# Jak vyměnit pružiny předního zavěšení kol na Alfa Romeo 159 (939)

VIDEO TUTORIÁL

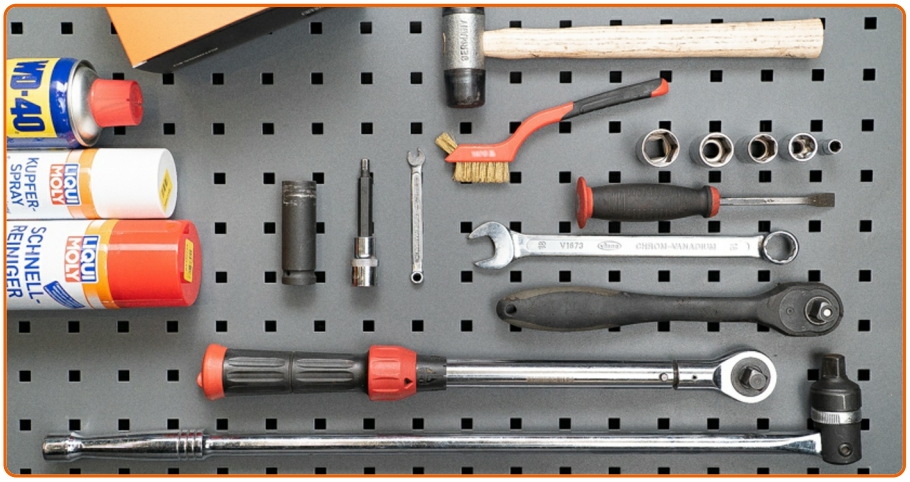
## ⓘ Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
ALFA ROMEO 159 (939_) 2.2 JTS (939AXB1B, 939AXB11), ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939_) 2.2 JTS (939BXB1B, 939BXB11)

---

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

# POTŘEBNÉ NÁSTROJE:




- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.6
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 6
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. E18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

## AUTODOC doporučuje:

- Obě vinuté pružiny předního odpružení se musí vyměnit současně.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vinutou pružinu předního odpružení.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

# VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

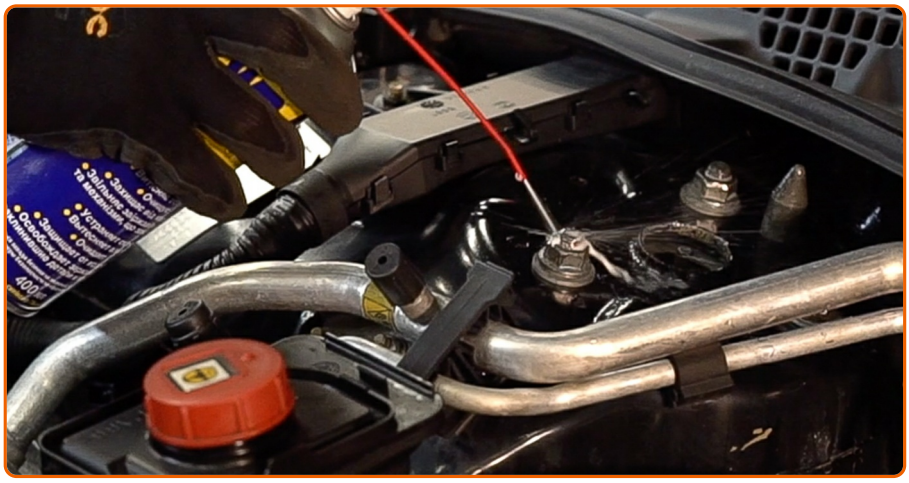
1

Otevřete kapotu.

2

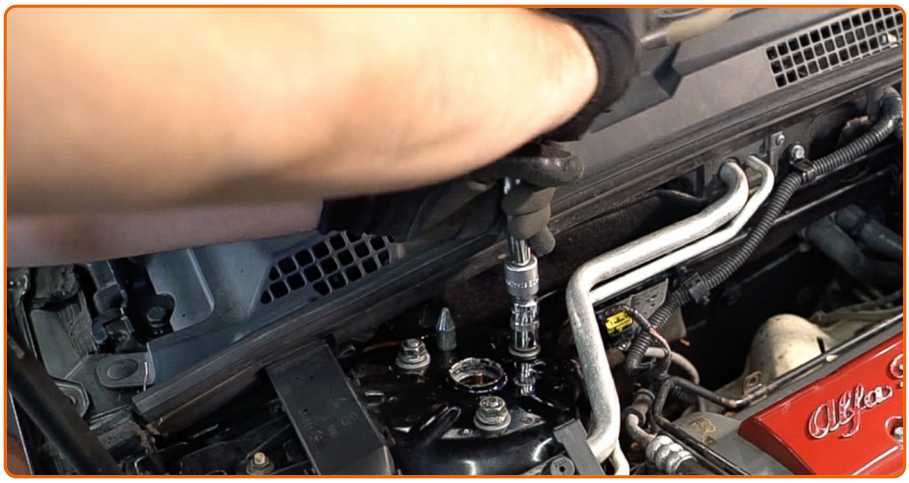
Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3



Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte sprej WD-40.

4



Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.

5

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

6

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

7

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

8

Odšroubujte šrouby kol.

## AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

9

Odstraňte kolo.

10

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

11

Odmontujte upevňovací matici, která připojuje stabilizátor k vidlici tlumiče odpružení. Použijte nástavec č.18.

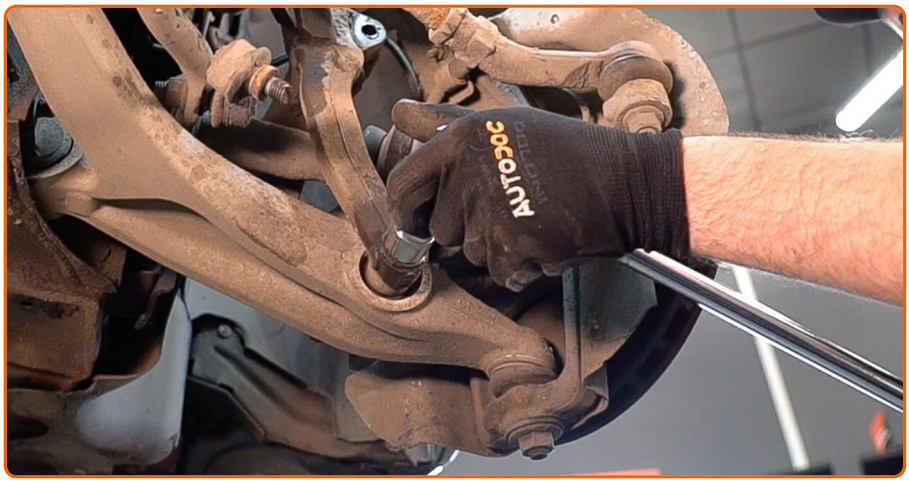
12

Odstraňte stabilizační tyč.

13

Odšroubujte upevňovací šroub, který spojuje tlumič k vidlici tlumiče odpružení. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.

14



Odšroubujte upevňovací šroub, který spojuje vidlici tlumiče odpružení se spodním ovládacím ramenem. Použijte nástavec č.21. Použijte vratidlo.

15

Odstraňte upevňovací šroub.

16

Vyčistěte upevňovací prvek, který připojuje vidlici tlumiče odpružení k tlumiči. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

17

Odpojte vidlici tlumiče odpružení z tlumiče.

18

Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.

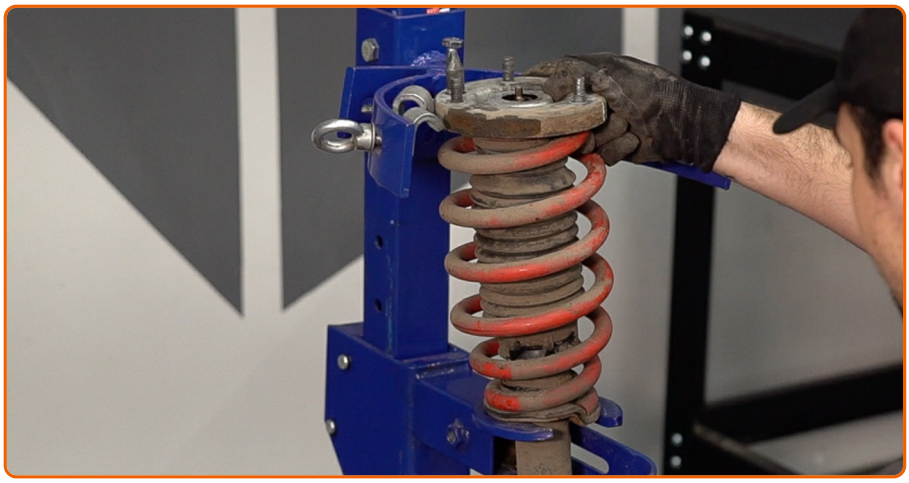
## AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

19

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.

20



Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

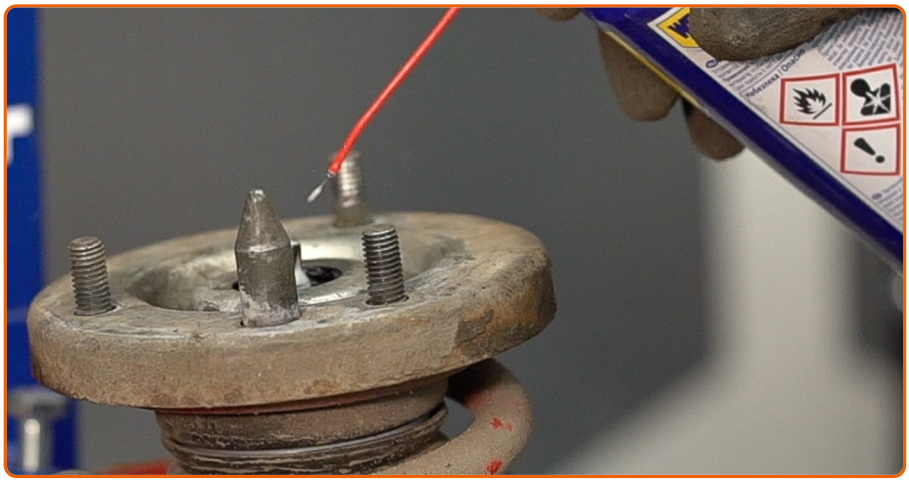
## AUTODOC doporučuje:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

21

Stlačte pružinu.

22



Vyčistěte tyčku tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

23

Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.6. Použijte ráčnový klíč.

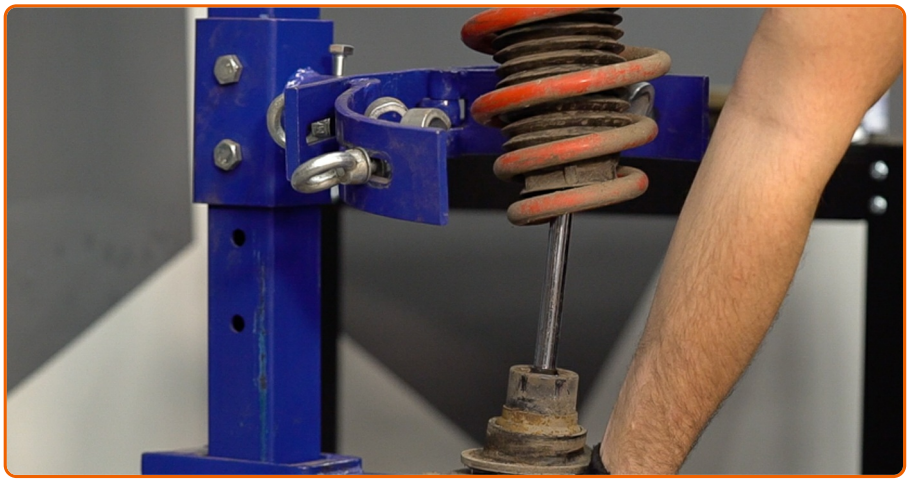
24

Odstraňte vrchní uložení vzpěry. Použijte páčidlo.

25

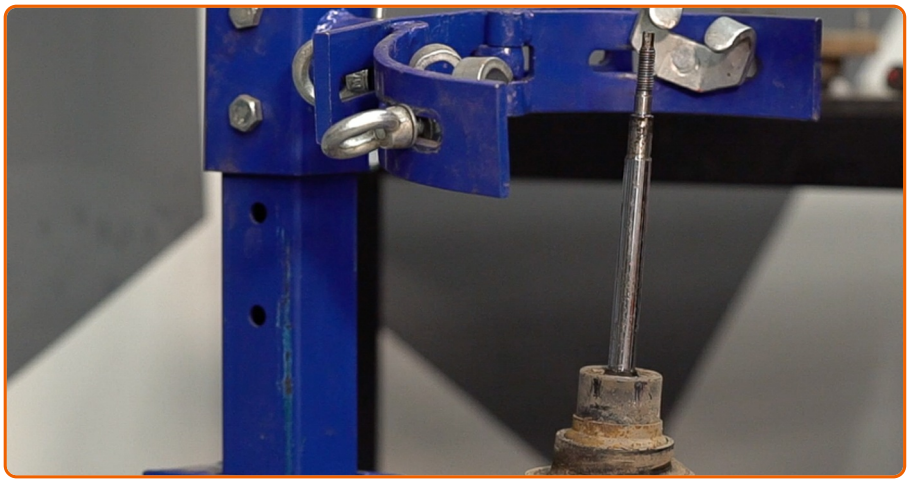
Uvolněte vinutou pružinu.

26



Odstraňte pružinu.

27



Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.

## AUTODOC doporučuje:

- Důkladně zkontrolujte uložení tlumiče, prachový návlek a doraz. Pokud je to nutné, vyměňte je.

28

Nainstalujte pružinu na tlumič.

29

Nainstalujte návlek a tlumící doraz na tlumič.

30

Stlačte pružinu.

31

Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.

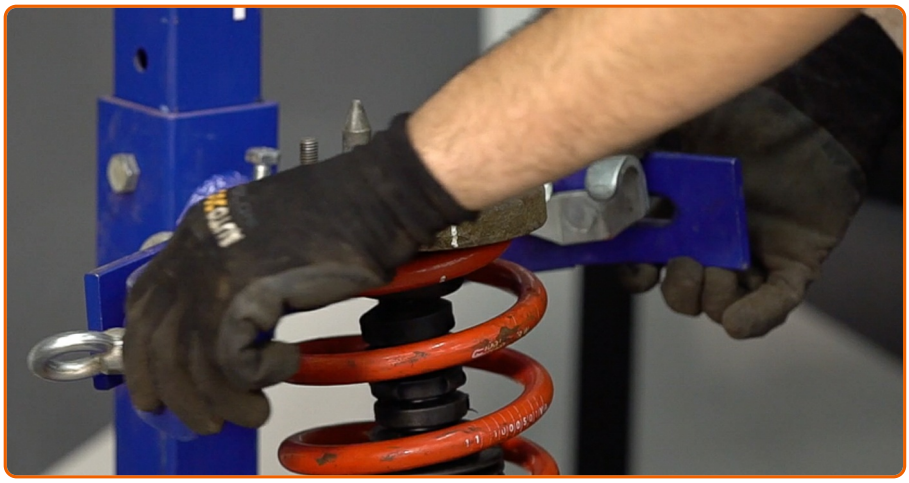
32

Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.6. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.

## AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

33



Uvolněte pružinu.

34

Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.

35

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.

36

Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče Neutahujte ho.

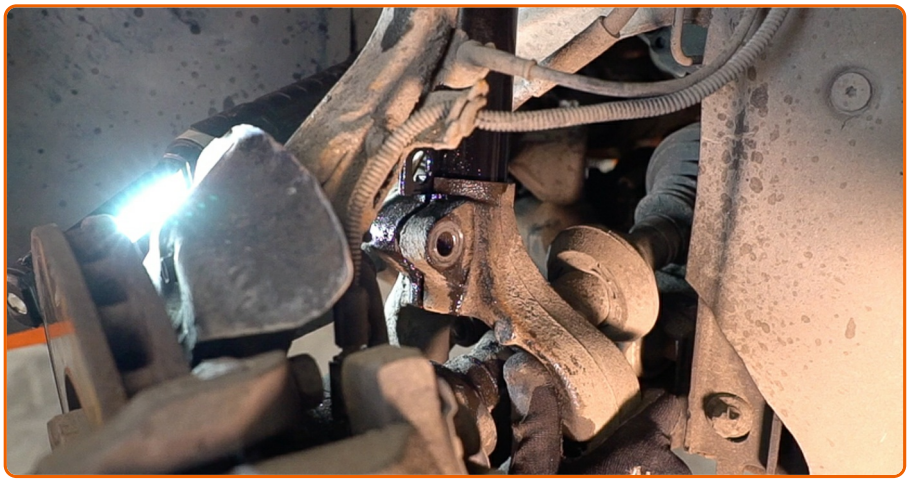
## AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, držte vzpěru během zašroubování upevňovacích šroubů.

37

Vyčistěte montážní pozice vidlice tlumiče odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

38

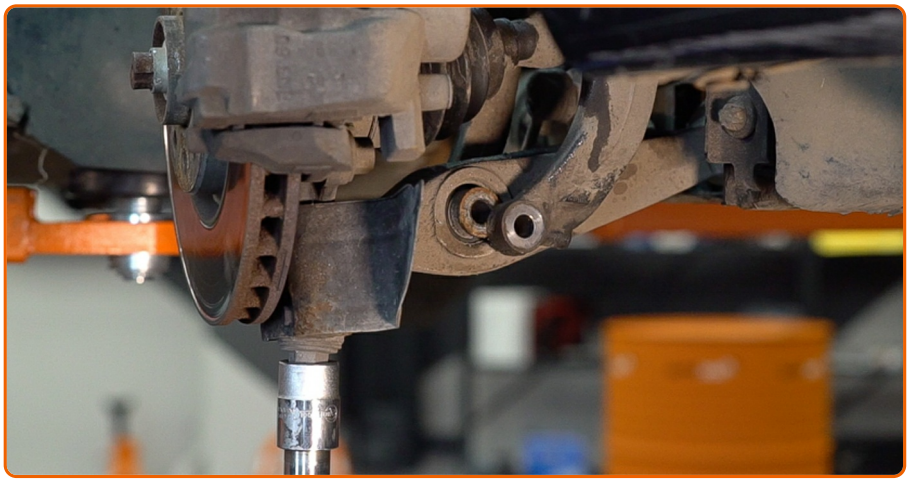


Připojte vidlici tlumiče odpružení k tlumiči. Použijte gumové kladivo.

39

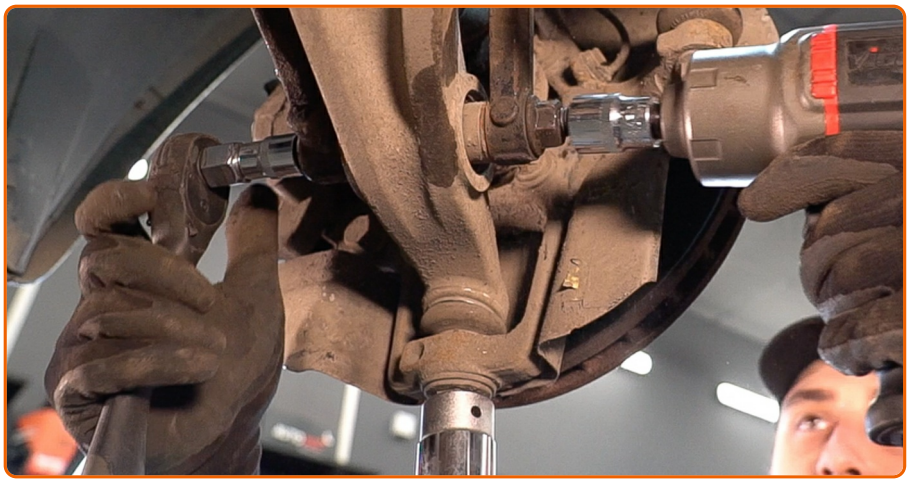
Nainstalujte upevňovací šroub.

40



Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

41

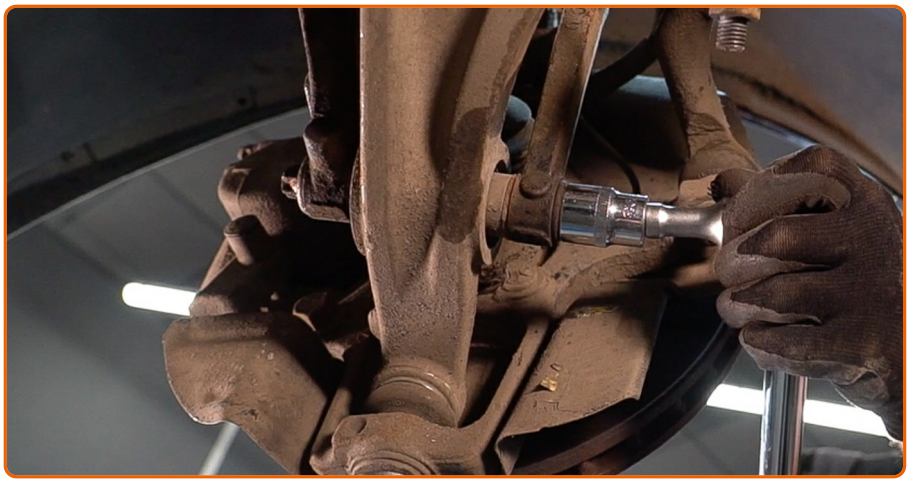


Zašroubujte upevňovací prvek spojující vidlici tlumiče odpružení k spodnímu ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.E18. Použijte nástavec č.21. Použijte vratidlo.

42

Utáhněte upevňovací šroub spojující tlumič s vidlicí tlumiče odpružení. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 95 Nm.

43



Utáhněte upevňovací šroub, který spojuje vidlici tlumiče odpružení k spodnímu ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.

44

Nainstalujte příčné stabilizační rameno.

45

Utáhněte upevňovací prvek spojující stabilizátor s vidlicí tlumiče odpružení. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.

46

Odstraňte podpěru zpod ramene.

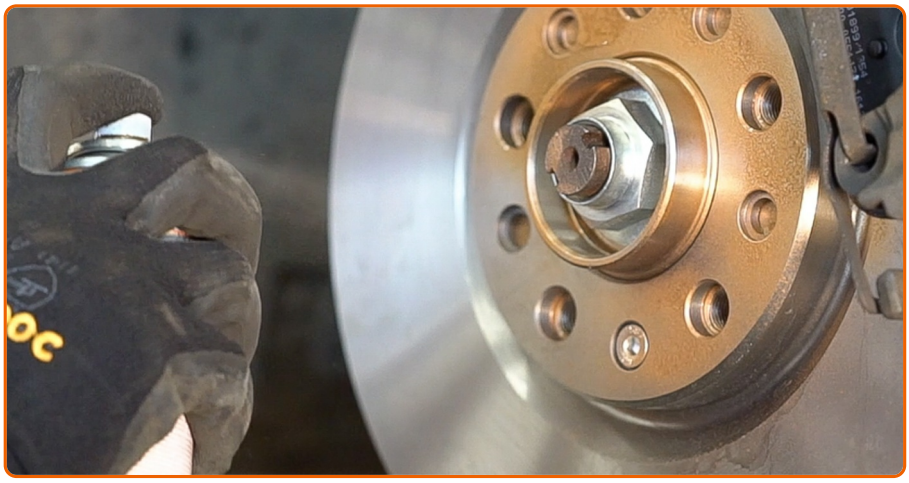
## AUTODOC doporučuje:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

47

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.

48



Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.

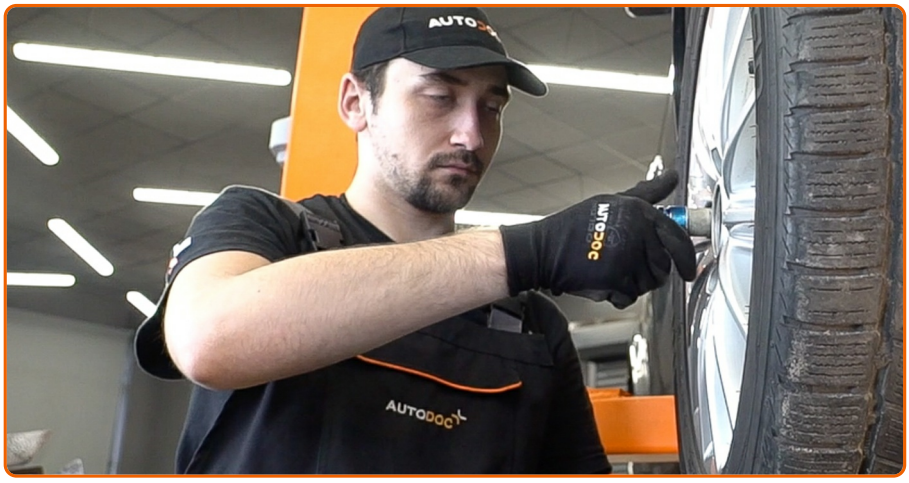
49

Nainstalujte kolo.

## AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

50

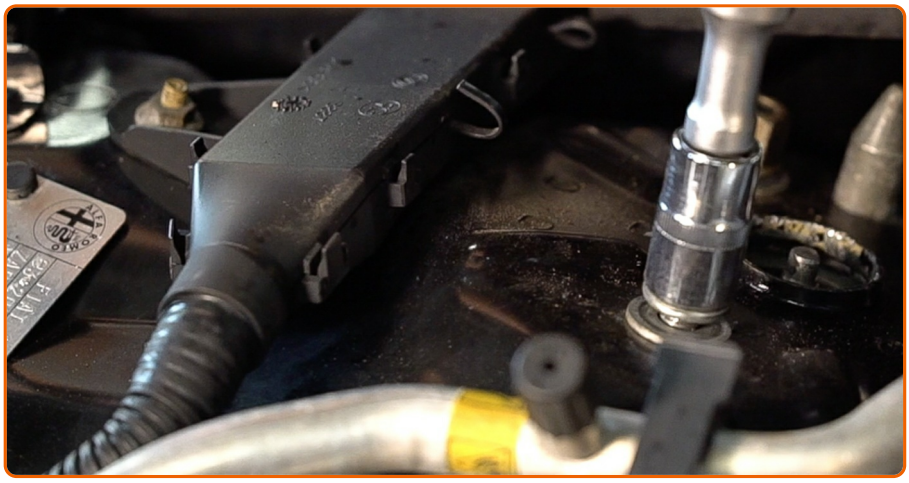


Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

51

Dejte auto na zem.

52



Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.

53

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.

54

Odstraňte zvedáky a klíny.

55

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

56

Zavřete kapotu.

## POMOHLA VÁM TATO INSTRUKCE?

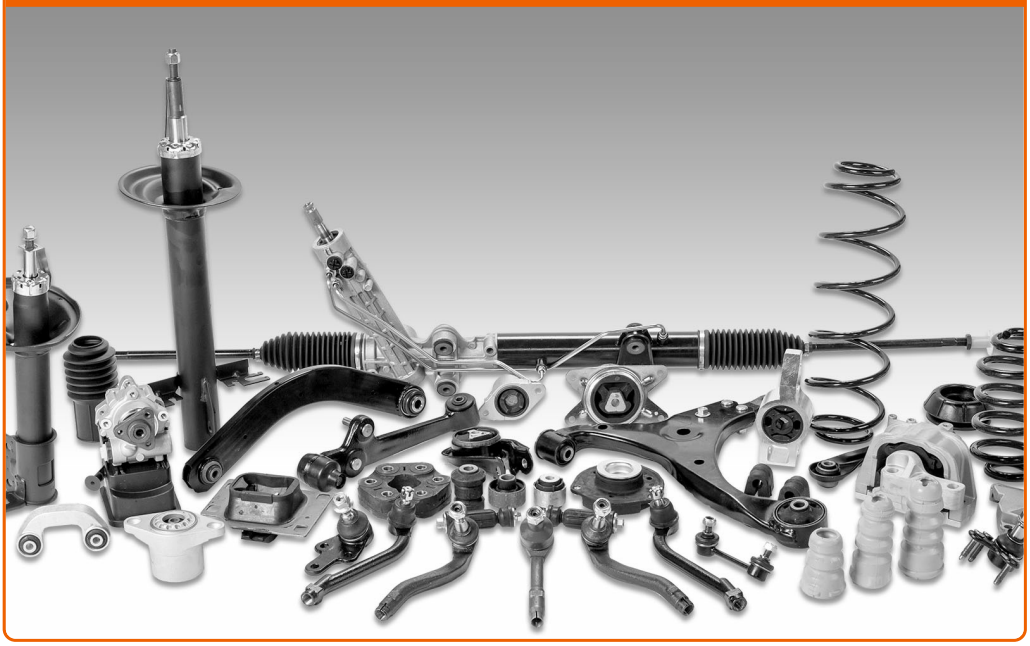
ANO NE

STAŇTE SE ČLENEM AUTODOC CLUB!

# AUTODOC — NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

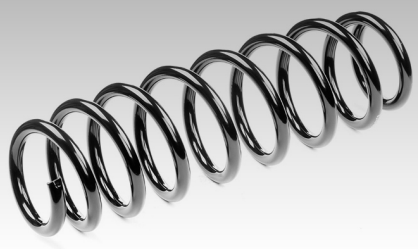
## AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

## OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO



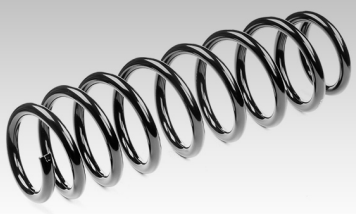
KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO ALFA ROMEO

PRUŽINY ZAVĚŠENÍ : ŠIROKÝ VÝBĚR



## VYBERTE SI AUTODÍLY PRO ALFA ROMEO 159 (939)

## PRUŽINY ZAVĚŠENÍ PRO ALFA ROMEO: KOUPIT NYNÍ



# PRUŽINY ZAVĚŠENÍ PRO ALFA ROMEO 159 (939): NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY

## ⓘ Vyhlášení:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AutoDoc nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AutoDoc nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AutoDoc nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AutoDoc doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2018 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.