



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
Audi A4 B7 – návod k
výměně

VIDEO TUTORIÁL

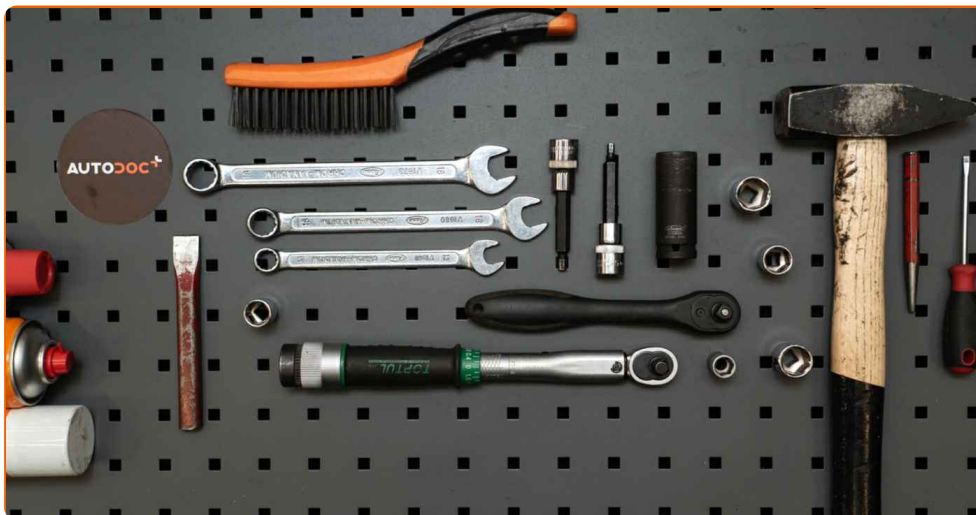
**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 3.2 FSI, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0 TDI, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0 TDI 16V, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 1.8 T, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 1.8 T quattro, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 1.6, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 1.9 TDI, AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.5 TDI, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 1.6, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 2.0, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 1.8 T, (+ 20)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - AUDI A4 B7. SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- HEX nástavec č. H5
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Kladivo
- Průbojník
- Plochý sekáč
- Plochý Šroubovák
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

Výměna: pérovací jednotka - Audi A4 B7. AUTODOC doporučuje:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - AUDI A4 B7. DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

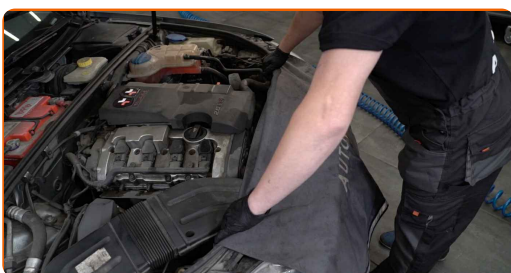
1

Otevřete kapotu.



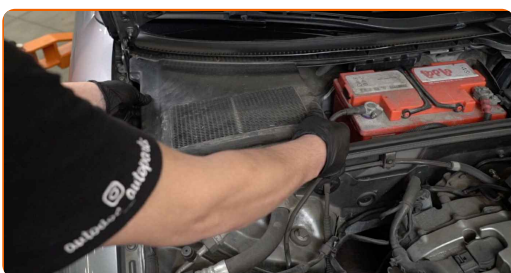
2

Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.



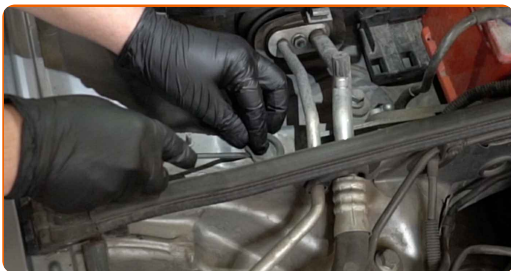
3

Zvedněte a odstraňte mřížku pro odvádění vody.



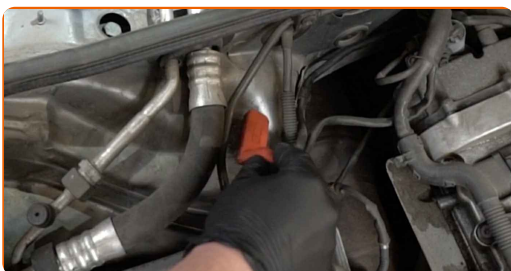
4

Odstraňte kryt ložiska vzpěry tlumiče. Použijte plochý šroubovák.



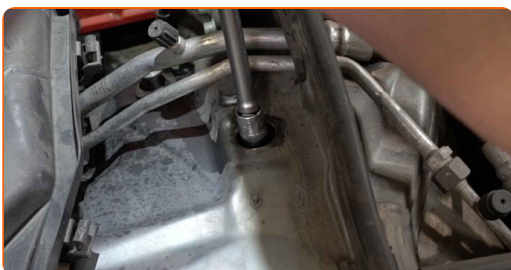
5

Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



6

Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



7

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



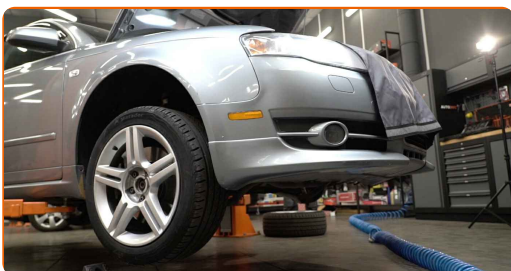
8

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



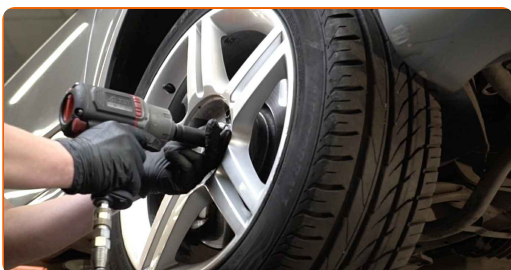
9

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



10

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

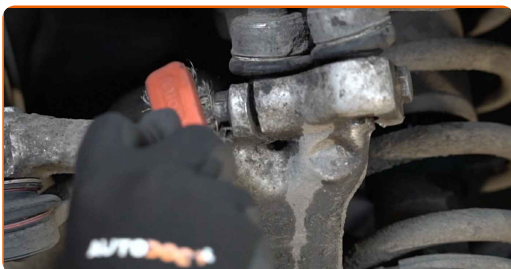
- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. Audi A4 B7

11

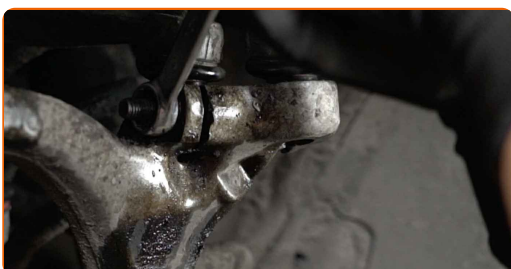
Odstraňte kolo.



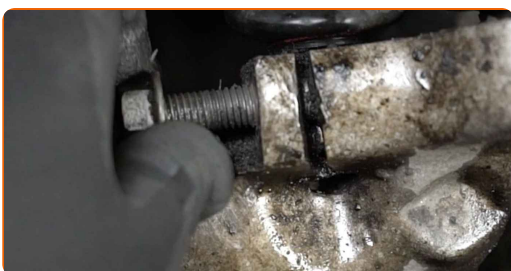
- 12** Vyčistěte všechna spojení ramene. Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



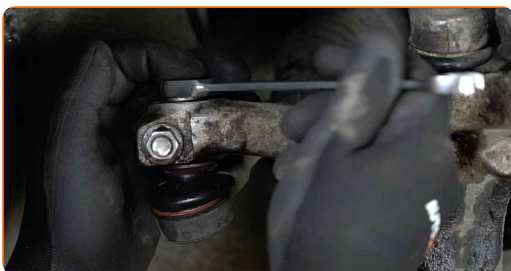
- 13** Odšroubujte upevnění vrchního ramene. Použijte kombinační klíč č.16.



- 14** Odstraňte upevňovací šroub.

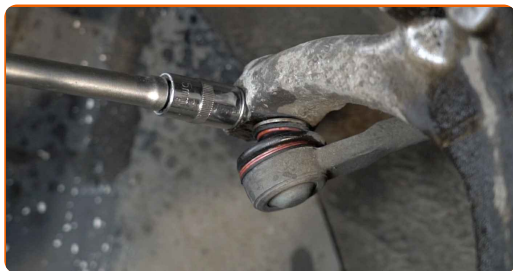


- 15** Uvolněte upevňovací šroub čepu táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.13.



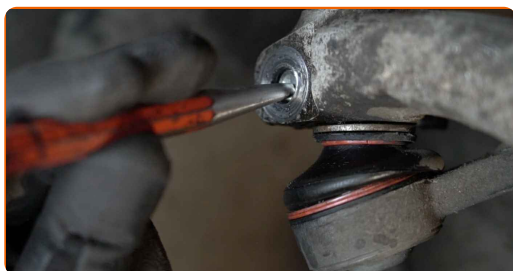
16

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



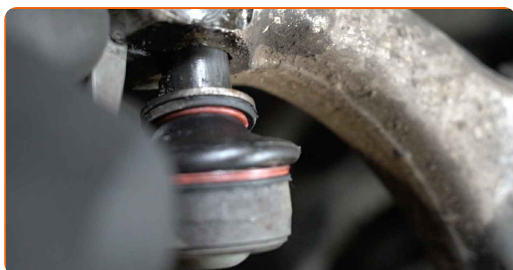
17

Odstraňte upevňovací šroub. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



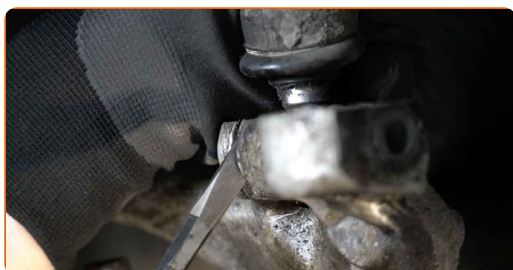
18

Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



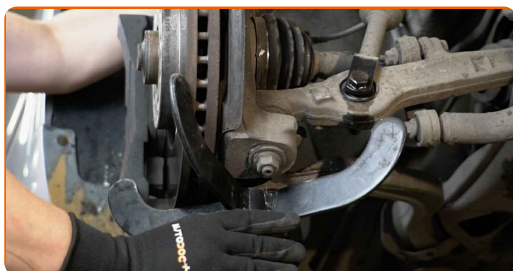
19

Odstraňte ovládací ramena. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



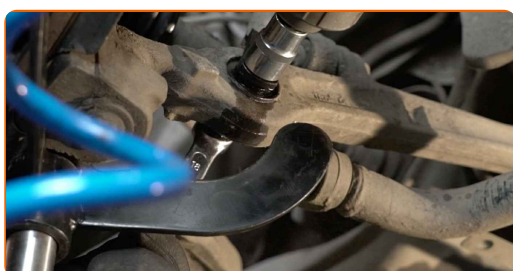
20

Podpěrete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



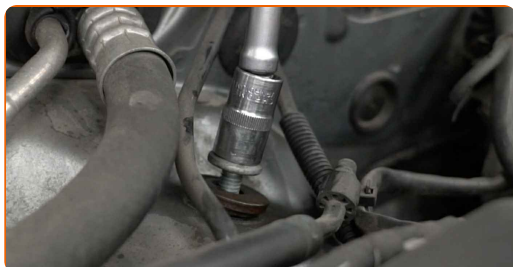
21

Odšroubujte upevnění spojující tlumič k ovládacímu ramenu odpružení kol. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



22

Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



Výměna: pérovací jednotka - Audi A4 B7. AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubování upevňovacích šroubů.

23

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



24

Odšroubujte zadní upeňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.18 (2 kusy).

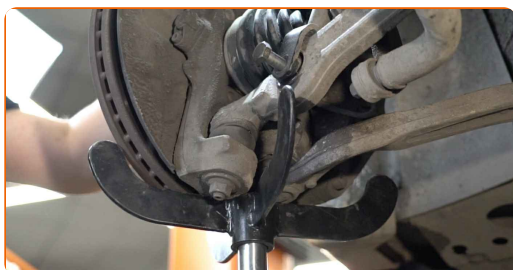


25

Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte kombinační klíč č.18 (2 kusy).

26

Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.

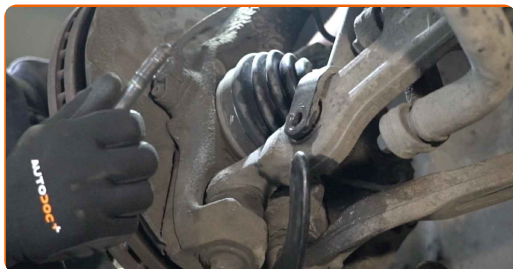


Výměna: pérovací jednotka - Audi A4 B7. Tip:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

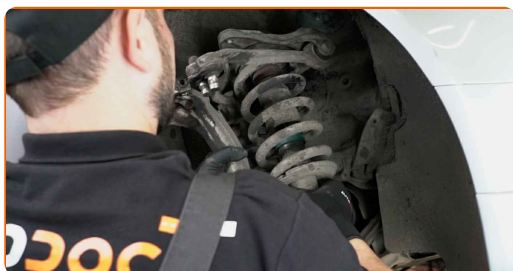
27

Odstraňte upevňovací šroub.



28

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



29

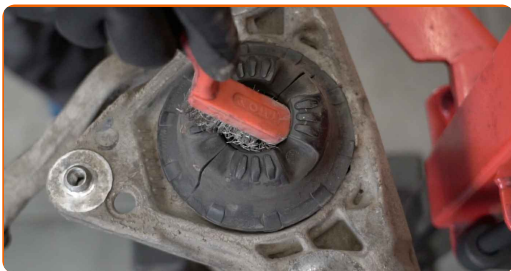
Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



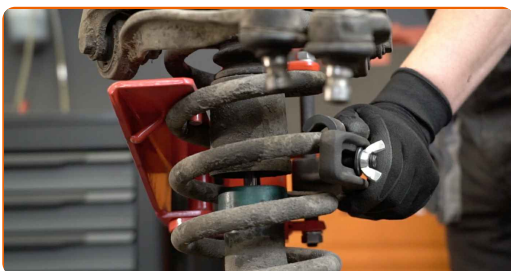
Výměna: pérovací jednotka - Audi A4 B7. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

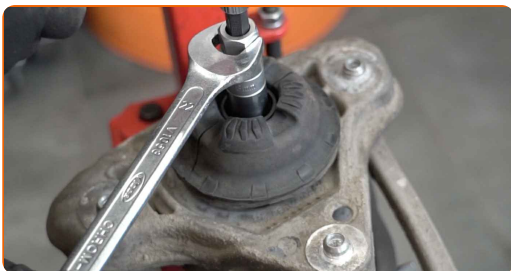
30 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte sprej WD-40.



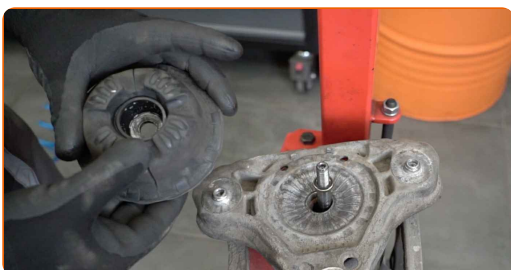
31 Stlačte pružinu.



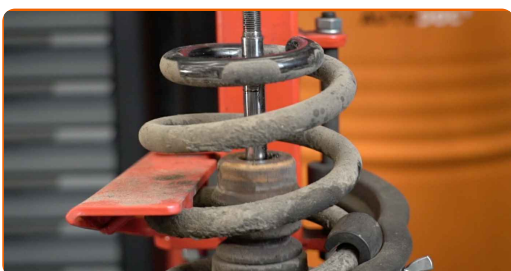
32 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte nástavec č.18. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



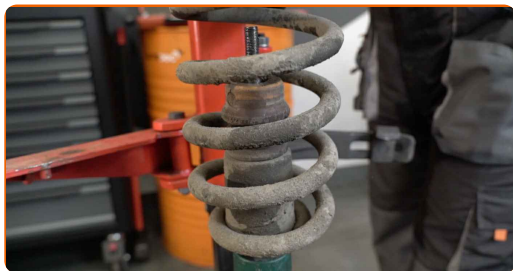
33 Odstraňte vrchní uložení vzpěry. Použijte páčidlo.



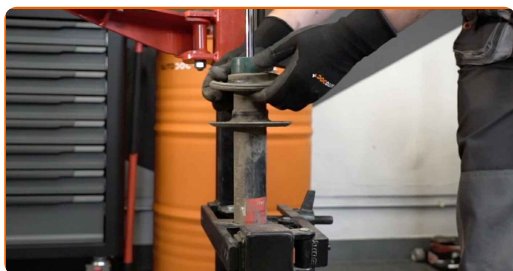
34 Uvolněte vinutou pružinu.



35 Odstraňte pružinu.



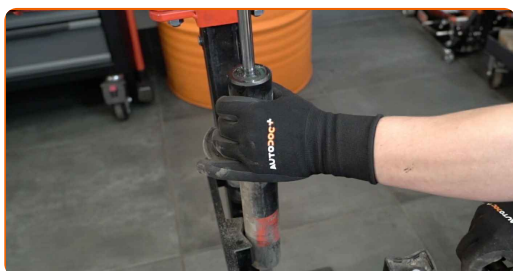
36 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: pérovací jednotka - Audi A4 B7.** Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

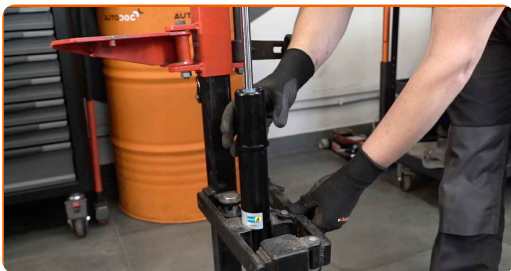
37 Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



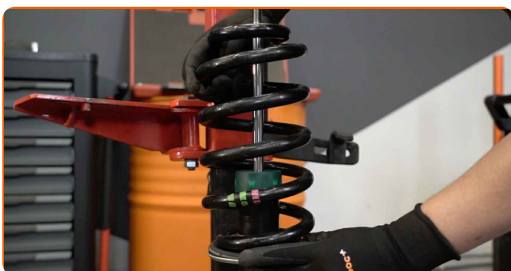
Výměna: pérovací jednotka - Audi A4 B7. Tip:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

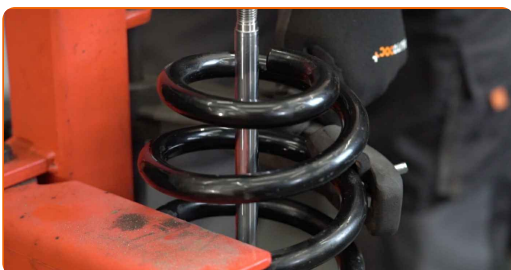
38 Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



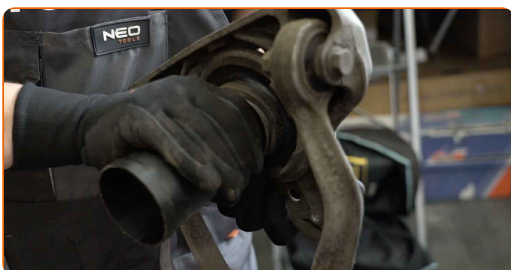
39 Nainstalujte pružinu na tlumič.



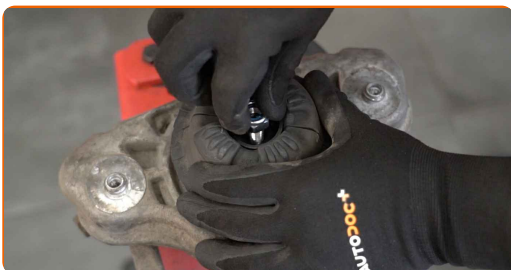
40 Stlačte pružinu.



41 Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



42 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



- 43** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.19. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.

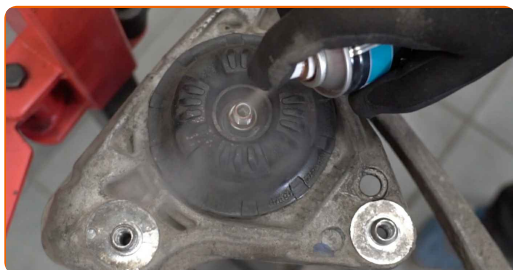


Výměna: pérovací jednotka - Audi A4 B7. AUTODOC doporučuje:

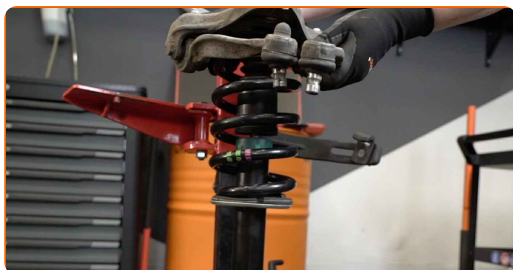
- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

- 44** Uvolněte pružinu.

- 45** Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.

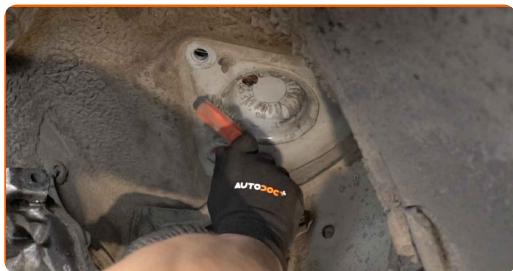


- 46** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



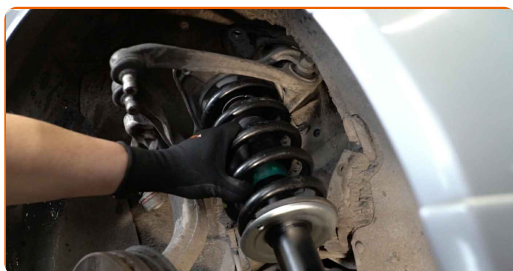
47

Natřete montážní pozice tlumiče pérování. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



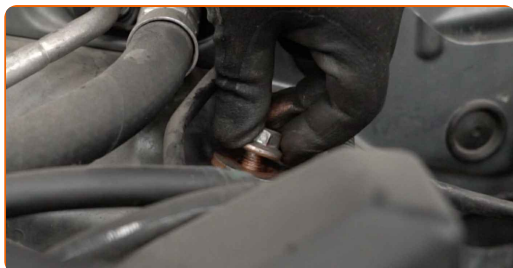
48

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



49

Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč. Neutahujte ho.

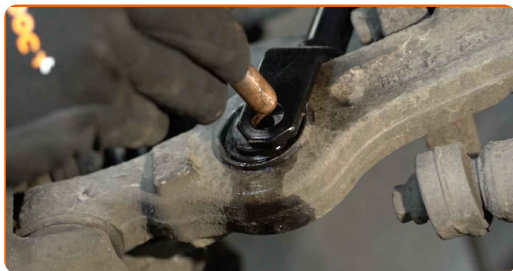


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. Audi A4 B7

50

Nainstalujte upevňovací prvek spojující tlumič k ovládacímu ramenu odpružení.

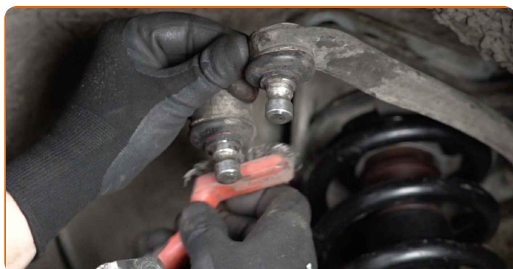


51

Zašroubujte upevňovací prvek spojující tlumič k ovládacímu ramenu. Použijte kombinační klíč č.18 (2 kusy).

52

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

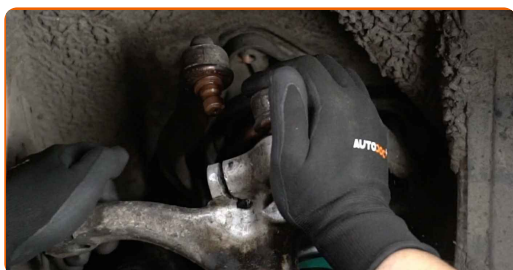


53

Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.

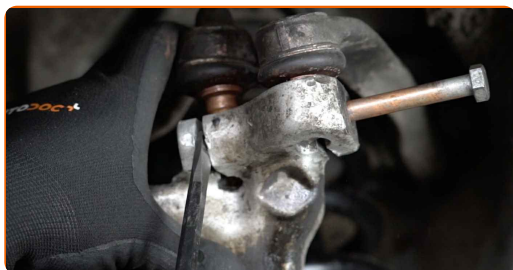
54

Nainstalujte ovládací ramena.

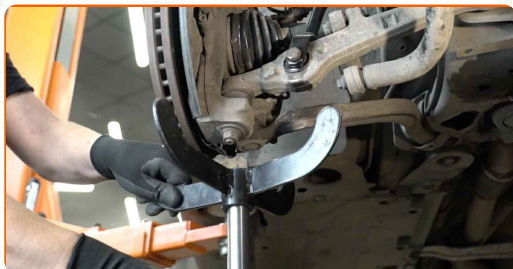


55

Nainstalujte upevňovací šroub.



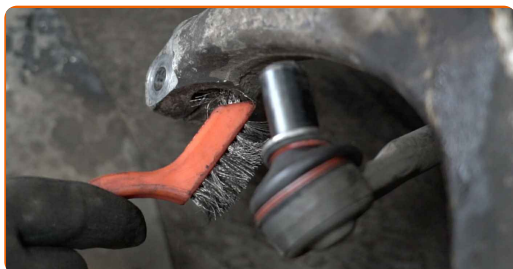
56 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



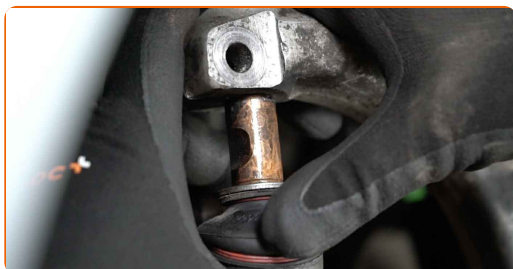
AUTODOC doporučuje:

- Audi A4 B7 - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

57 Vyčistěte montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



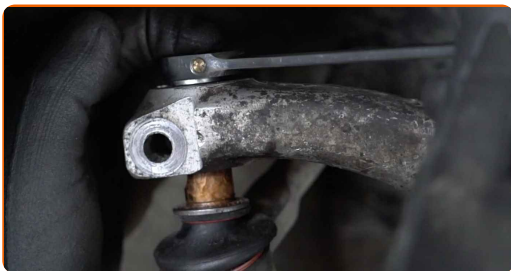
58 Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



59 Nainstalujte upevňovací šroub.

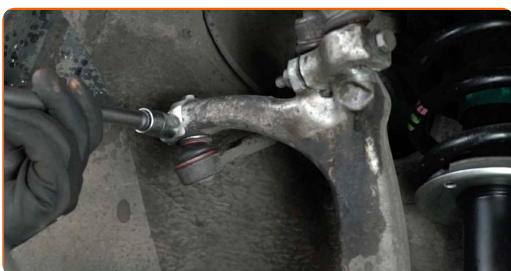
60

Zašroubujte upevňovací šroub čepu táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.13.



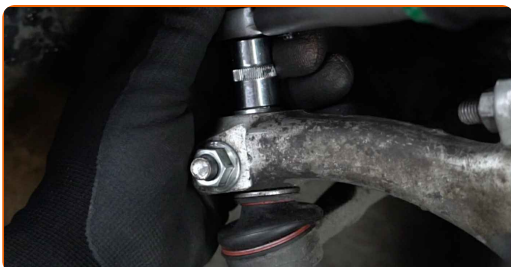
61

Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



62

Utáhněte upevňovací šroub čepu táhla řízení. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 7 Nm.

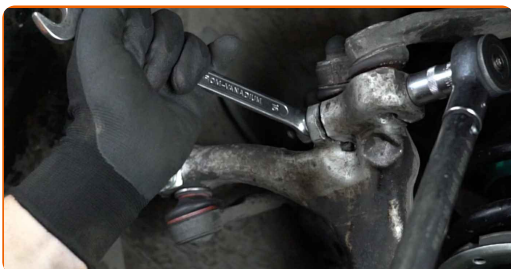


63

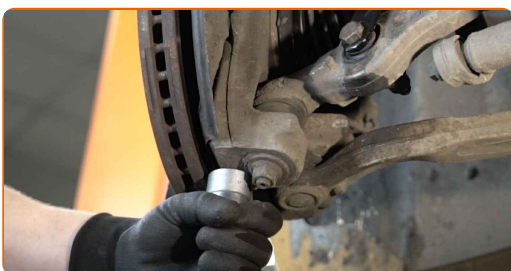
Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 45 Nm.



- 64** Utáhněte upevnění vrchního ramene. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



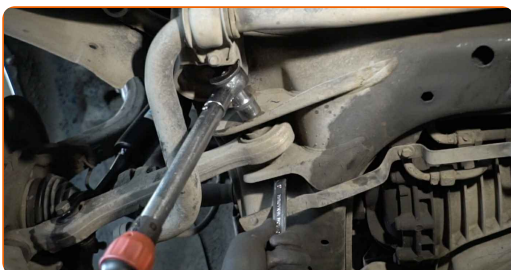
- 65** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 66** Utáhněte upevňovací prvek spojující tlumič k ovládacímu ramenu odpružení kol. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



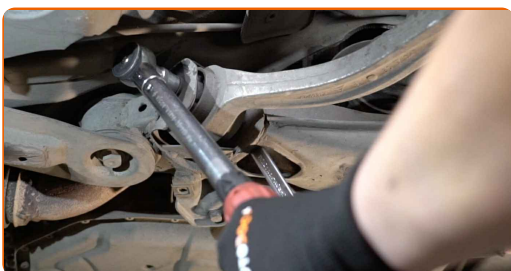
- 67** Utáhněte přední upevnění spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+180°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

68 Utáhněte zadní upevňovací prvek spojující rameno a podpůrný rám karoserie auta. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+180°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

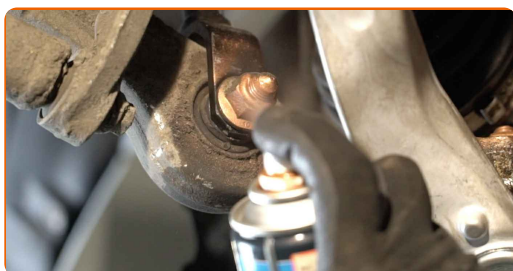
69 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



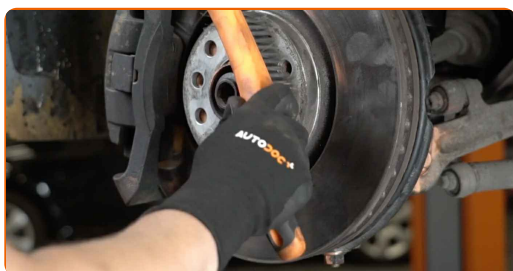
AUTODOC doporučuje:

- **Výměna:** pérovací jednotka - Audi A4 B7. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

- 70** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



- 71** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



- 72** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



- 73** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: pérovací jednotka - Audi A4 B7. Tip:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

74 Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

75 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



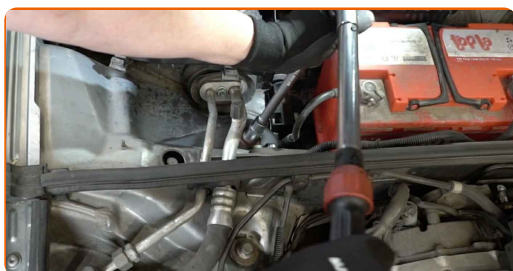
76 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



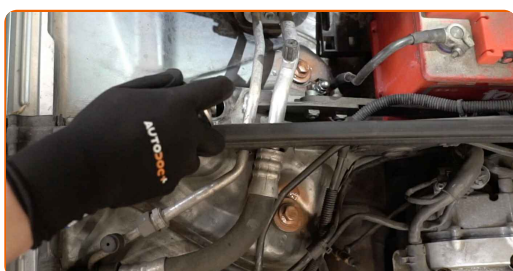
77 Odstraňte zvedáky a klíny.



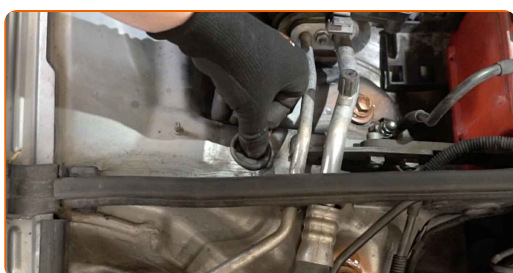
- 78** Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



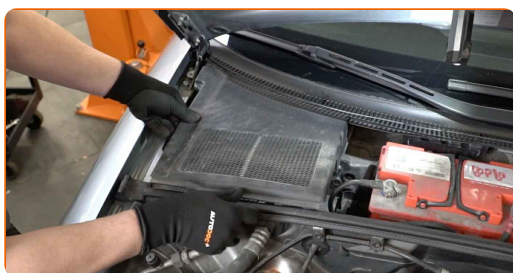
- 79** Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



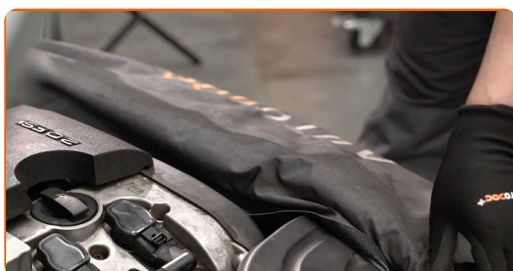
- 80** Nainstalujte kryt ložiska vzpěry tlumiče.



- 81** Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody.

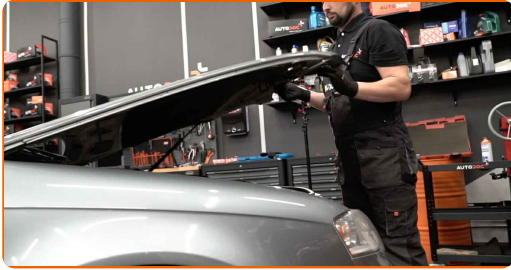


- 82** Odstraňte ochranný kryt blatníku.



83

Zavřete kapotu.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTÉ SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO AUDI

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO AUDI A4 B7

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO AUDI: KOUPIŤ NYNÍ

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO AUDI A4 B7: NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.