



Jak vyměnit vodní
čerpadlo & sada
rozdvodového řemene na
Renault Clio 3 – návod k
výměně

VIDEO TUTORIÁL



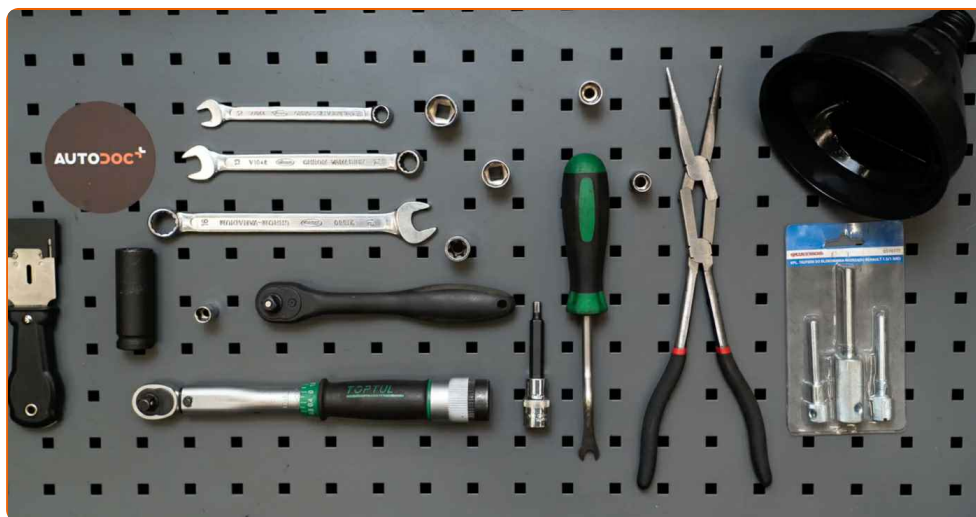
Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo I (KC) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.5 dCi, RENAULT Thalia I (LB) 1.5 dCi, RENAULT Megane II Hatchback (BM, CM) 1.5 dCi, RENAULT Scénic II (JM) 1.5 dCi, RENAULT Megane II Hatchback (BM, CM) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), RENAULT Megane II Sedan (LM) 1.5 dCi (LM0F, LM0T, LM2B), RENAULT Megane II Combi (KM) 1.5 dCi (KM0F, KM0T, KM2B), RENAULT Grand Scénic II (JM) 1.5 dCi, RENAULT Megane II Combi (KM) 1.5 dCi (KM02, KM13), RENAULT Megane II Sedan (LM) 1.5 dCi (LM02, LM13, LM2A), RENAULT Megane II Hatchback (BM, CM) 1.5 dCi (BM1F, CM1F), RENAULT Clio II Van 1.5 dCi, RENAULT Megane II Sedan (LM) 1.5 dCi (LM16), (+ 4)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

**VÝMĚNA: VODNÍ ČERPADLO & SADA ROZVODOVÉHO
ŘEMENE - RENAULT CLIO 3. NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ
BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Tmel
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.10
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.16
- HEX nástavec č. H6
- Nástavec č. 8
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. E14
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Trychtýř
- Nádržka na kapalinu
- Škrabka na tmel
- Kleště na clic-R hadicové spony
- Dlouhé kulaté kleště
- Nástroj na odstranění spony
- Set nástrojů na rozvodový systém motoru
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - Renault Clio 3.
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Dodržujte podmínky, doporučení a požadavky pro konkrétní díly poskytnuty výrobcem.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: VODNÍ ČERPADLO & SADA ROZVODOVÉHO ŘEMENE - RENAULT CLIO 3. DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

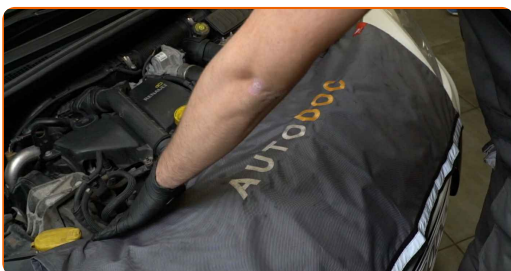
1

Otevřete kapotu.



2

Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

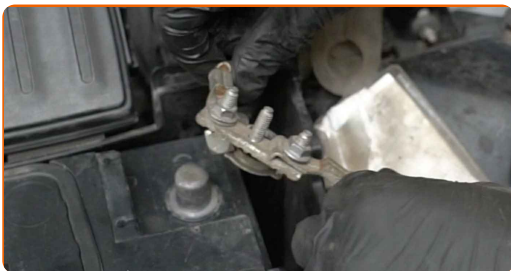


3

Odšroubujte upevňovací prvky svorek autobaterie. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



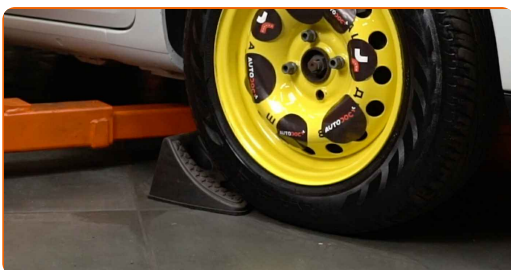
4 Odstraňte svorky autobaterie.



5 Odšroubujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.



6 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



7 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

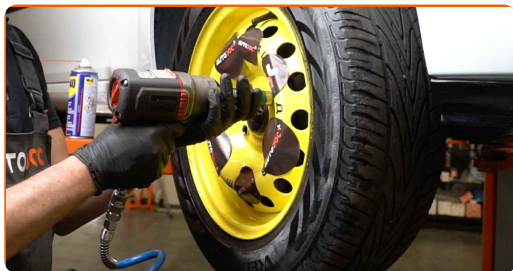


8 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



9

Odšroubujte šrouby kol.

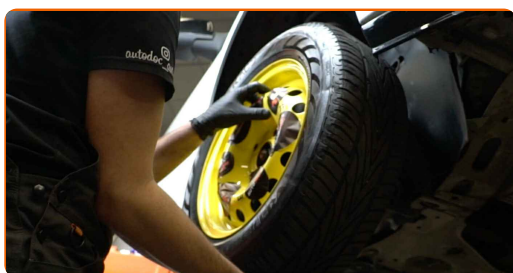


Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - Renault Clio 3. Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

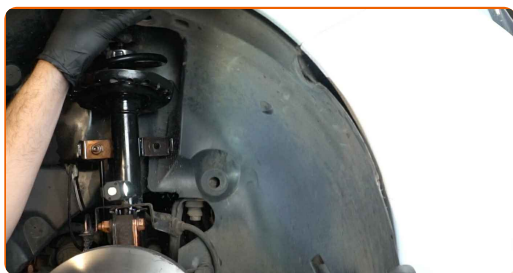
10

Odstraňte kolo.



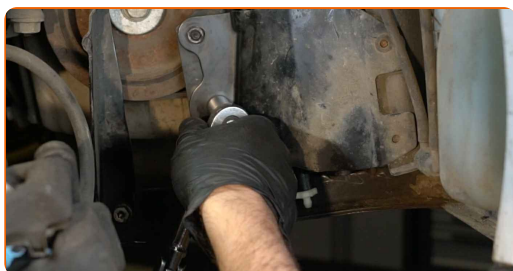
11

Odstraňte kryt oblouku kola. Použijte nástroj na odstranění spony.



12

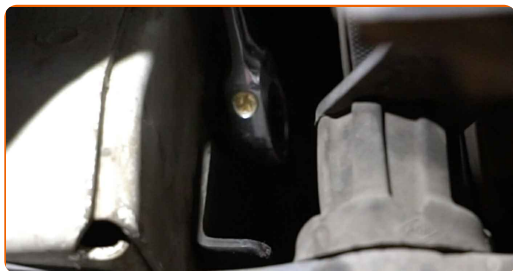
Odšroubujte fixační šrouby svorky palivového filtru. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



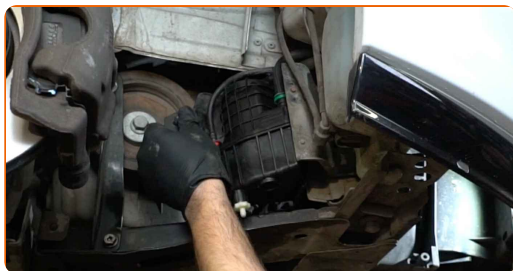
13 Odstraňte upevňovací svorku palivového filtru.



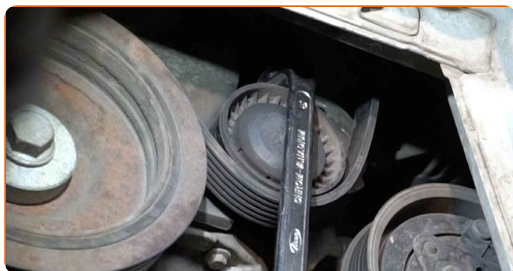
14 Odšroubujte fixační šrouby svorky palivového filtru. Použijte kombinační klíč č.10.



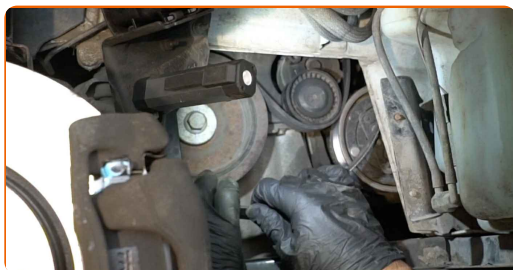
15 Odstraňte upevňovací svorku palivového filtru.



16 Do strany vytačte napínací řemenici ozubeného klinového řemene. Použijte kombinační klíč č.16.

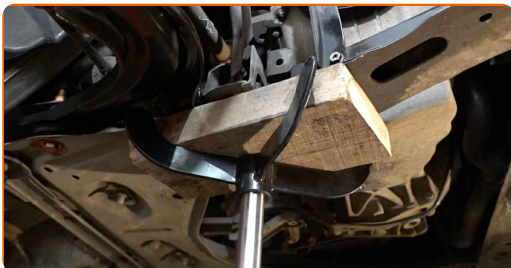


17 Odstraňte ozubený klinový řemen.

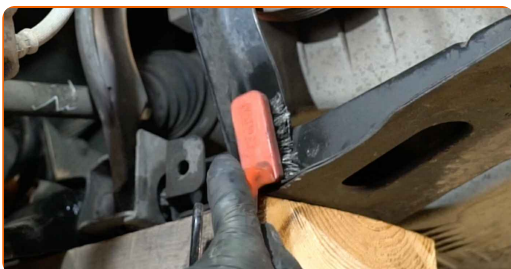


18 Vraťte napínací řemenici do své původní polohy. Použijte kombinační klíč č.16.

19 Podepřete nápravnici. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



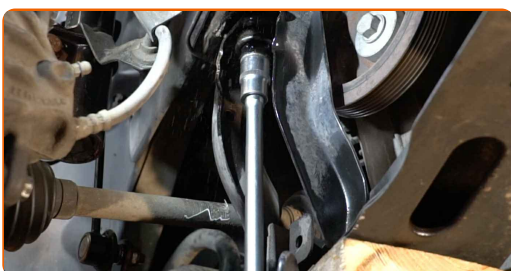
20 Vyčistěte upevňovací prvky nápravnice. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



21 Odšroubujte upevňovací prvky držáku zesílení nápravnice. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



22 Odšroubujte upevnění podpůrného rámu. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



23

Odstraňte podpěru zpod nápravnice.

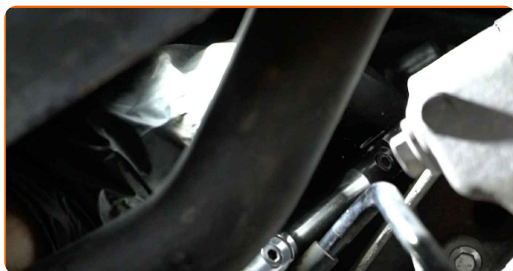


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - Renault Clio 3. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

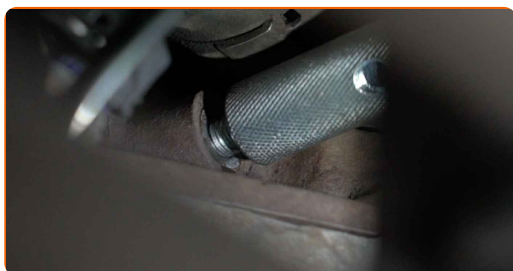
24

Odšroubujte kolíkový konektor časování TDC. Použijte nástavec č.E14. Použijte ráčnový klíč.



25

Nainstalujte nástroj pro zablokování ozubeného kola klikové hřídele podle továrních označení. Použijte set nástrojů na rozvodový systém motoru.



26

Odšroubujte upevňovací prvek kladky klikové hřídele. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



27

Odstraňte kladku klikové hřídele.

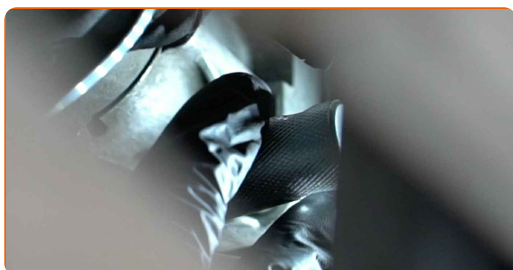


28

Zašroubujte upevňovací prvek kladky klikové hřídele. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

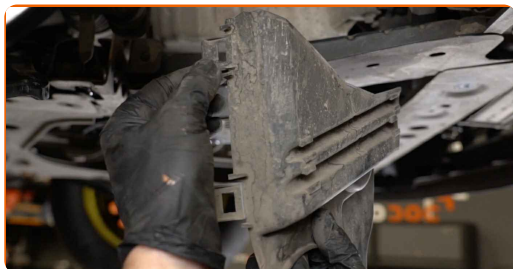
29

Odstraňte nástroj pro zablokování ozubeného kola klikové hřídele.



30

Odstraňte spodní kryt rozvodů motoru.



31

Podepřete motor v místě olejové vany. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



32

Odšroubujte vrchní upevňovací prvek uložení motoru. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



33

Odstraňte vrchní část uložení motoru.



34

Odstraňte vrchní kryty rozvodů motoru.



- 35** Odšroubujte upevňovací prvky upevnění motoru. Použijte kombinační klíč č.10. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



- 36** Odstraňte upevnění motoru.



- 37** Otočte ozubeným kolečkem klikové hřídele. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



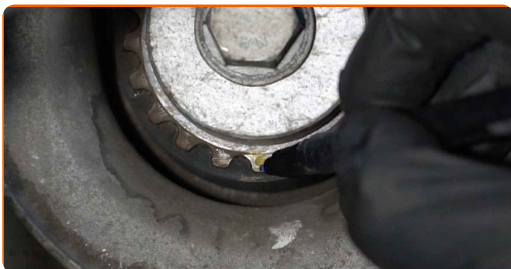
Pozor!

- Píst musí být v poloze horní úvrati (TDC).

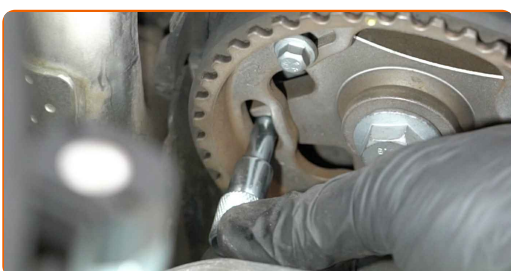
- 38** Nainstalujte nástroj pro zablokování ozubeného kola klikové hřídele podle továrních označení. Použijte set nástrojů na rozvodový systém motoru.



39 Udělejte si značku na ozubeném kolečku klikové hřídele.



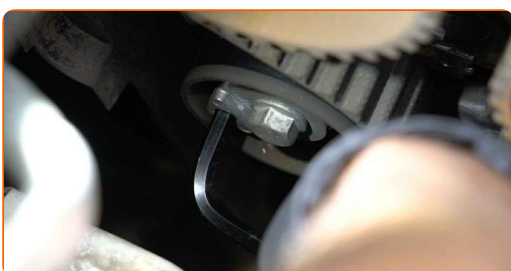
40 Nainstalujte nástroj pro zablokování ozubeného kola vačkové hřídele podle továrních označení. Použijte set nástrojů na rozvodový systém motoru.



41 Udělejte si značku na ozubeném kolečku vačkové hřídele.



42 Uvolněte upevňovací prvek napínací kladky rozvodového řemene. Použijte kombinační klíč č. 13. Použijte imbusový klíč č. H6.



43 Napínací kladku rozvodového řemene dejte stranou.



44 Odstraňte rozvodový řemen.



45 Vraťte napínací řemenici do své původní polohy.

46 Odstraňte napínací kladku rozvodového řemene.



47 Odšroubujte upevňovací prvky středního krytu časování. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



48 Odšroubujte upevňovací prvek napínací kladky ozubeného klinového řemene. Použijte kombinační klíč č.13.



49 Odstraňte napínací kladku ozubeného klinového řemene.



50 Odstraňte střední kryt časování.



51 Odpojte svorku spodní trubky na chladicí kapalinu. Použijte dlouhé kulaté kleště.



52 Připravte si nádobu na kapaliny.



53 Odpojte spodní trubku na chladicí kapalinu.



54

Vypusťte chladicí kapalinu z motoru.

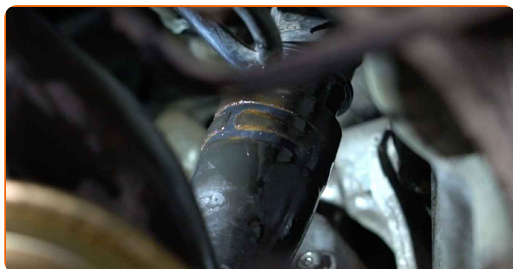


Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - Renault Clio 3.
Profesionálové doporučují:

- Pozor! Chladicí kapalina může být velmi horká.
- Používejte ochranné rukavice, aby se zabránilo kontaktu s horkou tekutinou.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

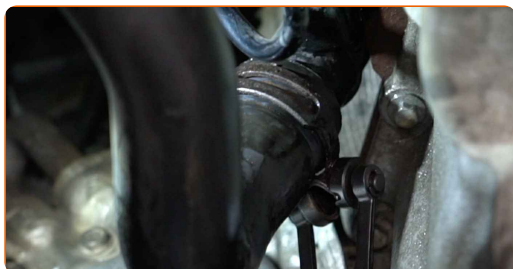
55

Připojte spodní trubku chladicí kapaliny.



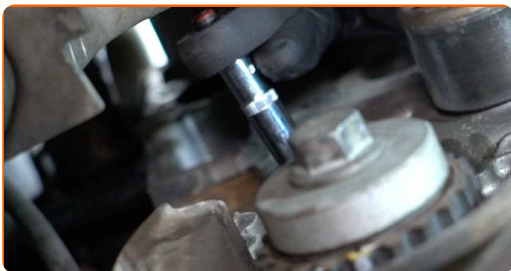
56

Připevněte svorku spodní trubky chladicí kapaliny. Použijte hadicové kleště Clic-R.



57

Odšroubujte upevňovací prvky vodní pumpy. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



58

Odstraňte vodní pumpu.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - Renault Clio 3. Tip:

- Pozor! Chladicí kapalina může vyjít z kanálků nebo těla vodní pumpy.

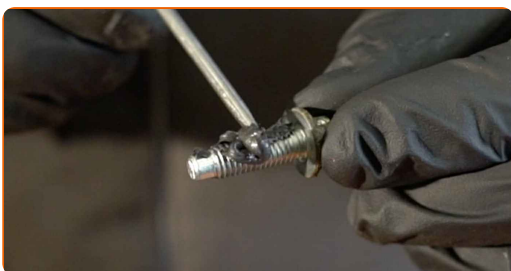
59

Vyčistěte montážní pozici vodní pumpy. Použijte škrabku na tmel.



60

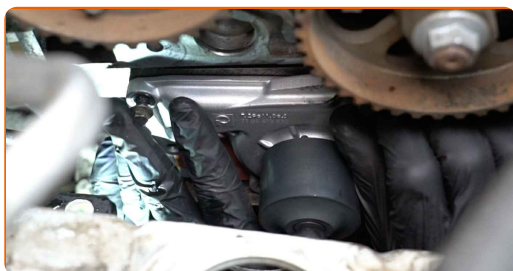
Natřete upevňovací šrouby. Použijte těsnící materiál.



61 Nainstalujte těsnění vodní pumpy.



62 Nainstalujte novou vodní pumpu.



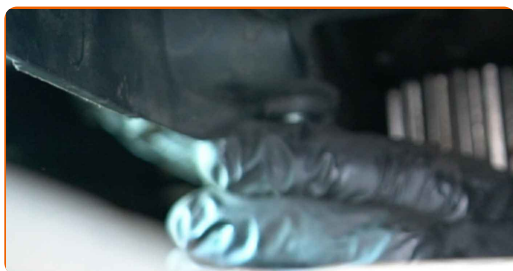
63 Utáhněte upevňovací prvky vodní pumpy. Použijte nástavec č.8. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 12 Nm.



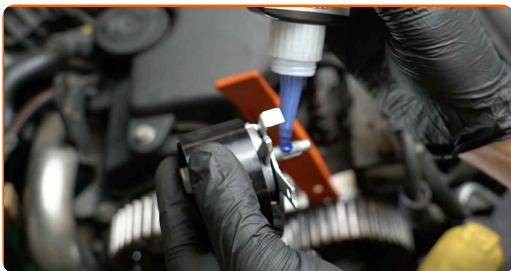
64 Nainstalujte střední kryt časování.



65 Zašroubujte upevňovací prvky středního krytu časování. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



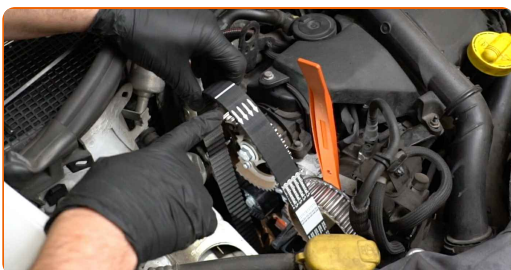
66 Natřete upevňovací šroub. Použijte těsnící materiál.



67 Nainstalujte napínací kladku rozvodového řemene.



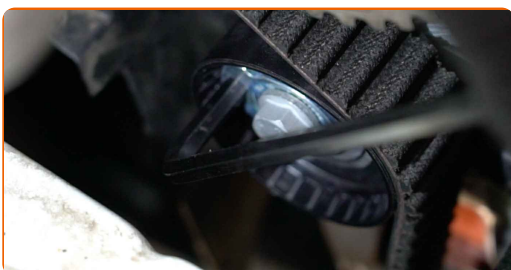
68 Nainstalujte nový rozvodový řemen podle továrních označení.



**Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - Renault Clio 3.
Doporučují odborníci z AUTODOC:**

- Dejte si pozor, abyste nepoškodili rozvodový řemen.

69 Nastavte napnutí rozvodového řemene pohybem napínací kladky. Použijte imbusový klíč č. H6.

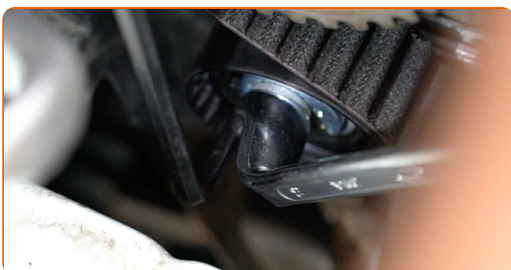


Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - Renault Clio 3.
AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že rozvodový řemen je správně napnutý.

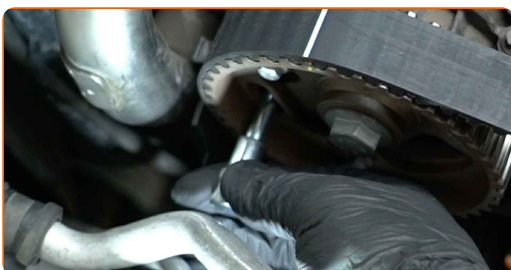
70

Zašroubujte upevňovací prvek napínací kladky rozvodového řemene. Použijte kombinační klíč č.13.



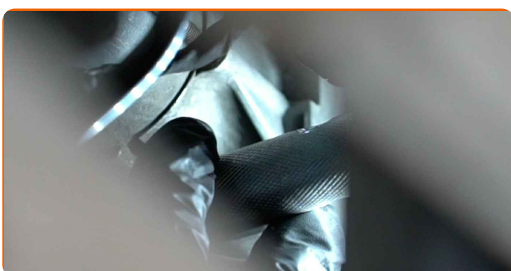
71

Odstraňte nástroj pro zablokování ozubeného kola vačkové hřídele.



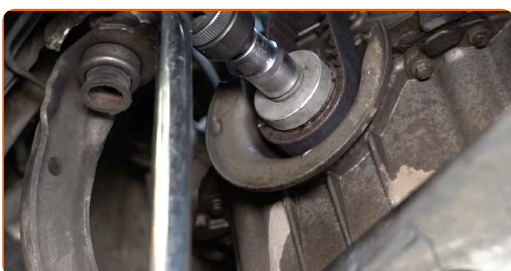
72

Odstraňte nástroj pro zablokování ozubeného kola klikové hřídele.



73

Otočte ozubeným kolečkem klikové hřídele. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

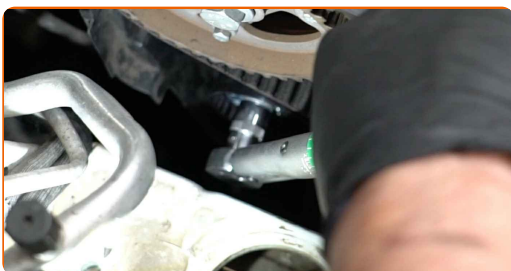


AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že všechny součástky rozvodového řemenu jsou namontovány správně.

74

Utáhněte upevňovací prvek napínací kladky rozvodového řemene. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 27 Nm.



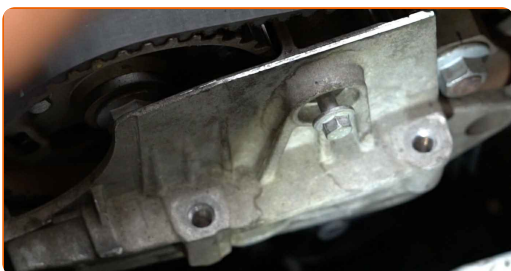
75

Natřete upevňovací prvky uložení motoru. Použijte těsnící materiál.



76

Nainstalujte upevnění motoru do jeho montážní pozice.

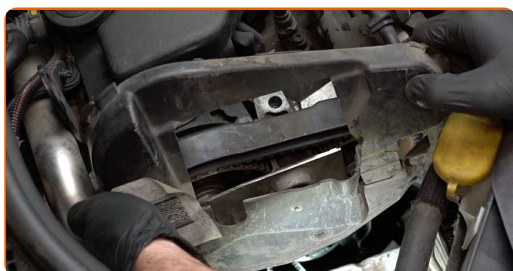


77

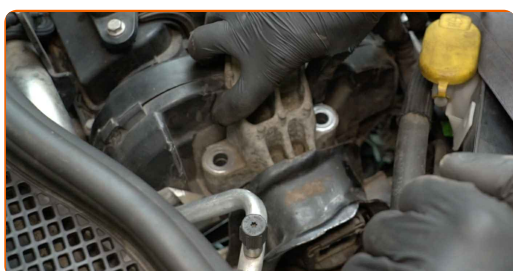
Utáhněte upevňovací šrouby uložení motoru. Použijte nástavec č.10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



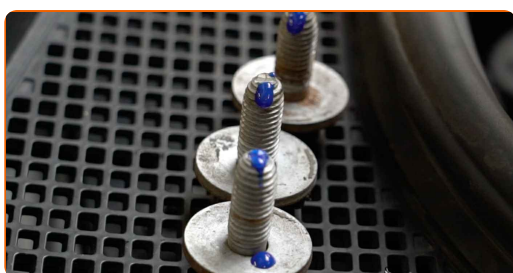
- 78** Nainstalujte vrchní kryt rozvodů motoru. Ujistěte se, že budete slyšet cvaknutí indikující, že součástka se upevnila na svém místě.



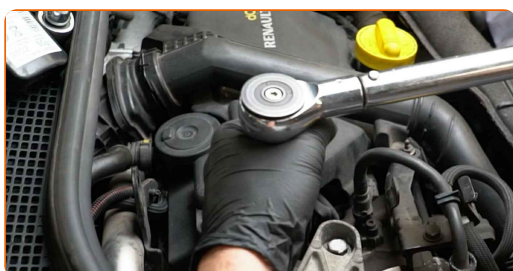
- 79** Nainstalujte vrchní část uložení motoru.



- 80** Natřete upevňovací prvky uložení motoru. Použijte těsnící materiál.

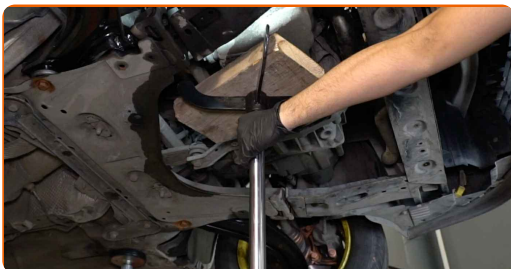


- 81** Utáhněte vrchní upevňovací prvek uložení motoru. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 76 Nm.



82

Odstraňte podpěru zpod motoru.

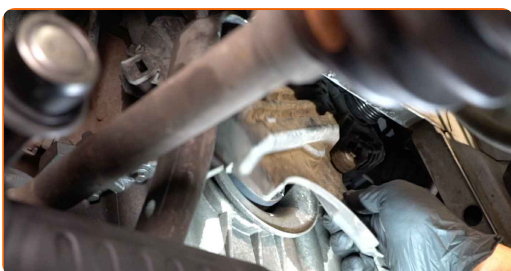


Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - Renault Clio 3. Tip od AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

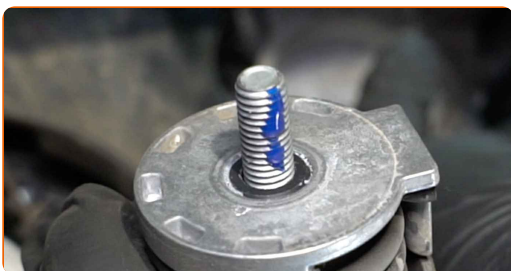
83

Nainstalujte spodní kryt rozvodů motoru.



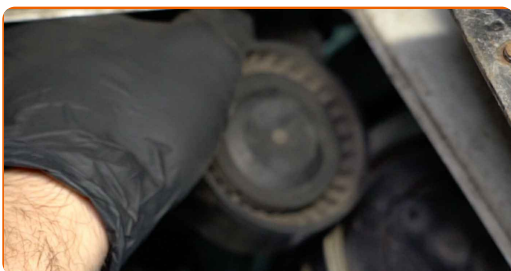
84

Natřete upevňovací šroub. Použijte těsnící materiál.

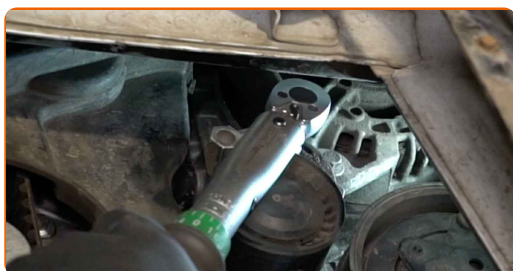


85

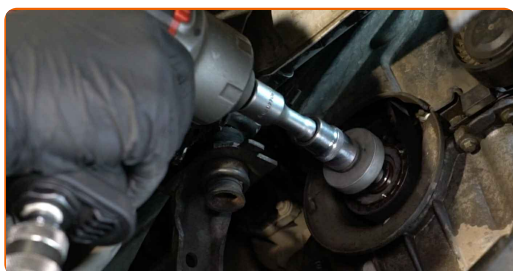
Nainstalujte napínací kladku drážkovaného klinového řemene.



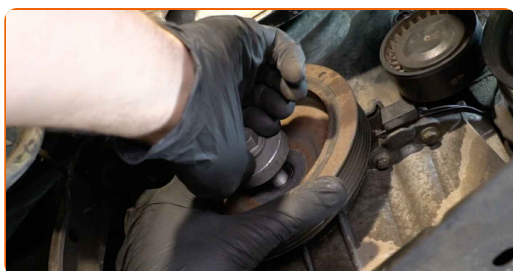
- 86** Utáhněte upevňovací prvek napínací kladky drážkovaného klinového řemene. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



- 87** Odšroubujte upevňovací prvek kladky klikové hřídele. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

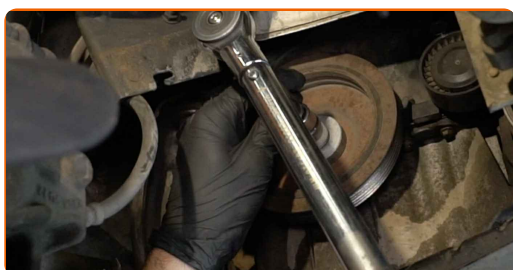


- 88** Nainstalujte kladku klikové hřídele podle továrních označení.



- 89** Nainstalujte nástroj pro uzamčení kladky klikové hřídele. Použijte set nástrojů na rozvodový systém motoru.

- 90** Utáhněte upevňovací prvek kladky klikové hřídele. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.+90°

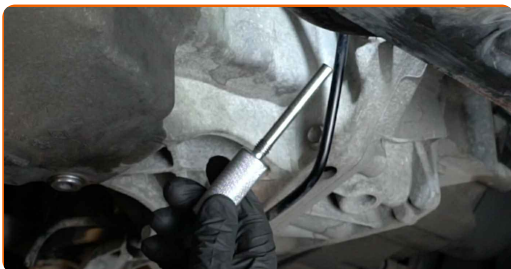


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

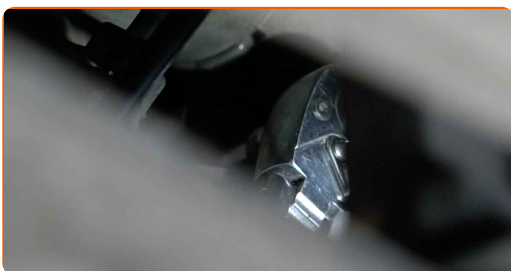
91

Odstraňte nástroj pro uzamčení kladky klikové hřídele.



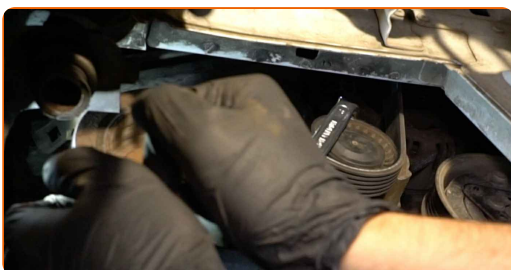
92

Zašroubujte kolíkový konektor časování TDC. Použijte nástavec č.E14. Použijte ráčnový klíč.



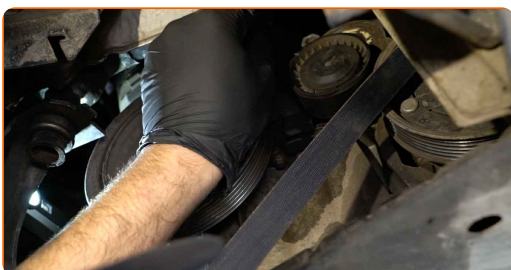
93

Do strany vytlačte napínací řemenici ozubeného klinového řemene. Použijte kombinační klíč č.16.



94

Nainstalujte ozubený klinový řemen.

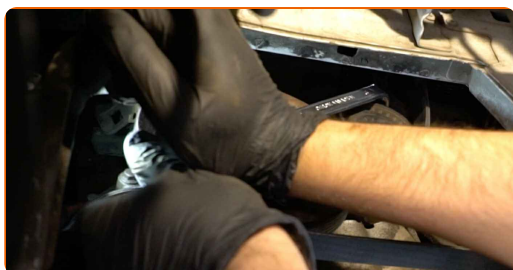


Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - Renault Clio 3. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Ujistěte se, že ozubený klinový řemen je pevně usazen na všech kladkách.

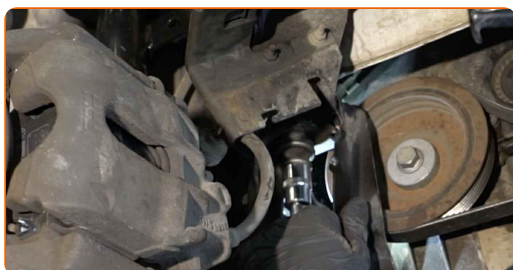
95

Vraťte napínací řemenici do své původní polohy. Použijte kombinační klíč č.16.



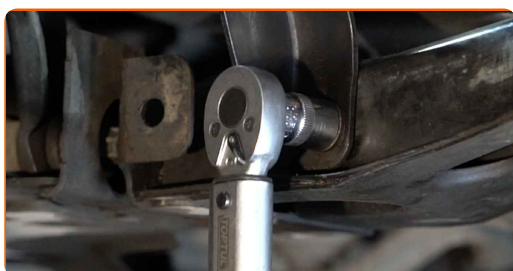
96

Zašroubujte upevňovací prvky nápravnice. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

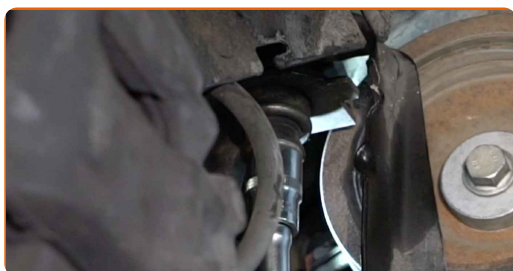


97

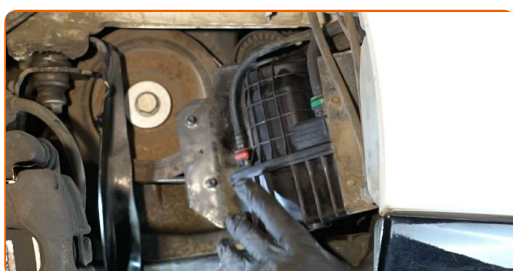
Utáhněte upevňovací prvky držáku zesílení nápravnice. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



- 98** Utáhněte upevnění podpůrného rámu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 105 Nm.



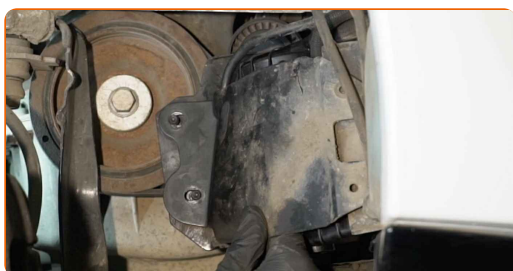
- 99** Nainstalujte upevňovací svorku palivového filtru.



- 100** Zašroubujte fixační šrouby na svorku palivového filtru. Použijte kombinační klíč č.10.



- 101** Nainstalujte upevňovací svorku palivového filtru.



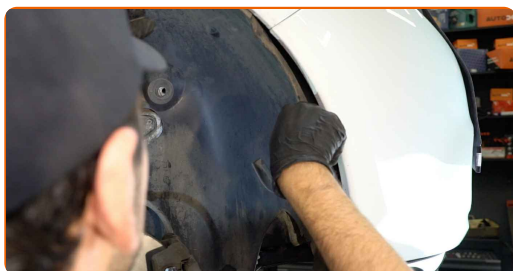
102

Zašroubujte fixační šrouby na svorku palivového filtru. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



103

Nainstalujte kryt oblouku kola do své montážní pozice.



104

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



105

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

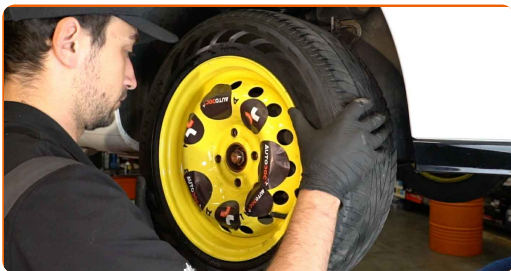


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - Renault Clio 3. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

106

Nainstalujte kolo.

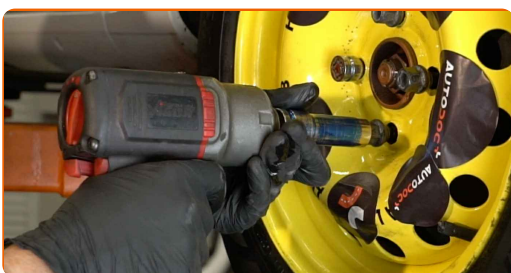


AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

107

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



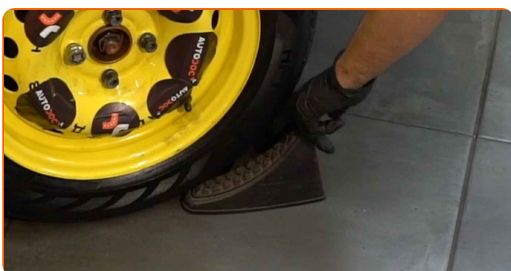
108

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 105 Nm.



109

Odstraňte zvedáky a klíny.



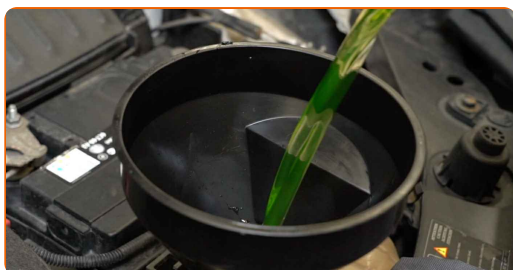
110 Odstraňte uzávěr nádržky na chladicí kapalinu.



111 Vložte trychtýř.



112 Chladicí kapalinu nalijte do nádržky na chladicí kapalinu.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - Renault Clio 3.
AUTODOC doporučuje:

- Používejte pouze chladicí kapalinu, kterou doporučuje výrobce.
- Hladina chladicí kapaliny by měla být na značce MAX.
- Počkejte, dokud ze systému nevyjde vzduch.

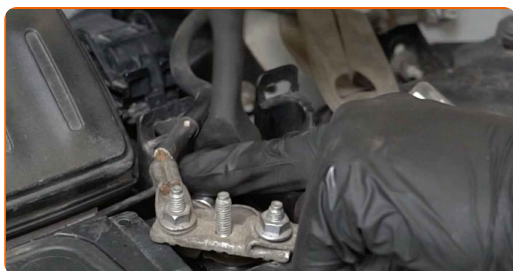
113 Připojte svorky k autobaterii.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - Renault Clio 3.
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Pracujte opatrně! Nezaměňte kladnou a zápornou svorku autobaterie.

114 Zašroubujte upevňovací prvky svorek autobaterie. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



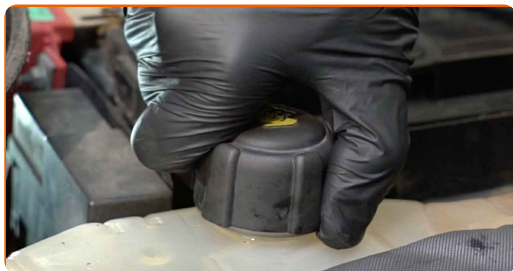
115 Motor nechte několik minut běžet. Je třeba to udělat, abyste odstranili zbytkový vzduch ze systému chlazení, a zkontrolovali, zda prvky systému pracují správně.



116 Vypněte motor.

117 Nainstalujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.

118 Zašroubujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.

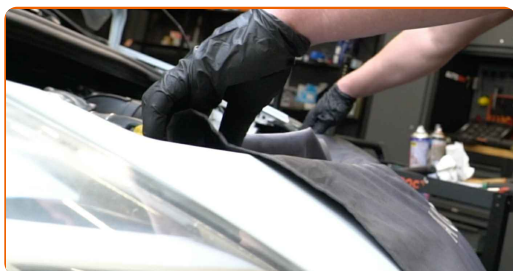


119 Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud to bude nutné, doplňte ji do požadované hladiny.

Pozor!

- Hladina chladicí kapaliny by měla být na značce MAX.

120 Odstraňte ochranný kryt blatníku.



121 Zavřete kapotu.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - Renault Clio 3. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Nezapomeňte si zaznamenat počet ujetých kilometrů, při kterém jste měnili set rozvodového řemene a vodní pumpy.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTÉ SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO RENAULT

**VODNÍ ČERPADLO & SADA ROZVODOVÉHO ŘEMENE:
ŠIROKÝ VÝBĚR**

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO RENAULT CLIO 3

**VODNÍ ČERPADLO & SADA ROZVODOVÉHO ŘEMENE PRO
RENAULT: KOUPIŤ NYNÍ**

**VODNÍ ČERPADLO & SADA ROZVODOVÉHO ŘEMENE PRO
RENAULT CLIO 3: NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY**

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.