



Jak vyměnit přední
uložení tlumiče na **BMW**
E39 – návod k výměně

VIDEO TUTORIÁL



Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 318i 1.9, BMW 3 Sedan (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 320d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 323i 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 320i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, (+ 72)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: ULOŽENÍ TLUMIČE - BMW E39. SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.10
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.19
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 22
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý Šroubovák
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Stahovák kulového čepu
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

Výměna: uložení tlumiče - BMW E39. AUTODOC doporučuje:

- Proces výměny je stejný pro ložiska levé a pravé vzpěry tlumiče na předním odpružení.
- Všechna ložiska předních vzpěr tlumičů se musí vyměnit současně.
- Ujistěte se, že vyměníte všechny samozávitové šrouby během instalace.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - BMW E39 – se musí provádět při vypnutém motoru.

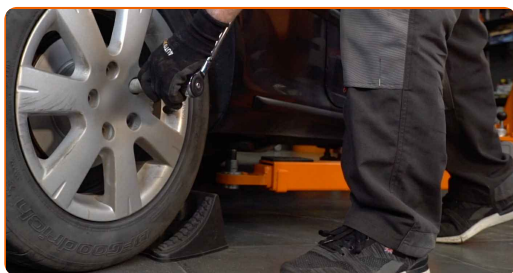
VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.


2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.


3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: uložení tlumiče - BMW E39. Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

5

Odstraňte kolo.

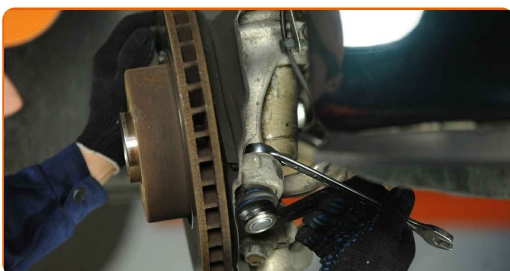


6

Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

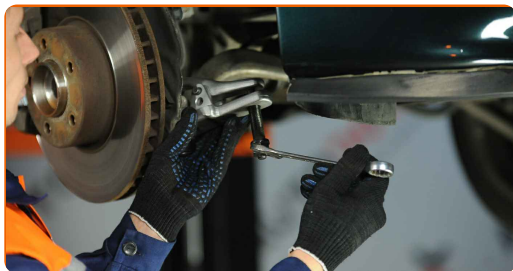
7

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte kombinační klíč č.19.

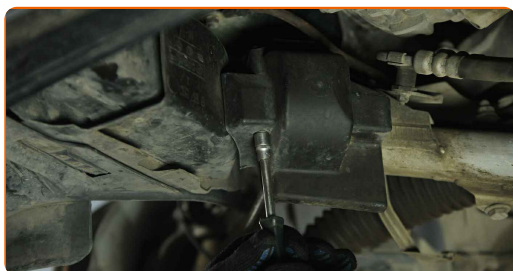


8

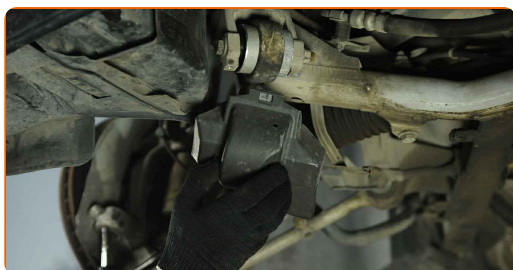
Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.


9

Odšroubujte upevňovací prvky plastového krytu ovládacího ramene. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.


10

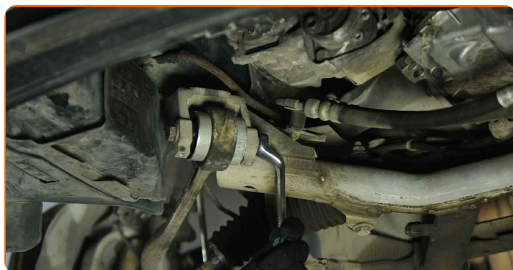
Odstraňte plastový kryt ovládacího ramene.


11

Vyčistěte upevňovací prvky spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

12

Uvolněte přední upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte kombinační klíč č.18 (2 kusy).


13

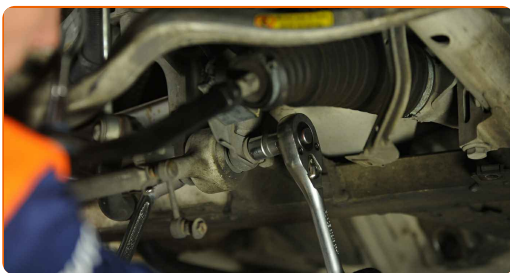
Vyčistěte upevňovací prvky senzoru nastavení výšky předních světel. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

- 14** Odšroubujte upevňovací prvky senzoru nastavení výšky předních světel. Použijte kombinační klíč č.10. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



- 15** Odpojte senzor nastavení výšky předních světel.

- 16** Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



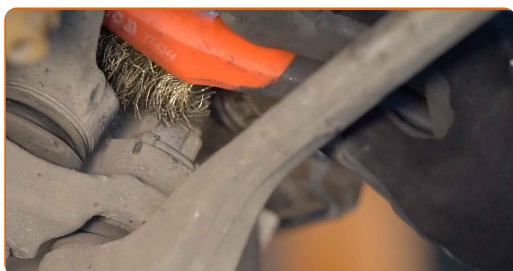
- 17** Odstraňte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene.

- 18** Odšroubujte upevňovací prvek držáku tyčky stabilizátoru. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.

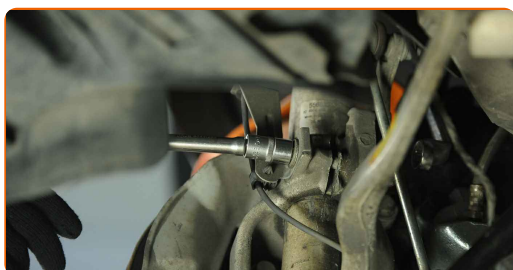


- 19** Odstraňte upevňovací šroub.

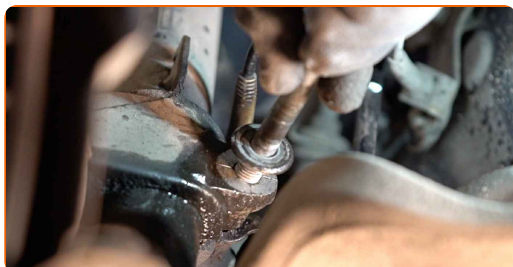
- 20** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 21** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



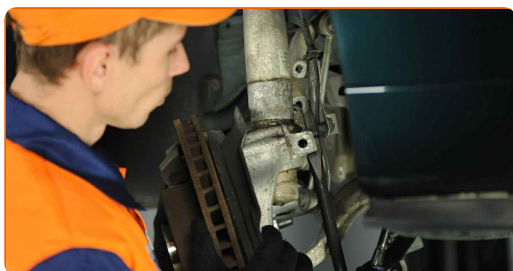
- 22** Odstraňte upevňovací šroub.



- 23** Odstraňte svorku ze vzpěry tlumiče.

- 24** Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.

- 25** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



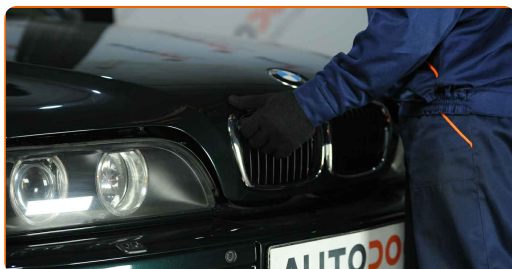
Výměna: uložení tlumiče - BMW E39. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se, že hlava ložiska čepu je podepřena.

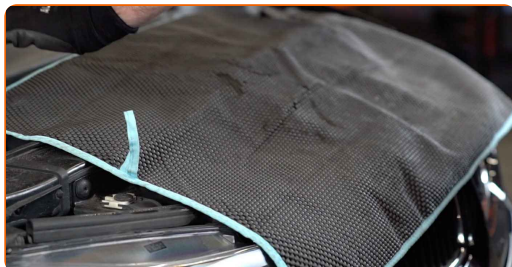
26 Nainstalujte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene.

27 Dejte auto na zem.

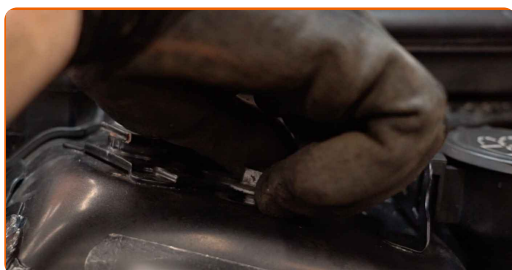
28 Otevřete kapotu.



29 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.



30 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 31** Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
BMW E39

- 32** Odstraňte vzpěru zavěšení kol.

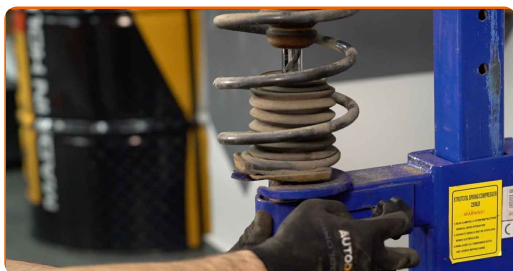


- 33** Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

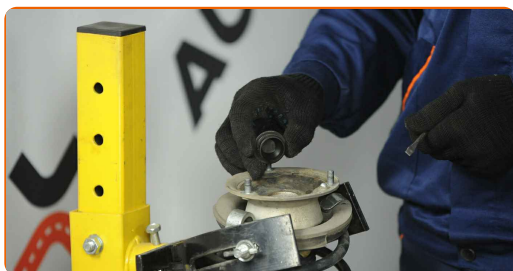
Výměna: uložení tlumiče - BMW E39. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

34 Stlačte pružinu.



35 Odstraňte kryt ložiska vzpěry tlumiče. Použijte plochý šroubovák.



36 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



37 Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte nástavec č.22. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



38 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



Výměna: uložení tlumiče - BMW E39. Profesionálové doporučují:

- Zkontrolujte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče. Pokud je to nutné, vyměňte je.

39

Vyčistěte montážní místo ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

40

Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



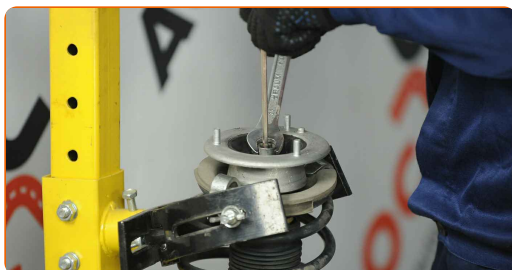
41

Nainstalujte nové vrchní uložení vzpěry tlumiče.



42

Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.22. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 64 Nm.



Výměna: uložení tlumiče - BMW E39. AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

43

Nainstalujte kryt ložiska vzpěry tlumiče.

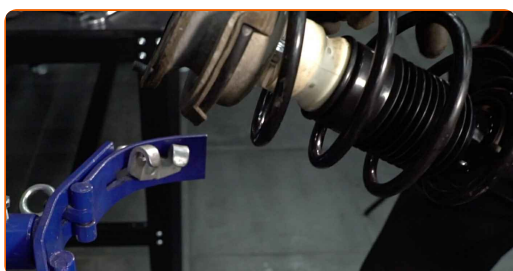


44

Uvolněte pružinu.

45

Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



46

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



47

Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče.



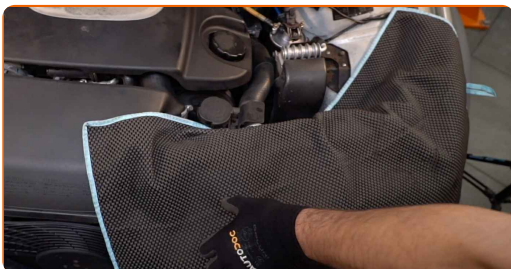
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
BMW E39

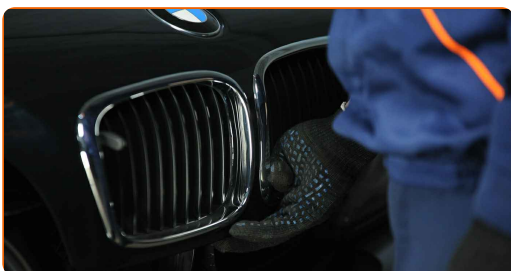
- 48** Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 24 Nm.



- 49** Odstraňte ochranný kryt blatníku.



- 50** Zavřete kapotu.



- 51** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

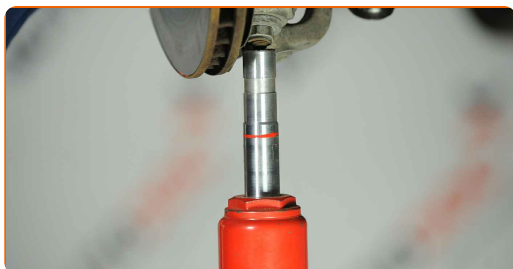
- 52** Odstraňte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene.

53 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



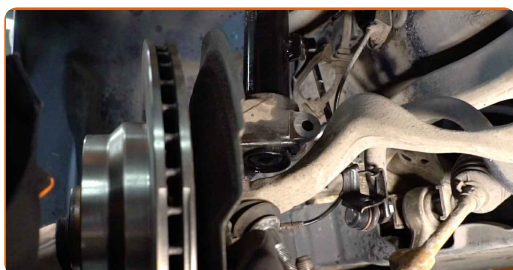
54 Nainstalujte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene.

55 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

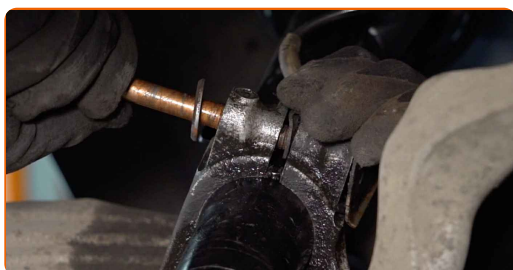


56 Nainstalujte upevňovací šroub.

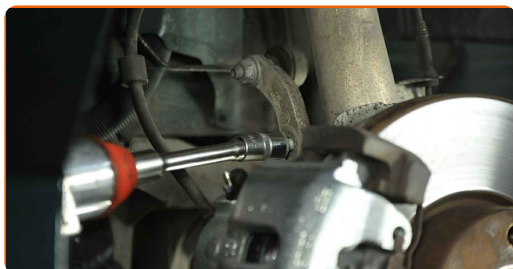
57 Nainstalujte svorku na vzpěru tlumiče.



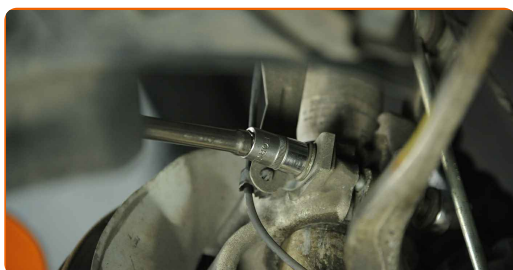
58 Nainstalujte upevňovací šroub.



- 59 Utáhněte upevňovací prvek držáku tyčky stabilizátoru. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



- 60 Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 81 Nm.



- 61 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

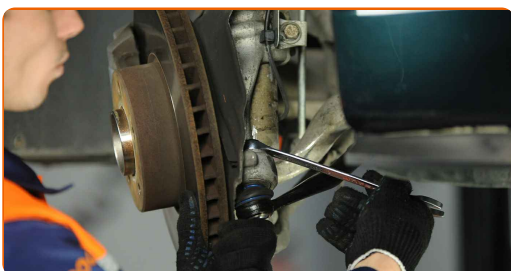


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: uložení tlumiče - BMW E39. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

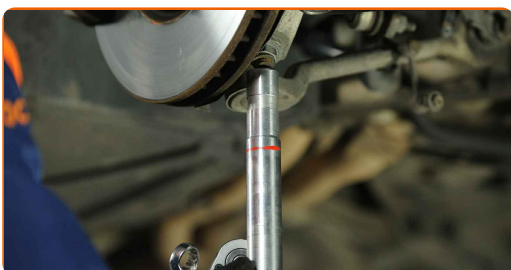
- 62 Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.

- 63** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.

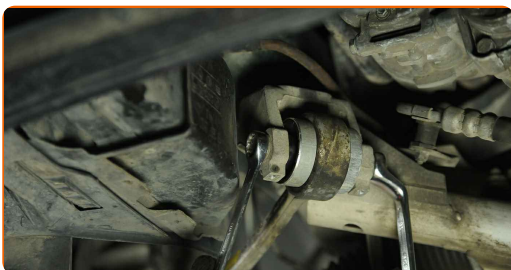


- 64** Zašroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.

- 65** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

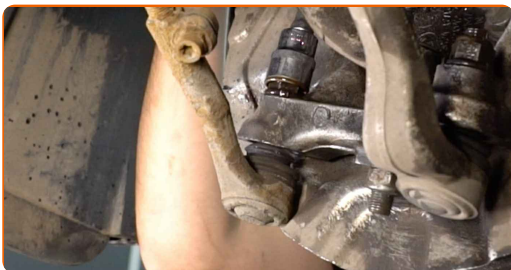


- 66** Utáhněte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.

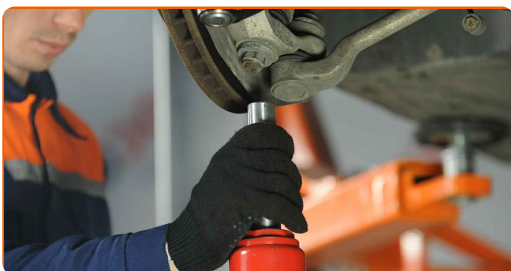


- 67** Utáhněte přední upevnění spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte kombinační klíč č.18 (2 kusy). Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.

- 68** Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



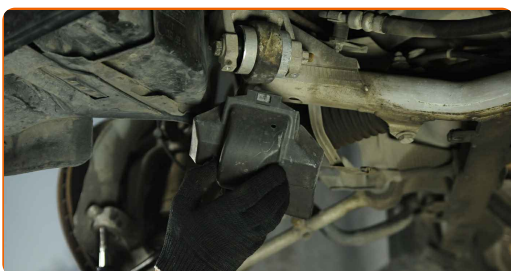
69 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



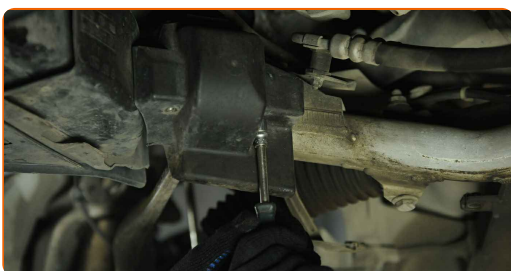
Výměna: uložení tlumiče - BMW E39. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

70 Nainstalujte plastový kryt ovládacího ramene.

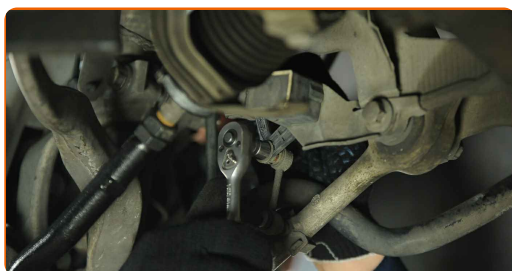


71 Zašroubujte upevňovací prvky plastového krytu ovládacího ramene. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



72 Znovu zapojte senzor nastavení výšky předních světel.

- 73** Utáhněte upevňovací prvky senzoru nastavení výšky předních světel. Použijte kombinační klíč č.10. Použijte nástavec č.10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 7 Nm.



- 74** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



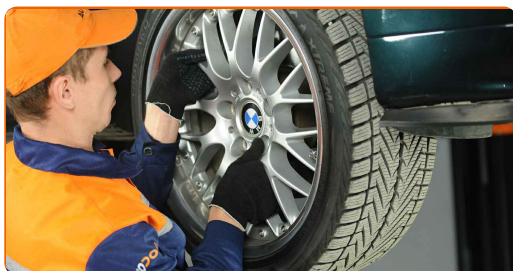
- 75** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: uložení tlumiče - BMW E39. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

76 Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

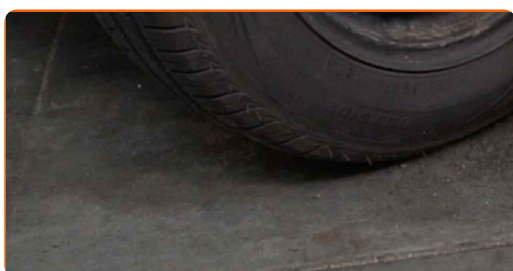
- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

77 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



78 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.

79 Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO BMW

ULOŽENÍ TLUMIČŮ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO BMW E39

ULOŽENÍ TLUMIČŮ PRO BMW: KOUPIŤ NYNÍ

**ULOŽENÍ TLUMIČŮ PRO BMW E39: NEJLEPŠÍ AKCE A
NABÍDKY**

ⓘ VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.