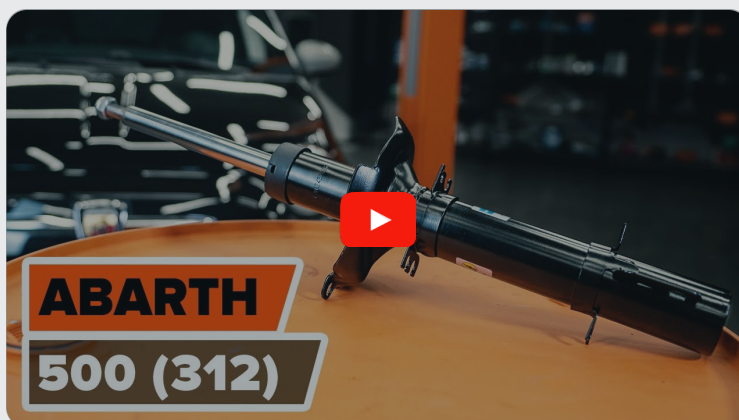




Jak vyměnit přední  
pérovací jednotka na  
**Abarth 595** – návod k  
výměně

## VIDEO TUTORIÁL



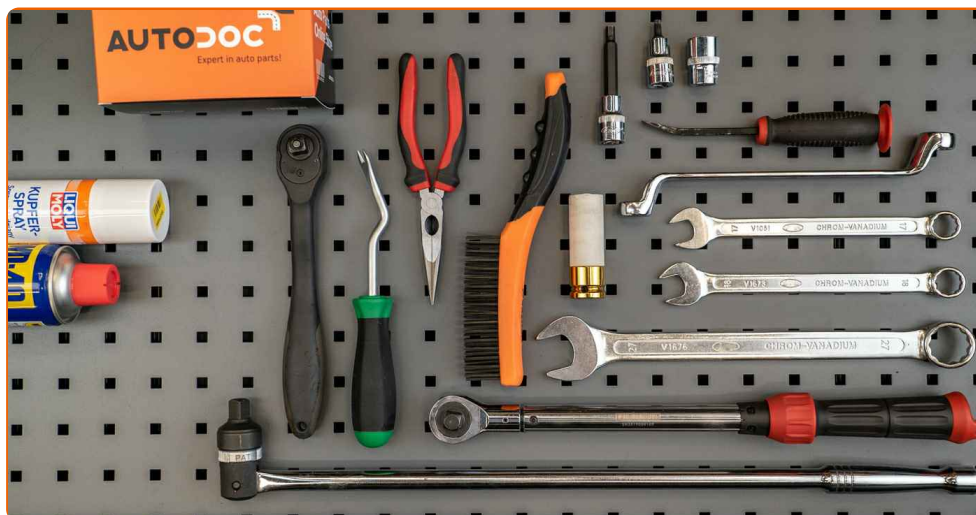
### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

## VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - ABARTH 595. SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.19
- Kombinační klíč č.27
- Kulatý klíč č.17
- Kulatý klíč č.18
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 18
- HEX nástavec č. H5
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Kulaté kleště
- Nástroj na odstranění spony
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Krypt na blatník
- Klín pod kolo auta

**KOUPIT NÁSTROJE**

### Výměna: pérovací jednotka - Abarth 595. Profesionálové doporučují:

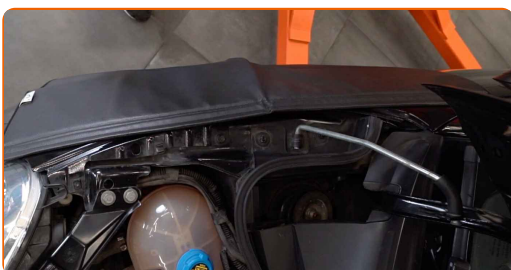
- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

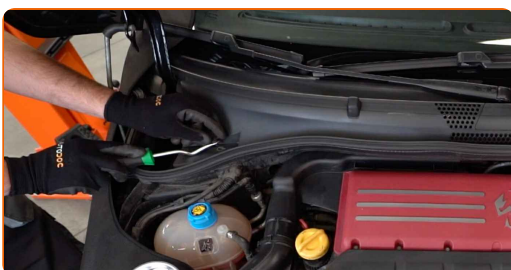
**1** Otevřete kapotu.



**2** Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.



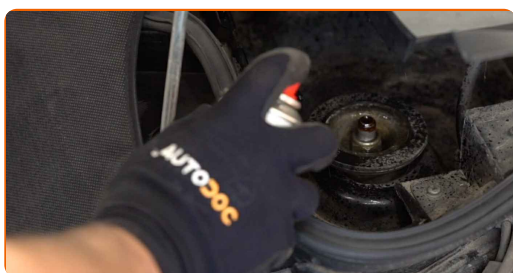
**3** Odstraňte držáky plastové mřížky pro odvádění vody. Použijte nástroj na odstranění spony.



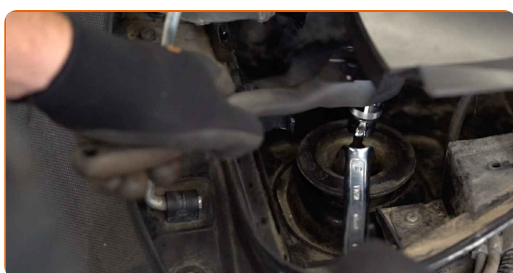
4 Zvedněte plastový kryt pod stěrače.



5 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte sprej WD-40.



6 Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



7 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



8

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



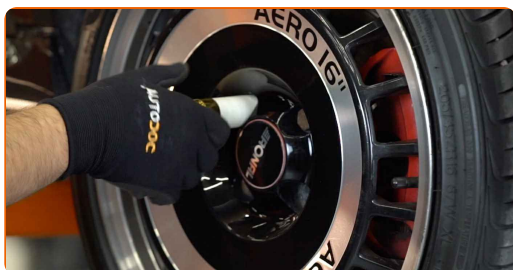
9

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



10

Odšroubujte šrouby kol.

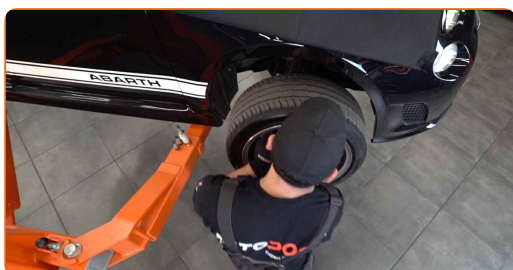


### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. Abarth 595

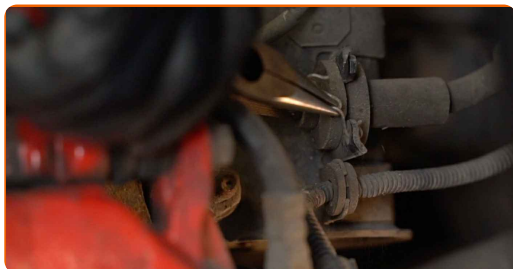
11

Odstraňte kolo.

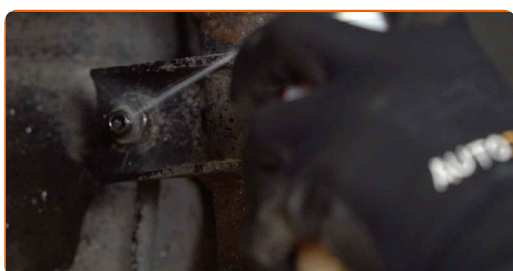


**12**

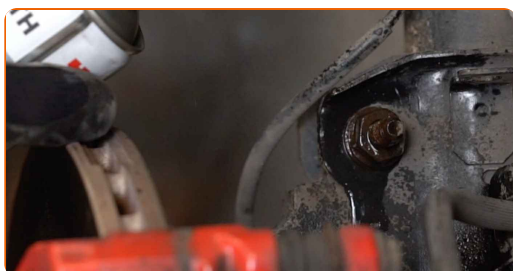
Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče. Použijte kulaté kleště.


**13.1**

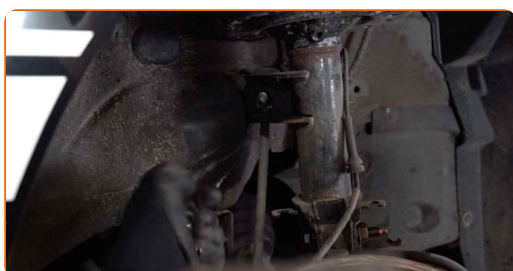
Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěry stabilizátoru a vzpěru tlumiče, a upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu.


**13.2**

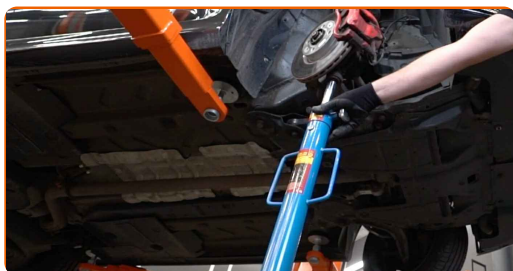
Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.


**14**

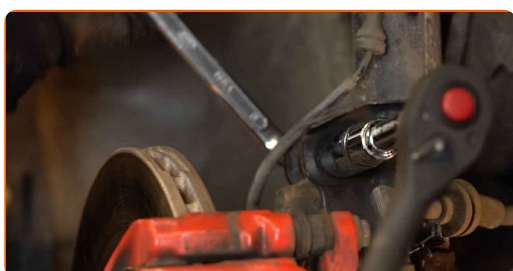
Odšroubujte matici a odstraňte tyčku stabilizátoru ze vzpěry tlumiče. Použijte kulatý klíč č. 18. Použijte nástavec č.18. Použijte imbusový klíč č. H5.



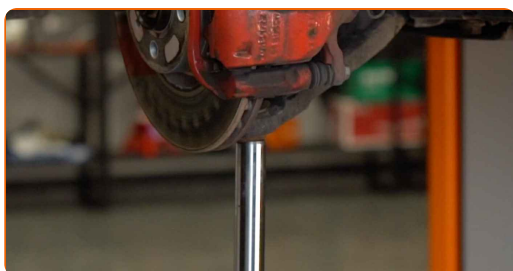
**15** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



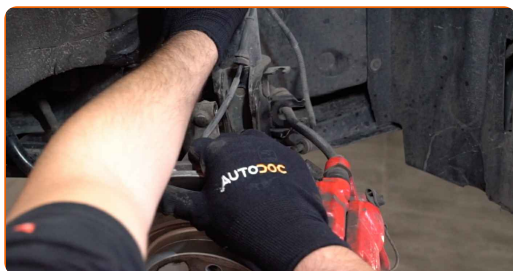
**16** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kulatý klíč č. 17. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



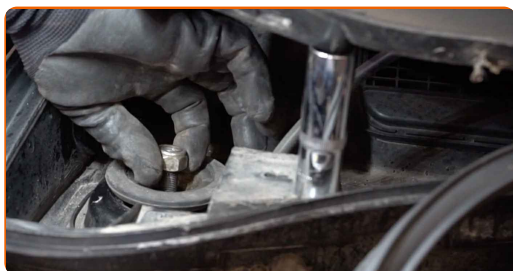
**17** Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



**18** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



**19** Odšroubujte vrchní upevnění vzpěry tlumiče.



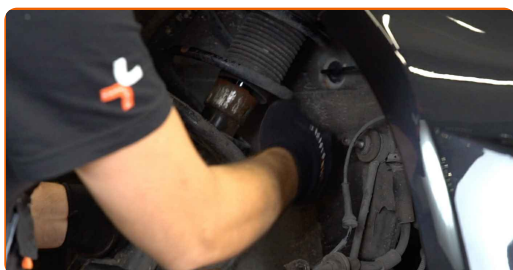


Výměna: pérovací jednotka - Abarth 595. AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubování upevňovacích šroubů.

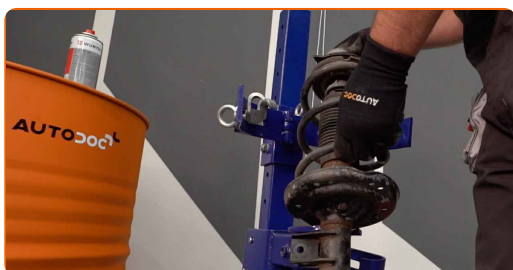
20

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



21

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



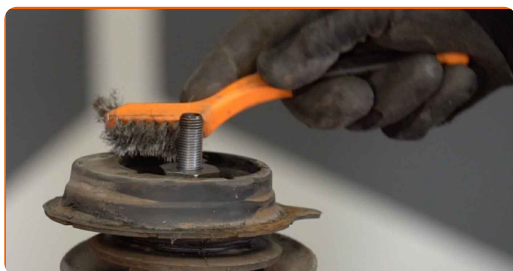
Výměna: pérovací jednotka - Abarth 595. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

22 Stlačte pružinu.



23 Vyčistěte tyčku tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



24 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č.27. Použijte imbusový klíč č. H7.



25 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



26 Uvolněte vinutou pružinu.



27 Odstraňte pružinu.



28 Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - Abarth 595. Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

29 Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



30 Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



31 Nainstalujte pružinu na tlumič.



32 Stlačte pružinu.



33 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry. Použijte páčidlo.



34 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.27. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - Abarth 595. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

35

Uvolněte pružinu.



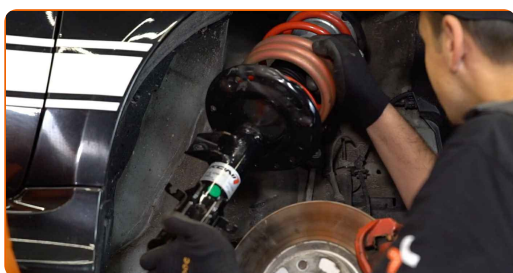
36

Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



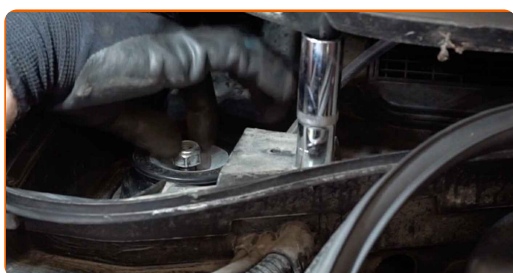
37

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



38

Utáhněte vrchní upevňovací matici vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.

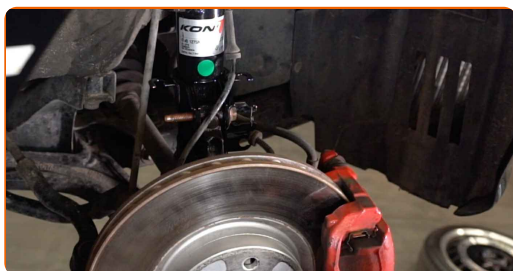


**39**

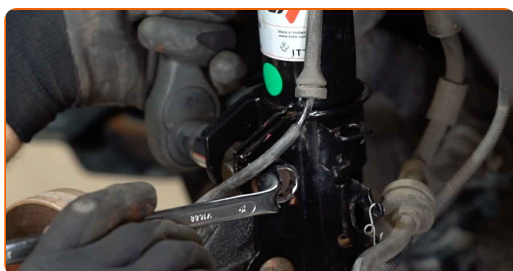
Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte sprej WD-40.


**40**

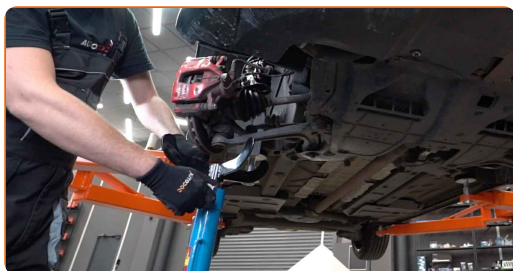
Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení. Nainstalujte nové šrouby hlavy ložiska čepu.


**41**

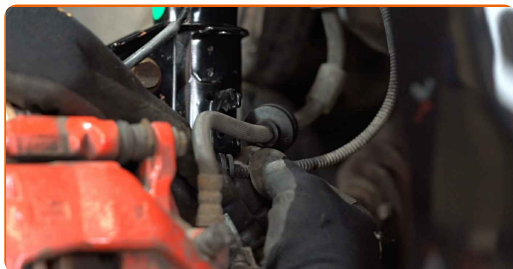
Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.15. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 85 Nm.


**42**

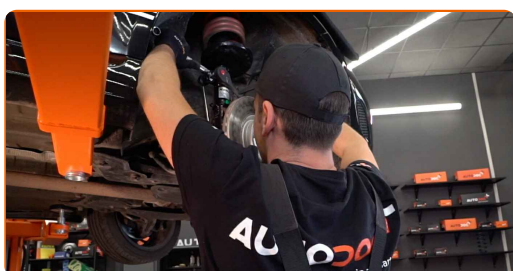
Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



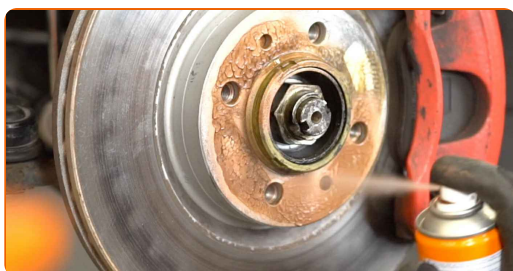
43 Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče. Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.



44 Zajistěte stabilizační tyč na vzpěře zavěšení kol. Použijte kulatý klíč č. 18. Použijte nástavec č.18. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



45 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



46 Nainstalujte kolo.



Výměna: pérovací jednotka - Abarth 595. AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

47

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



48

Upevněte vrchní uložení vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



49

Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody.



50

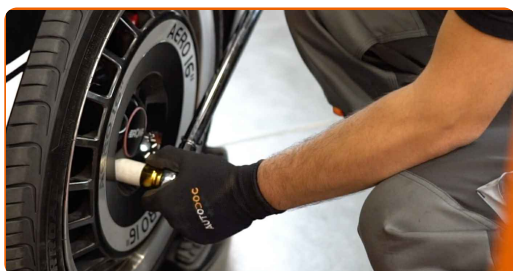
Odstraňte ochranný kryt blatníku.





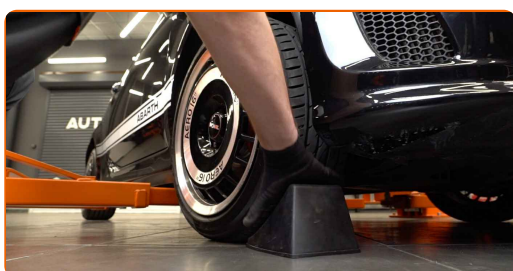
51

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



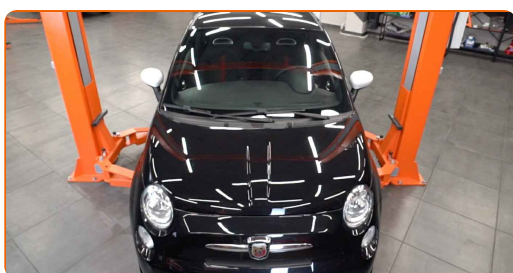
52

Odstraňte zvedáky a klíny.



53

Zavřete kapotu.



**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO ABARTH**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

**VYBERTE SI AUTODÍLY PRO ABARTH 595**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO ABARTH: KOUPIŤ NYNÍ**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO ABARTH 595: NEJLEPŠÍ AKCE A  
NABÍDKY**

## **ⓘ VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2021 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.