Jak vyměnit spodní rameno předního nezávislého zavěšení kol na RENAULT TWINGO I (CO6_)

VIDEO TUTORIÁL

ⓘ Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model: RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2 (C066, C068), RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2 (C067), RENAULT TWINGO I Box (S06_) 1.2 (S066, S068)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

POTŘEBNÉ NÁSTROJE:

- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.19
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

AUTODOC doporučuje:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

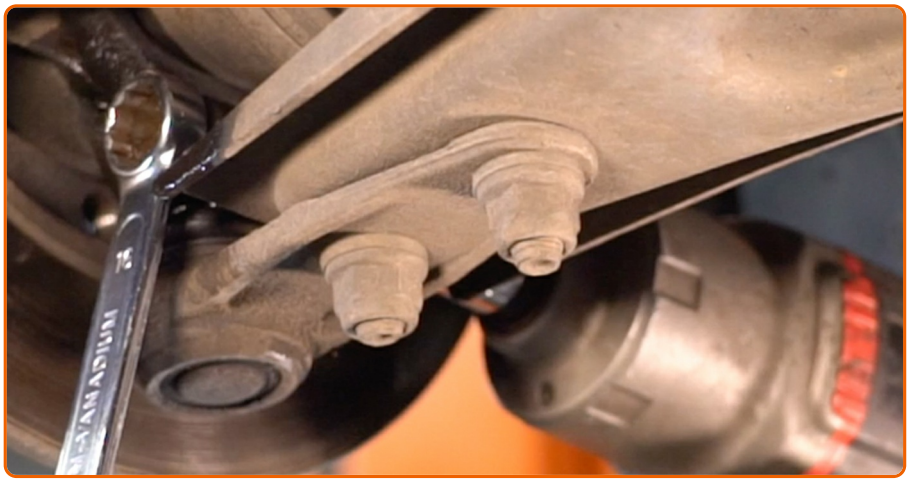
5

Odstraňte kolo.

6

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

7



Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16.

8

Odstraňte upevňovací šroub. Použijte gumové kladivo.

9

Uvolněte upevňovací prvek, který spojuje kulový čep ovládacího ramene k hlavě ložiska čepu. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.

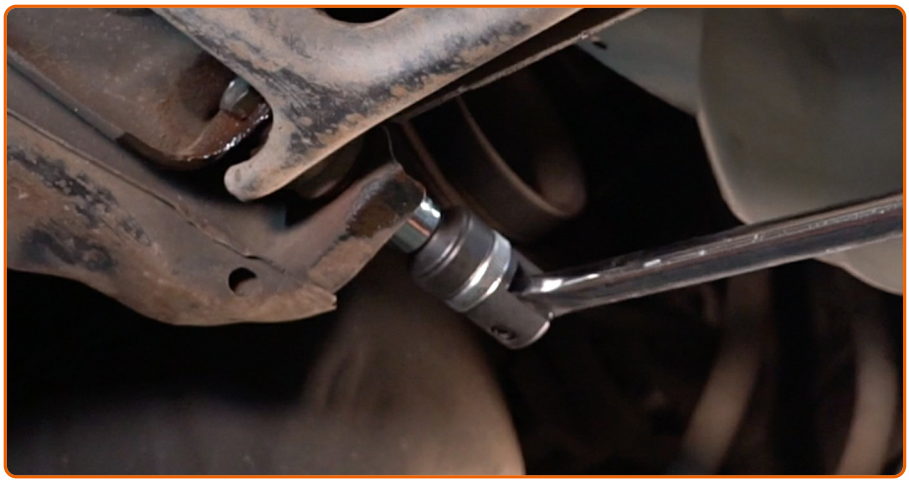
10

Odpojte spodní rameno od kloubu řízení.

11

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

12



Uvolněte přední upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.

13

Odstraňte upevňovací šroub.

14

Odšroubujte upevnění zadního ramene. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte vratidlo.

15

Odstraňte upevňovací šroub.

16

Odstraňte rameno. Použijte páčidlo.

17

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

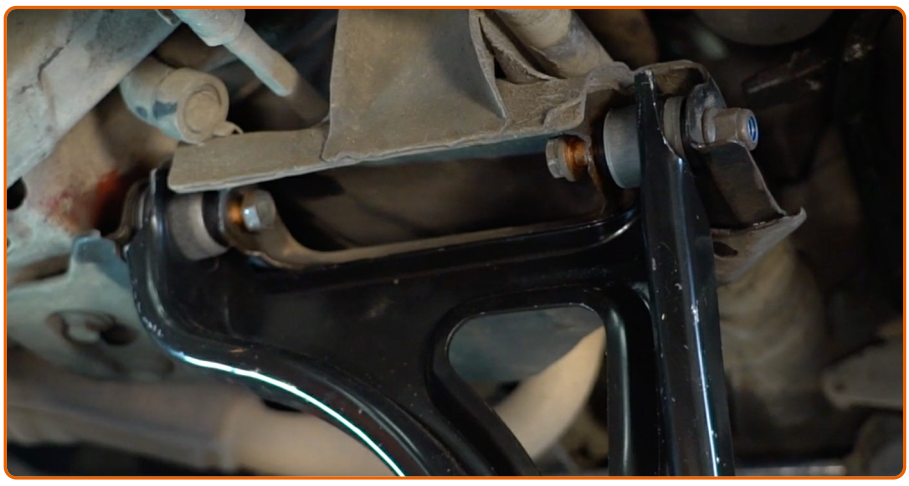
18

Nainstalujte nové rameno.

AUTODOC doporučuje:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškoďte kryt kulového čepu.

19



Nainstalujte upevňovací šrouby.

20

Zašroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte vratidlo.

21

Zašroubujte upevnění předního ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.

22

Zapojte spodní rameno k čepu řízení.

23

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

24

Nainstalujte upevňovací šroub. Použijte gumové kladivo.

25

Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte kombinační klíč č.16.

26

Zašroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte vratidlo.

27

Zašroubujte upevnění předního ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.

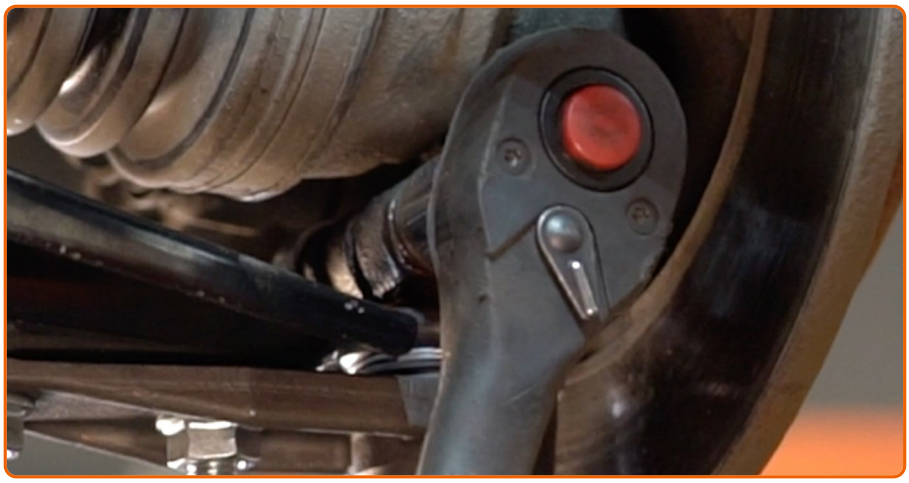
28

Utáhněte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 95 Nm.

29

Utáhněte přední upevnění spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.

30



Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.

31

Odstraňte podpěru zpod ramene.

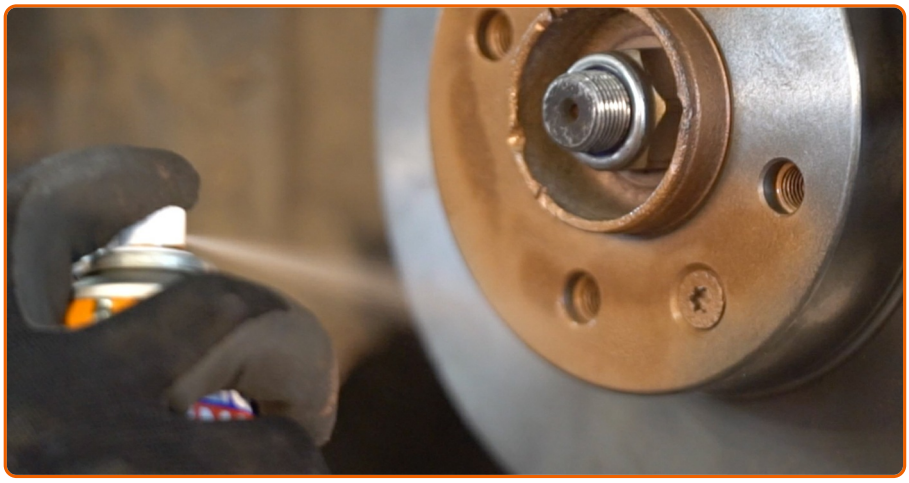
AUTODOC doporučuje:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

32

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.

33



Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.

34

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

35

Nainstalujte kolo.

AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

36

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

37

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.

38

Odstraňte zvedáky a klíny.

POMOHLA VÁM TATO INSTRUKCE?

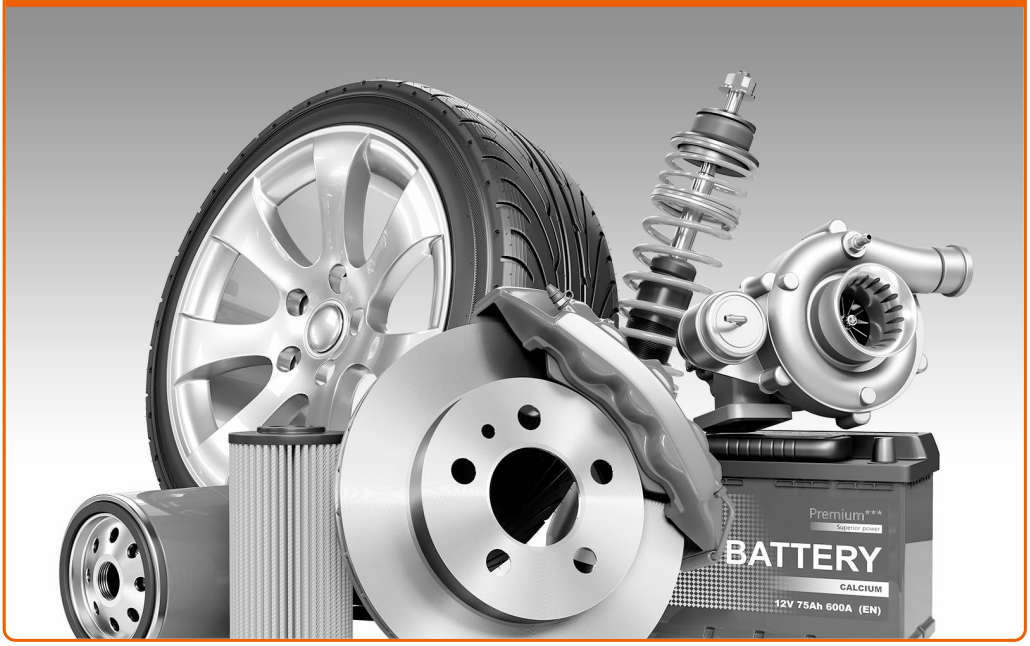
ANO NE

STAŇTE SE ČLENEM AUTODOC CLUB!

AUTODOC — NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO



KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO RENAULT

RAMENA: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO RENAULT TWINGO I (CO6_)

RAMENA PRO RENAULT: KOUPIT NYNÍ

RAMENA PRO RENAULT TWINGO I (CO6_): NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY

ⓘ Vyhlášení:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AutoDoc nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AutoDoc nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AutoDoc nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AutoDoc doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2018 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.