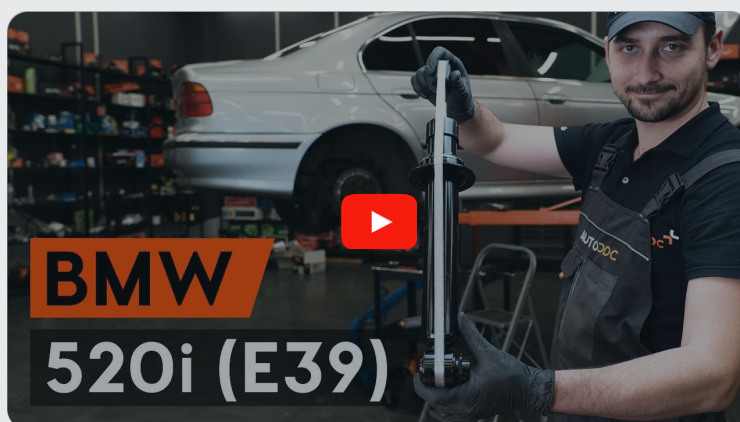




Jak vyměnit zadní
pérovací jednotka na
BMW E39 – návod k
výměně

VIDEO TUTORIÁL



Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 540i 4.4, BMW 5 Sedan (E39) 535i 3.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 520d 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525d 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.2, BMW 5 Sedan (E39) 525i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 530i 3.0

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - BMW E39. POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 22
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů č. DD6
- Vratidlo
- Páčidlo
- Křížový šroubovák
- Nástroj na demontáž čalounění
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

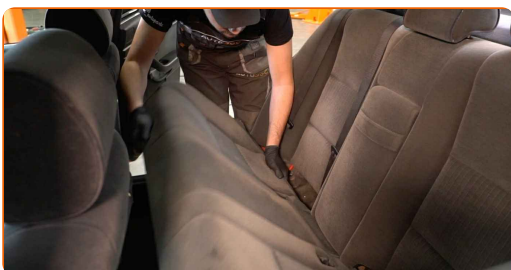
Výměna: pérovací jednotka - BMW E39. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je totožný pro levou a pravou vzpěru tlumiče zadního zavěšení kol.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - BMW E39. PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

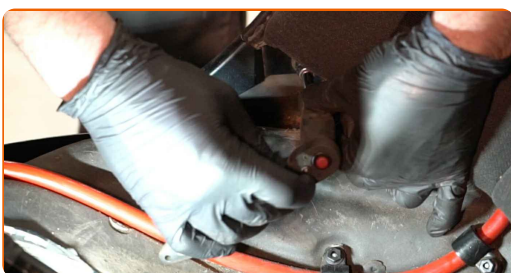
1

Odstraňte spodní část zadního sedadla.



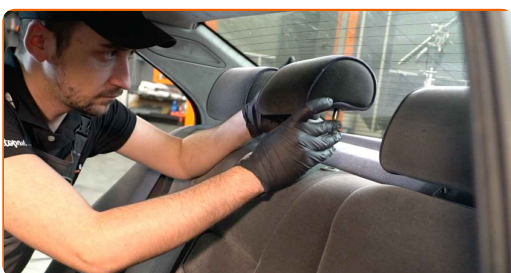
2

Odšroubujte upevňovací prvky opěradla zadního sedadla. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.

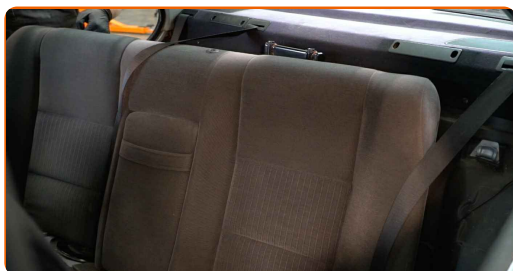


3

Odstraňte opěrky hlavy zadního sedadla.



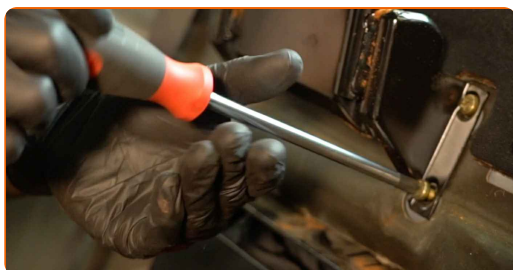
4 Odstraňte opěradlo zadního sedadla.



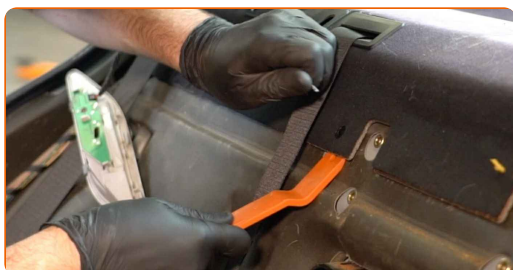
5 Odstraňte boční plastový kryt. Použijte plastový nástroj na demontáž čalounění.



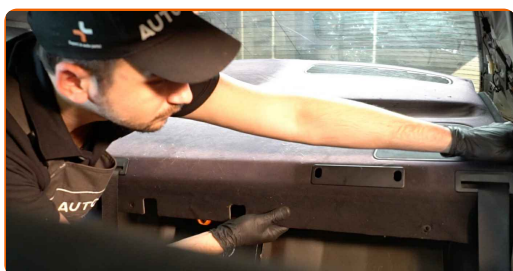
6 Odšroubujte držák opěrky hlavy zadního sedadla. Použijte křížový šroubovák PH.



7 Odstraňte spony z pláta kufru.

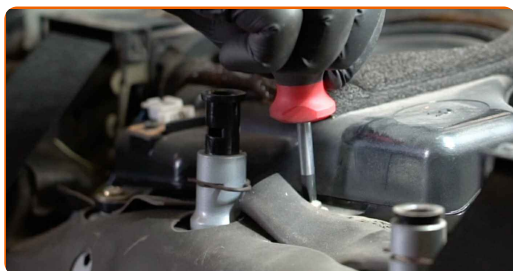


8 Odpojte pláto kufru.



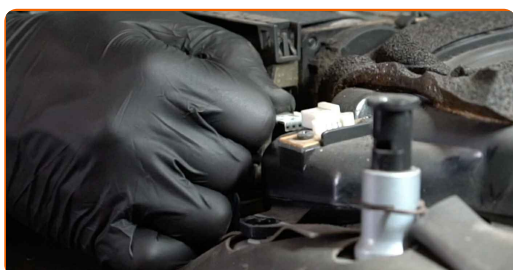
9

Odšroubujte upevňovací prvky reproduktorů. Použijte křížový šroubovák PH.



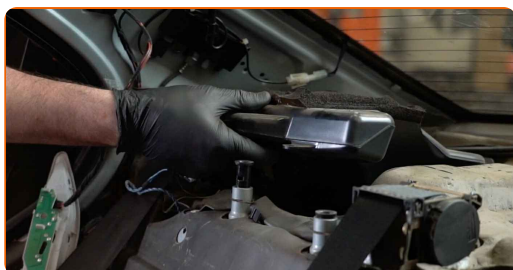
10

Odpojte konektor reproduktoru.



11

Odstraňte reproduktory.



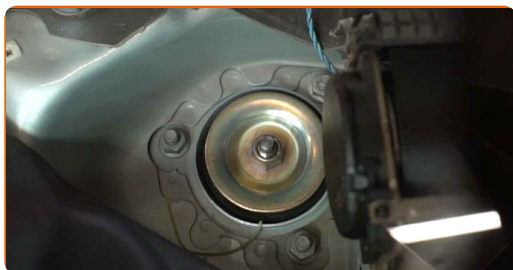
12

Zvukovou izolaci interiéru ohněte směrem nahoru.



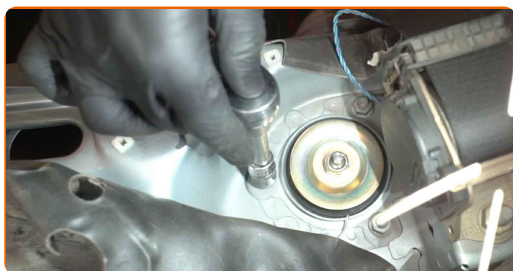
13

Odstraňte kryt ložiska vzpěry tlumiče.



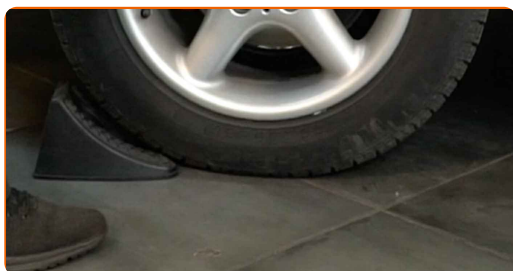
14

Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



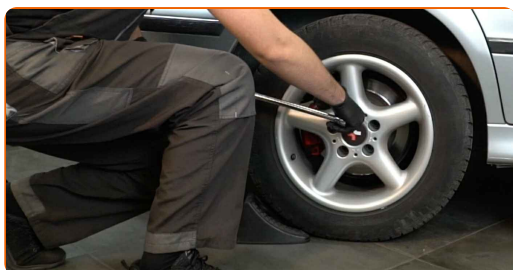
15

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



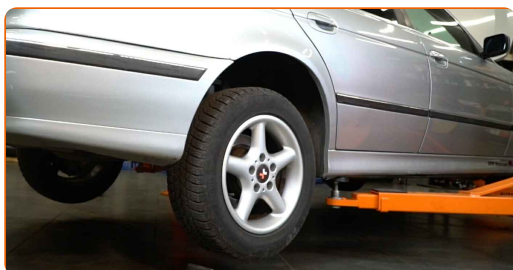
16

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



17

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



18

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: pérovací jednotka - BMW E39. Tip od AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

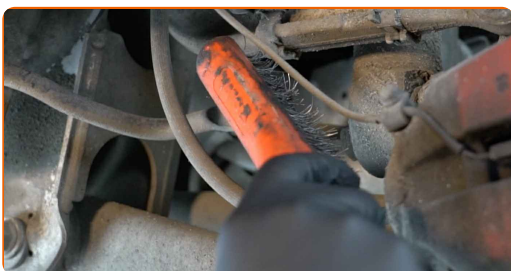
19

Odstraňte kolo.



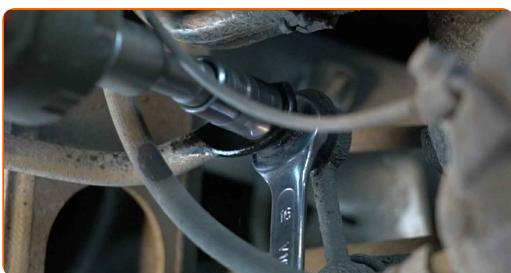
20

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



21

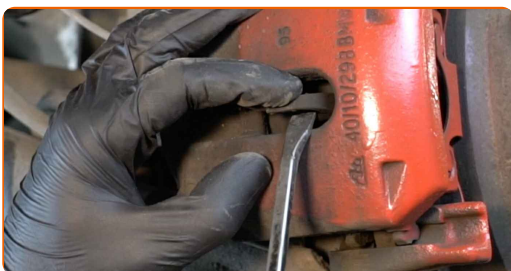
Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



22 Odstraňte stabilizační tyč.



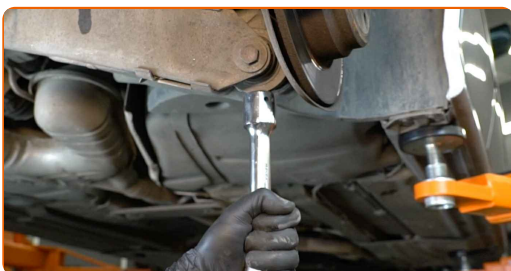
23 Odpojte snímač opotřebení brzdových destiček. Použijte páčidlo.



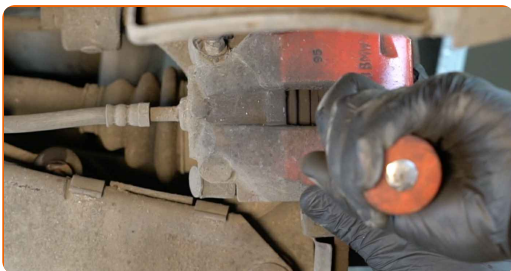
Pozor!

- Některá auta nemají snímač opotřebení brzdové destičky.

24 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

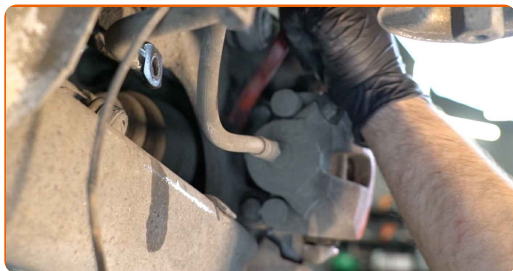


25 Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



26

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



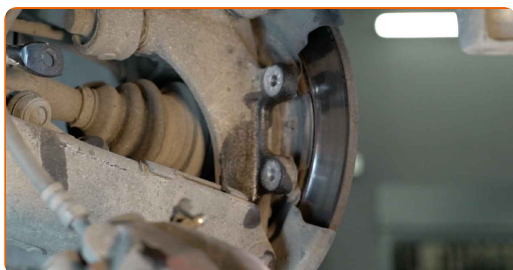
27

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.16. Použijte vratidlo.



28

Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.

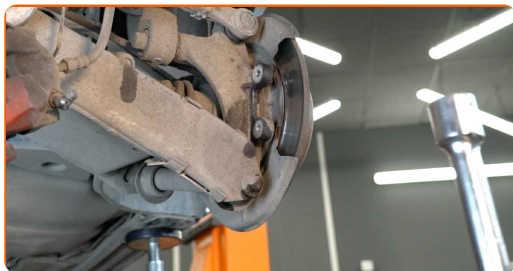


AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

29

Odstraňte podpěru zpod ramene.

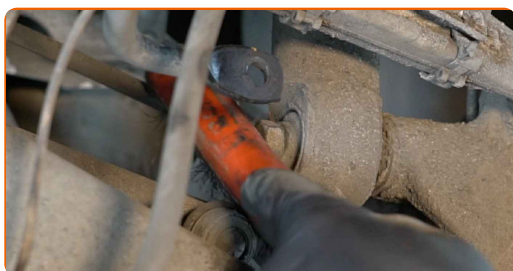


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - BMW E39. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

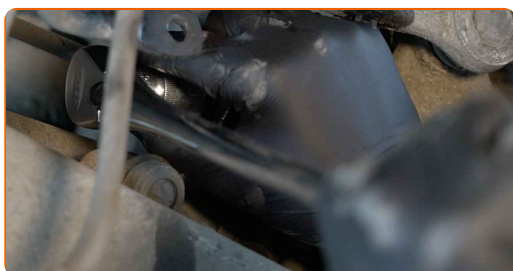
30

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



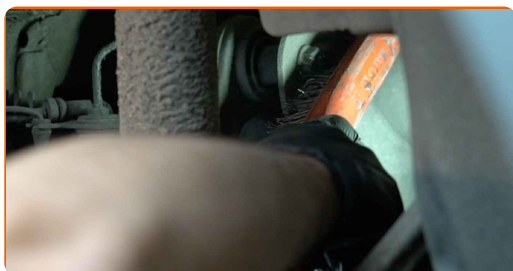
31

Odšroubujte spodní upevnění vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte vratidlo.



32

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



33

Odpojte vodiče snímače ABS.



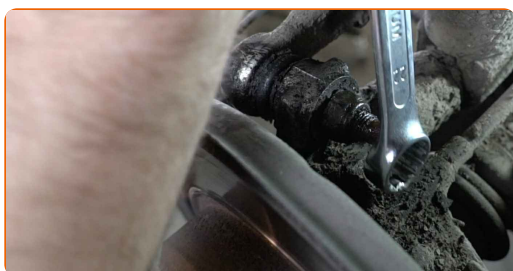
34

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

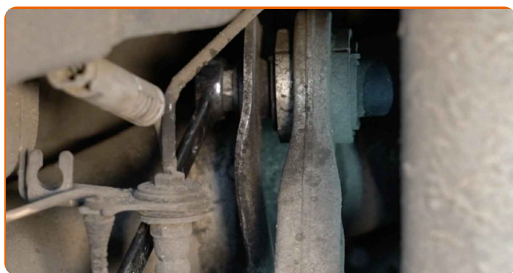


35

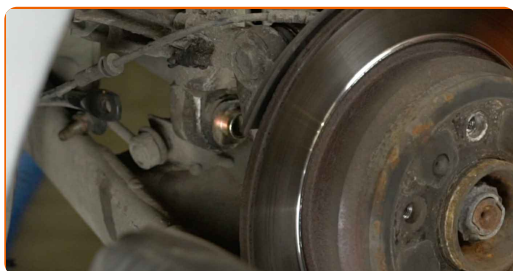
Odšroubujte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



36 Odšroubujte upevnění ramene od nosníku. Použijte kombinační klíč č.16.



37 Odpojte spodní část tlumiče pérování. Použijte páčidlo.



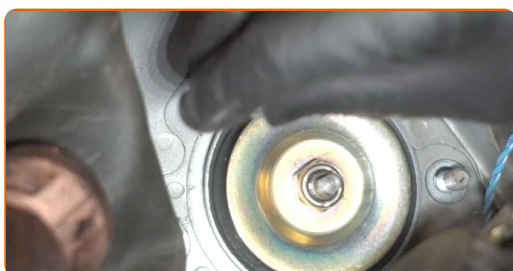
38 Odstraňte upevňovací šroub.



39 Odstraňte rameno.



40 Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.



41

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



42

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

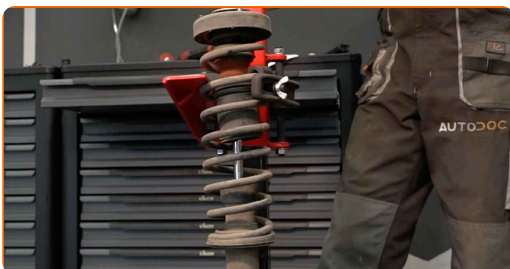


Výměna: pérovací jednotka - BMW E39. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

43

Stlačte pružinu.



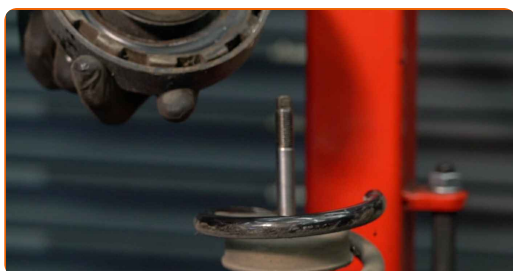
44 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



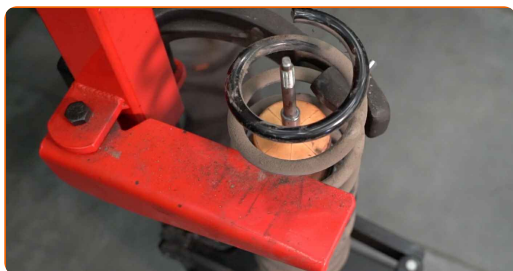
45 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DDN№6. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



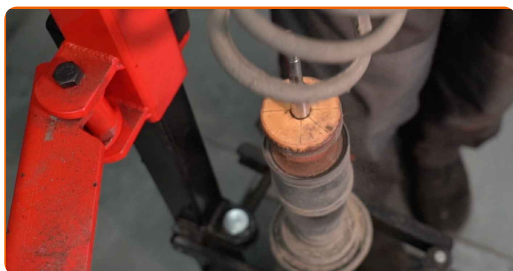
46 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



47 Uvolněte vinutou pružinu.



48 Odstraňte pružinu.



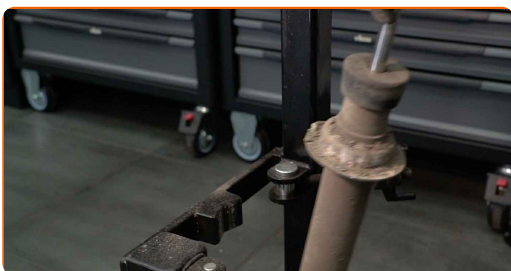
49

Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



50

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

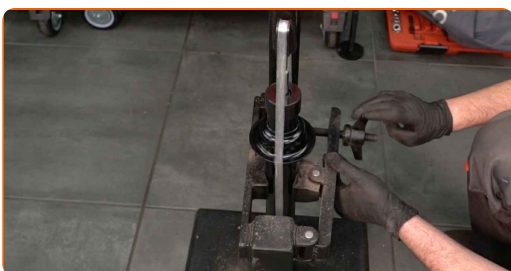


Výměna: pérovací jednotka - BMW E39. AUTODOC doporučuje:

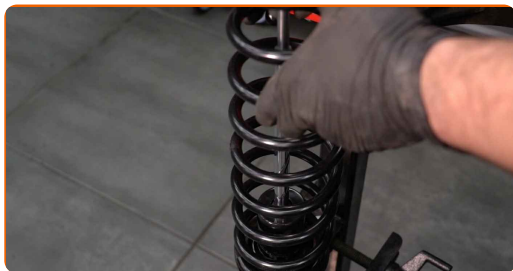
- Důkladně zkontrolujte uložení tlumiče, prachový návlek a doraz. Pokud je to nutné, vyměňte je.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

51

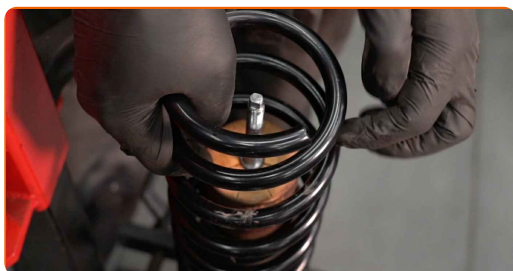
Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



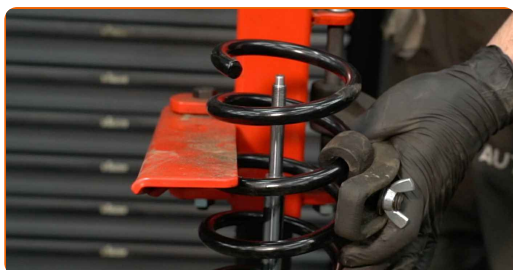
52 Nainstalujte pružinu na tlumič.



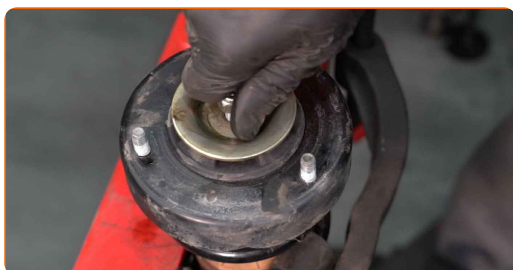
53 Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



54 Stlačte pružinu.



55 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



56 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DDN[®]6. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 27 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - BMW E39. Profesionálové doporučují:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

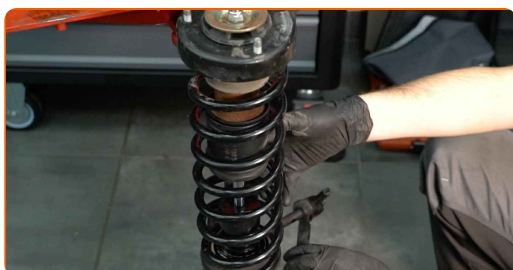
57

Uvolněte pružinu.



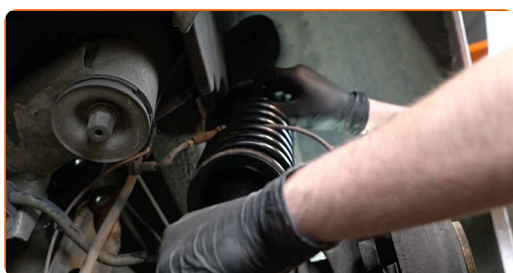
58

Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



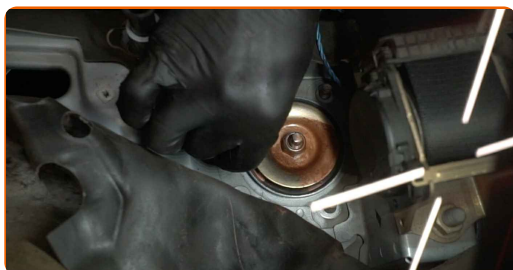
59

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



60

Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. BMW E39

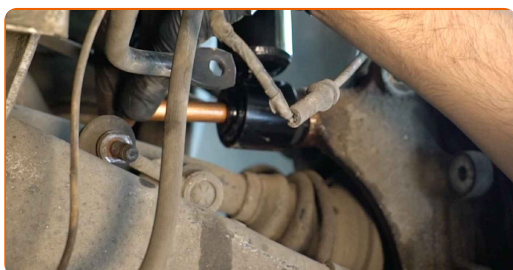
61

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



62

Připojte spodní část tlumiče pérování.



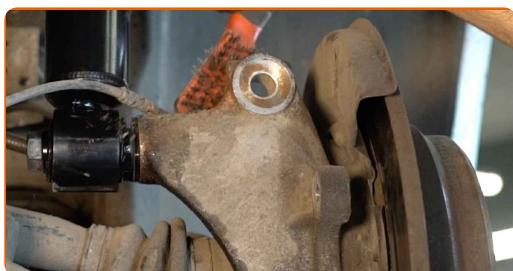
63

Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 127 Nm.

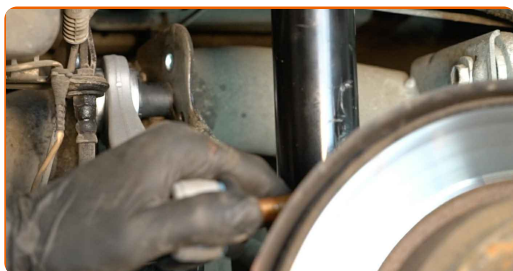


64

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



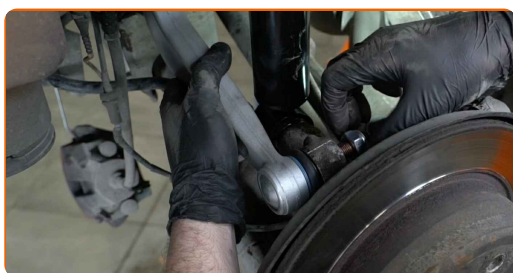
65 Znovu nainstalujte ovládací rameno.



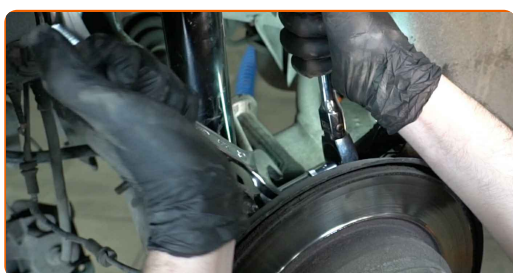
Výměna: pérovací jednotka - BMW E39. Tip:

- Nepoškodte kryt kulového čepu.

66 Nainstalujte upevňovací šroub.



67 Zašroubujte upevnění, které spojuje ovládací rameno k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.

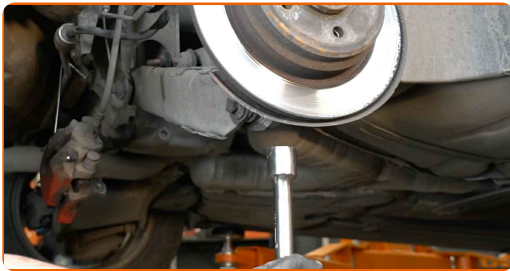


68 Utáhněte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 142 Nm.



69

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



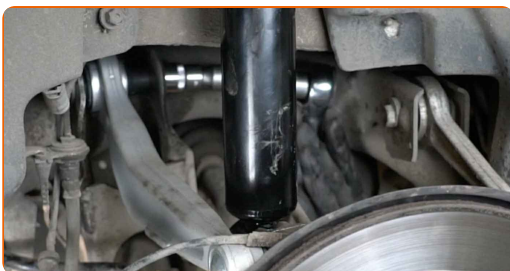
70

Zašroubujte upevňovací prvky spojující ovládací rameno k nápravnici. Použijte kombinační klíč č.16.



71

Utáhněte upevnění ramene k nosníku. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



72

Zapojte konektory ABS snímače.

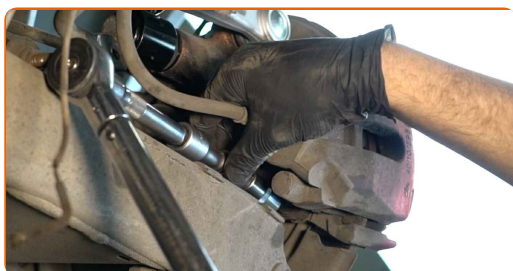


73

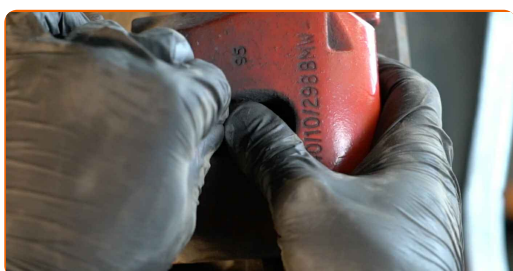
Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



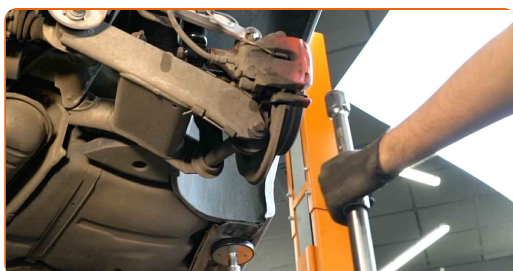
- 74 Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



- 75 Zapojte snímač opotřebení brzdových destiček.



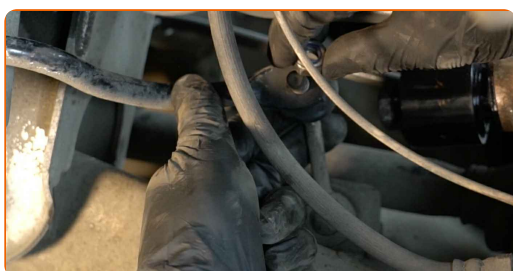
- 76 Odstraňte podpěru zpod ramene.



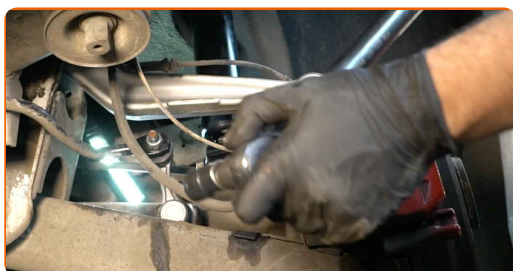
AUTODOC doporučuje:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

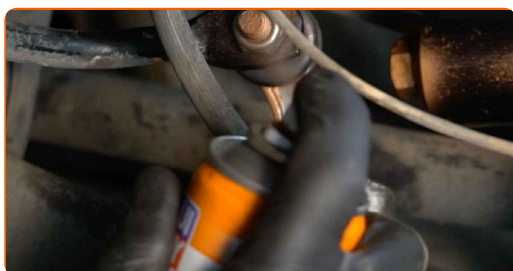
- 77 Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



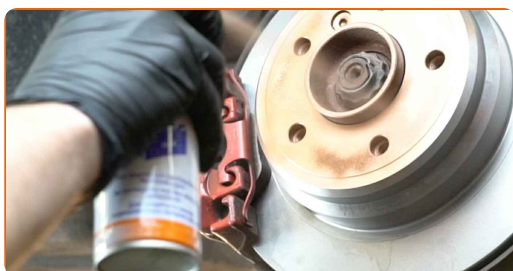
- 78** Utáhněte upevnění spojovací vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



- 79** Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



- 80** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



- 81** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

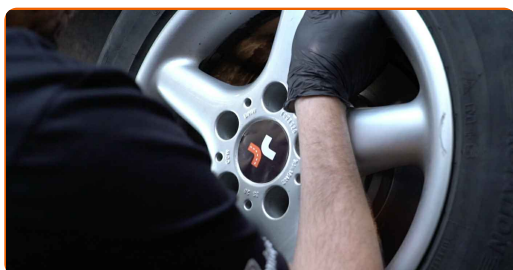


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - BMW E39. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

82

Nainstalujte kolo.

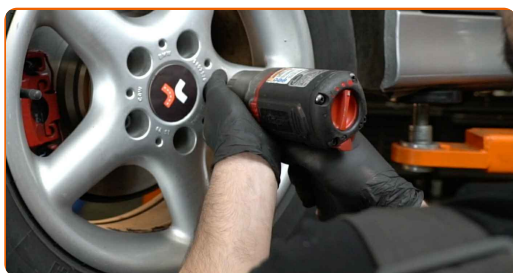


AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. BMW E39

83

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



84

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



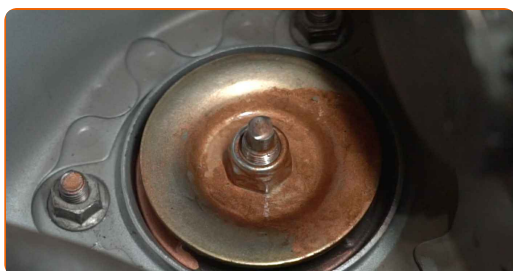
85 Odstraňte zvedáky a klíny.



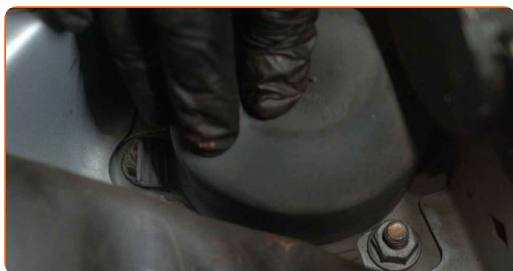
86 Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 24 Nm.



87 Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



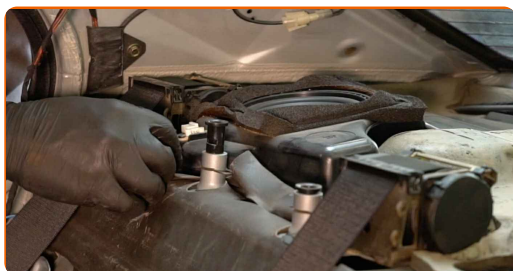
88 Nainstalujte kryt ložiska vzpěry tlumiče.



89 Znovu nainstalujte zvukovou izolaci interiéru.



90 Znovu nainstalujte reproduktory.



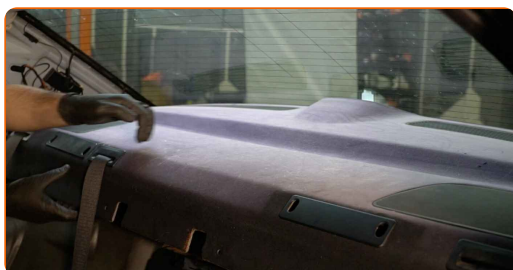
91 Zašroubujte upevňovací prvky reproduktorů. Použijte křížový šroubovák PH.



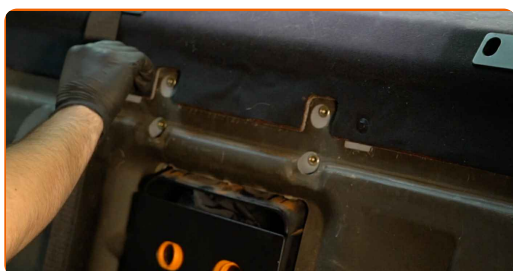
92 Připojte konektor reproduktoru.



93 Znovu nainstalujte pláto kufu.

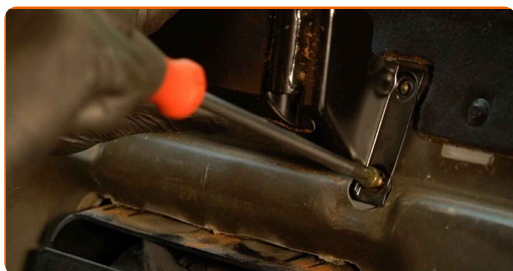


94 Vložte spony plata kufu.



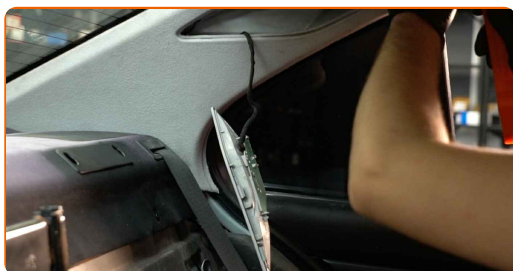
95

Zašroubujte držák opěrky hlavy zadního sedadla. Použijte křížový šroubovák PH.



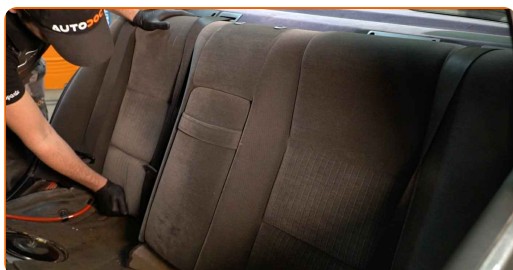
96

Nainstalujte boční plastový panel. Použijte plastový nástroj na demontáž čalounění.



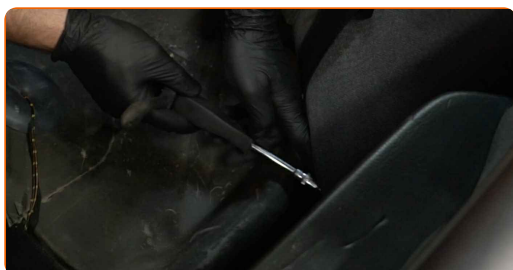
97

Znovu nainstalujte opěradlo zadního sedadla.



98

Zašroubujte upevňovací prvky opěradla zadního sedadla. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



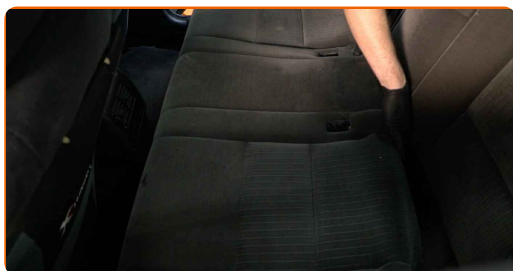
99

Znovu nainstalujte opěrky hlavy zadního sedadla.



100

Znovu nainstalujte spodní část zadního sedadla.



Výměna: pérovací jednotka - BMW E39. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTÉ SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO BMW

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO BMW E39

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO BMW: KOUPIŤ NYNÍ

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO BMW E39: NEJLEPŠÍ AKCE A
NABÍDKY**

ⓘ VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.