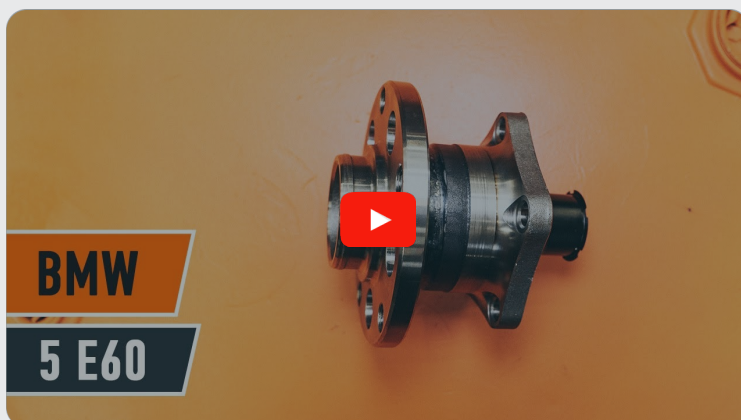




Jak vyměnit zadní ložisko
kola na **BMW E60** –
návod k výměně

VIDEO TUTORIÁL

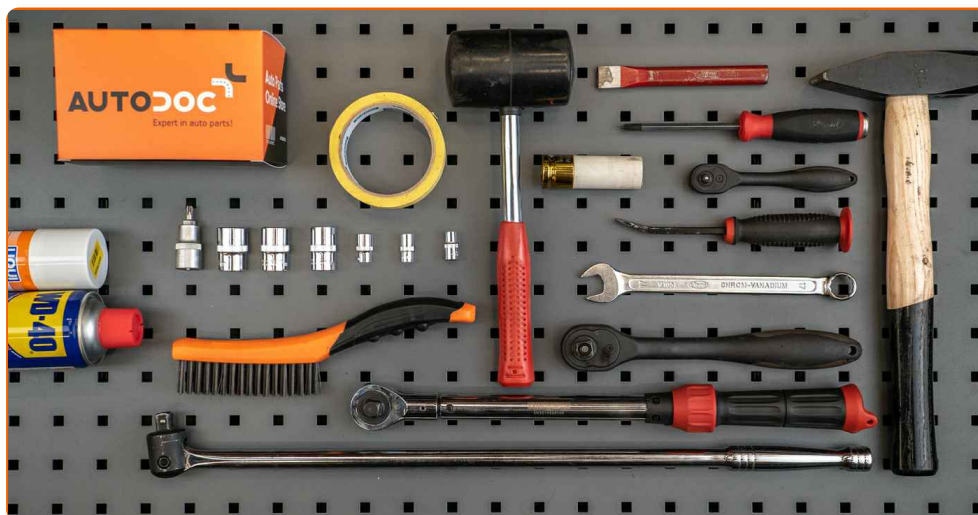
**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 540i 4.4, BMW 5 Sedan (E39) 535i 3.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Sedan (E39) M5, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, (+ 37)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - BMW E60. SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.10
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 24
- Nástavec č. 36
- Nástavec č. E12
- Nástavec č. E14
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý šroubovák
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Stahovák s kluzným kladivem na náboj kola
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Průbojník
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

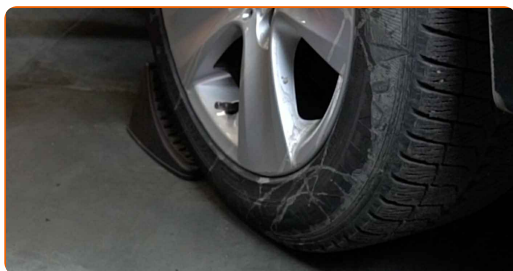
Výměna: ložiska kola - BMW E60. Profesionálové doporučují:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta BMW E60.
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - BMW E60. PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

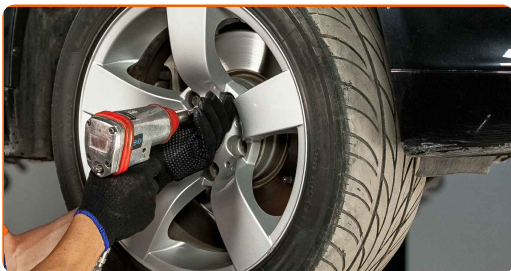


3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: ložiska kola - BMW E60. Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

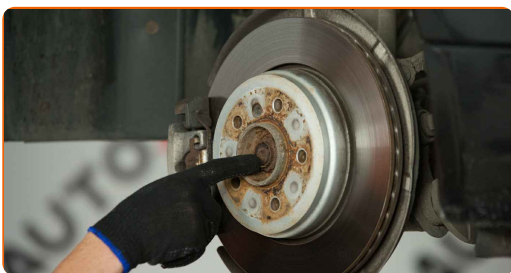
5

Odstraňte kolo.



6

Povolte zádržnou matici náboje kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



7

Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte nástavec č.36. Použijte ráčnový klíč.



8 Odstraňte upevňující matici.

9 Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



10 Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



11 Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem. Použijte plochý šroubovák.



Výměna: ložiska kola - BMW E60. AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

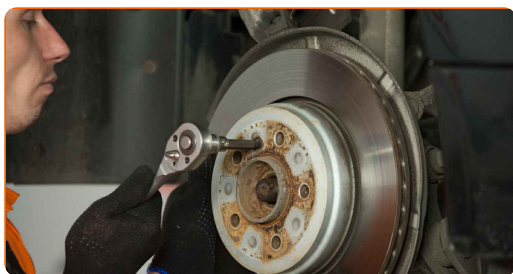
12

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



13

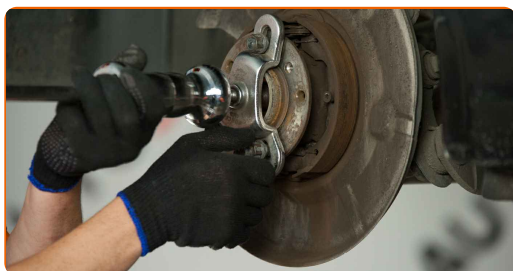
Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



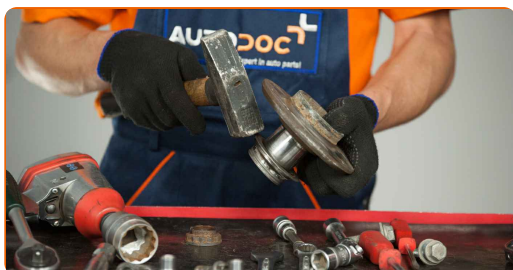
14 Odstraňte brzdový kotouč. Použijte gumové kladivo.



15 Použitím trháku odstraňte náboj kola z ložiska. Použijte stahovák s kluzným kladivem na náboj kola.



16 Vytlačte vnitřní kolejničku ložiska z náboje kola. Použijte gumové kladivo.



17 Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

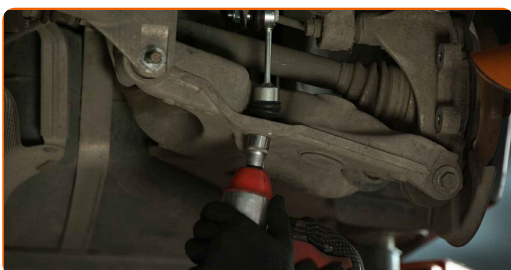
18 Odšroubujte přední upevňovací prvek spojující zadní hlavu ložiska čepu k ovládacímu ramenu zavěšení kol. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.24. Použijte ráčnový klíč.



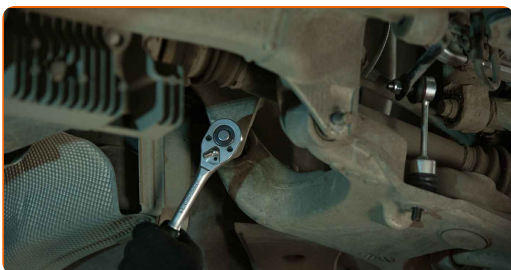
- 19** Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



- 20** Odšroubujte upevňovací prvek spojující stabilizátor s ovládacím ramenem. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



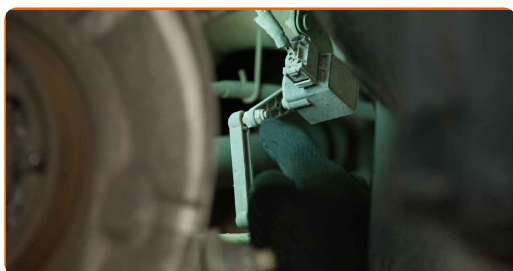
- 21** Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



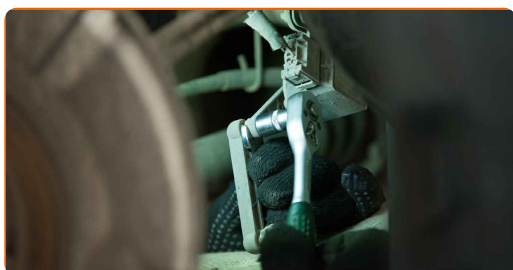
- 22** Odstraňte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte plochý šroubovák.



- 23** Vyčistěte upevňovací prvky senzoru nastavení výšky předních světel. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



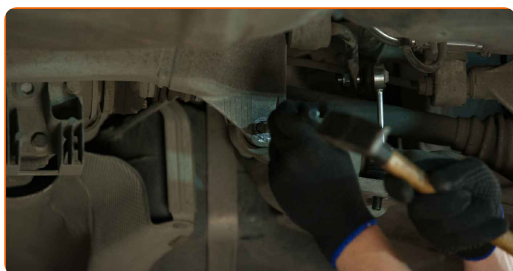
- 24** Odšroubujte upevňovací prvky senzoru nastavení výšky předních světel. Použijte kombinační klíč č.10. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



- 25** Odpojte senzor nastavení výšky předních světel.

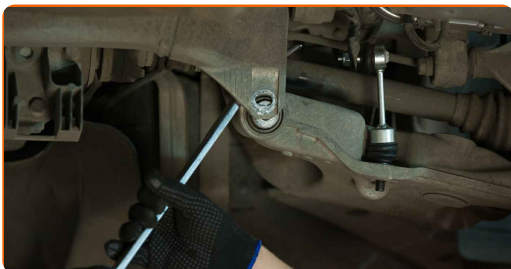


- 26** Odstraňte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte průbojník. Použijte kladivo.

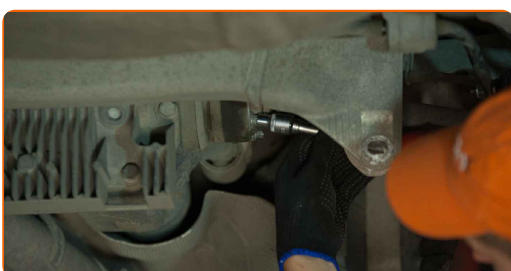


- 27** Odstraňte stabilizační tyč.

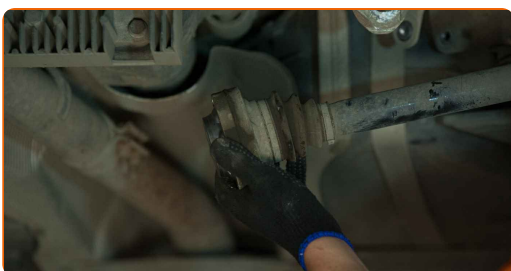
28 Odpojte ovládací rameno. Použijte páčidlo.



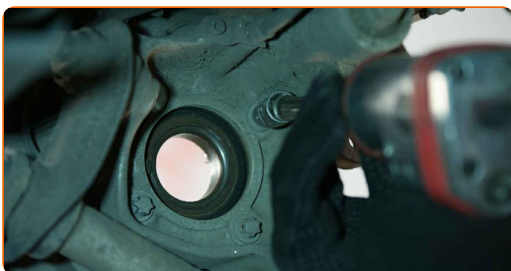
29 Odšroubujte upevňovací šrouby hnacího hřídele z redukčního ozubeného kolečka. Použijte nástavec č.E12. Použijte ráčnový klíč.



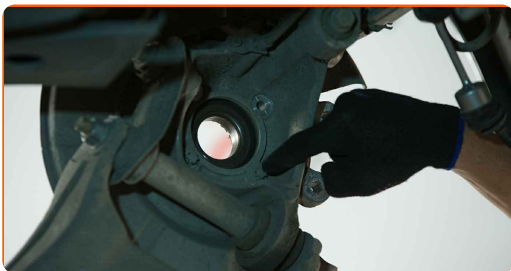
30 Vyberte hnací hřídel. Použijte gumové kladivo.



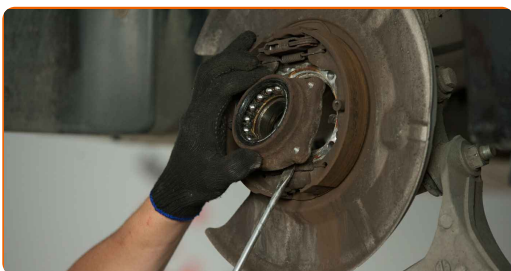
31 Odšroubujte upevňovací šrouby ložiska náboje zadního kola. Použijte nástavec č.E14. Použijte ráčnový klíč.



32 Odstraňte upevňovací šrouby. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



33 Odstraňte upevnění ložiska náboje. Použijte plochý šroubovák.



34 Vtlačte náboj kola do vnitřního prstence ložiska. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska. Použijte kladivo.



35 Nainstalujte nový náboj kola s ložiskem.



36 Nainstalujte upevňovací šrouby.



37

Utáhněte upevňovací prvek ložiska náboje kola. Použijte nástavec č.E14. Použijte ráčnový klíč. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.+90°

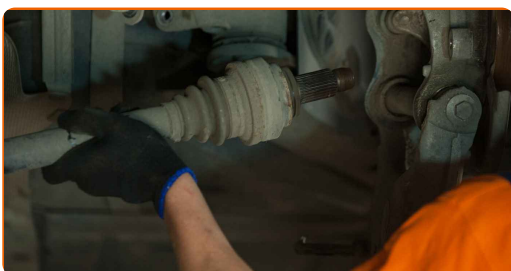


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

38

Nainstalujte hnací hřídel.



39

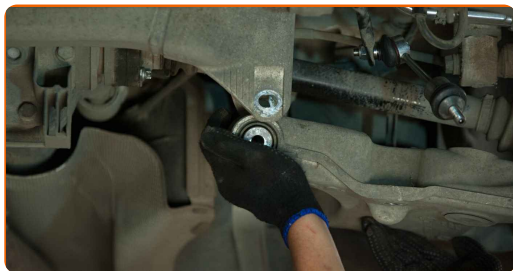
Utáhněte šrouby upevňující hnací hřídel k redukčnímu ozubenému kolečku. Použijte nástavec č.E12. Použijte ráčnový klíč. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 52 Nm.



AUTODOC doporučuje:

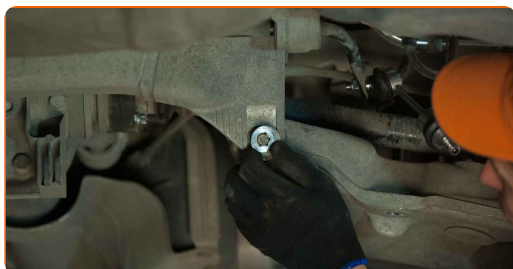
- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

40 Připojte ovládací rameno.



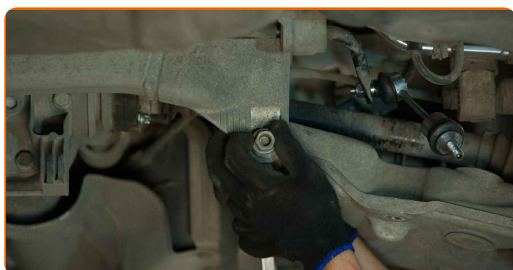
41 Nainstalujte příčné stabilizační rameno.

42 Nainstalujte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte kladivo. Použijte plochý šroubovák.

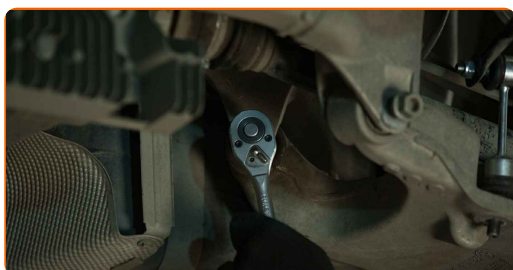


43 Zašroubujte upevnění zadního ramene. Použijte kombinační klíč č.18.

44 Nainstalujte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte kladivo. Použijte plochý šroubovák.



45 Zašroubujte upevnění zadního ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



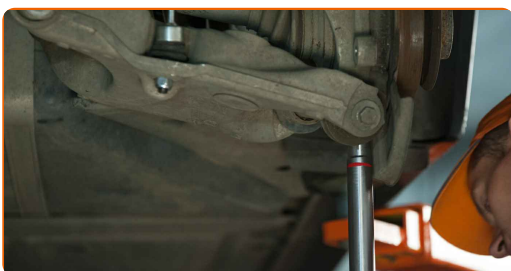
46

Utáhněte upevňovací prvek spojující stabilizátor s ovládacím ramenem. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



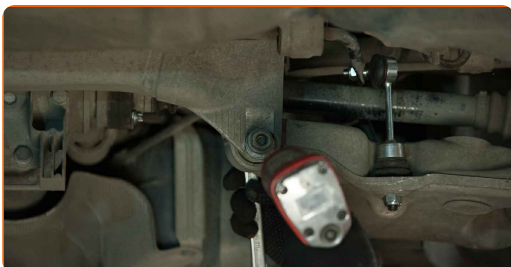
47

Podepřete čep nápravy. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



48

Utáhněte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 175 Nm.



49

Utáhněte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.

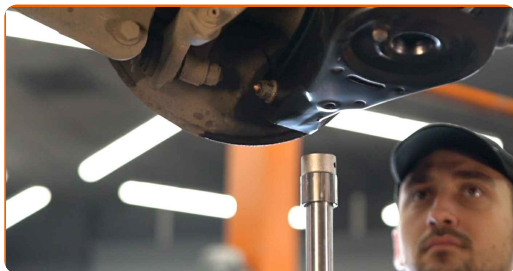
50

Utáhněte přední upevňovací prvek spojující zadní hlavu ložiska čepu k ovládacímu ramenu zavěšení kol. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.24. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 240 Nm.



51

Vyberte podpěru zpod čepu nápravy.



AUTODOC doporučuje:

- BMW E60 - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

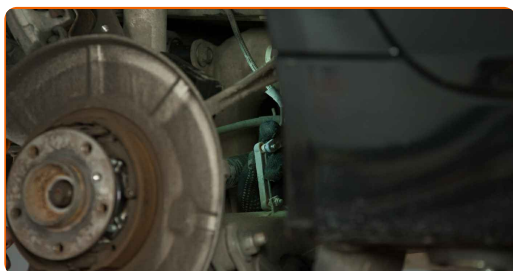
52

Znovu zapojte senzor nastavení výšky předních světel.



53

Utáhněte upevňovací prvky senzoru nastavení výšky předních světel. Použijte kombinační klíč č.10. Použijte nástavec č.10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 7 Nm.



54 Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



55 Nainstalujte brzdový kotouč.



56 Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 16 Nm.



57 Vyčistěte montážní otvory brzdového třmenu a jeho držáku. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

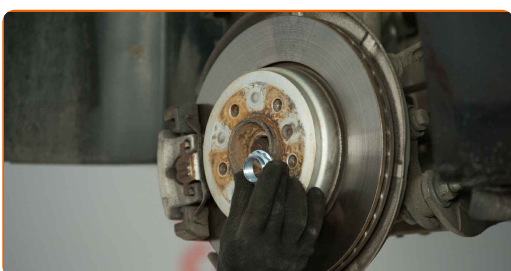
58 Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



- 59** Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



- 60** Nainstalujte upevňovací matici.



- 61** Upevněte náboj. Použijte nástavec č.36. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 250 Nm.



- 62** Zamkněte zádržnou matici náboje kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



- 63** Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.



- 64** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



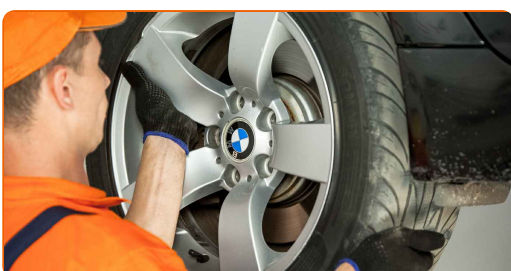
- 65** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

- 66** Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. BMW E60

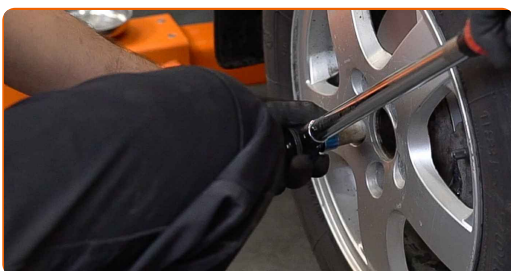
67

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



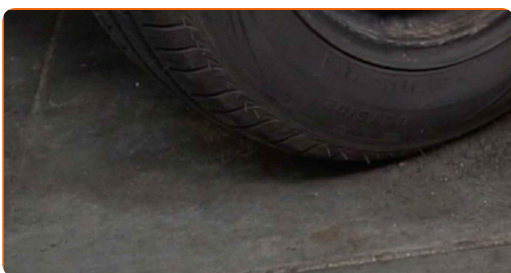
68

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



69

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO BMW

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

[VYBERTE SI AUTODÍLY PRO BMW E60](#)[LOŽISKA KOLA PRO BMW: KOUPIŤ NYNÍ](#)[LOŽISKA KOLA PRO BMW E60: NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY](#)

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AutoDoc nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AutoDoc nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AutoDoc nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AutoDoc doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost Autodoc SE.