



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na **VW**
Golf 6 – návod k výměně

VIDEO TUTORIÁL



Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, (+ 243)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - VW GOLF 6. SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č. 16
- Kombinační klíč č. 18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- 12-hranový nástrčný klíč č. 24
- HEX nástavec č. H6
- XZN nástavec č. 6
- Nástavec na tlumič odpružení
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

Výměna: pérovací jednotka - VW Golf 6. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - VW GOLF 6. DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

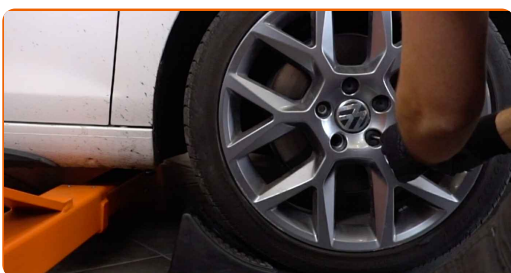
1

Otevřete kapotu.



2

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



3

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



4

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



5

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: pérovací jednotka - VW Golf 6. Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

6

Odstraňte kolo.



7

Odstraňte ochrannou hlavici ložiska náboje.

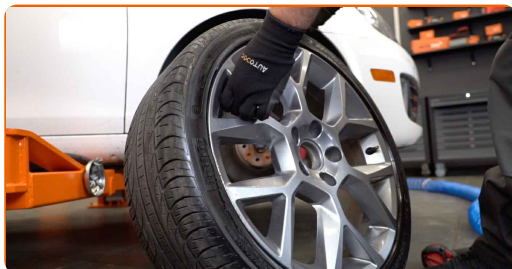


Pozor!

- Některá auta mají i ochranné kryty náboje.

8

Nainstalujte kolo.

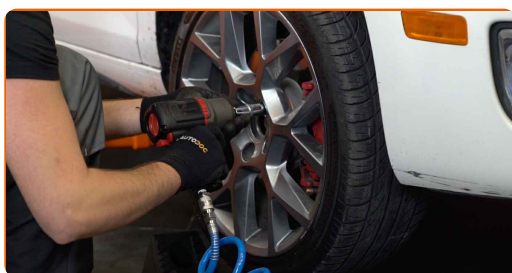


Výměna: pérovací jednotka - VW Golf 6. AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

9

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



10

Uvolněte šroub náboje kola. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 24. Použijte vratidlo.



11

Odstraňte těsnění mřížky na odvádění vody. Zvedněte plastový kryt pod stěrače.



12

Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



13

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

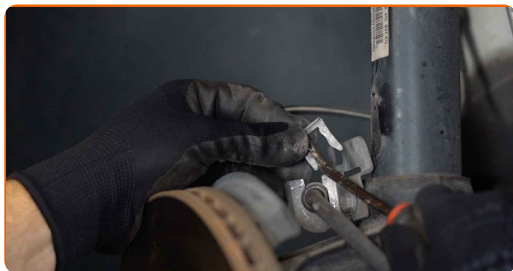
- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW Golf 6

14

Odstraňte kolo.



15 Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče. Použijte páčidlo.



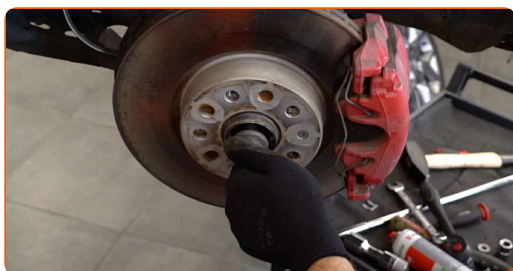
16 Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěry stabilizátoru a vzpěru tlumiče, a upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



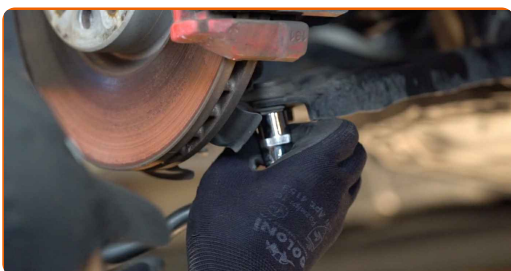
17 Odšroubujte matici a odstraňte tyčku stabilizátoru ze vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte XZN č. 6. Použijte ráčnový klíč.



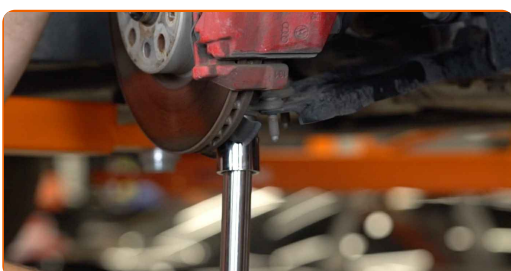
18 Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 24.



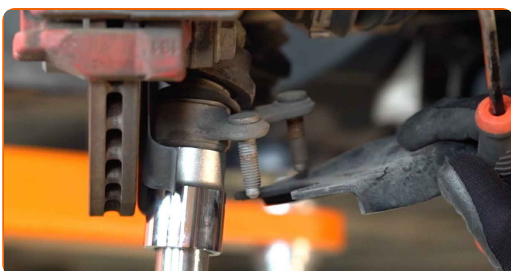
- 19** Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



- 20** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 21** Odpojte kulový čep od ramene. Použijte páčidlo.

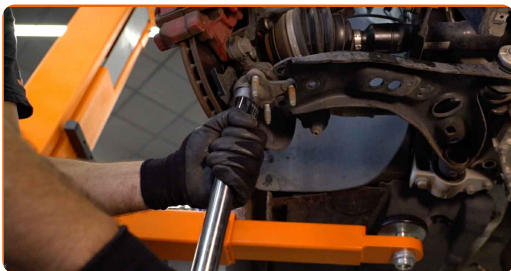


- 22** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte vratidlo.



23

Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.

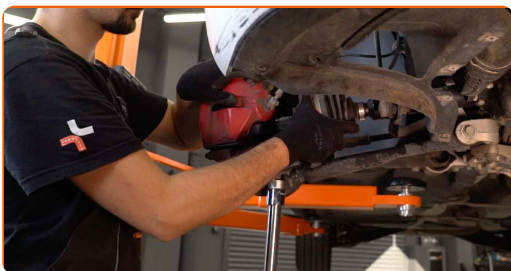


Výměna: pérovací jednotka - VW Golf 6. Tip od AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

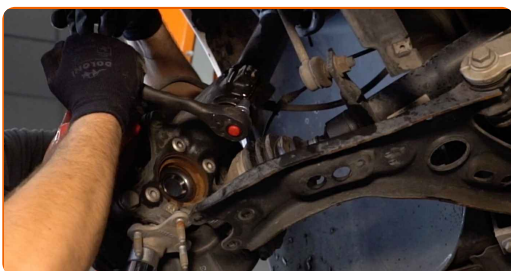
24

Odstraňte hnací hřídel z náboje kola.



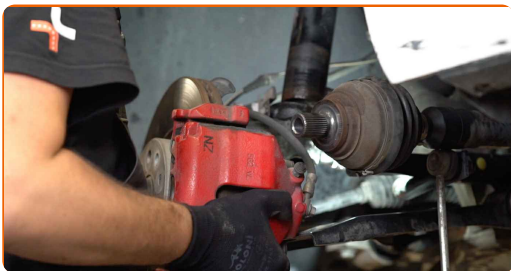
25

Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče. Použijte ráčnový klíč.



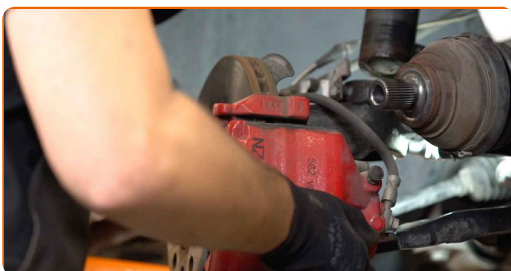
26

Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



27

Podpřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

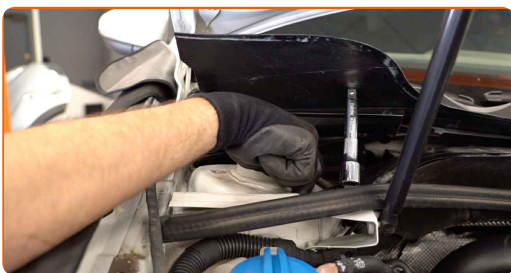


Výměna: pérovací jednotka - VW Golf 6. Profesionálové doporučují:

- Ujistěte se, že hlava ložiska čepu kola není zbavena zátěže.

28

Odšroubujte vrchní upevnění vzpěry tlumiče.

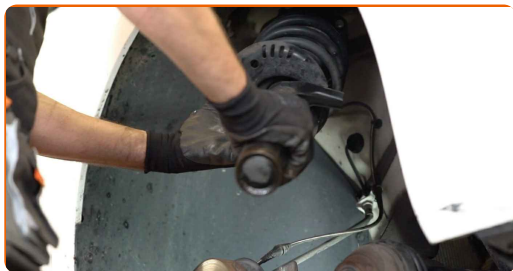


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
VW Golf 6

29

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



30

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

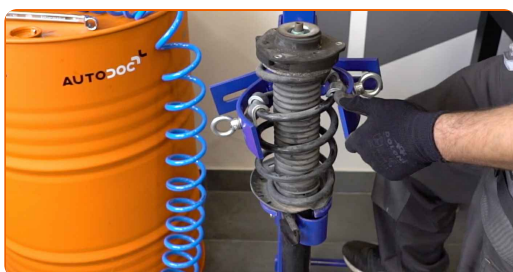


Výměna: pérovací jednotka - VW Golf 6. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

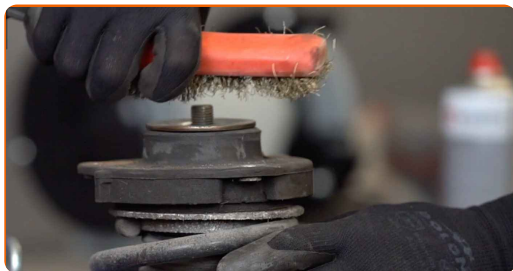
31

Stlačte pružinu.



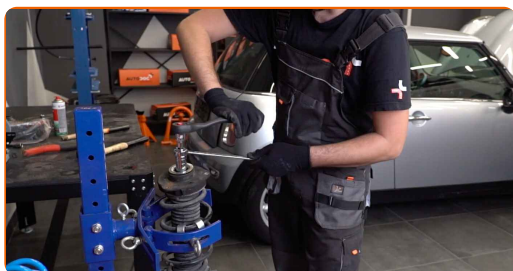
32

Vyčistěte upevňovací prvek tyčky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



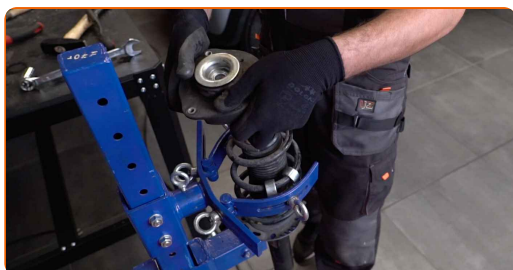
33

Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



34

Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz.



35

Uvolněte vinutou pružinu.



36

Odstraňte pružinu.



37

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - VW Golf 6. Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

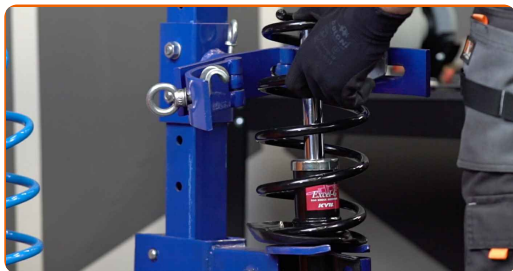
38

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



39

Nainstalujte pružinu na tlumič.



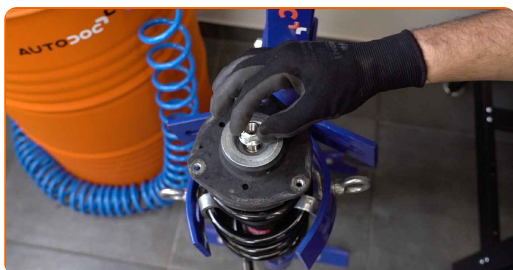
40

Stlačte pružinu.



41

Nainstalujte uložení, návlek a tlumící doraz na nový tlumič.



42

Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - VW Golf 6. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

43

Uvolněte pružinu.



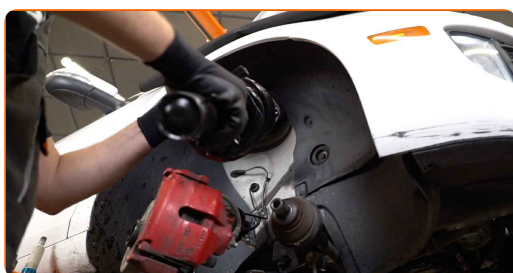
44

Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



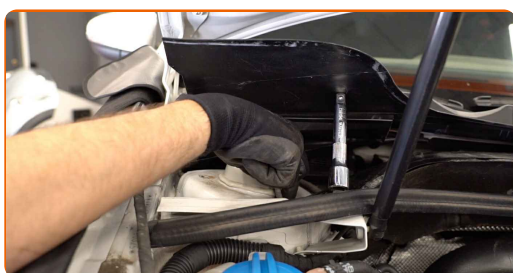
45

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



46

Zajistěte vrchní upevnění vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. VW Golf 6

47

Nainstalujte a utáhněte nový šroub hlavy ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°

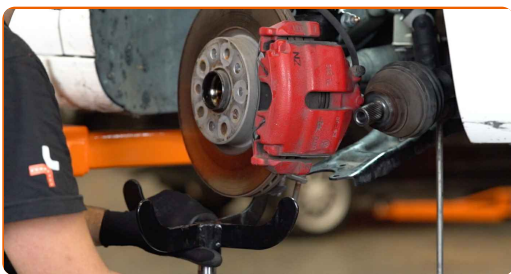


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

48

Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



49

Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.



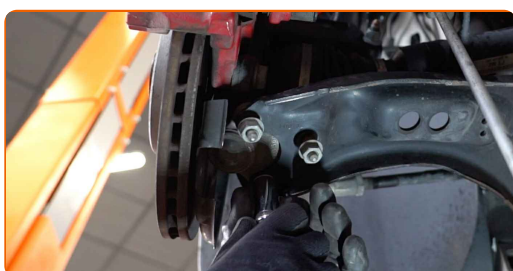
50

Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



51

Utáhněte upevňovací matici kulového čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



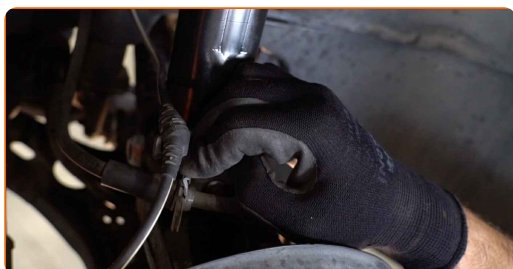
52

Zajistěte stabilizační tyč na vzpěře zavěšení kol. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte XZN č. 6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.

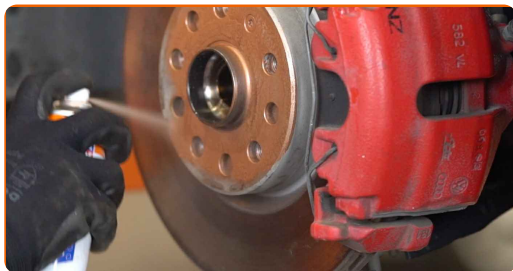


53

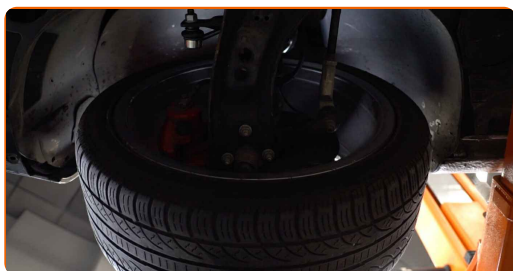
Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče. Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.



54 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



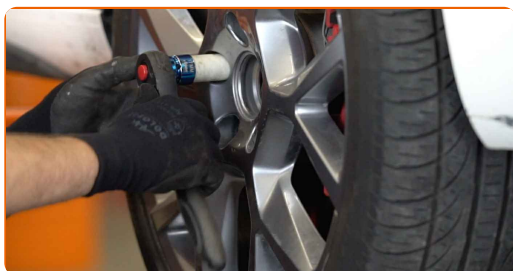
55 Nainstalujte kolo.



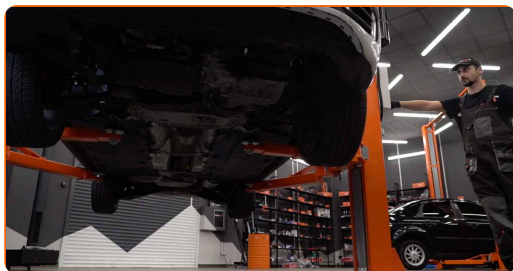
Výměna: pérovací jednotka - VW Golf 6. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

56 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



57 Dejte auto na zem.



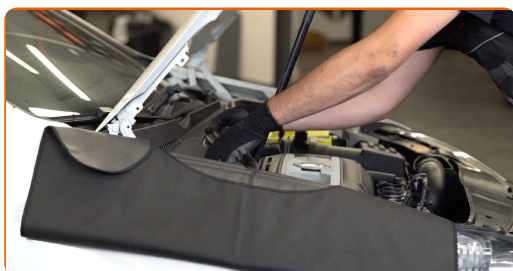
- 58** Upevněte vrchní uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 59** Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody.



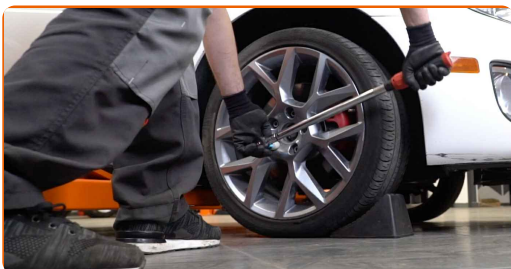
- 60** Utáhněte šroub spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 24. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°



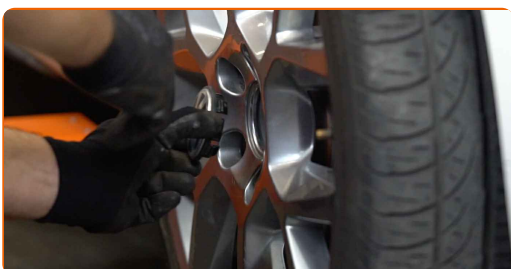
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

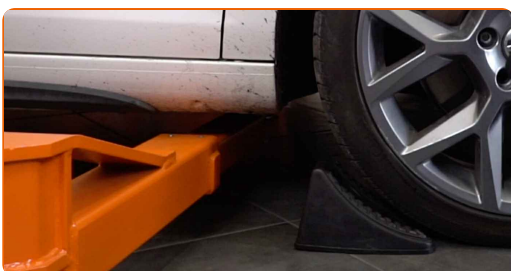
- 61** Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



- 62** Nainstalujte ochrannou hlavici ložiska náboje.



- 63** Odstraňte zvedáky a klíny.



- 64** Zavřete kapotu.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO VW

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO VW GOLF 6

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO VW: KOUPIŤ NYNÍ

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO VW GOLF 6: NEJLEPŠÍ AKCE A
NABÍDKY**

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.