



Jak vyměnit přední  
pérovací jednotka na  
**Mercedes W169** – návod  
k výměně

## VIDEO TUTORIÁL

**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MERCEDES-BENZ Třída A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Třída A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Třída A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Třída A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Třída A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Třída A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Třída A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ Třída A (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Třída A (W169) A 180 (169.032, 169.332)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - MERCEDES W169.  
POTŘEBNÉ NÁSTROJE:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.21
- Nástavec č. E12
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý Šroubovák
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

**KOUPIT NÁSTROJE**

Výměna: pérovací jednotka - Mercedes W169. AUTODOC doporučuje:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - Mercedes W169 – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

**1** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

**2** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**3** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



4

Odšroubujte šrouby kol.



**AUTODOC doporučuje:**

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. Mercedes W169

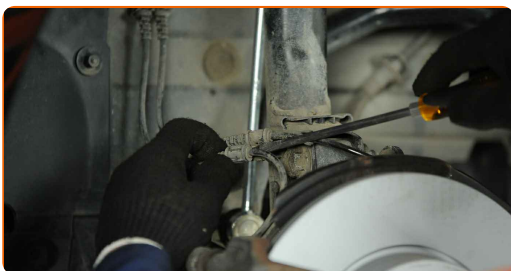
5

Odstraňte kolo.



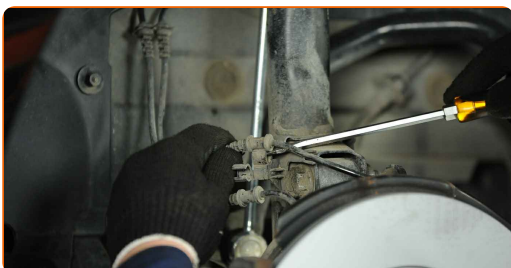
6

Odpojte vodiče snímače ABS. Použijte páčidlo.



7

Odpojte konektor snímače opotřebení brzdové destičky. Použijte páčidlo.

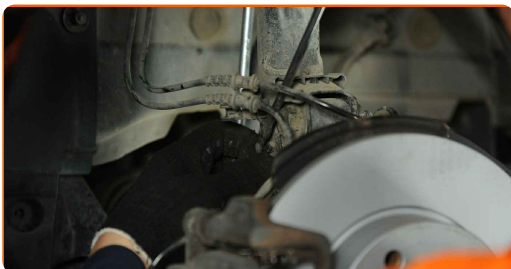


**Pozor!**

- Některá auta nemají snímač opotřebení brzdové destičky.

**8**

Odpojte upevňovací svorku brzdové hadičky. Použijte páčidlo.

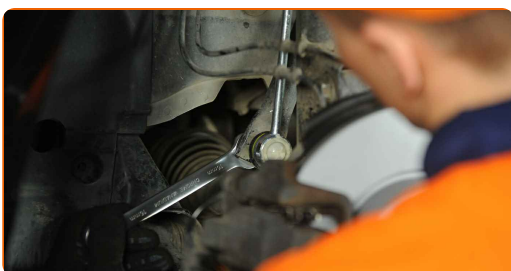


**9**

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

**10**

Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



**11**

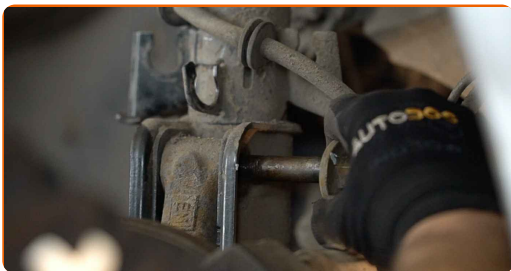
Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

**12**

Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



**13** Odstraňte upevňovací šrouby.



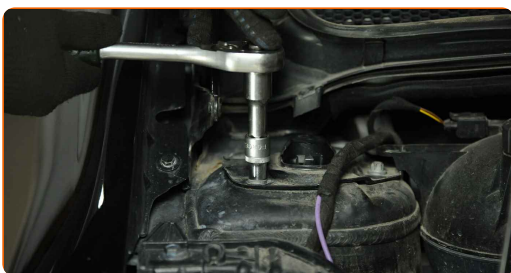
**14** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.

**15** Dejte auto na zem. Otevřete kapotu. Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

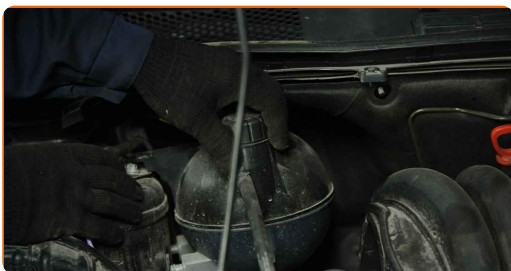


**16** Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

**17** Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.E12. Použijte ráčnový klíč.



**18** Odstraňte nádržku s chladicí kapalinou.



**19** Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.

Výměna: pérovací jednotka - Mercedes W169. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubování upevňovacích šroubů.

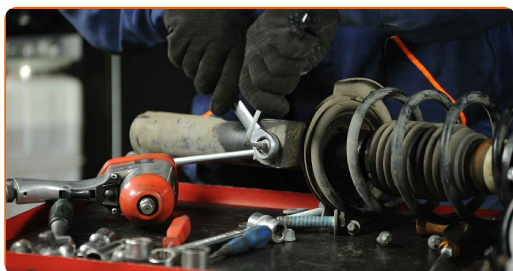
20

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



21

Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.

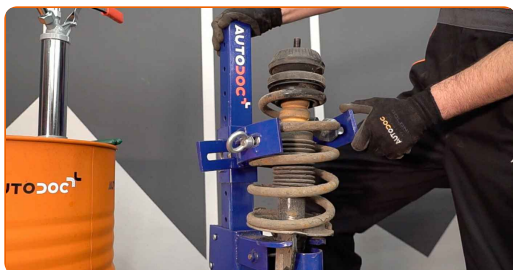


22

Odstraňte stabilizační tyč.

23

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.





Výměna: pérovací jednotka - Mercedes W169. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

24

Stlačte pružinu.

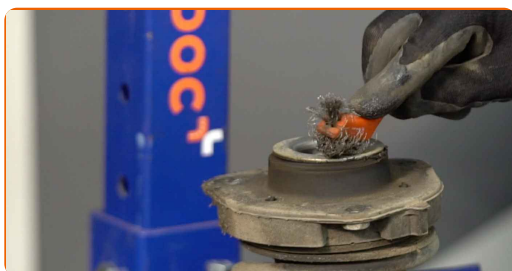
25

Odstraňte ochranný uzávěr z uložení vzpěry tlumiče. Použijte ploché šroubováky (2 kusy).



26

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**27** Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.

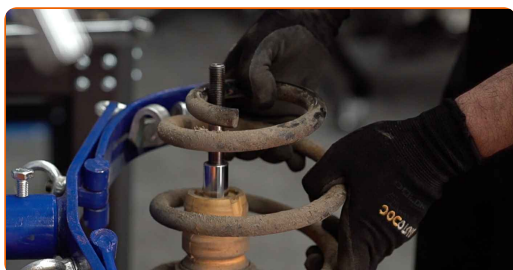


**28** Odstraňte vrchní uložení vzpěry. Použijte páčidlo.

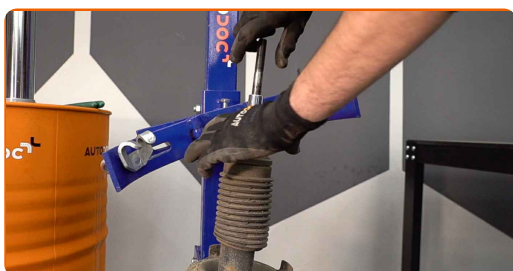


**29** Uvolněte vinutou pružinu.

**30** Odstraňte pružinu.



**31** Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.

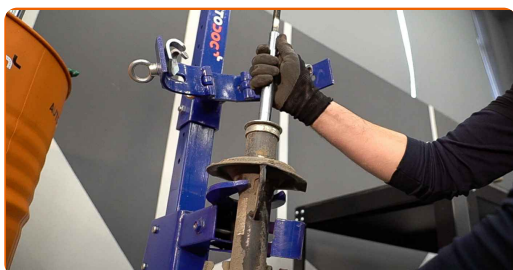


**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: pérovací jednotka - Mercedes W169. Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

**32**

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



**Výměna: pérovací jednotka - Mercedes W169. Profesionálové doporučují:**

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

**33**

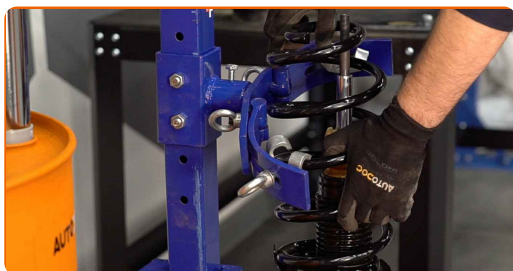
Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



**34**

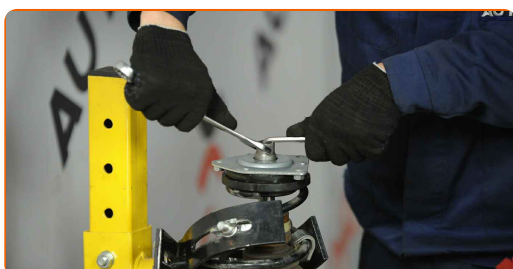
Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.

**35** Nainstalujte pružinu na tlumič. Stlačte pružinu.



**36** Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.

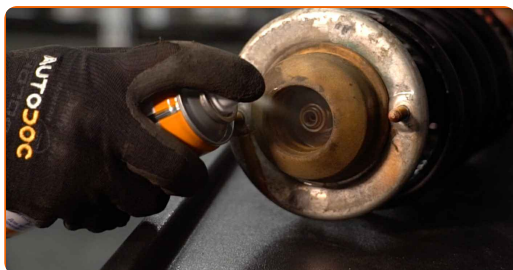
**37** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



### Výměna: pérovací jednotka - Mercedes W169. Tip od AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

**38** Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.

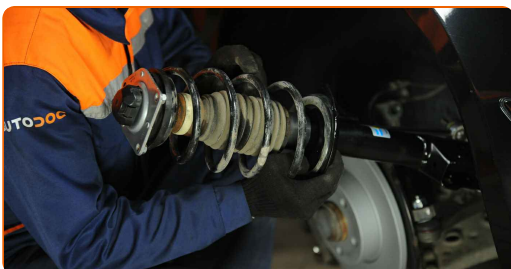


**39** Nainstalujte ochranný uzávěr na uložení vzpěry tlumiče.



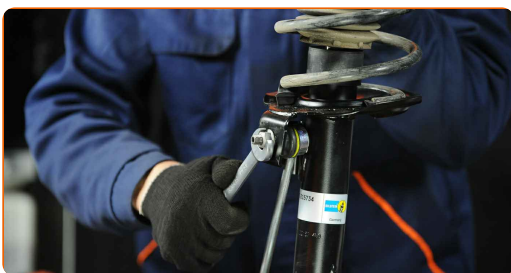
**40** Uvolněte pružinu.

**41** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.

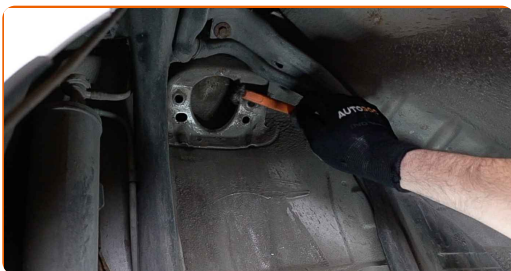


**42** Nainstalujte příčné stabilizační rameno.

**43** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



**44** Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**45** Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.

**46** Upevněte vrchní uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.E12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.+45°

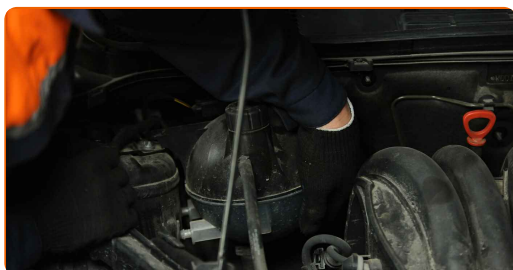


### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

**47** Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.

**48** Nainstalujte nádržku s chladicí kapalinou.



**49** Odstraňte ochranný kryt blatníku. Zavřete kapotu.



**50** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

**51** Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení. Nainstalujte upevňovací šrouby.



**52** Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu.



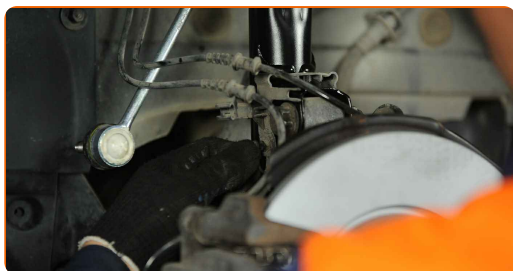
**53** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.+90°



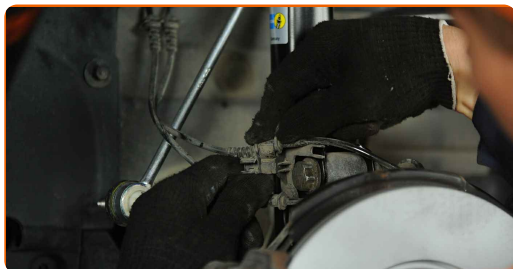
**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

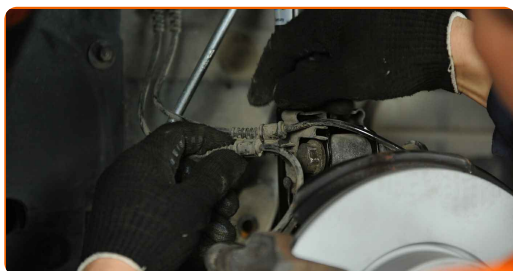
**54** Zajistěte upevňovací svorku brzdové hadičky.



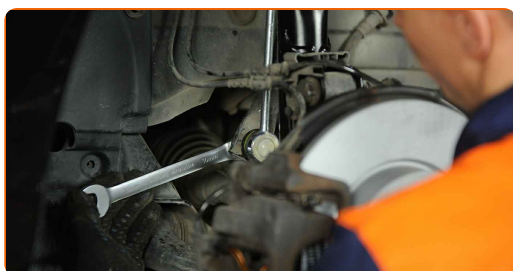
**55** Zapojte konektor snímače opotřebení brzdové destičky.



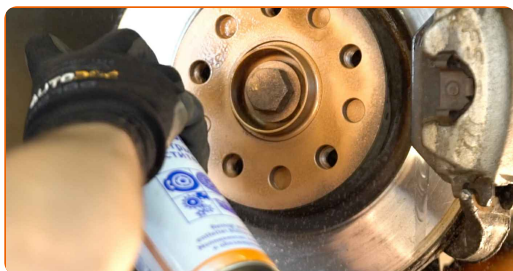
**56** Zapojte konektory ABS snímače.



**57** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



**58** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.





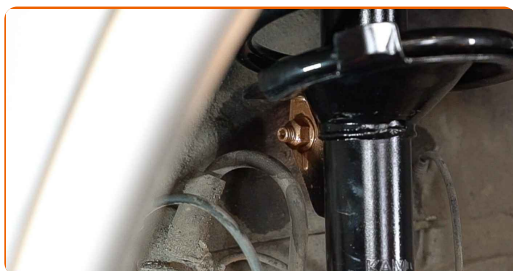
**59** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



**Výměna: pérovací jednotka - Mercedes W169. Tip:**

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

**60** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



**61** Nainstalujte kolo.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. Mercedes W169

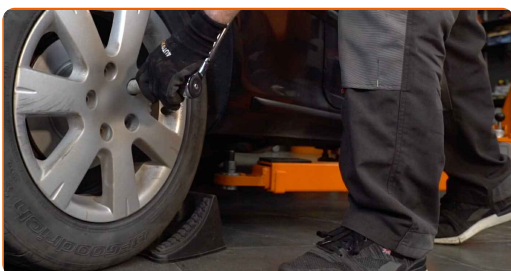
62

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



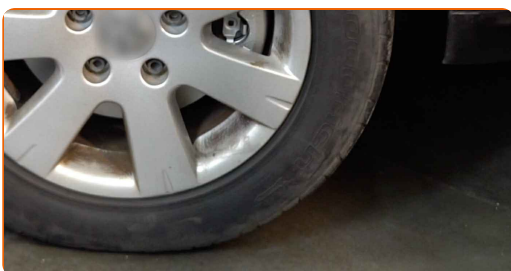
63

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



64

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**KUPTÉ SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO MERCEDES**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

**VYBERTE SI AUTODÍLY PRO MERCEDES W169**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO MERCEDES: KOUPIŤ NYNÍ**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO MERCEDES W169: NEJLEPŠÍ  
AKCE A NABÍDKY**

## **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.