



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
BMW E46 touring –
návod k výměně

VIDEO TUTORIÁL



Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

BMW 3 Touring (E46) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E46) 318i 1.9, BMW 3 Touring (E46) 328i 2.8, BMW 3 Touring (E46) 330i 3.0, BMW 3 Cabrio (E46) 320Ci 2.2, BMW 3 Touring (E46) 318i 2.0, BMW 3 Cabrio (E46) 320Cd 2.0, BMW 3 Cabrio (E46) 330Cd 3.0, BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - BMW E46 TOURING. SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.19
- Kombinační klíč č.21
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Nástavec na tlumič odpružení
- Stahovák kulového čepu
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

Výměna: pérovací jednotka - BMW E46 touring. AUTODOC doporučuje:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - BMW E46 TOURING. DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

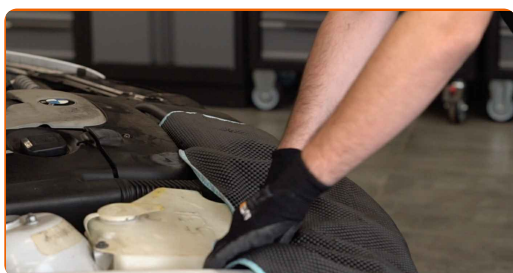
1

Otevřete kapotu.



2

Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.



3 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



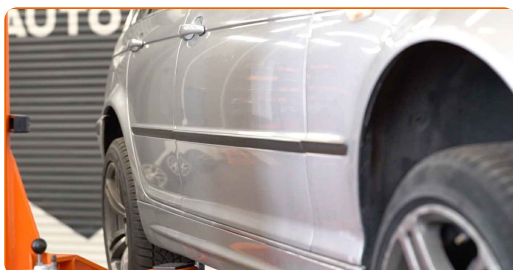
4 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



5 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



6 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



7 Odšroubujte šrouby kol.

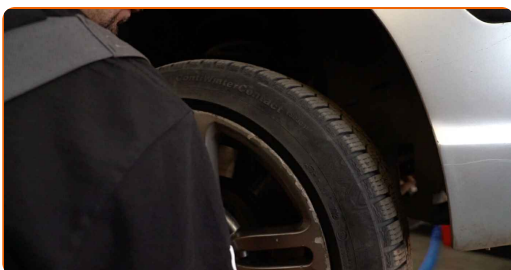


Výměna: pérovací jednotka - BMW E46 touring. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

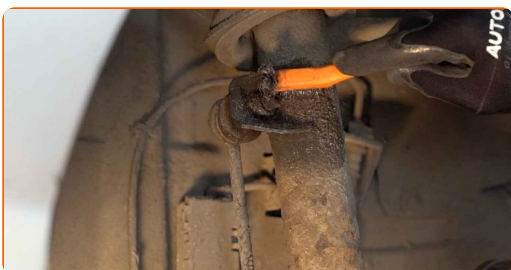
8

Odstraňte kolo.



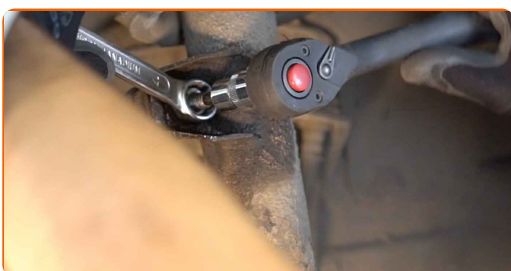
9

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



10

Odšroubujte matici a odstraňte tyčku stabilizátoru ze vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte ráčnový klíč.



11

Natřete držáky, které drží brzdovou hadičku a kabelový svazek. Použijte sprej WD-40.



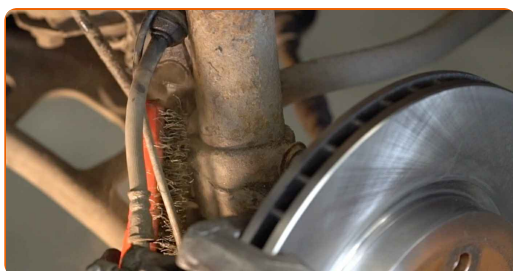
12

Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče.



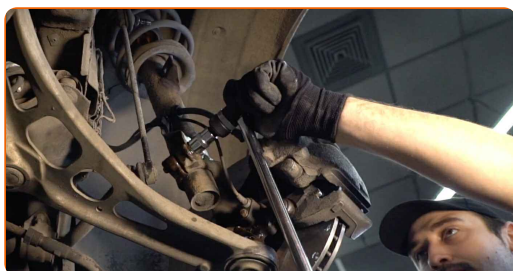
13

Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



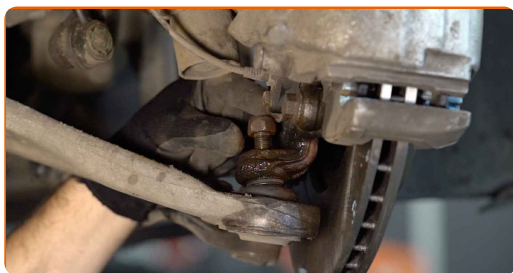
14

Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



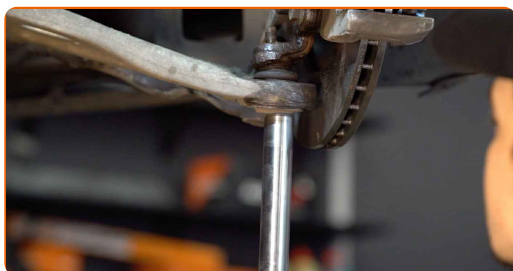
15

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.19.



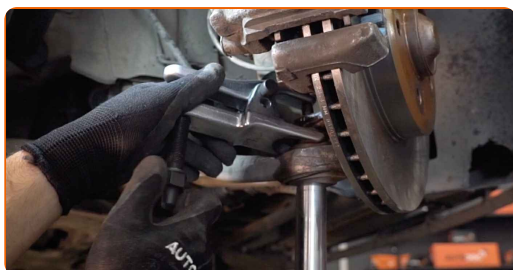
16

Podpřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



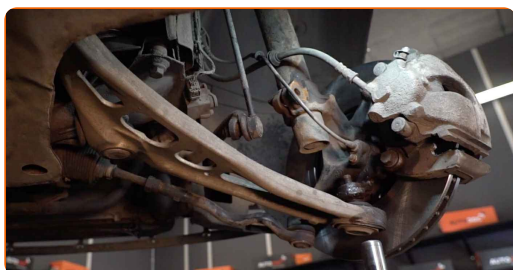
17

Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



18

Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.

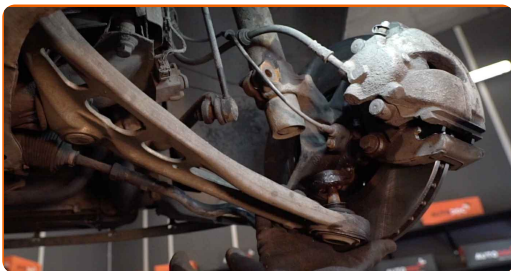


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - BMW E46 touring. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

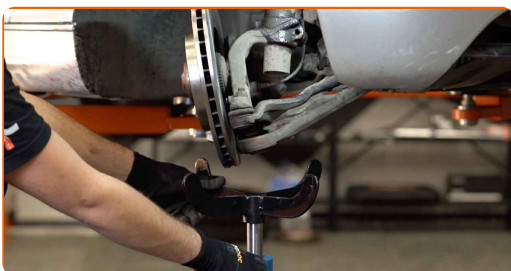
19

Odpojte spodní rameno od kloubu řízení.



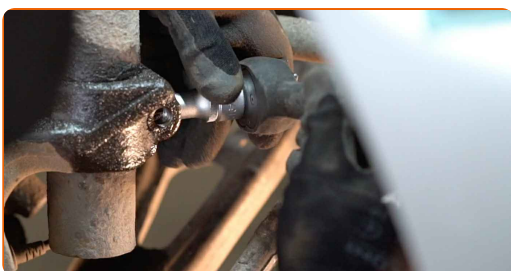
20

Podpřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



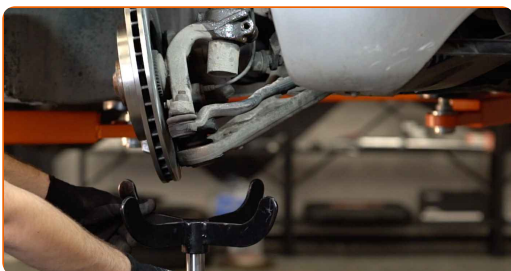
21

Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče.



22

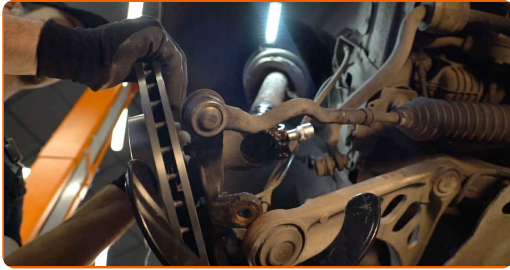
Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.



Výměna: pérovací jednotka - BMW E46 touring. Tip:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

23 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



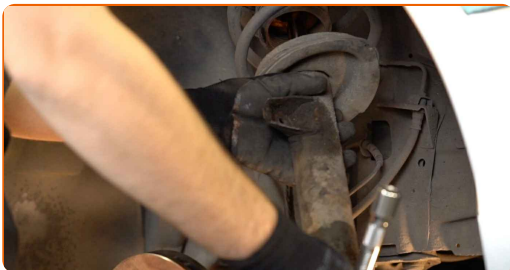
24 Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



Výměna: pérovací jednotka - BMW E46 touring. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

25 Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



26 Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

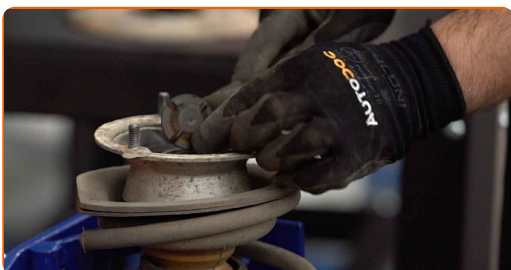


Výměna: pérovací jednotka - BMW E46 touring. Profesionálové doporučují:

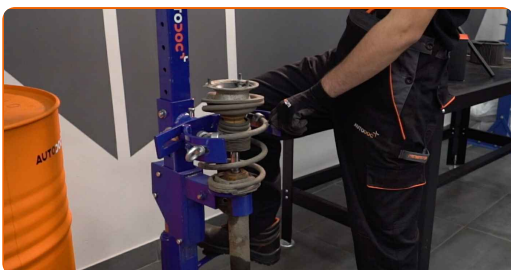
- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

27

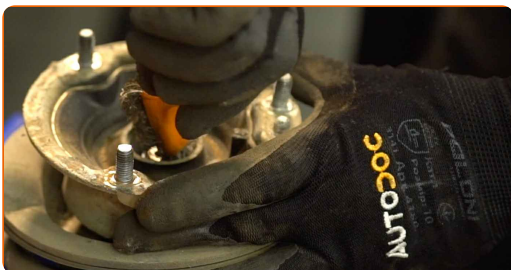
Odstraňte kryt ložiska vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.


28

Stlačte pružinu.


29

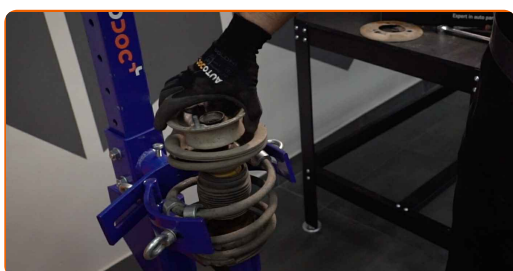
Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



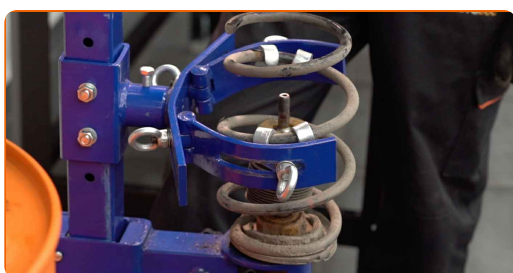
- 30** Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



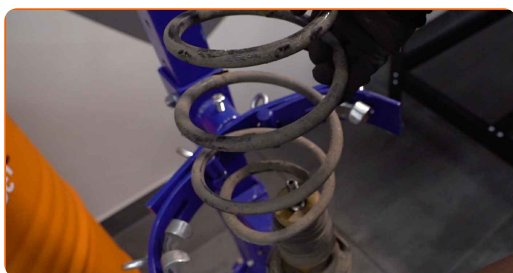
- 31** Odstraňte vrchní uložení vzpěry. Použijte páčidlo.



- 32** Uvolněte vinutou pružinu.



- 33** Odstraňte pružinu.



- 34** Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



35

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - BMW E46 touring. Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

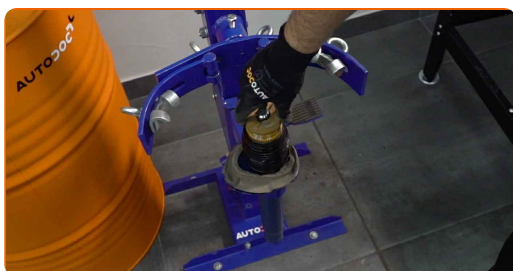
36

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



37

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



38 Nainstalujte pružinu na tlumič.



39 Stlačte pružinu.



40 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



41 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 64 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - BMW E46 touring. Tip od AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

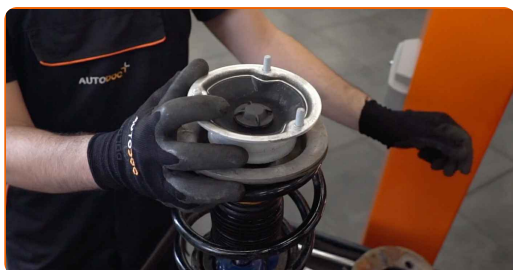
42 Uvolněte pružinu.



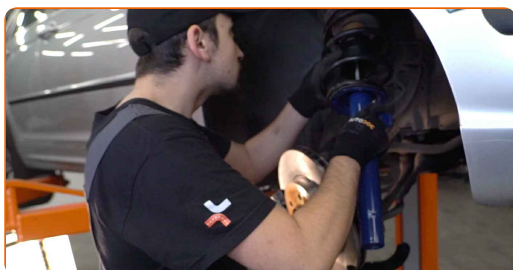
43 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



44 Nainstalujte kryt ložiska vzpěry tlumiče.



45 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



46 Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Neutahujte ho.



AUTODOC doporučuje:

- BMW E46 touring - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

47

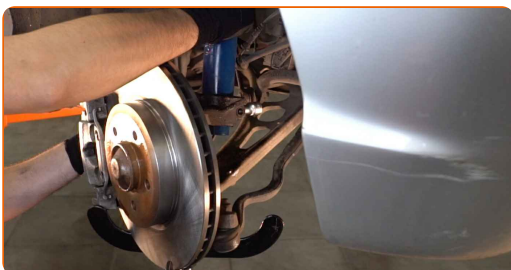
Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.


48

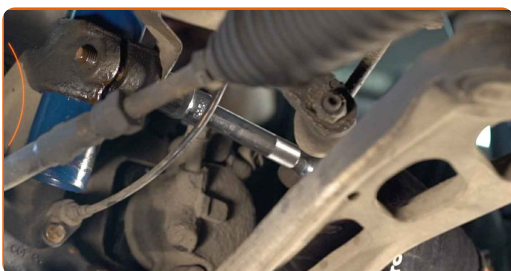
Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.


49

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.


50

Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.



51

Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

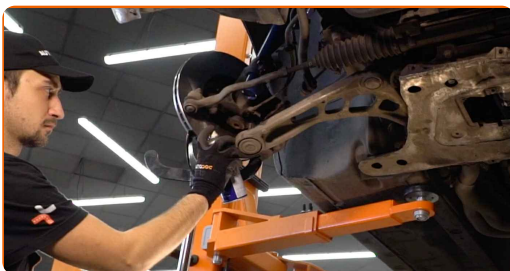


Výměna: pérovací jednotka - BMW E46 touring. AUTODOC doporučuje:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

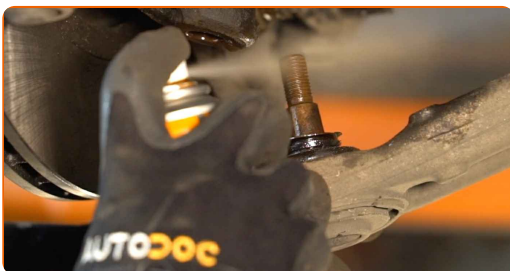
52

Vyčistěte montážní pozici kulového čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

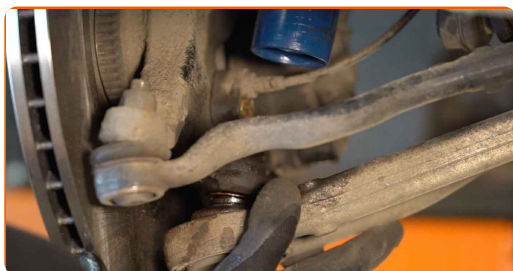


53

Natřete upevňovací prvky spojující ovládací rameno k hlavě ložiska čepu nápravy. Použijte měděné mazivo.



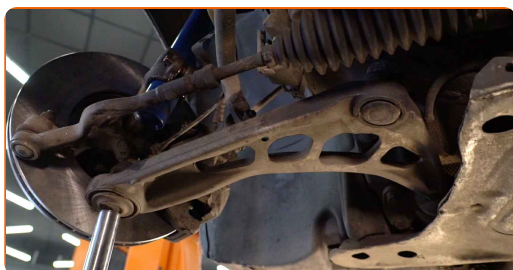
54 Zapojte spodní rameno k čepu řízení.



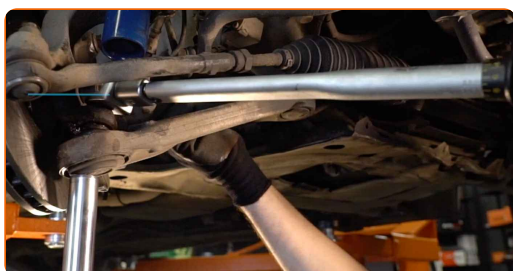
55 Nainstalujte upevňovací prvky ovládacího ramene.



56 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



57 Zašroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu nápravy. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



58 Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



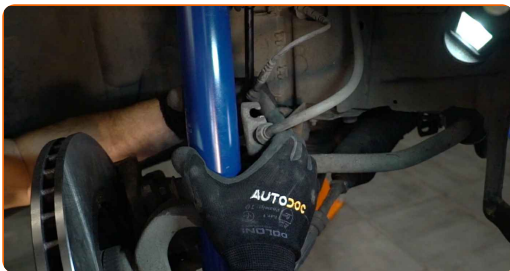
59 Zajistěte stabilizační tyč na vzpěře zavěšení kol. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte kombinační klíč č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



60 Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.



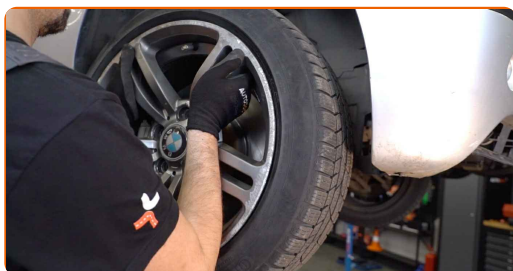
61 Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru. Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče.



62 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



63 Nainstalujte kolo.



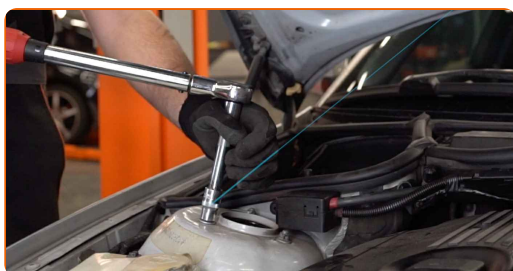
AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

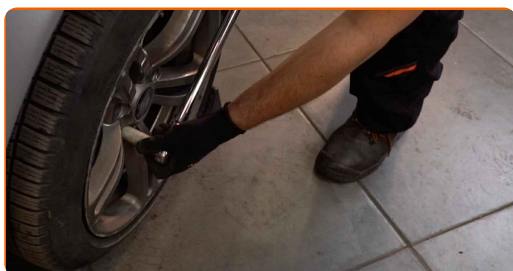
64 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



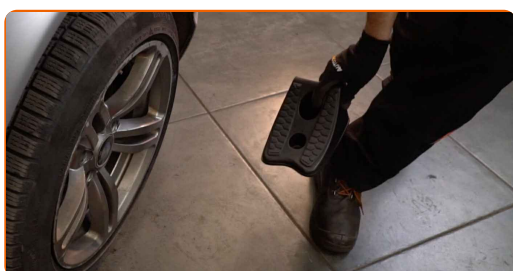
65 Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 34 Nm.



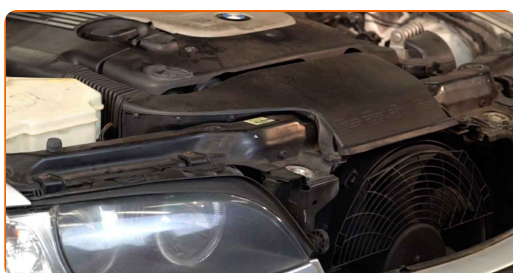
- 66 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



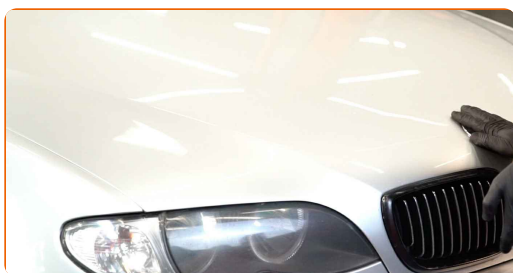
- 67 Odstraňte zvedáky a klíny.



- 68 Odstraňte ochranný kryt blatníku.



- 69 Zavřete kapotu.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTÉ SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO BMW

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO BMW E46 TOURING

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO BMW: KOUPIŤ NYNÍ

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO BMW E46 TOURING: NEJLEPŠÍ
AKCE A NABÍDKY**

ⓘ VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.