



Jak vyměnit přední  
pérovací jednotka na  
**BMW E39** – návod k  
výměně

## VIDEO TUTORIÁL

**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, (+ 6)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - BMW E39.  
POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 22
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Nástavec na tlumič odpružení
- Vratidlo
- Páčidlo
- Stahovák kulového čepu
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

**KOUPIT NÁSTROJE**

### Výměna: pérovací jednotka - BMW E39. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - BMW E39. PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

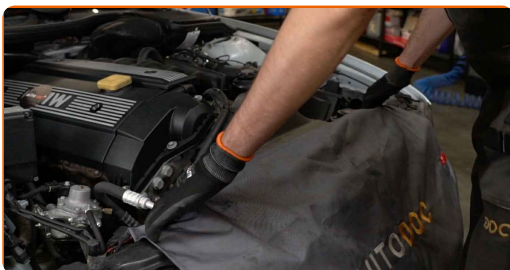
1

Otevřete kapotu.

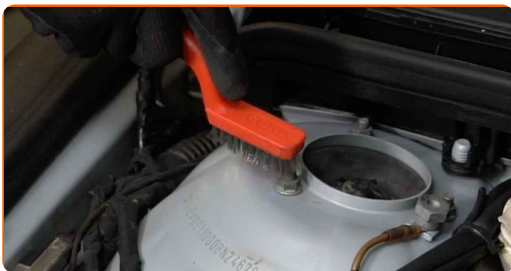


2

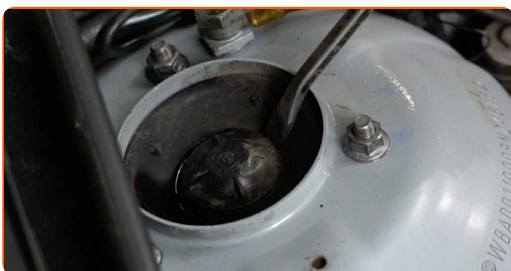
Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.



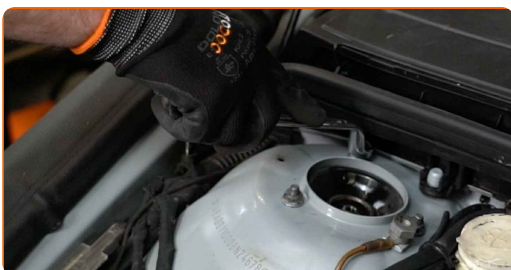
**3** Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**4** Odstraňte kryt ložiska vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.



**5** Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.13.



**6** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



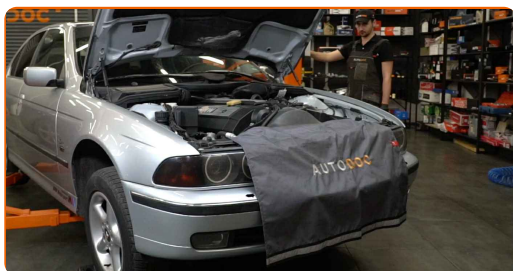
7

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



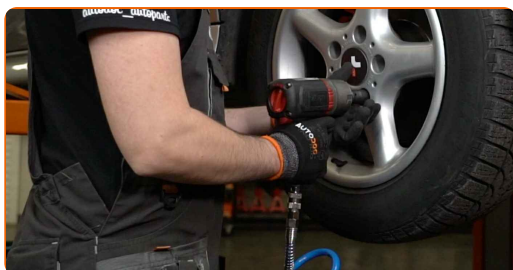
8

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



9

Odšroubujte šrouby kol.



### Výměna: pérovací jednotka - BMW E39. Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

10

Odstraňte kolo.

11

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



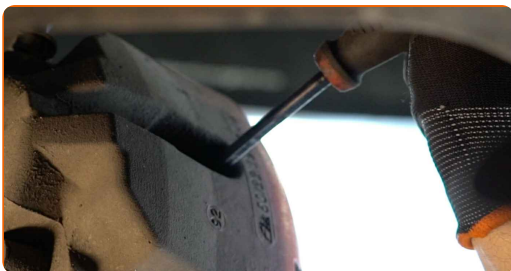
12

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



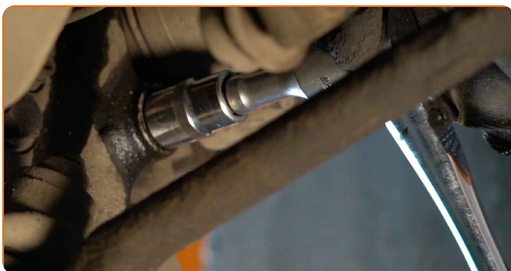
13

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



14

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



15

Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem. Použijte páčidlo.

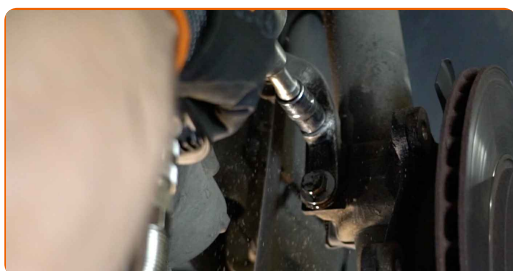


### Výměna: pérovací jednotka - BMW E39. AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

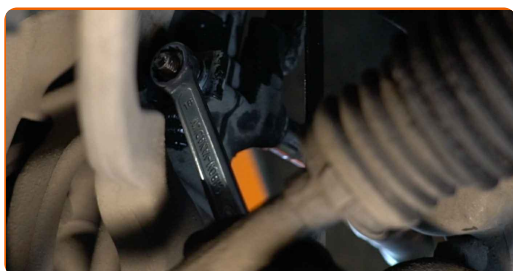
16

Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.

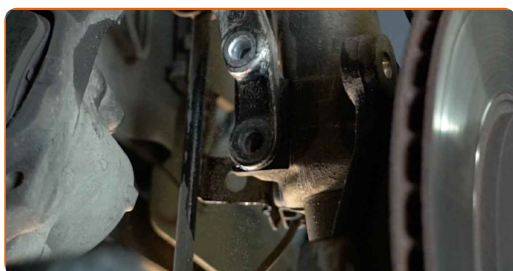




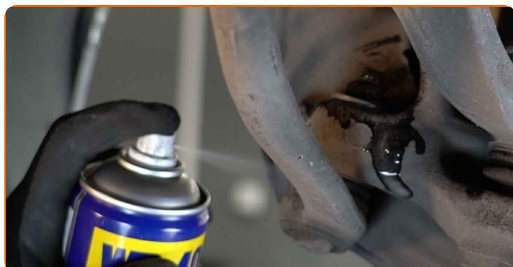
- 17** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



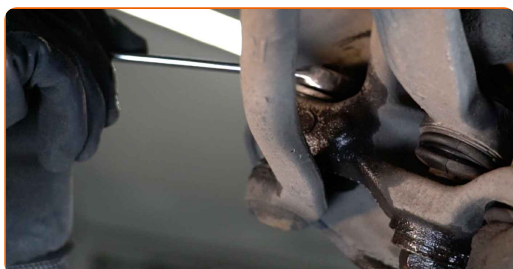
- 18** Odstraňte upevňovací šrouby.



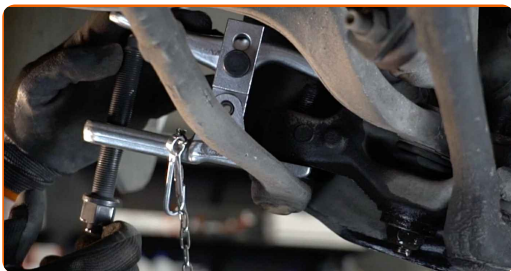
- 19** Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



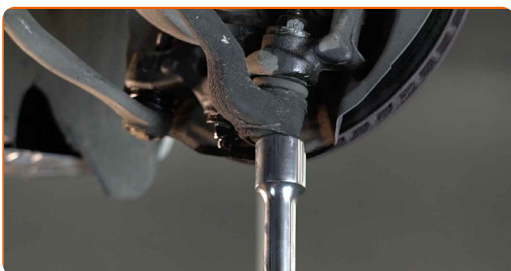
- 20** Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte kombinační klíč č.18.



**21** Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



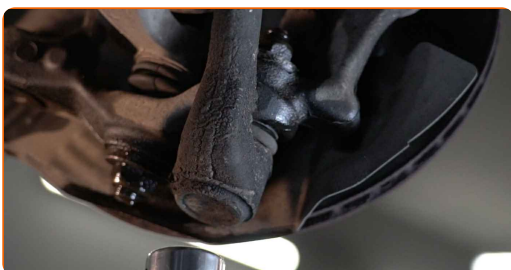
**22** Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



**23** Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení.



**24** Odstraňte podpěru zpod ramene.



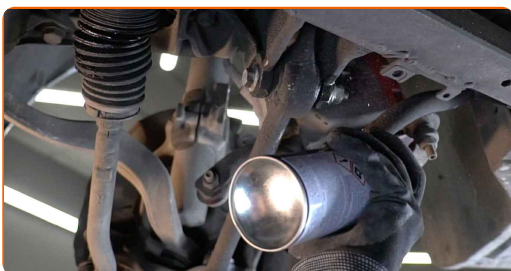
**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: pérovací jednotka - BMW E39. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

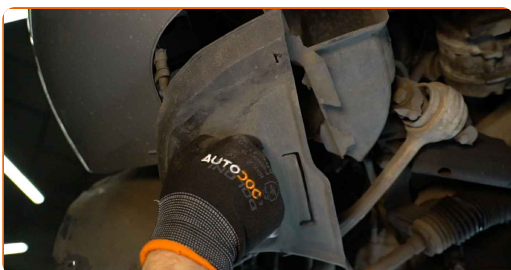
**25** Odpojte vodiče snímače ABS.



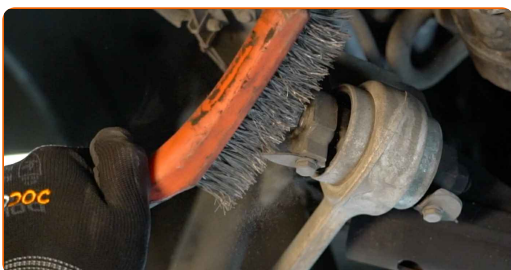
**26** Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**27** Odstraňte kryt ramene zavěšení kol.



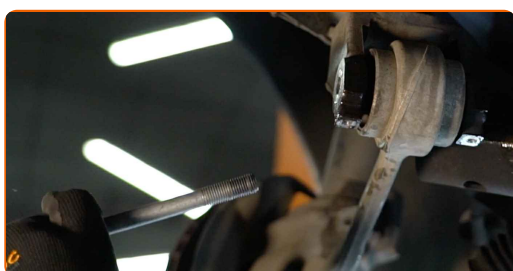
**28** Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



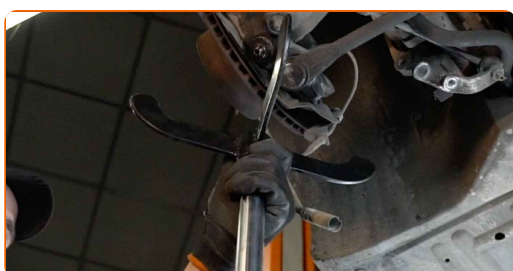
- 29** Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



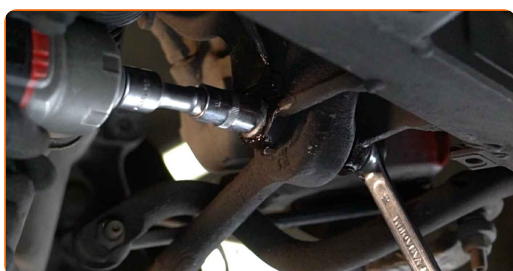
- 30** Odstraňte přední upevňovací prvek ovládacího ramene.



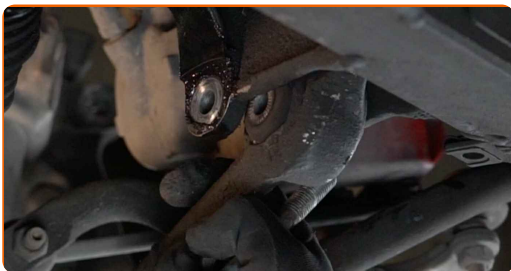
- 31** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



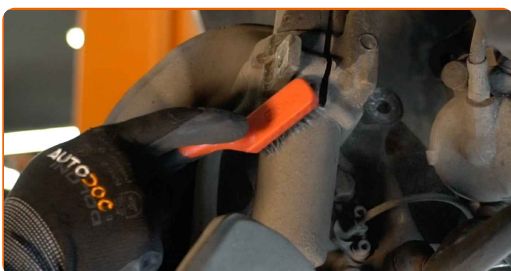
- 32** Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



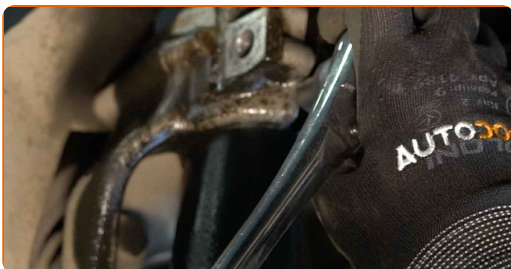
**33** Odstraňte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene.



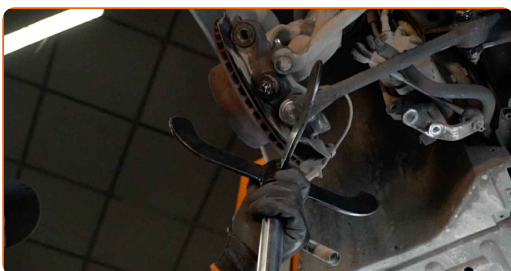
**34** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**35** Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče.



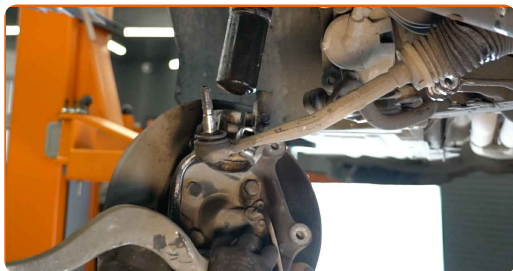
**36** Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



### AUTODOC doporučuje:

- BMW E39 - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

**37** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.

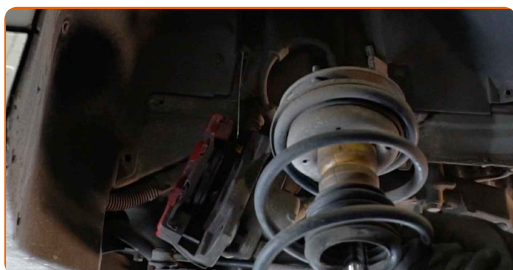


**38** Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.

### Výměna: pérovací jednotka - BMW E39. Tip od AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

**39** Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



**40** Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

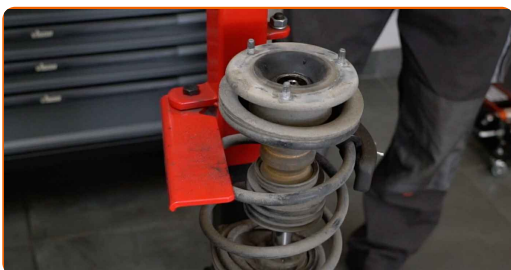


Výměna: pérovací jednotka - BMW E39. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

41

Stlačte pružinu.



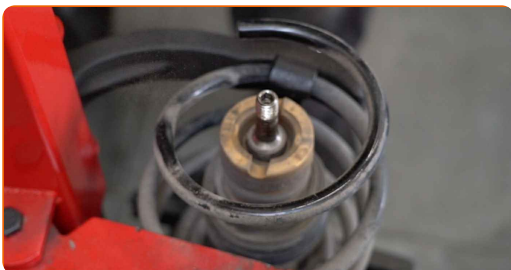
42

Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte nástavec č.22. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.

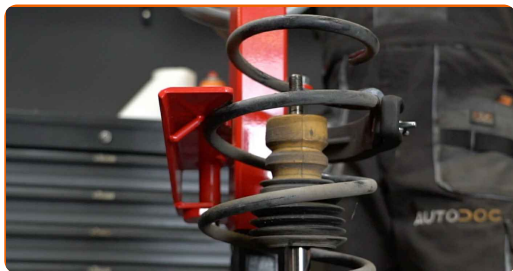


43

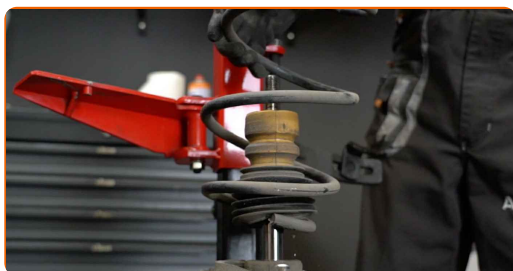
Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



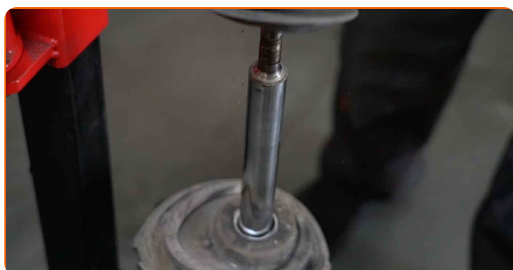
44 Uvolněte vinutou pružinu.



45 Odstraňte pružinu.



46 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



Výměna: pérovací jednotka - BMW E39. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Důkladně zkontrolujte uložení tlumiče, prachový návlek a doraz. Pokud je to nutné, vyměňte je.

47 Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



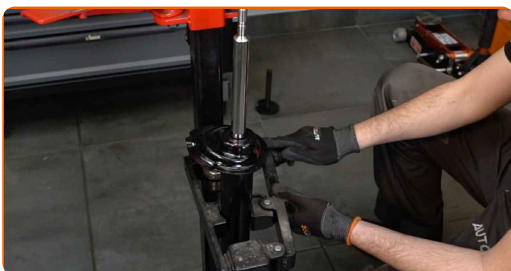


Výměna: pérovací jednotka - BMW E39. AUTODOC doporučuje:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

48

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



49

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



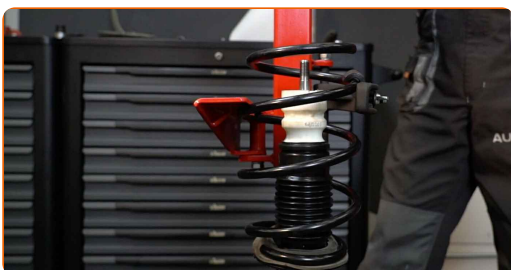
50

Nainstalujte pružinu na tlumič.

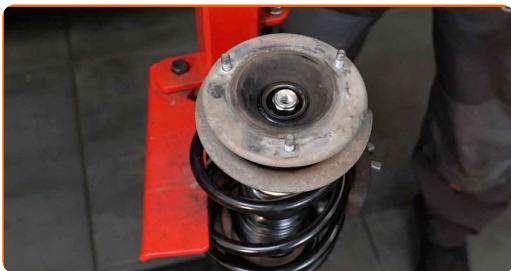


51

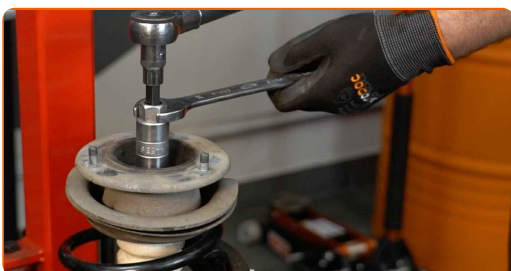
Stlačte pružinu.



**52** Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



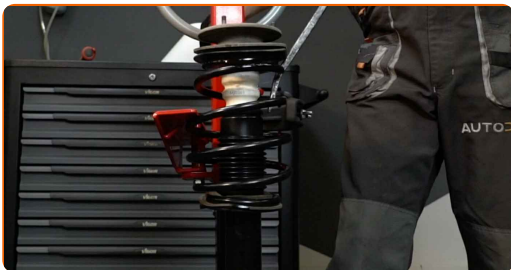
**53** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.22. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 64 Nm.



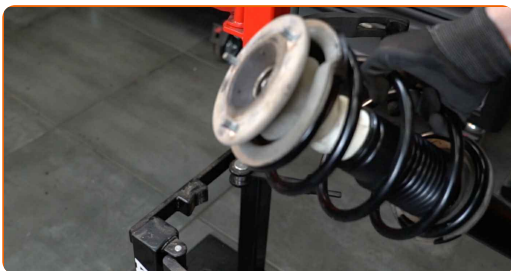
**AUTODOC doporučuje:**

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

**54** Uvolněte pružinu.



**55** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



**56** Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.

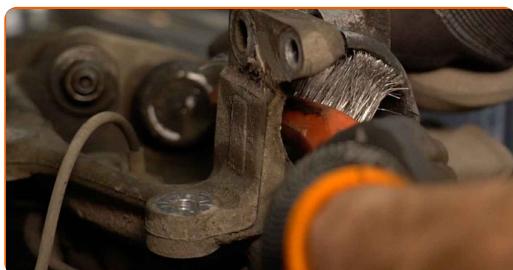


**57** Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.

**AUTODOC doporučuje:**

- BMW E39 - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

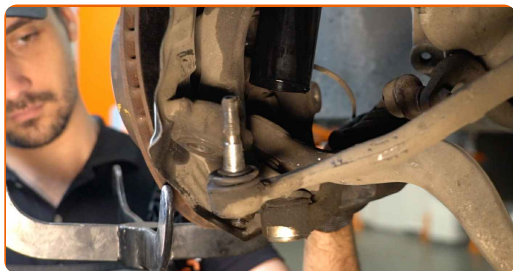
**58** Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



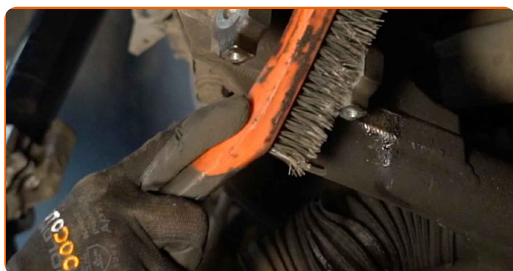
**59** Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



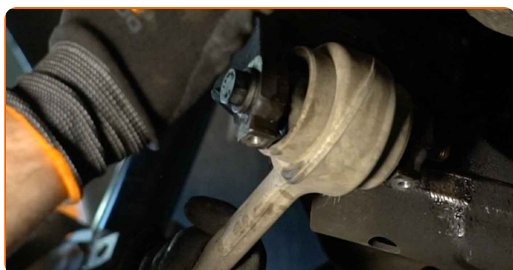
**60** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



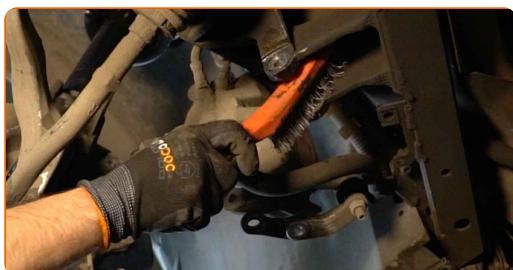
**61** Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



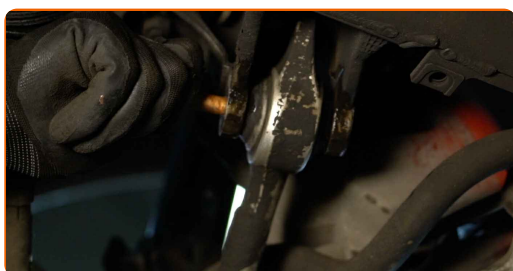
**62** Nainstalujte přední upevňovací prvek ramene.



**63** Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

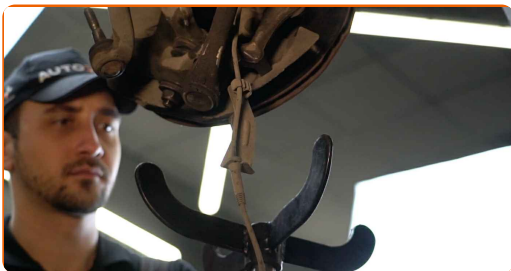


**64** Nainstalujte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene.



65

Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

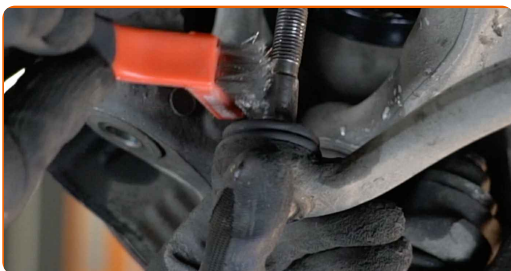


### Výměna: pérovací jednotka - BMW E39. Tip od AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

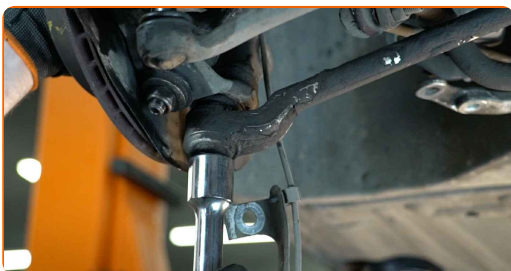
66

Vyčistěte montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



67

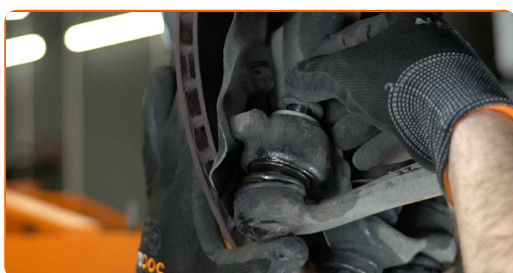
Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



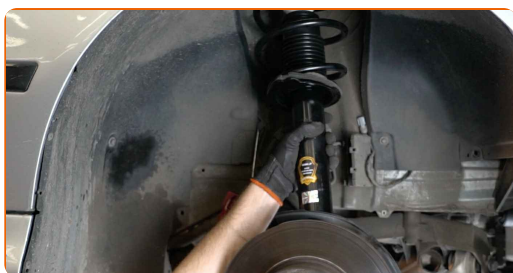
**68** Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



**69** Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte kombinační klíč č.18.



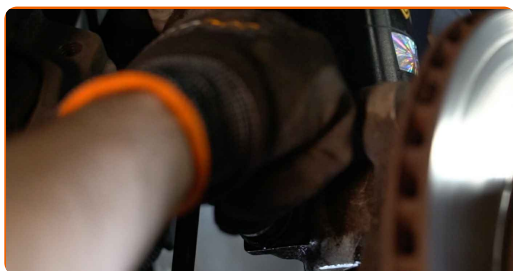
**70** Nainstalujte ložisko tlumiče za použití středového otvoru jako vodícího prvku.



**71** Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

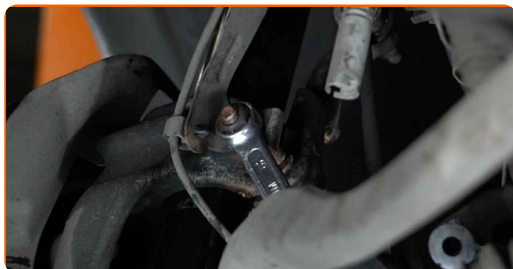


**72** Nainstalujte upevňovací šrouby.



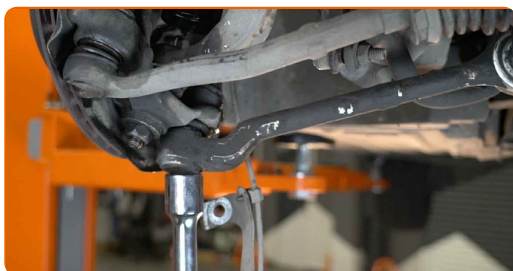
73

Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu.



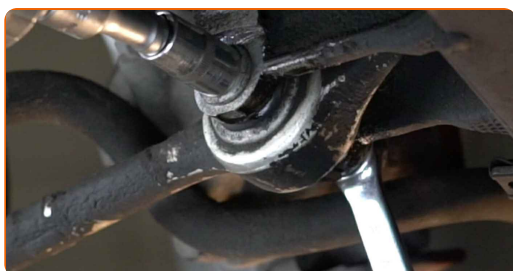
74

Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.



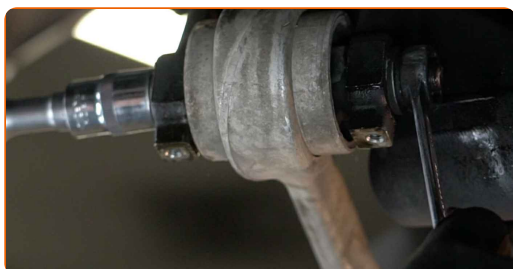
75

Zašroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

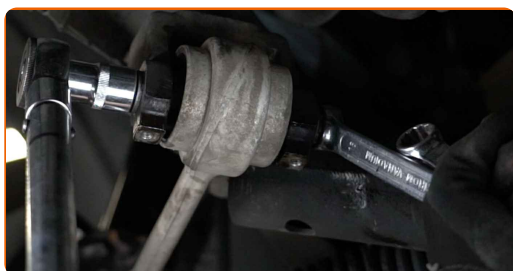


76

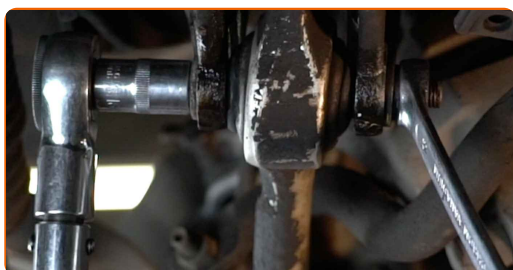
Zašroubujte upevnění předního ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



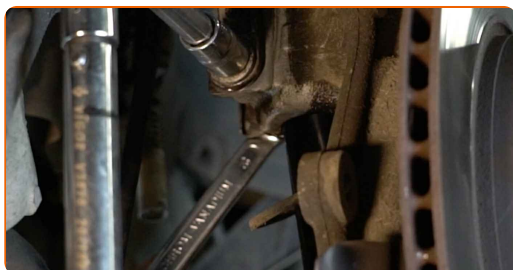
- 77** Utáhněte přední upevnění spojovací ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



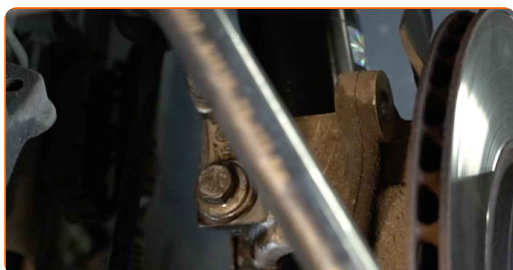
- 78** Utáhněte zadní upevňovací prvek spojovací rameno a podpůrný rám karoserie auta. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



- 79** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 81 Nm.

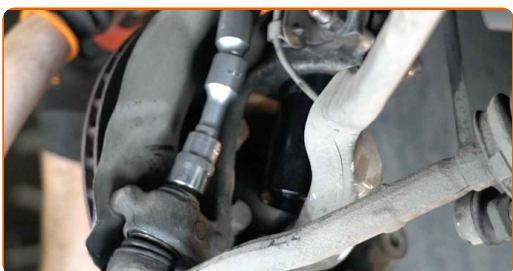


- 80** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.

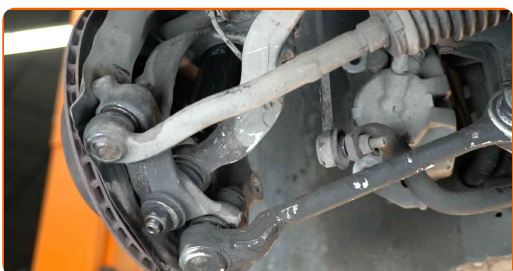




- 81** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



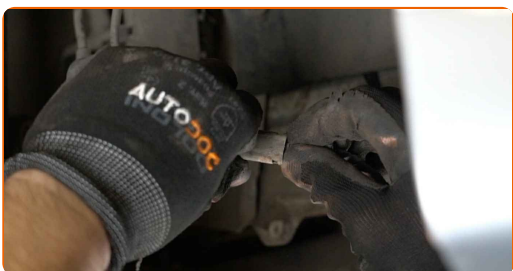
- 82** Odstraňte podpěru zpod ramene.



**AUTODOC doporučuje:**

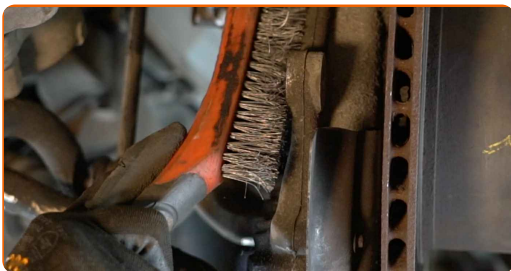
- BMW E39 - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

- 83** Zapojte konektory ABS snímače.



84

Vyčistěte montážní otvory brzdového třmenu a jeho držáku. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.

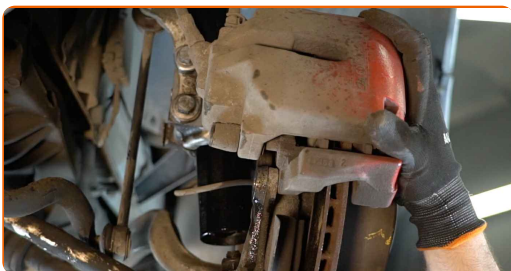


### AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: pérovací jednotka - BMW E39.** Po aplikování spreje několik minut počkejte.

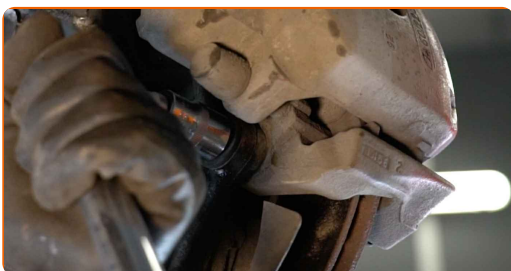
85

Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



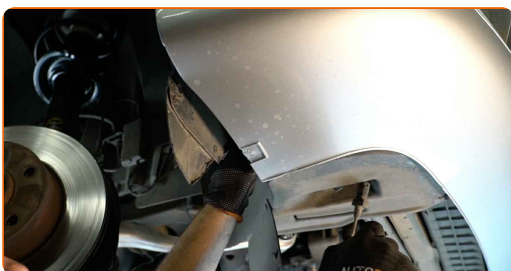
86

Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



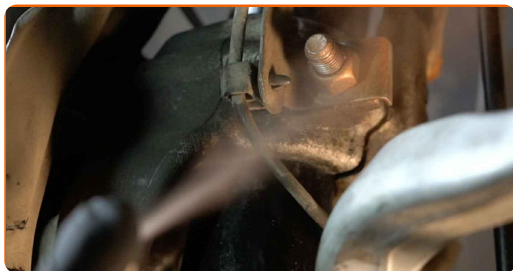
87

Nainstalujte kryt ramene zavěšení kol.



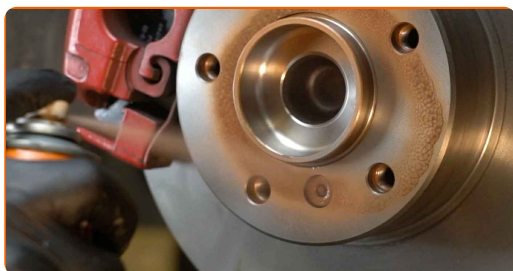
88

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



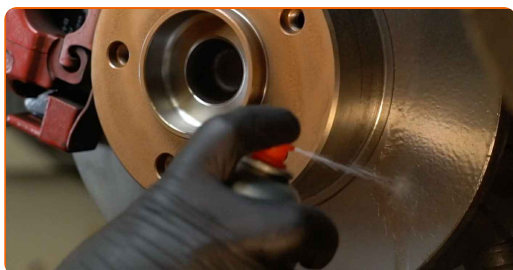
89

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



90

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

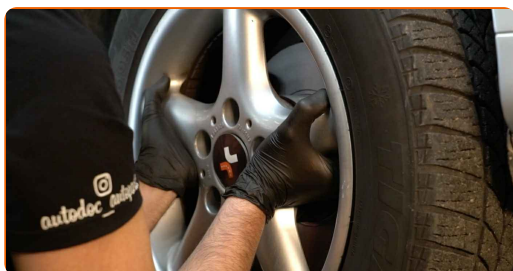


Výměna: pérovací jednotka - BMW E39. AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

91

Nainstalujte kolo.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. BMW E39

**92**

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



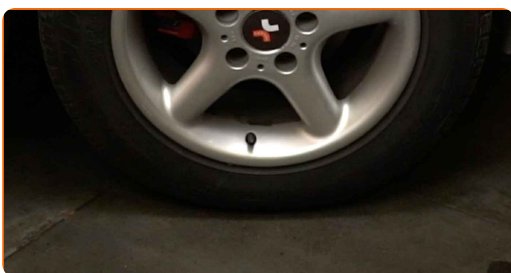
**93**

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



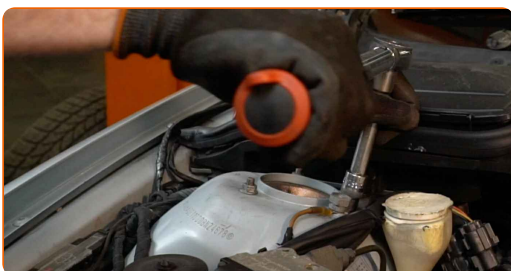
**94**

Odstraňte zvedáky a klíny.

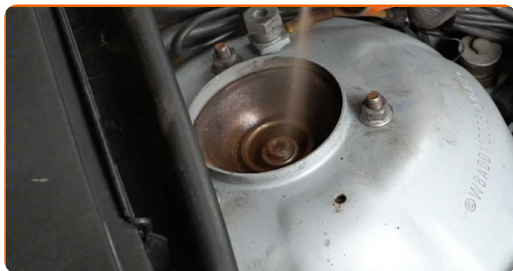


**95**

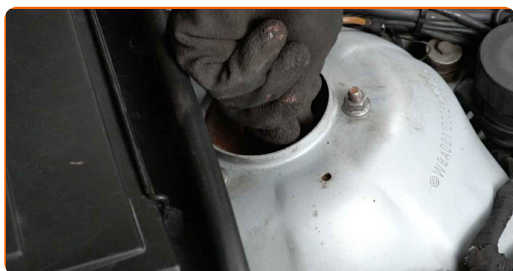
Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 24 Nm.



**96** Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



**97** Nainstalujte kryt ložiska vzpěry tlumiče.



**98** Odstraňte ochranný kryt blatníku.



**99** Zavřete kapotu.



## AUTODOC doporučuje:

- BMW E39 - Bez nastartování motoru zatlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit, že je tvrdý.

**VÝBORNĚ!** [ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ](#)

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**KUPTÉ SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO BMW**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

**VYBERTE SI AUTODÍLY PRO BMW E39**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO BMW: KOUPIŤ NYNÍ**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO BMW E39: NEJLEPŠÍ AKCE A  
NABÍDKY**

## **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.