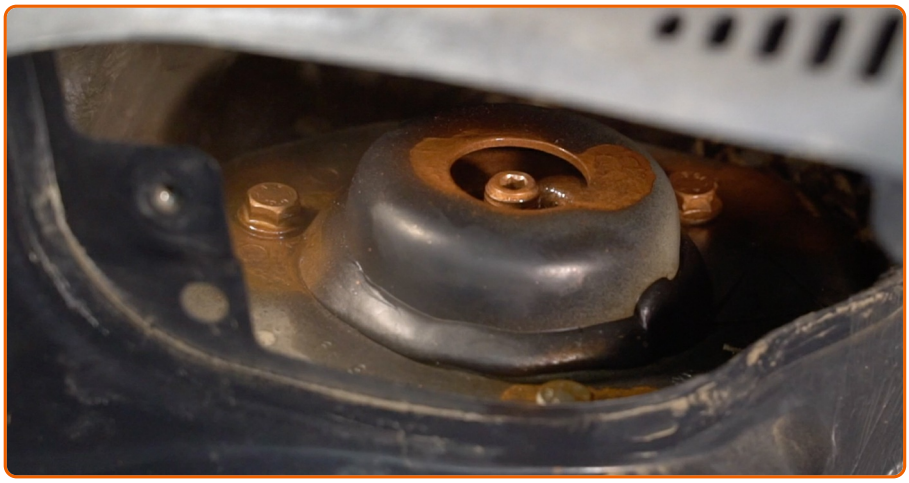
71

Dejte auto na zem.

72

Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.

73



Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.

74

Nainstalujte odvodový kanálek pod stěrači čelního skla.

75

Zašroubujte upevňovací prvky odvodového kanálku pod stěrači čelního skla. Použijte hvězdicový Torx T 30.

76

Nainstalujte těsnění mřížky na odvádění vody.

77

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.

78

Utáhněte šroub spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.24. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 155 Nm.

79

Odstraňte zvedáky a klíny.

80

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

81

Zavřete kapotu.

POMOHLA VÁM TATO INSTRUKCE?

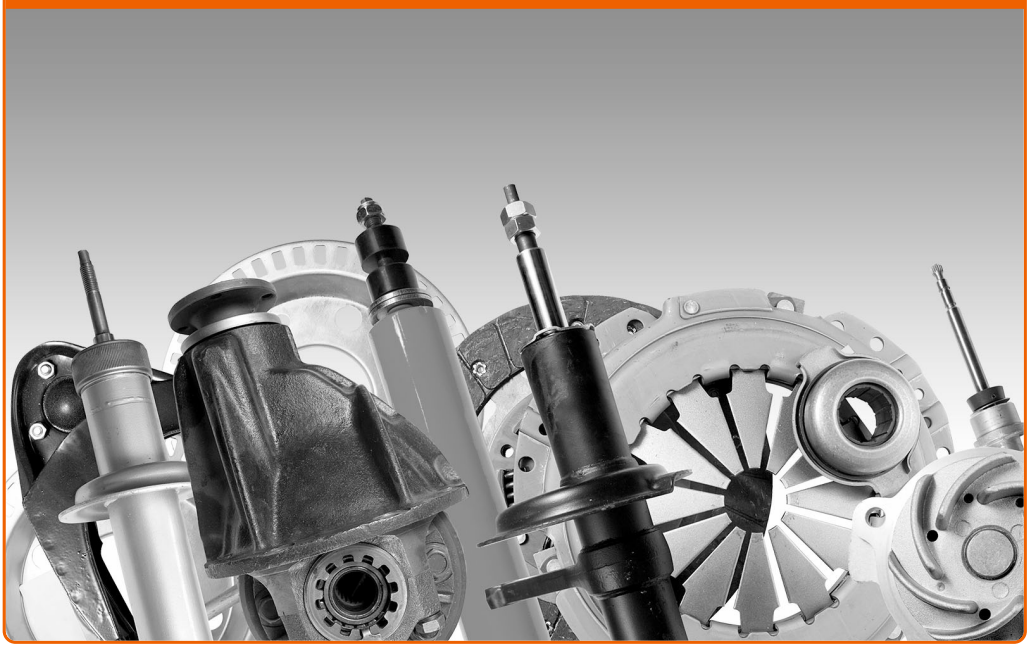
ANO NE

STAŇTE SE ČLENEM AUTODOC CLUB!

AUTODOC — NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO



KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO VW

PRUŽINY PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO VW TOURAN 1T1 1T2

PRUŽINY PODVOZKU PRO VW: KOUPIT NYNÍ

PRUŽINY PODVOZKU PRO VW TOURAN 1T1 1T2: NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY

ⓘ Vyhlášení:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AutoDoc nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AutoDoc nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AutoDoc nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AutoDoc doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2018 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.