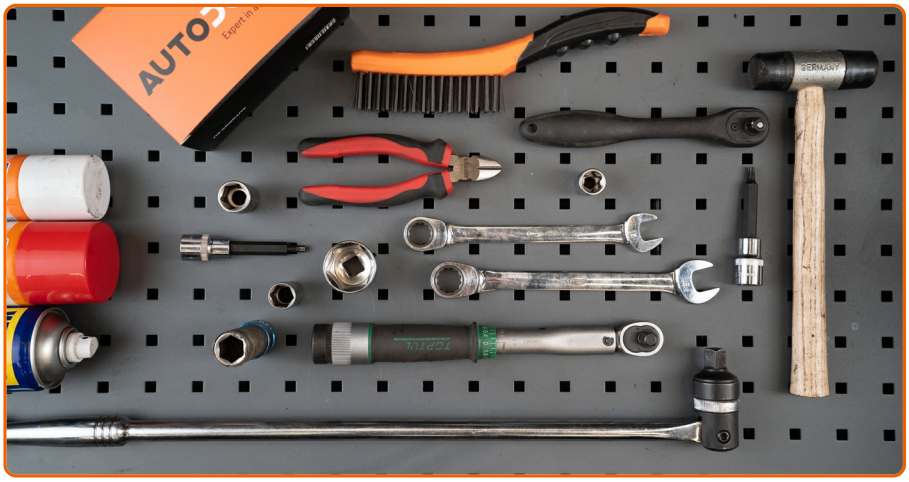
VIDEO TUTORIÁL

ⓘ Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
OPEL CORSA C (X01) 1.2 (F08, F68), OPEL CORSA C Box (X01) 1.2 16V (F08, W5L)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. E18
- Nástavec č. 30
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Imbusový klíč N°H5
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Řezací kleště
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Kleště na segrovky
- Stahovák kulového čepu
- Klín pod kolo auta

AUTODOC doporučuje:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta FIAT PUNTO 188
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách

4

Odšroubujte šrouby kol.

AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

5

Odstraňte kolo.

6

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

7

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.E18. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.

8

Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.

AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

9

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

10

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.

11

Odstraňte brzdový kotouč.

12

Odšroubujte upevnění snímače ABS od čepu řízení. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.

13

Odstraňte ABS snímač od táhla řízení.

14

Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

15

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.

16

Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.

17

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

18

Odšroubujte spodní upevnění vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

19

Odstraňte upevňovací šroub.

20

Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

21

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.

22

Odstraňte upevňovací šroub. Použijte kladivo.

23

Odstraňte závlačku zajišťující matici náboje. Použijte střihací kleště.

24

Uvolněte upevňovací matici náboje kola Použijte nástavec č.30. Použijte vratidlo.

25

Odstraňte upevňovací šroub.

26

Odpojte kulový čep od čepu řízení Použijte kladivo.

27

Odstraňte kloub řízení spolu s nábojem.

28

Stlačte náboj kola a zúženou část válcového ložiska. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska. Použijte kladivo.

29

Odstraňte prstenec z kloubu řízení. Použijte kleště na segrovky.

30

Vytlačte ložisko náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

AUTODOC doporučuje:

- Aplikujte speciální mazivo na montážní otvor sestavy ložiska.

31

Vtlačte nové ložisko do kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

32

Nainstalujte zádržný prstenec. Použijte kleště na segrovky.

33

Vtlačte náboj kola do vnitřního prstence ložiska. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

AUTODOC doporučuje:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.
- Přestaňte tlačit na povrch ložiska ihned poté, co zapadlo do své montážní pozice.

34

Nainstalujte čep nápravy spolu s nábojem kola.

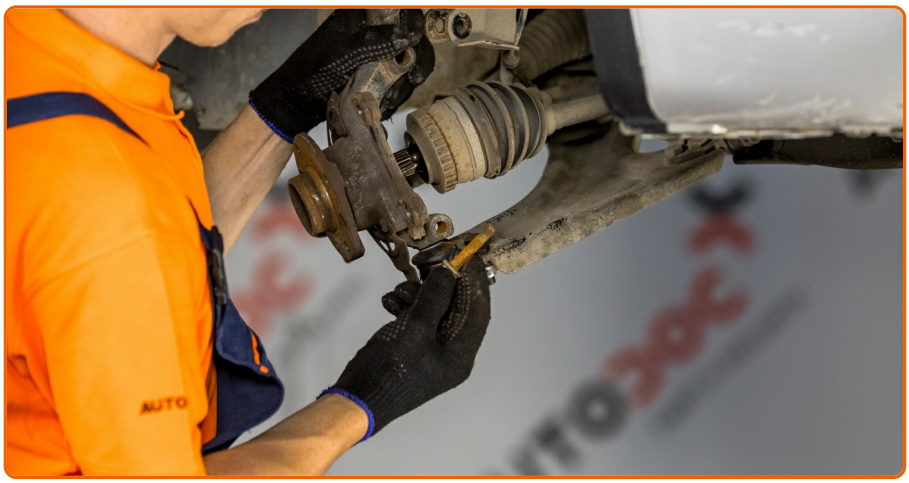
35

Zapojte kulový čep k čepu řízení

36

Nainstalujte upevňovací šroub.

37



Nainstalujte upevňovací šrouby.

38

Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 75 Nm.

39

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.

40

Zašroubujte matici náboje. Použijte nástavec č.30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 155 Nm.

41

Nainstalujte novou závlačku zamykací matice náboje kola. Použijte střihací kleště. Použijte kladivo.

42

Nainstalujte snímač ABS na táhlo řízení a zajistěte jej.

43

Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje ABS snímač k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.

44

Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.

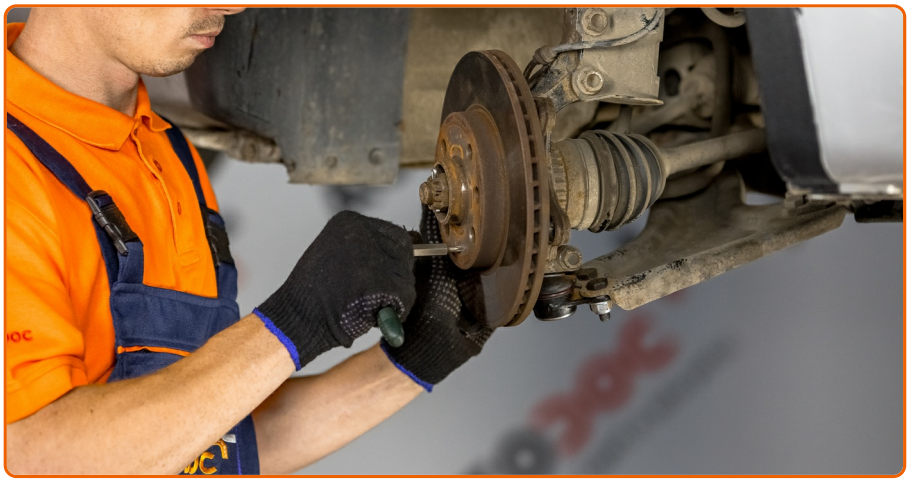
45

Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.

46

Nainstalujte brzdový kotouč.

47



Upevněte upevnění brzdového kotouče Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 9 Nm.

48

Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.

49

Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.E18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.

50

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.

51

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

52

Nainstalujte kolo.

AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

53

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

54

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.

55

Odstraňte zvedáky a klíny.

POMOHLA VÁM TATO INSTRUKCE?

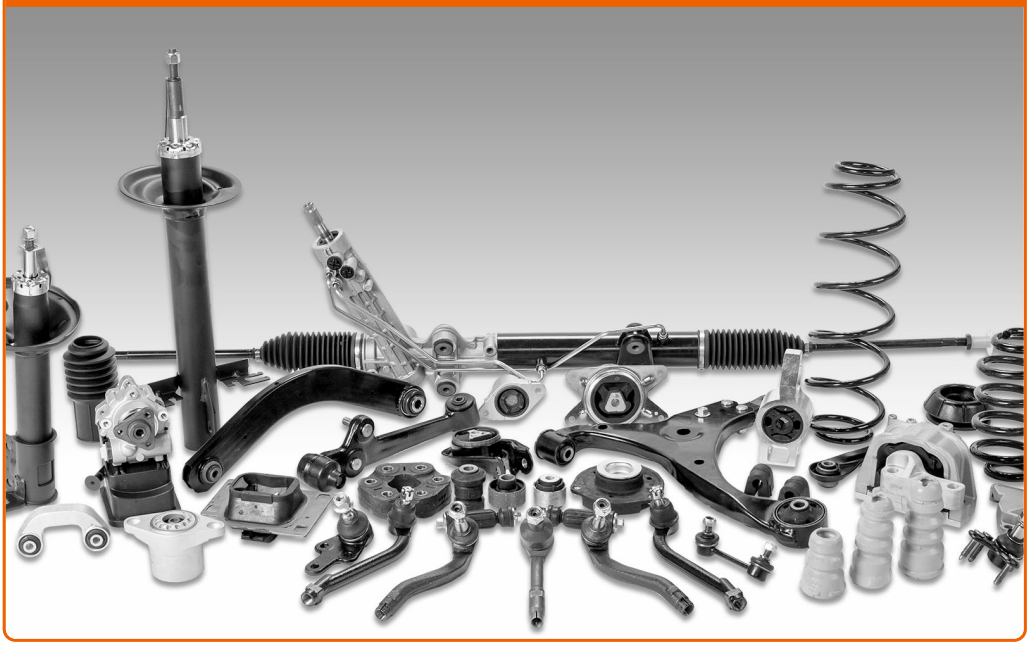
ANO NE

STAŇTE SE ČLENEM AUTODOC CLUB!

AUTODOC — NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

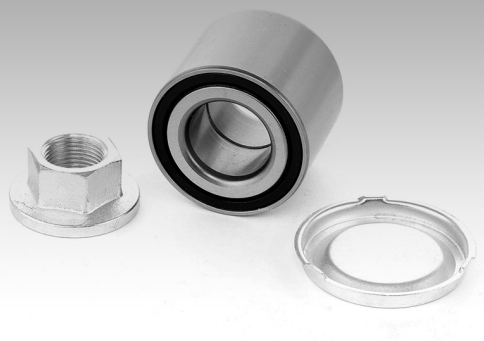
AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO



KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO OPEL

LOŽISKA NÁBOJE KOL: ŠIROKÝ VÝBĚR



VYBERTE SI AUTODÍLY PRO OPEL CORSA C

LOŽISKA NÁBOJE KOL PRO OPEL: KOUPIT NYNÍ

LOŽISKA NÁBOJE KOL PRO OPEL CORSA C: NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY

ⓘ Vyhlášení:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AutoDoc nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AutoDoc nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AutoDoc nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AutoDoc doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2018 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.