



Jak vyměnit přední tyčky
stabilizátora na **ABARTH**
500C / 595C / 695C
Cabrio (312) – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

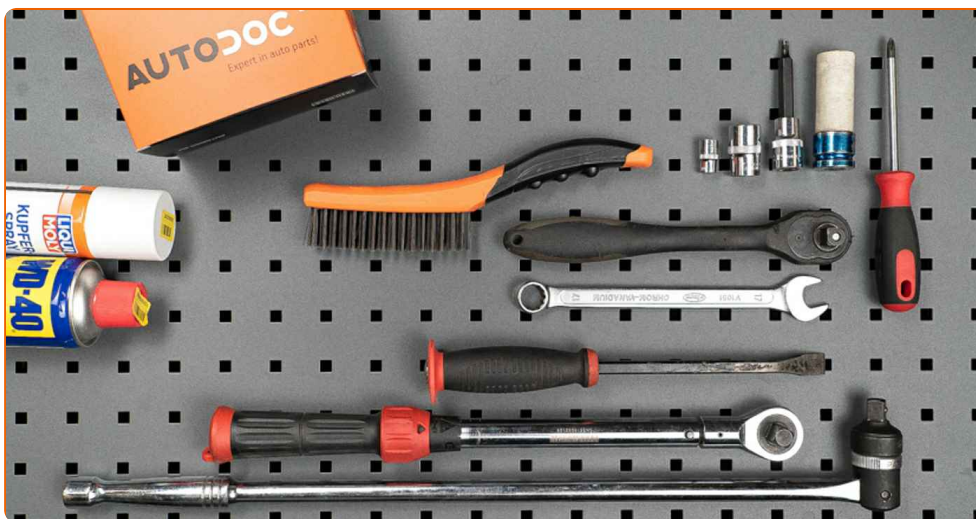
Tento proces výměny můžete použít pro model:

ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXD1A)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

VÝMĚNA: TYČKY STABILIZÁTORU - ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- HEX nástavec č. H5
- Kombinační klíč č.17
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 17
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Křížový šroubovák
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

AUTODOC doporučuje:

- Vyměňte vzpěry stabilizátoru na ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) v párech.
- Proces výměny je stejný pro obě vzpěry stabilizátoru na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: TYČKY STABILIZÁTORU - ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

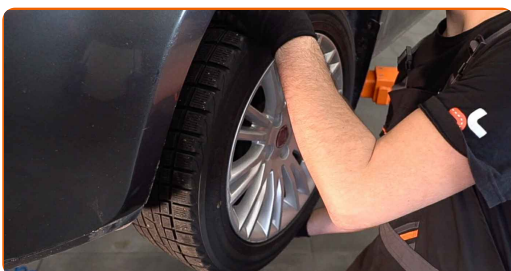


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

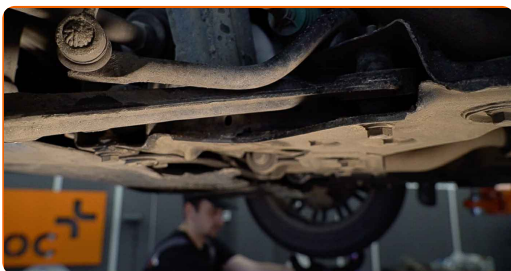
5

Odstraňte kolo.



6

Pod protilehlé kolo dejte klín. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



7

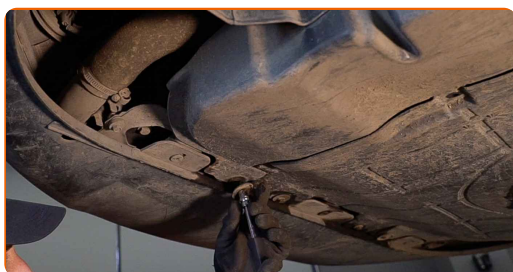
Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



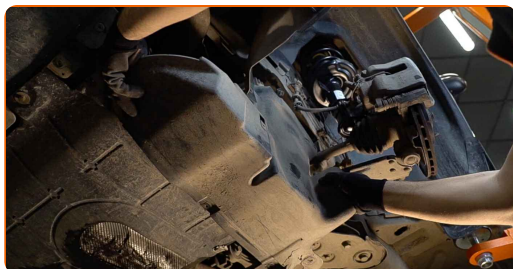
- 8** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



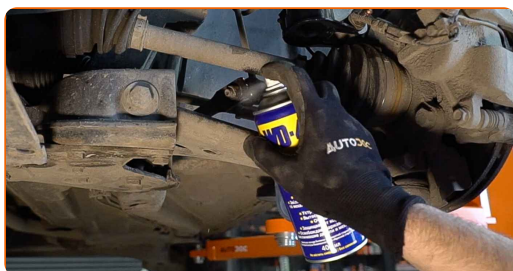
- 9** Odšroubujte a odstraňte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč. Použijte křížový šroubovák PH.



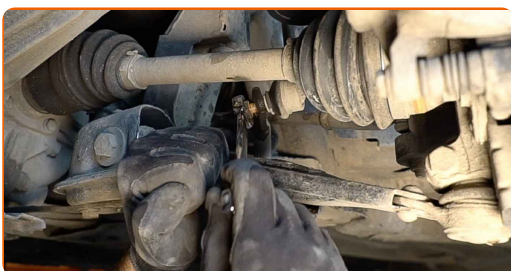
- 10** Odstraňte kryt oblouku kola.



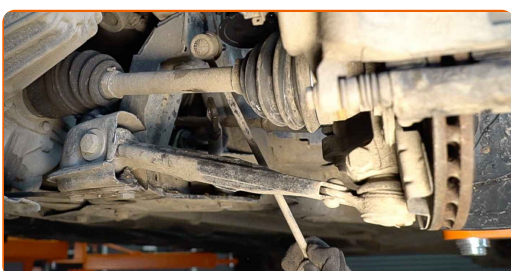
- 11** Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 12** Odšroubujte upevňovací prvky spojující vzpěru stabilizátoru k stabilizátoru. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte ráčnový klíč.



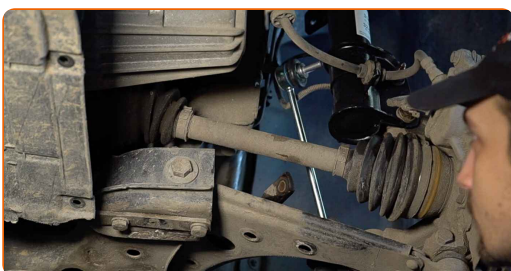
- 13** Odstraňte stabilizační tyč.



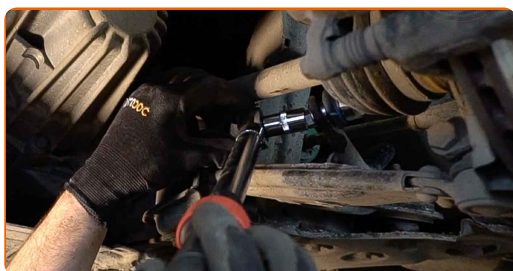
Výměna: tyčky stabilizátoru - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
Profesionálové doporučují:

- Zkontrolujte stav pouzder stabilizátoru. Pokud je to nutné, vyměňte je.

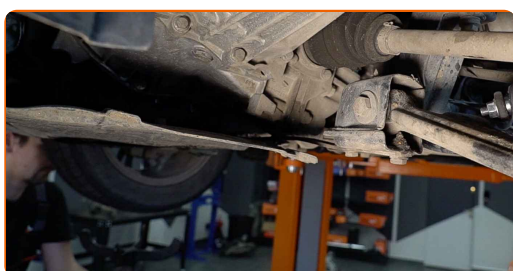
- 14** Nainstalujte novou tyčku a utáhněte upevňovací prvky.



- 15** Utáhněte upevnění spojovací vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



- 16** Odstraňte hydraulický převodový zvedák.



Výměna: tyčky stabilizátoru - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

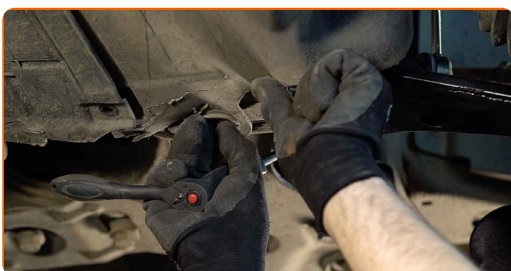
- 17** Utáhněte upevnění spojovací vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



18 Nainstalujte kryt oblouku kola do své montážní pozice.



19 Nainstalujte a utáhněte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč. Použijte křížový šroubovák PH.



20 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.

21 Nainstalujte kolo.

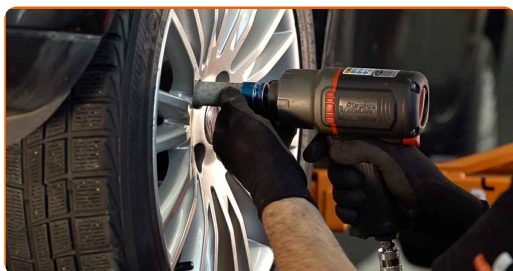


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

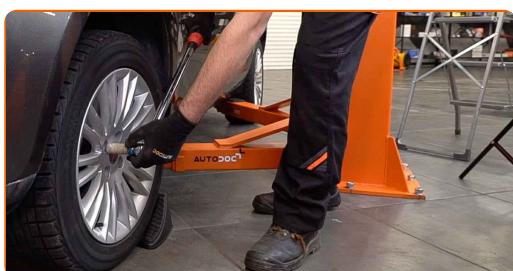
22

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



23

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



24

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TYČKY STABILIZÁTORU: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.