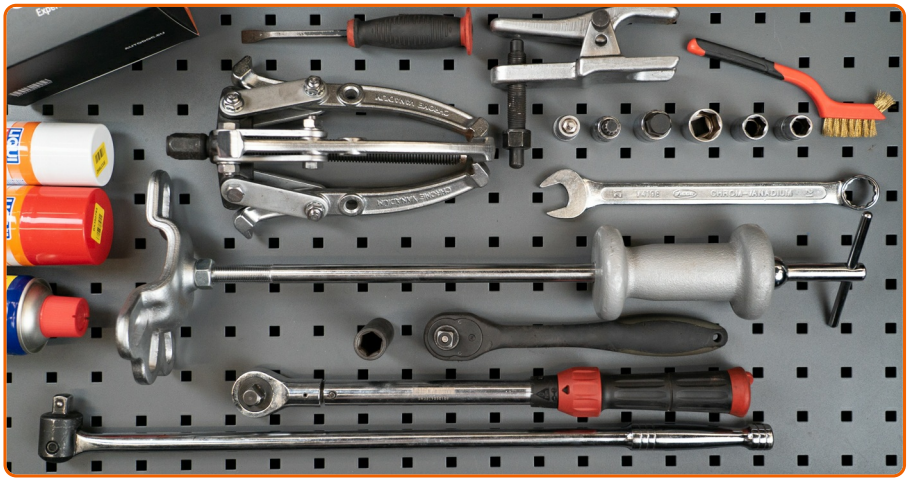
VIDEO TUTORIÁL

ⓘ Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
AUDI A6 (4F2, C6) 2.0 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TDI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.21
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 21
- XZN nástavec č. 12
- HEX nástavec č. H16
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Kladivo
- Vratidlo
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Svěrák
- 3-ramenný stahovák ozubených koleček
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Stahovač ložiska
- Stahovák s kluzným kladivem na náboj kola
- Stahovák kulového čepu
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

AUTODOC doporučuje:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta AUDI A6 C6/4F
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

2

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

3

Uvolněte upevňovací prvek náboje kola. Použijte imbusový klíč č. H16. Použijte vratidlo.

4

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

5

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách

6

Odšroubujte šrouby kol.

AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

7

Odstraňte kolo.

8

Odpojte snímač opotřebení brzdových destiček. Použijte páčidlo.

Pozor!

- Některá auta nemají snímač opotřebení brzdové destičky.

9

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.

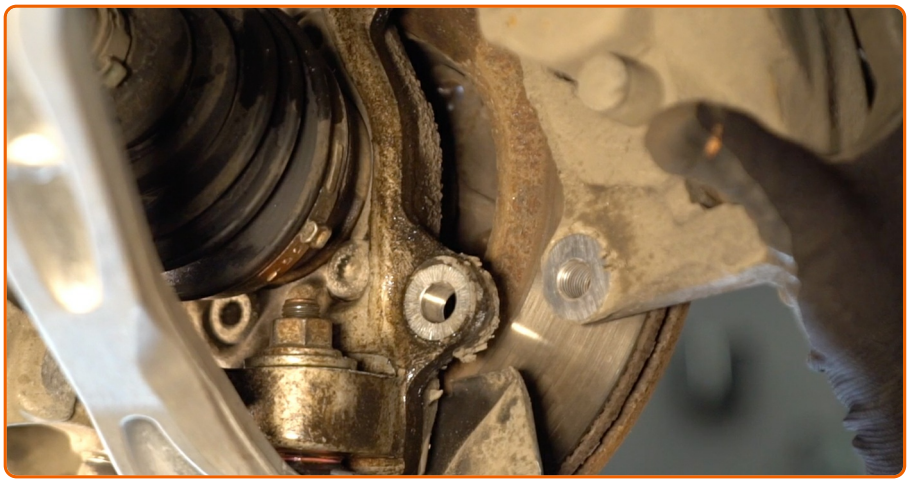
10

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

11

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.

12



Odstraňte svorku třmenu

13

Odpojte upevnění kabelu ABS snímače. Použijte páčidlo.

14

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.

15

Odstraňte brzdový kotouč.

16

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.
- Nasaďte si ochranné brýle.

17

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte nástavec č.21. Použijte vratidlo.

18

Odstraňte upevňovací šroub.

19

Odpojte kulový čep od čepu řízení Použijte stahovák na kulové čepy.

20

Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

21

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.

22

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.

23

Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.

24

Odšroubujte matici nápravy náboje.

25

Odstraňte upevňovací šroub.

26

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

27

Odstraňte hnací hřídel z náboje kola.

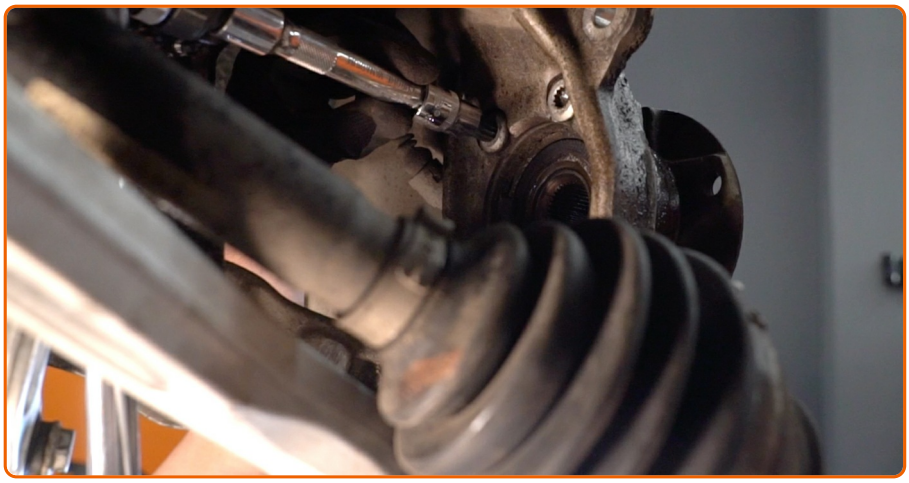
AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

28

Vyčistěte upevňovací prvek náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

29



Odšroubujte upevnění ložiska náboje. Použijte XZN č. 12. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.

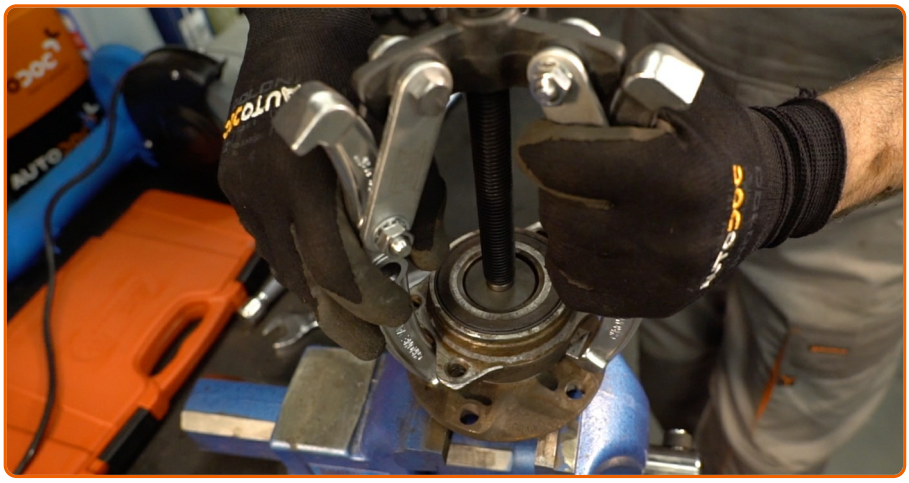
30

Odstraňte náboj kola spolu s ložiskem. Použijte stahovák s kluzným kladivem na náboj kola.

31

Ve svěráku sevřete náboj kola spolu s ložiskem.

32

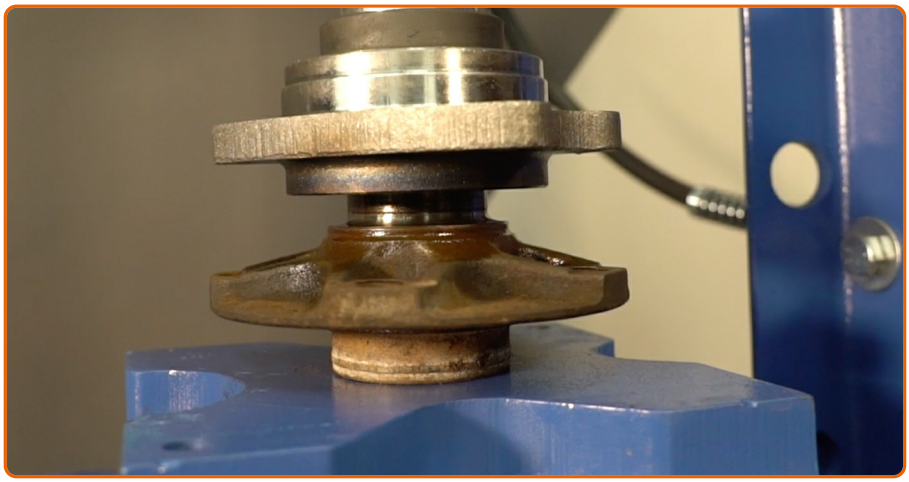


Odstraňte upevnění ložiska náboje. Použijte 3-ramenný stahovák ozubených koleček.

33

Vytlačte vnitřní kolejničku ložiska z náboje kola. Použijte stahovák ložiska. Použijte 3-ramenný stahovák ozubených koleček.

34

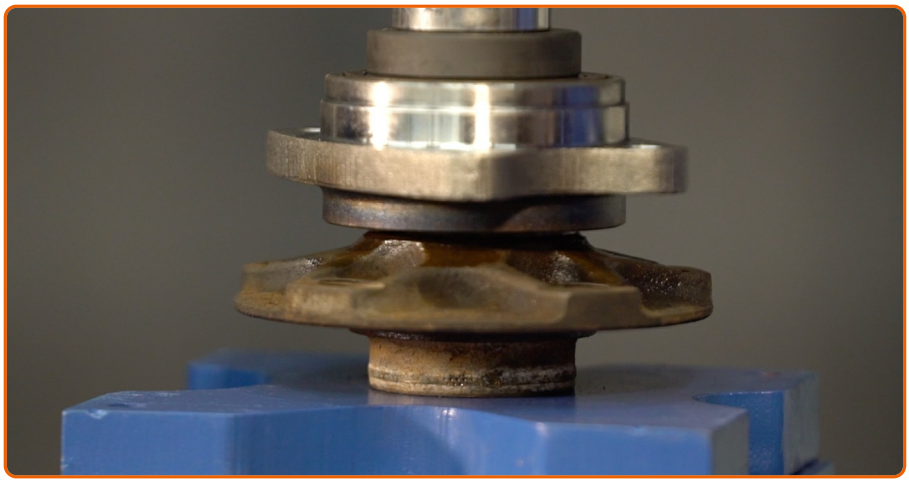


Nainstalujte nové ložisko náboje a zajistěte jej.

35

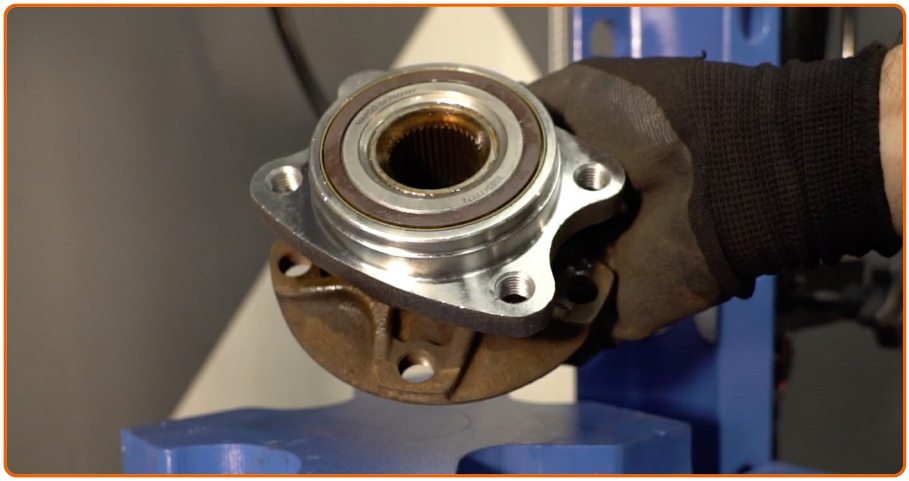
Uvolněte svěrák a vytáhněte náboj kola spolu s ložiskem.

36



Vtlačte nové ložisko do náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

37



Nastavte ložisko kola.

AUTODOC doporučuje:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.
- Přestaňte tlačit na povrch ložiska ihned poté, co zapadlo do své montážní pozice.

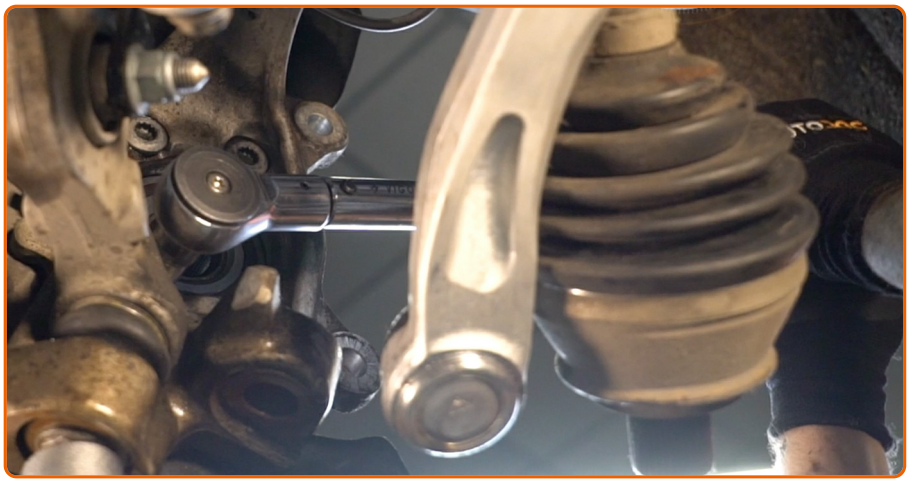
38

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

39

Nainstalujte nový náboj kola s ložiskem.

40



Utáhněte upevňovací prvek ložiska náboje kola. Použijte XZN č. 12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.

AUTODOC doporučuje:

- Ložisko kola se nesmí ohnout k závlačce nápravy.

41

Odstraňte podpěru zpod ramene.

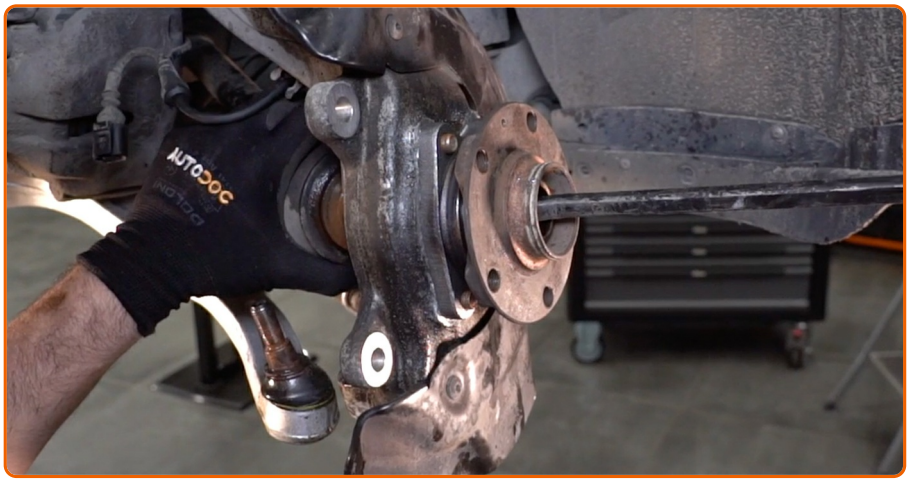
AUTODOC doporučuje:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

42

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

43



Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.

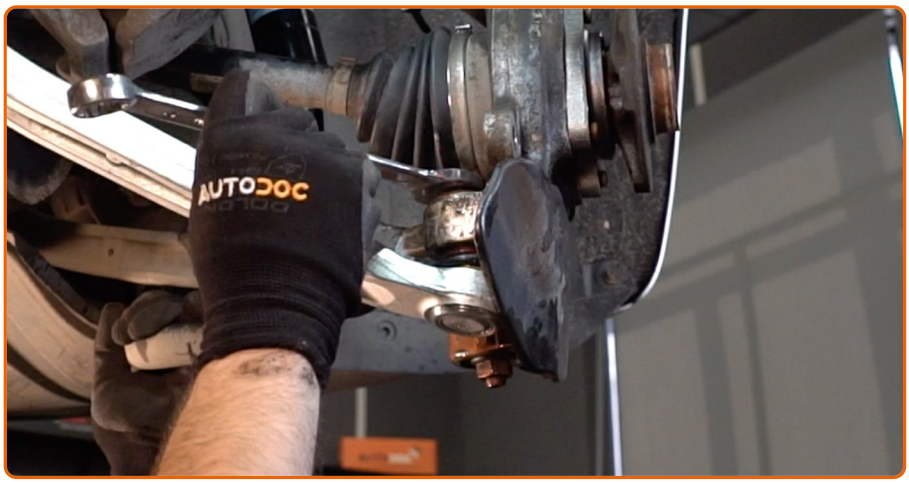
44

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.

45

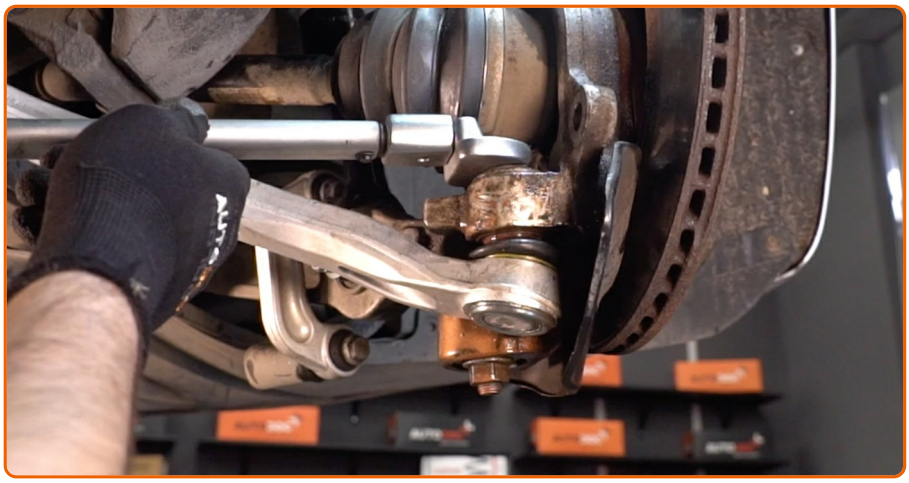
Vyčistěte montážní pozici kulového čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

46



Zapojte kulový čep k čepu řízení Použijte kombinační klíč č.21.

47



Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 75 Nm.

48

Vyčistěte montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

49

Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.

50

Nainstalujte upevňovací šrouby.

51

Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.

52

Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.

53

Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.

54

Nainstalujte brzdový kotouč.

55

Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 9 Nm.

56

Nainstalujte svorku brzdového třmenu

57

Upevněte svorku brzdového třmenu Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 75 Nm.

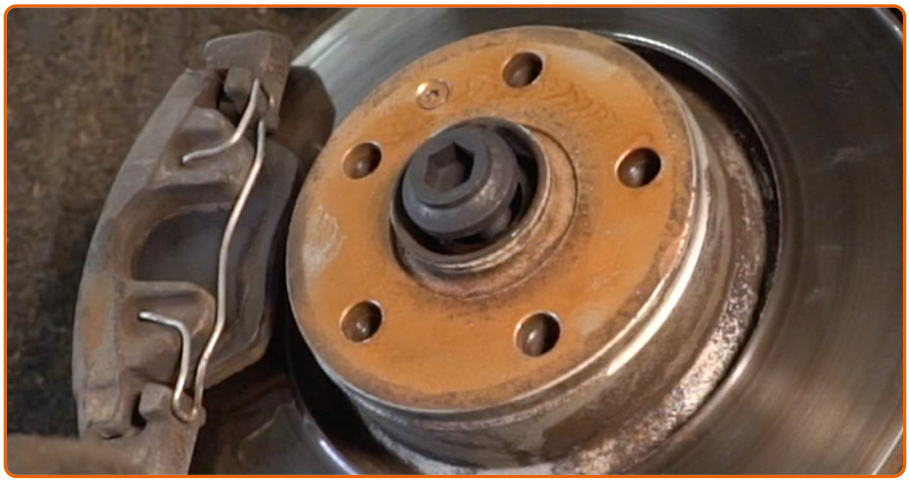
58

Zapojte upevnění kabelu ABS snímače.

59

Zapojte snímač opotřebení brzdových destiček.

60



Nainstalujte upevňovací šroub.

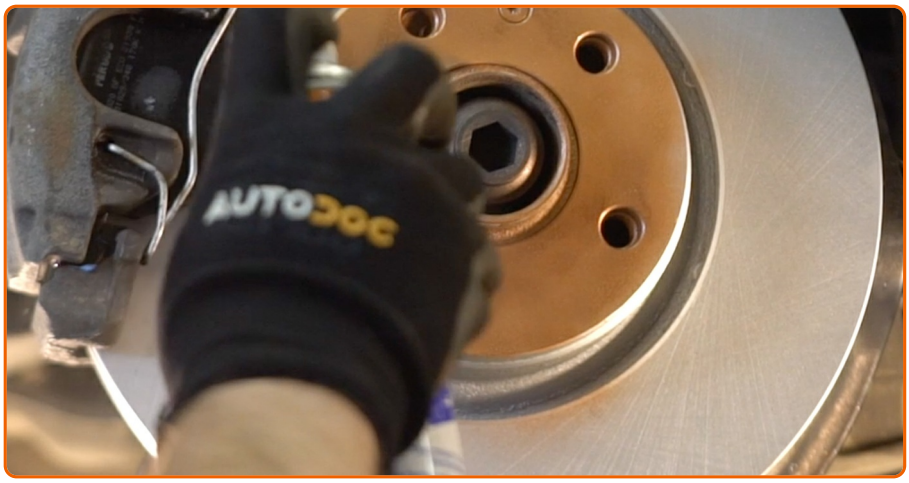
61

Zašroubujte matici nápravy náboje. Použijte imbusový klíč č. H16.

62

Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.

63



Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.

64

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

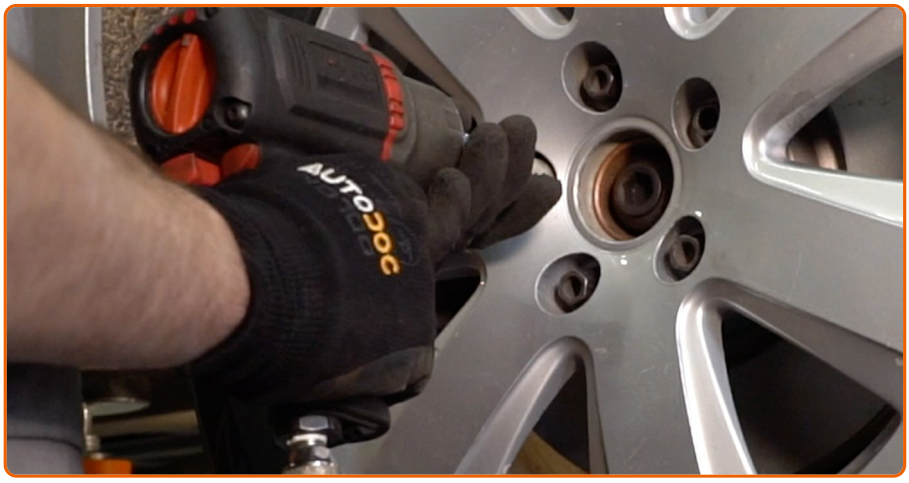
65

Nainstalujte kolo.

AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

66



Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

67

Dejte auto na zem.

68

Utáhněte šroub spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte imbusový klíč č. H16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 190 Nm.

69

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.

70

Odstraňte zvedáky a klíny.

71

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.

POMOHLA VÁM TATO INSTRUKCE?

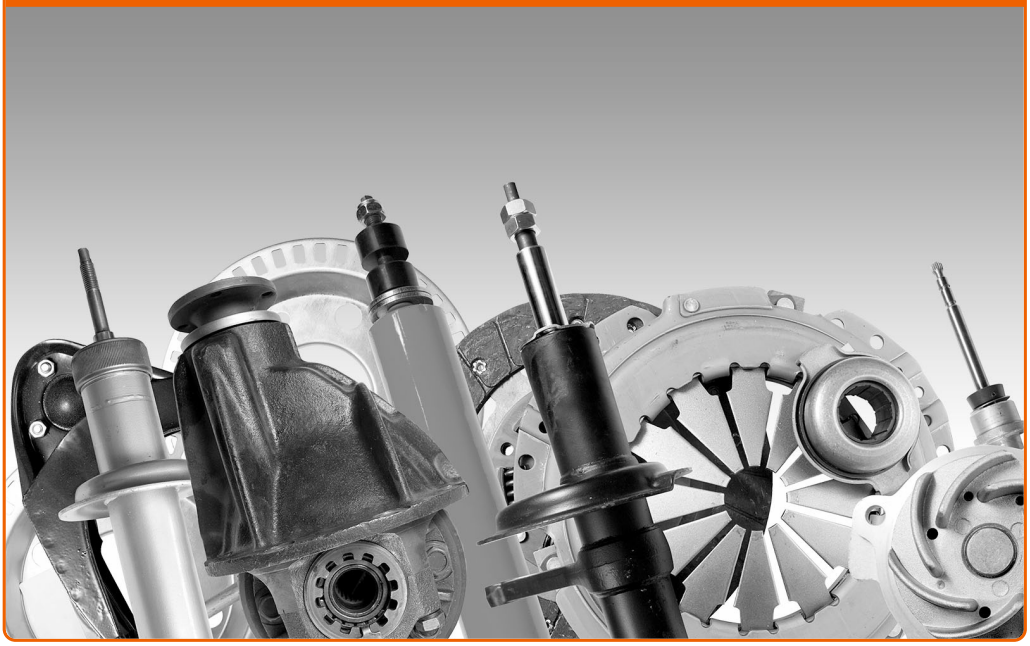
ANO NE

STAŇTE SE ČLENEM AUTODOC CLUB!

AUTODOC — NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

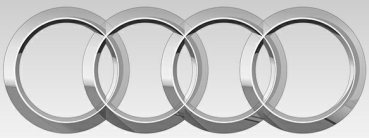


KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO AUDI

LOŽISKA NÁBOJE KOL: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO AUDI A6 C6/4F

LOŽISKA NÁBOJE KOL PRO AUDI A6 C6/4F: KOUPIT NYNÍ



LOŽISKA NÁBOJE KOL PRO AUDI A6 C6/4F: NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY

Vyhlášení:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AutoDoc nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AutoDoc nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AutoDoc nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AutoDoc doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2018 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.