



Jak vyměnit přední  
pérovací jednotka na  
**Renault Clio 2** – návod k  
výměně

## VIDEO TUTORIÁL

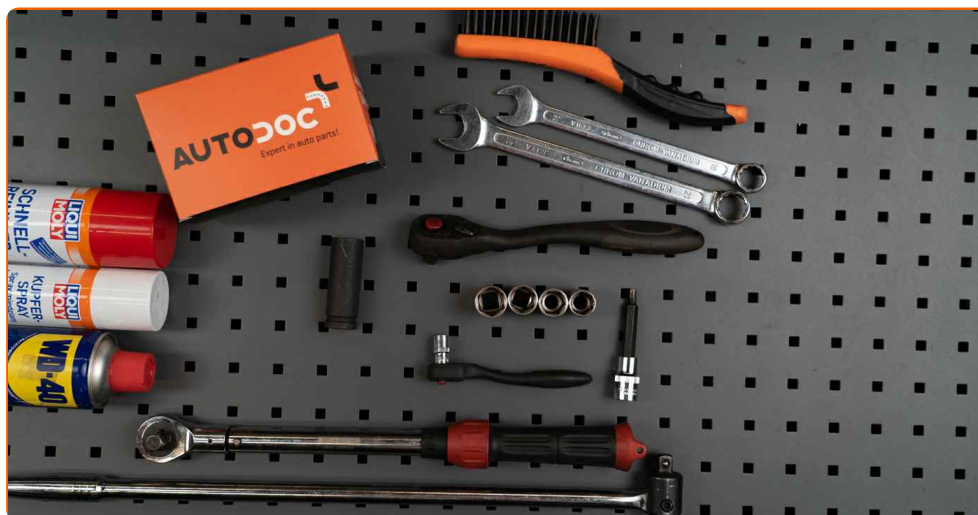
** Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.4, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.6, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.6 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.9 D, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.4 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.9 dTi, RENAULT CLIO II karoserie (SB0/1/2\_) 1.9 D, RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.5 dCi, RENAULT CLIO II karoserie (SB0/1/2\_) 1.5 dCi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

## VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - RENAULT CLIO 2. NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.21
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Hydraulický pružinový kompresor
- Vratidlo
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

**KOUPIT NÁSTROJE**

### Výměna: pérovací jednotka - Renault Clio 2. Profesionálové doporučují:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - Renault Clio 2.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

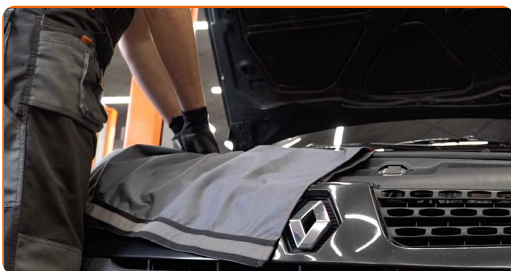
1

Otevřete kapotu.



2

Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.



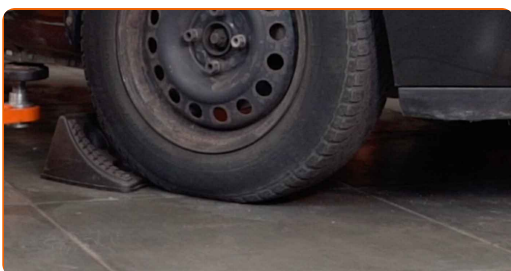
**3** Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**4** Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte ráčnový klíč.



**5** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



**6** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



**7** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



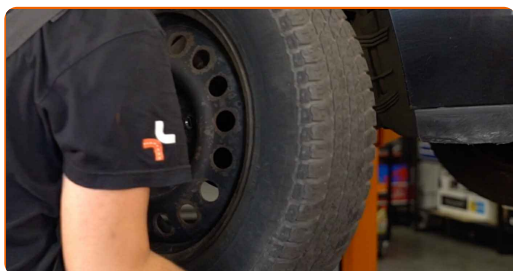
**8** Odšroubujte šrouby kol.



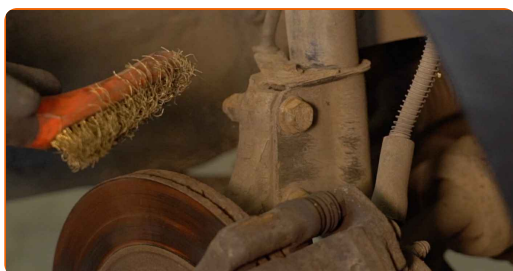
Výměna: pérovací jednotka - Renault Clio 2. AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

**9** Odstraňte kolo.



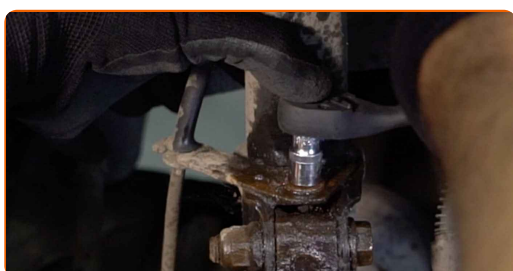
**10** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 11** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



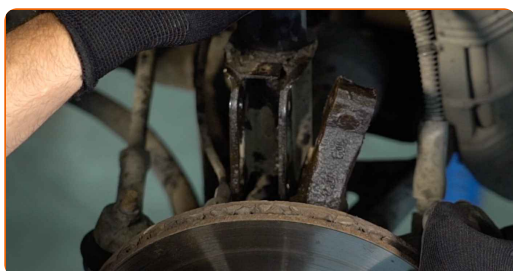
- 12** Odšroubujte držák ABS kabelu. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



- 13** Odstraňte upevňovací šrouby.

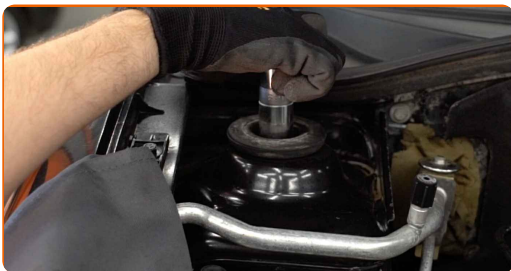


- 14** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



15

Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.21.

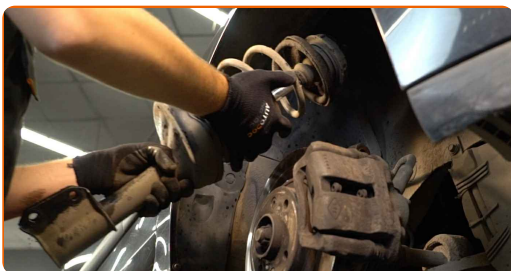


### AUTODOC doporučuje:

- Renault Clio 2 - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

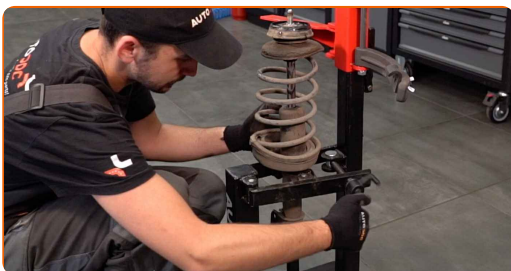
16

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



17

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



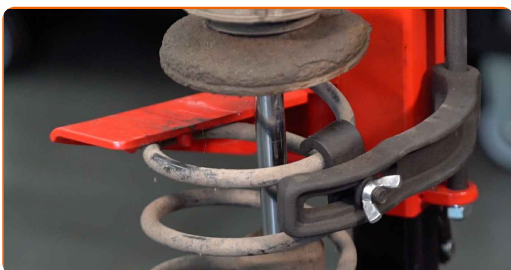


Výměna: pérovací jednotka - Renault Clio 2. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

18

Stlačte pružinu.



19

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte sprej WD-40.

20

Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte nástavec č.17. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.

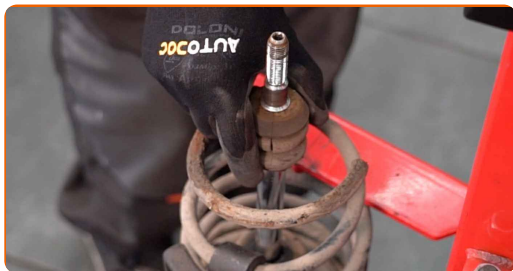


21

Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



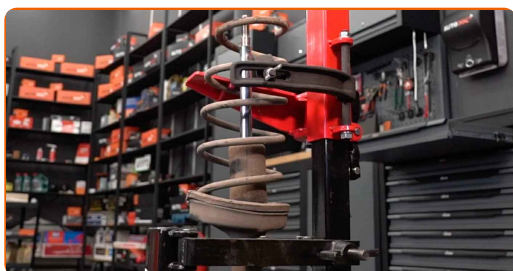
**22** Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



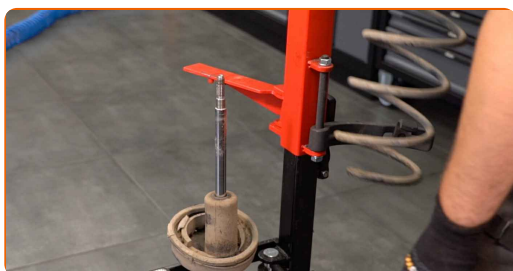
**AUTODOC doporučuje:**

- **Výměna: pérovací jednotka - Renault Clio 2.** Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

**23** Uvolněte vinutou pružinu.



**24** Odstraňte pružinu.



**25** Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - Renault Clio 2. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

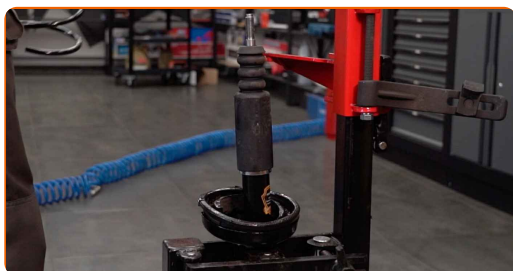
26

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



27

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



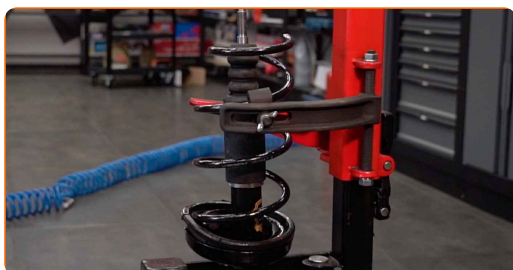
28

Nainstalujte pružinu na tlumič.



29

Stlačte pružinu.



**30** Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



**31** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.17. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 21 Nm.



### Výměna: pérovací jednotka - Renault Clio 2. Tip:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

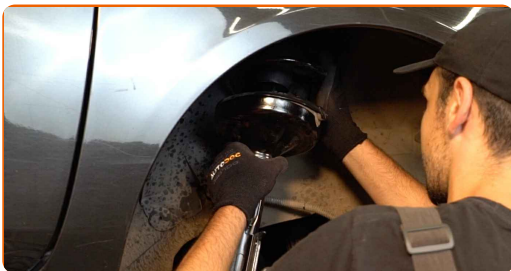
**32** Uvolněte pružinu.



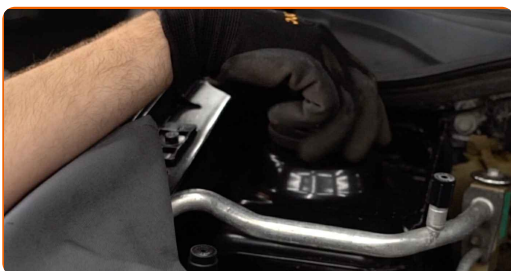
**33** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



**34** Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



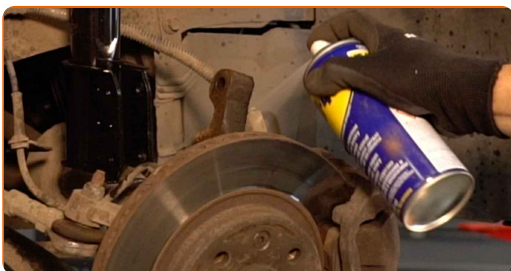
**35** Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.  
Renault Clio 2

**36** Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**37** Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



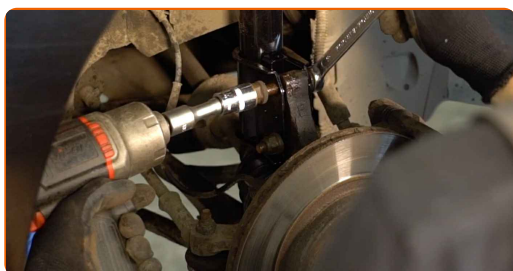
38

Nainstalujte upevňovací šrouby.



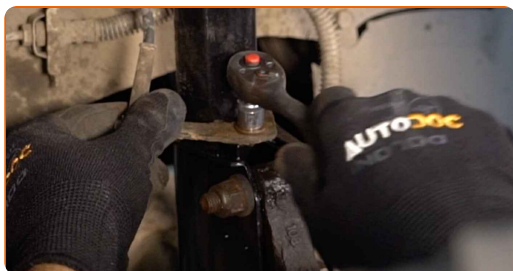
39

Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18.



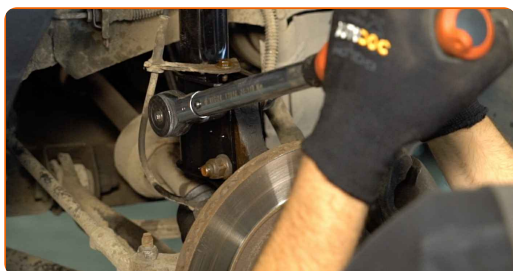
40

Utáhněte držák ABS kabelu. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



41

Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



**42** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



**43** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



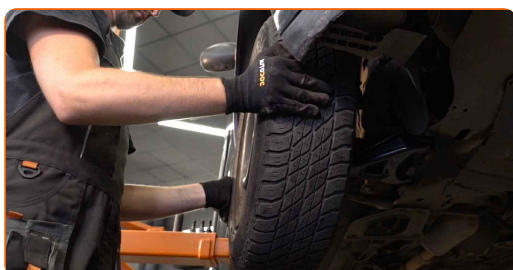
**44** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - Renault Clio 2. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

**45** Nainstalujte kolo.

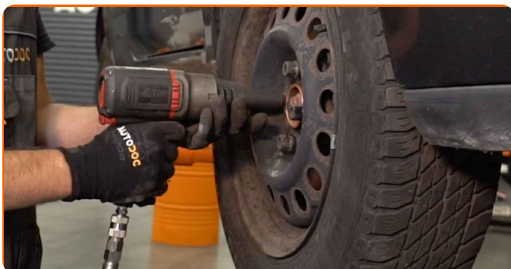


Výměna: pérovací jednotka - Renault Clio 2. Profesionálové doporučují:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

46

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.

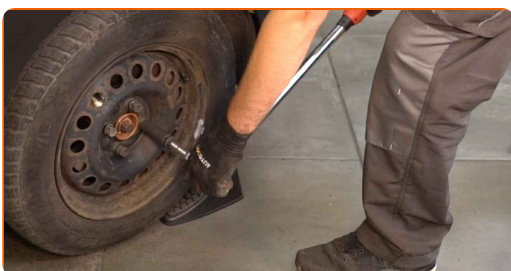


47

Dejte auto na zem.

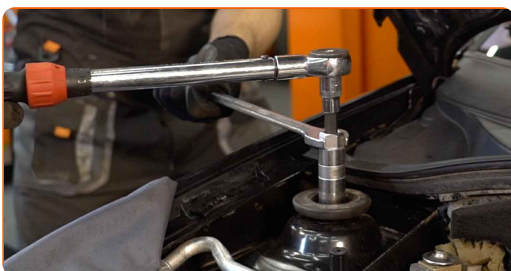
48

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



49

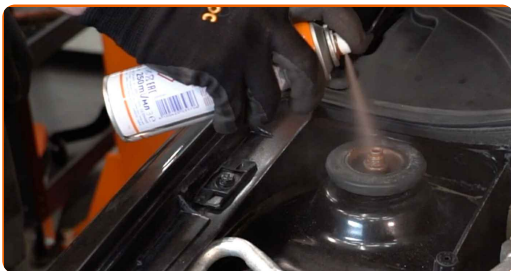
Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.





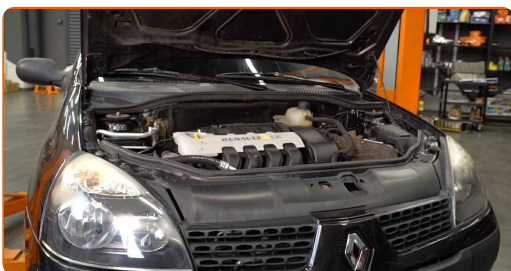
50

Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



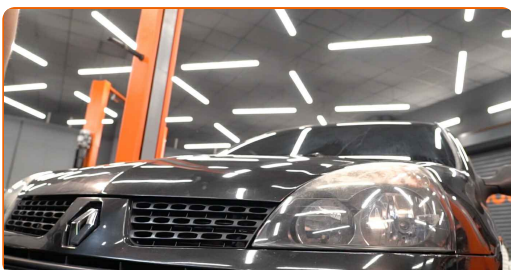
51

Odstraňte ochranný kryt blatníku.



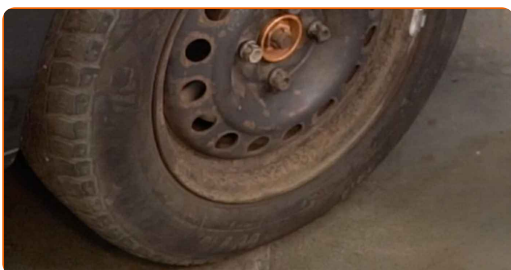
52

Zavřete kapotu.



53

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**KUPTÉ SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO RENAULT**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

**VYBERTE SI AUTODÍLY PRO RENAULT CLIO 2**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO RENAULT: KOUPIT NYNÍ**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO RENAULT CLIO 2: NEJLEPŠÍ AKCE  
A NABÍDKY**

## **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěřeni třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.