



Jak vyměnit přední
uložení tlumiče na **BMW**
E46 touring – návod k
výměně

VIDEO TUTORIÁL



Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 318i 1.9, BMW 3 Sedan (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 320d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 323i 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 320i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, (+ 72)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: ULOŽENÍ TLUMIČE - BMW E46 TOURING. SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.19
- Kombinační klíč č.21
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Nástavec na tlumič odpružení
- Stahovák kulového čepu
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

Výměna: uložení tlumiče - BMW E46 touring. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je stejný pro ložiska levé a pravé vzpěry tlumiče na předním odpružení.
- Všechna ložiska předních vzpěr tlumičů se musí vyměnit současně.
- Ujistěte se, že vyměníte všechny samozávitové šrouby během instalace.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: ULOŽENÍ TLUMIČE - BMW E46 TOURING. PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

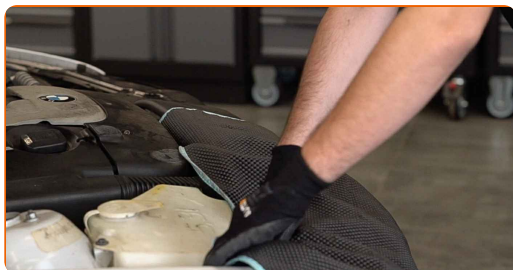
1

Otevřete kapotu.



2

Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.



3

Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



4

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



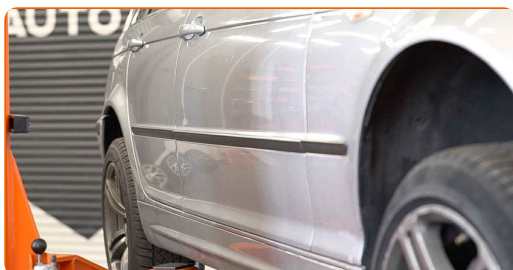
5

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



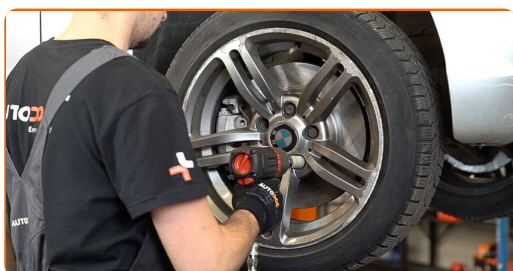
6

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



7

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: uložení tlumiče - BMW E46 touring. Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

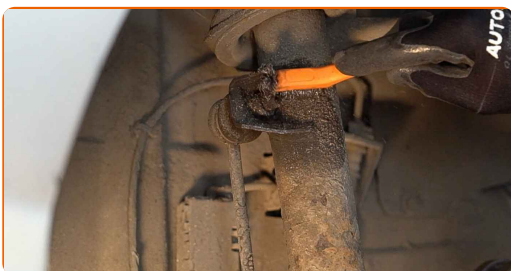
8

Odstraňte kolo.



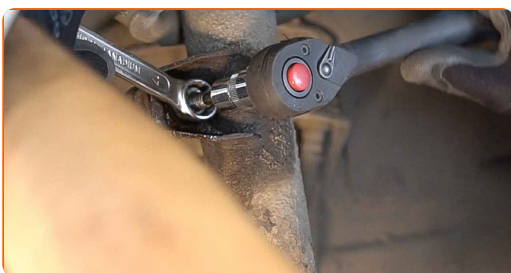
9

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



10

Odšroubujte matici a odstraňte tyčku stabilizátoru ze vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte ráčnový klíč.



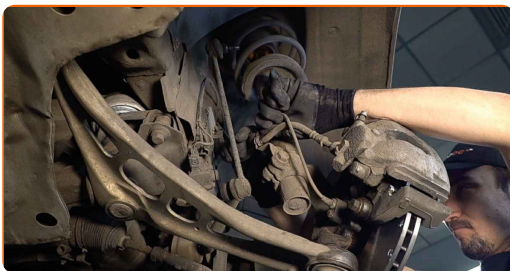
11

Natřete držáky, které drží brzdovou hadičku a kabelový svazek. Použijte sprej WD-40.



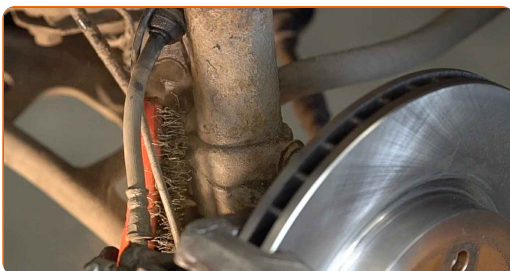
12

Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče.



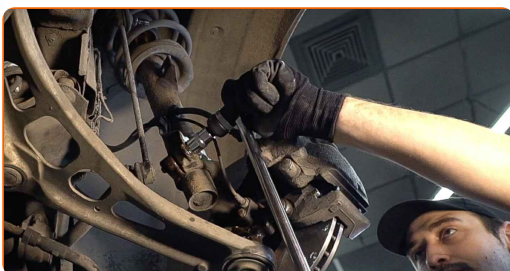
13

Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



14

Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



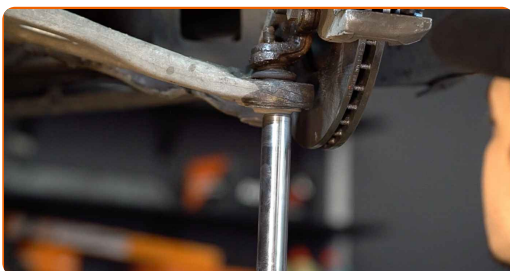
15

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.19.



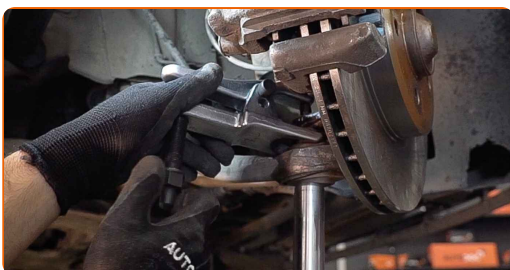
16

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



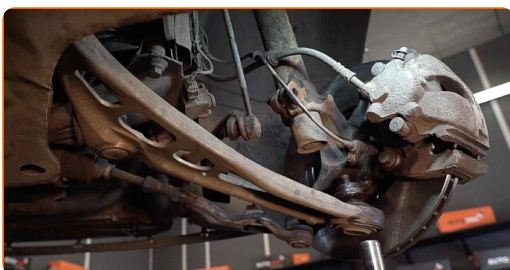
17

Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



18

Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.

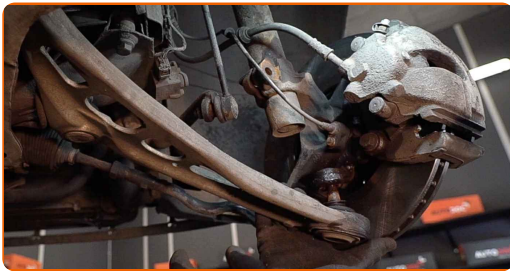


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: uložení tlumiče - BMW E46 touring. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

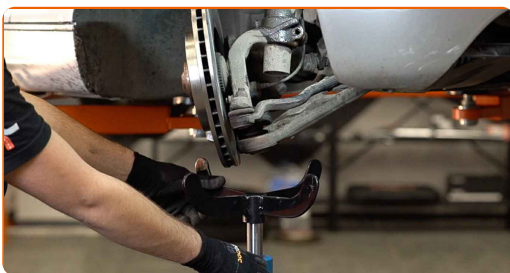
19

Odpojte spodní rameno od kloubu řízení.



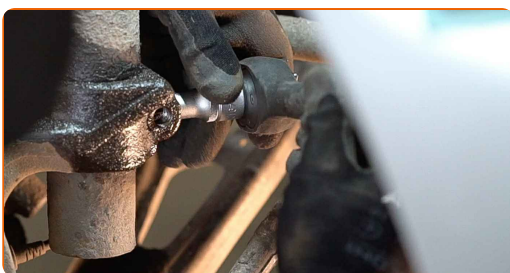
20

Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



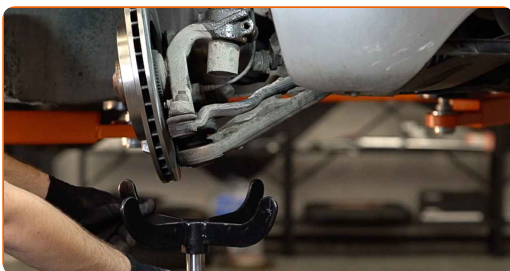
21

Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče.



22

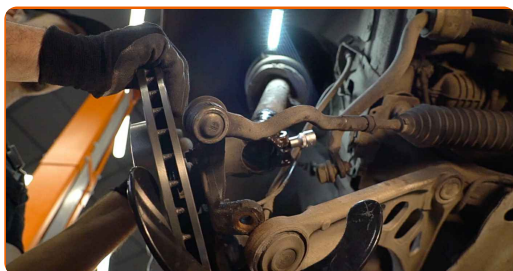
Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.



Výměna: uložení tlumiče - BMW E46 touring. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

23 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



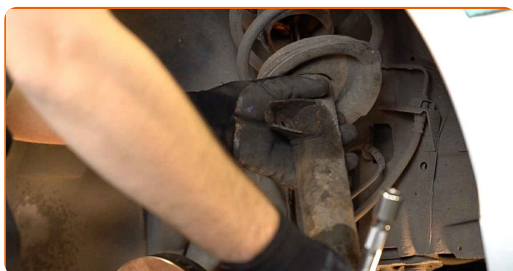
24 Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
BMW E46 touring

25 Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



26 Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

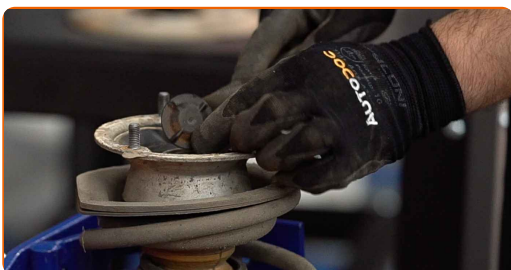


Výměna: uložení tlumiče - BMW E46 touring. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

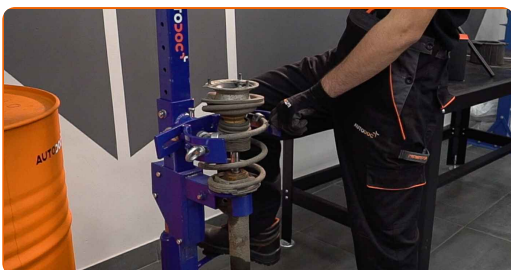
27

Odstraňte kryt ložiska vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.



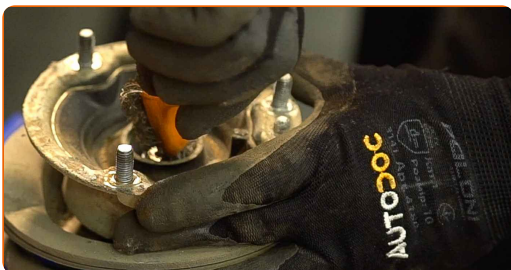
28

Stlačte pružinu.



29

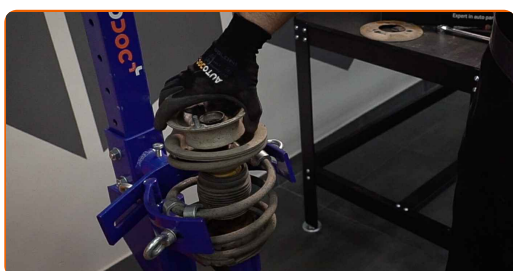
Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 30 Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



- 31 Odstraňte vrchní uložení vzpěry. Použijte páčidlo.



Výměna: uložení tlumiče - BMW E46 touring. AUTODOC doporučuje:

- Zkontrolujte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče. Pokud je to nutné, vyměňte je.

- 32 Nainstalujte nové vrchní uložení vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.



- 33** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 64 Nm.



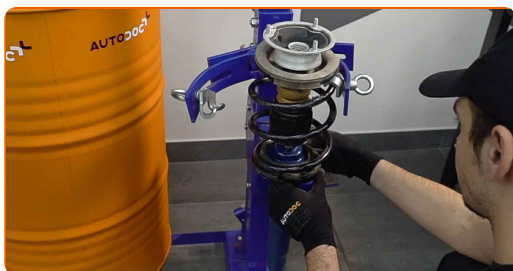
AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

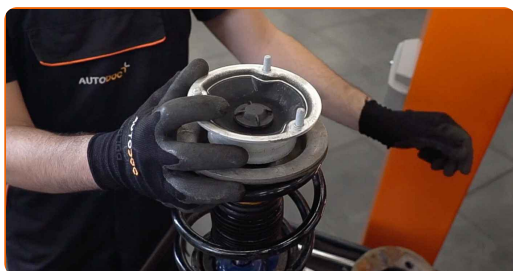
- 34** Uvolněte pružinu.



- 35** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.

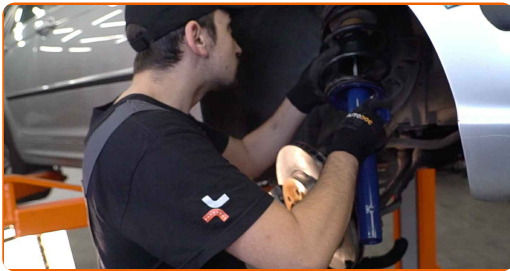


- 36** Nainstalujte kryt ložiska vzpěry tlumiče.



37

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



38

Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Neutahujte ho.

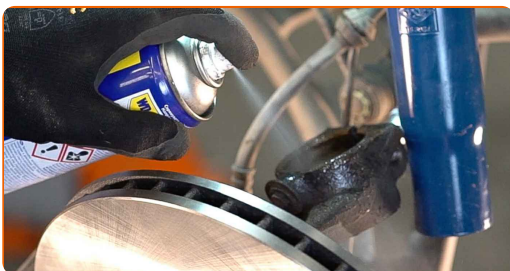


AUTODOC doporučuje:

- BMW E46 touring - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

39

Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

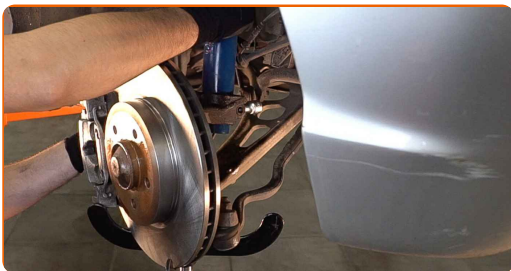


40

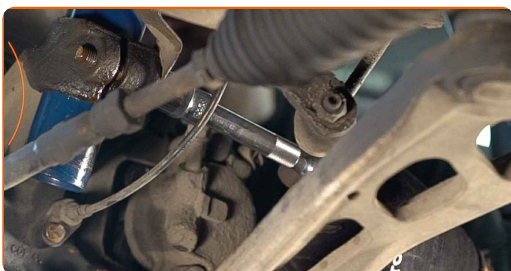
Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



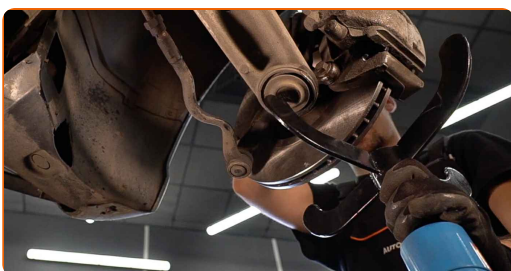
41 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



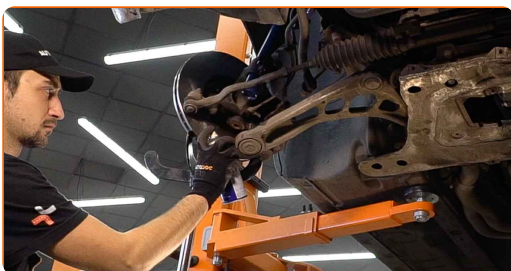
42 Nainstalujte a utáhněte nový šroub hlavy ložiska čepu.



43 Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.



44 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

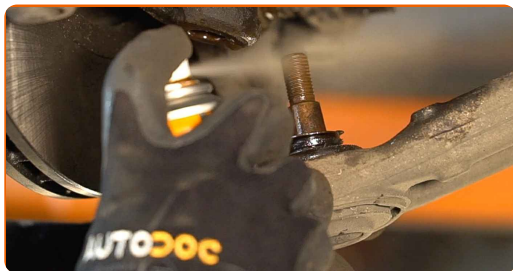


AUTODOC doporučuje:

- BMW E46 touring - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

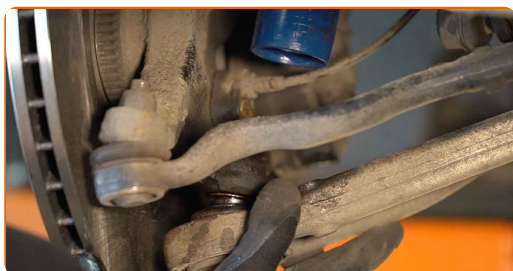
45

Vyčistěte montážní pozici kulového čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



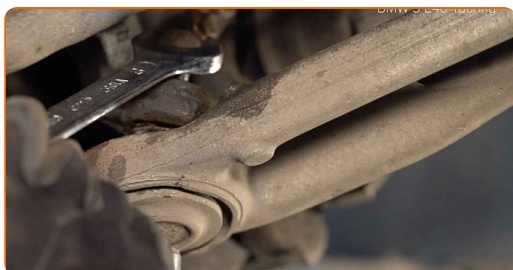
46

Natřete upevňovací prvky spojující ovládací rameno k hlavě ložiska čepu nápravy. Použijte měděné mazivo.



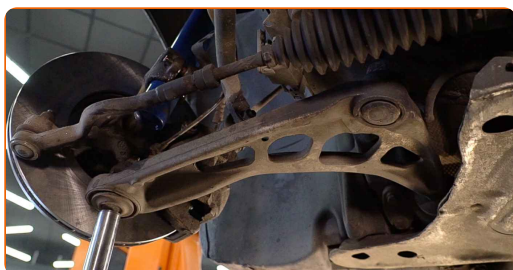
47

Zapojte spodní rameno k čepu řízení. Nainstalujte upevňovací prvky ovládacího ramene.

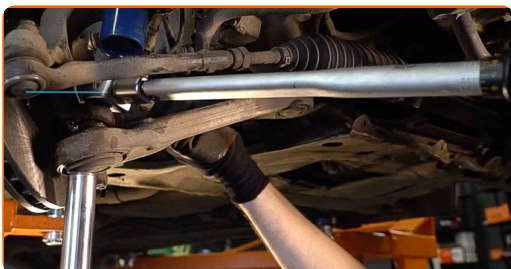


48

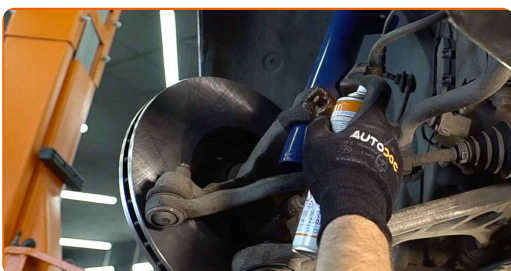
Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



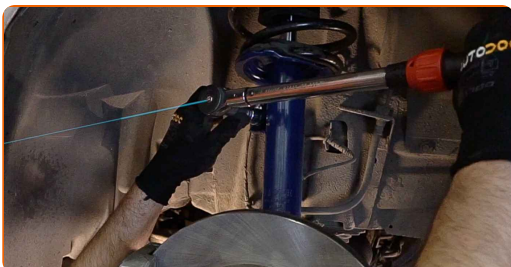
- 49** Zašroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu nápravy. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



- 50** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



- 51** Zajistěte stabilizační tyč na vzpěře zavěšení kol. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



- 52** Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.



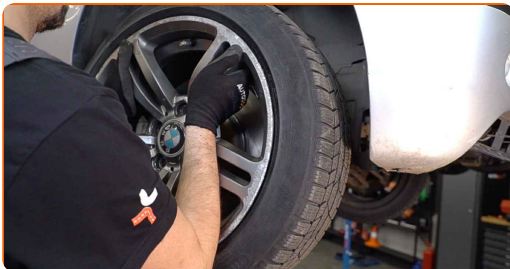
53 Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru. Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče.



54 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



55 Nainstalujte kolo.



Výměna: uložení tlumiče - BMW E46 touring. Profesionálové doporučují:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

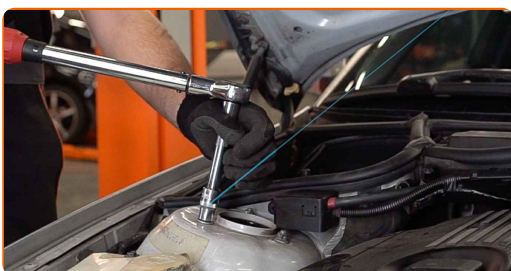
56

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



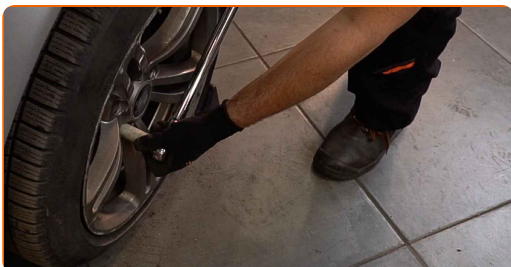
57

Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 34 Nm.



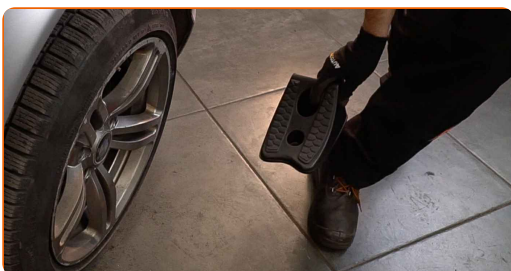
58

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



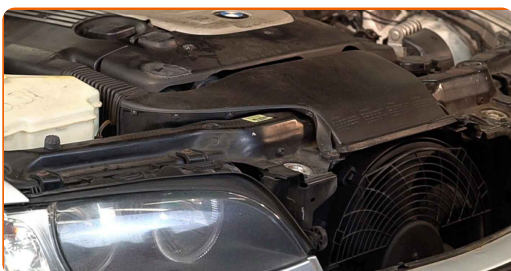
59

Odstraňte zvedáky a klíny.



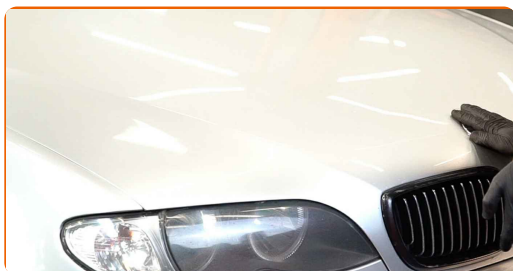
60

Odstraňte ochranný kryt blatníku.



61

Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** 👍[ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ](#)

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTÉ SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO BMW

ULOŽENÍ TLUMIČŮ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO BMW E46 TOURING

ULOŽENÍ TLUMIČŮ PRO BMW: KOUPIŤ NYNÍ

**ULOŽENÍ TLUMIČŮ PRO BMW E46 TOURING: NEJLEPŠÍ
AKCE A NABÍDKY**

ⓘ VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.