



Jak vyměnit přední
spodní rameno na
**ABARTH 500C / 595C /
695C Cabrio (312)** –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

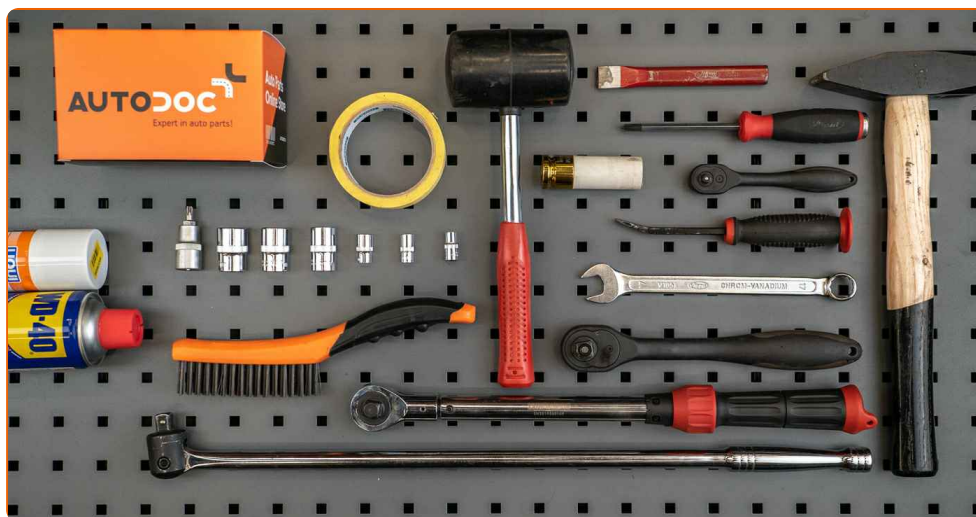
Tento proces výměny můžete použít pro model:

ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - ABARTH 500C /
 595C / 695C CABRIO (312). SEZNAM POTŘEBNÝCH
 NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.17
- Nástavec č. 7
- Nástavec č. 8
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Gumové kladivo
- Křížový šroubovák
- Páčidlo
- Maskovací malířská páska
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: přední spodní rameno - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Výměna spodního ramene nezávislého odpružení si na některých autech vyžaduje odstranění části vývodního potrubí přídavného ohříváče.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu.

2 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

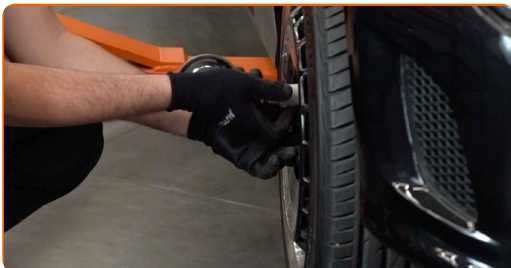


3 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



4 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

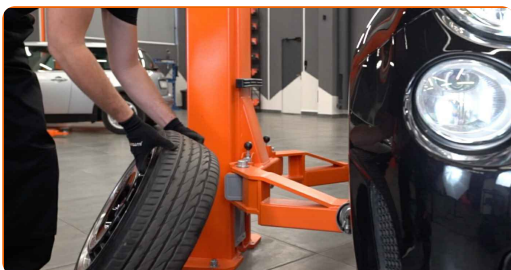
5 Odšroubujte šrouby kol.



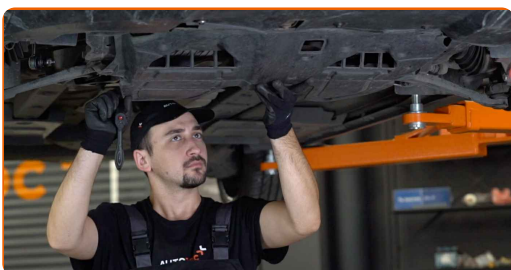
Výměna: přední spodní rameno - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

6 Odstraňte kolo.

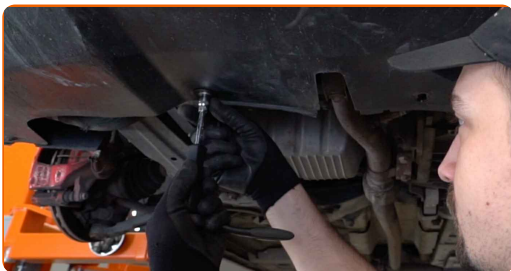


7 Odšroubujte a odstraňte kryt olejové vany. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



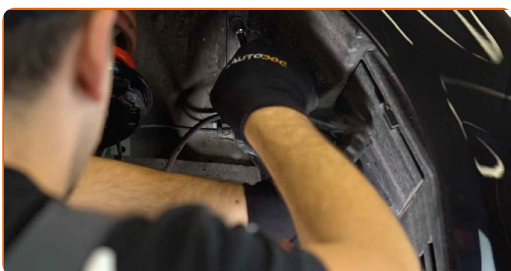
8

Odšroubujte spodní upevnění plastového krytu nárazníku. Použijte nástavec č.8.



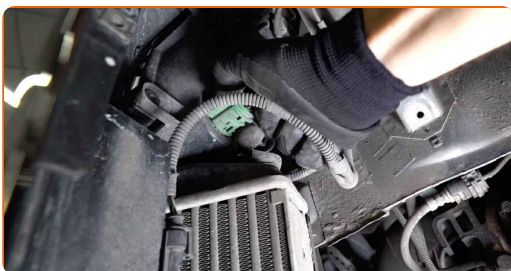
9

Odšroubujte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Součástku dejte stranou. Použijte ráčnový klíč. Použijte křížový šroubovák PH.



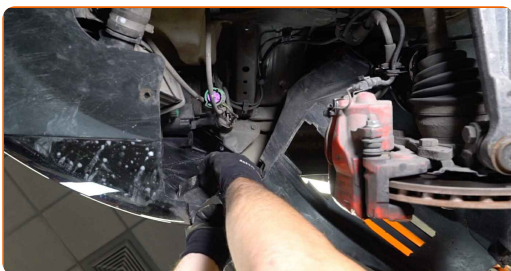
10

Odpojte konektory předních světel.



11

Odšroubujte upevňovací prvky spojující nárazník a blatníky. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



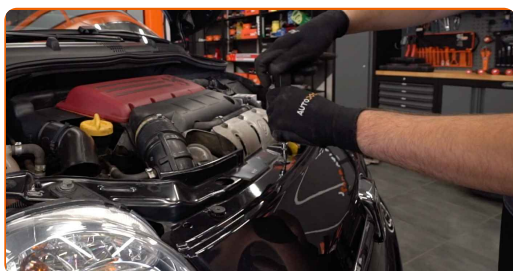
12

Nalepte maskovací malířskou pásku na blatníky auta na ochranu barvy a laku před poškozením během demontáže nárazníku.



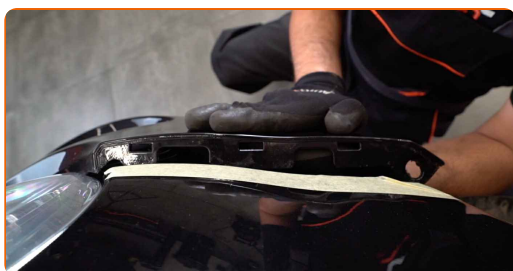
13

Uvolněte vrchní upevnění nárazníku. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



14

Opatrně uvolněte nárazník z jeho upevňovacích prvků.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
Chcete-li zabránit poškození součástky při jejím odstraňování, nepoužívejte příliš velkou sílu.

15

Odšroubujte vrchní upevňovací prvky nárazníku a odstraňte ho.



Výměna: přední spodní rameno - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).

Tip:

- Aby se součástky nepoškodily, nárazník držte během odšroubovávání vrchních upevňovacích prvků.

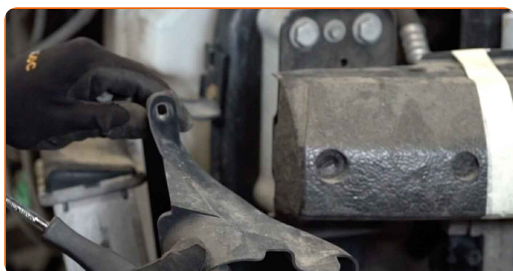
16

Odšroubujte upevňovací prvek vzduchového vodícího prvku mezichladiče. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



17

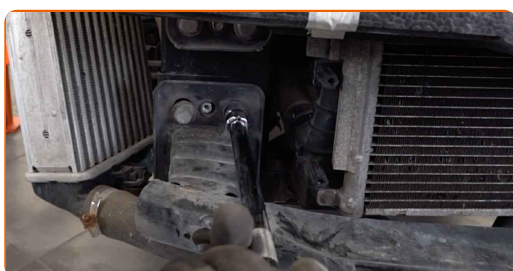
Odstraňte vzduchový vodící prvek mezichladiče.



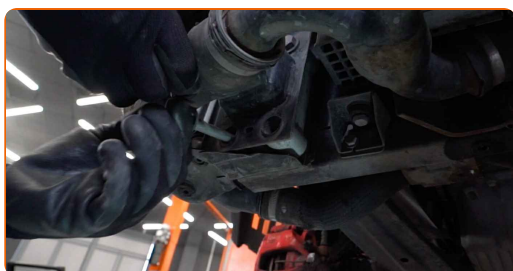
- 18** Odšroubujte upevňovací prvek distanční podložky pod zesilovací tyčí nárazníku. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



- 19** Odšroubujte upevňovací prvky zesilovací tyče nárazníku. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



- 20** Odstraňte upevňovací prvky zesilovací tyče nárazníku.

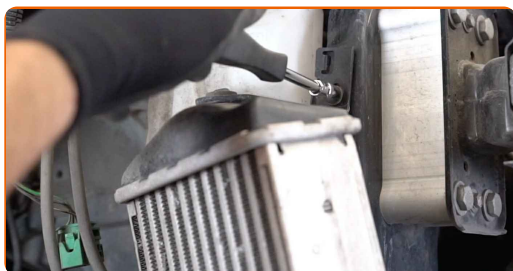


- 21** Odstraňte zesilovací tyč nárazníku.



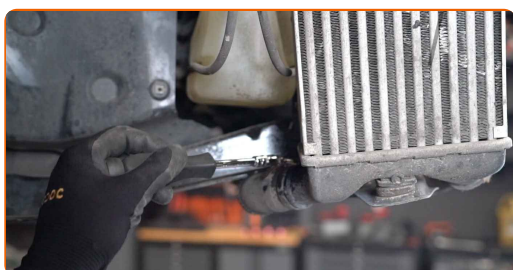
22

Odšroubujte vrchní upevnění mezichladiče. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



23

Odšroubujte svorku trubky mezichladiče. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



24

Vypačte a odpojte spodní trubku od mezichladiče. Použijte páčidlo.

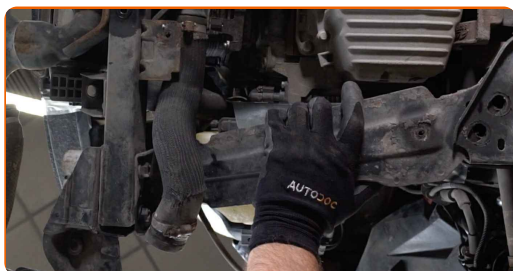


25

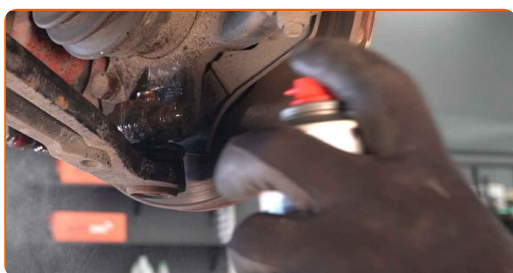
Odšroubujte upevňovací prvky podélného nosníku z podpůrného rámu. Použijte nástavec č.16. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



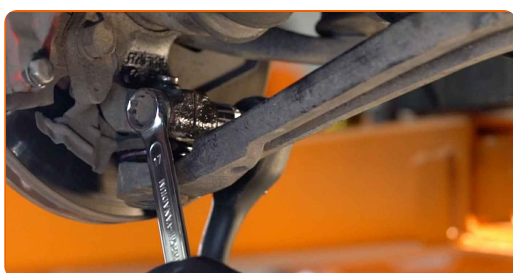
26 Mezichladič dejte stranou a odstraňte podélný nosník.



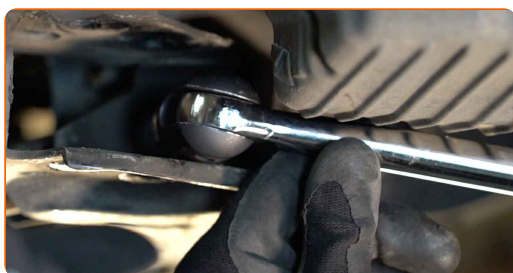
27 Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



28 Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.

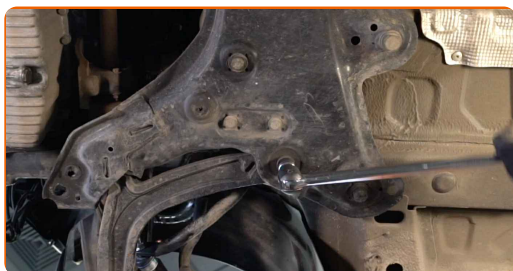


29 Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



30

Odšroubujte upevnění zadního ramene. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



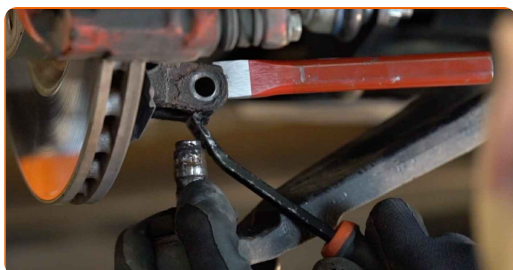
31

Uvolněte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



32

Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte páčidlo.

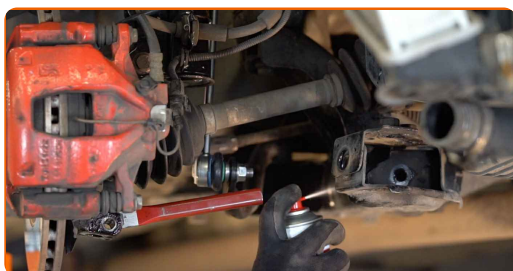


33

Odstraňte rameno.



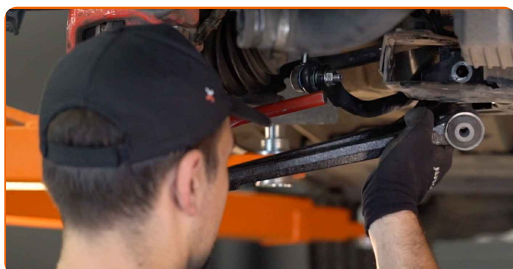
- 34** Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte sprej WD-40.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Po aplikování spreje několik minut počkejte.
- Nasadte si ochranné brýle.

- 35** Nainstalujte nové rameno. Použijte páčidlo.

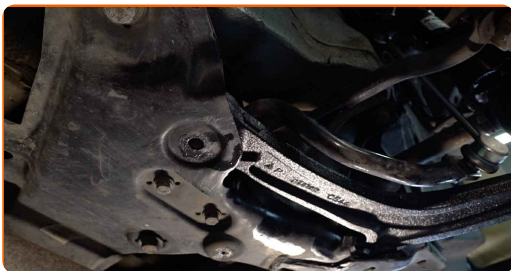


- 36** Nainstalujte přední upevňovací prvek ramene. Neutahujte ho.



37

Nainstalujte zadní upevňovací prvek ramene. Neutahujte ho.



38

Zapojte kulový čep k čepu řízení. Pokud je to nutné, použijte gumové kladivo.

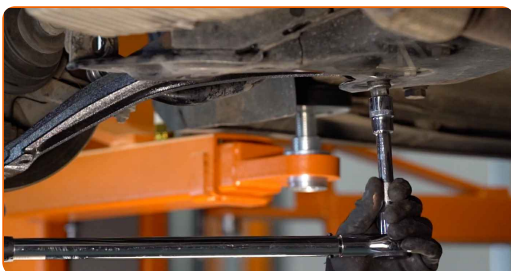


Výměna: přední spodní rameno - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
Tip od odborníků z AUTODOC:

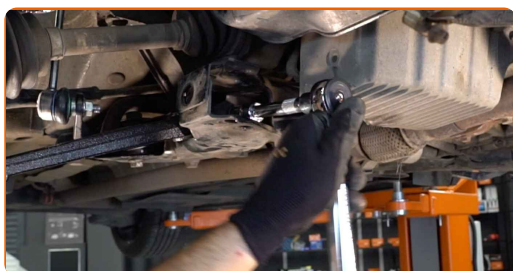
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

39

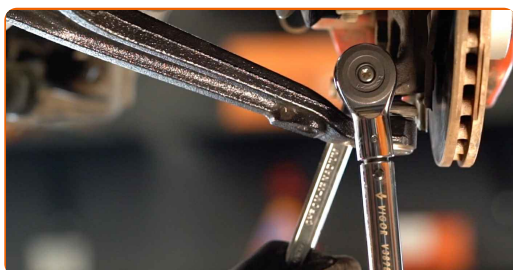
Zašroubujte upevnění zadního ramene. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 115 Nm.



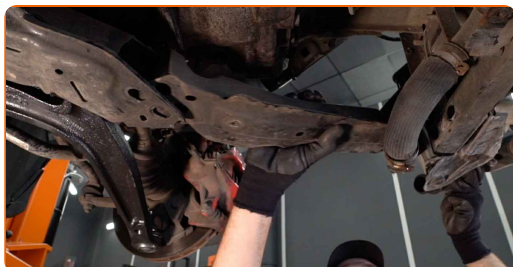
- 40 Zašroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



- 41 Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



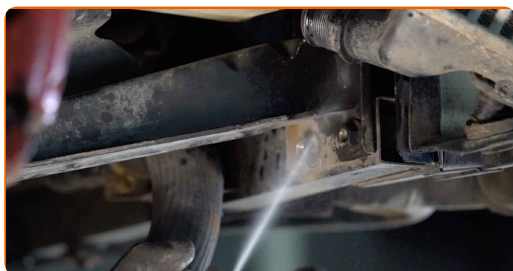
- 42 Mezichladič dejte stranou a nainstalujte podélný nosník.



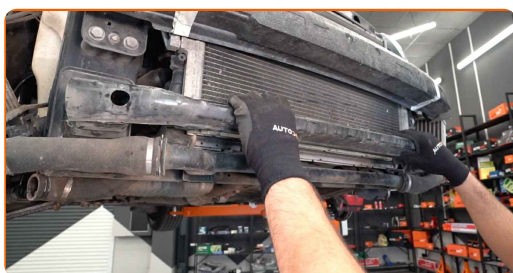
- 43 Zašroubujte upevňovací prvky podélného nosníku. Použijte nástavec č.16. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



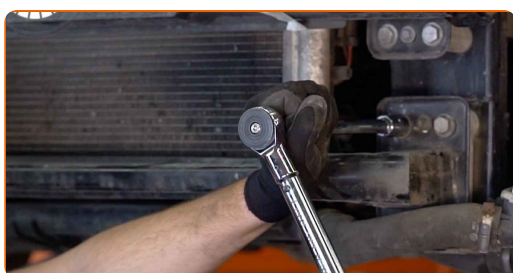
44 Natřete šroubová spojení na podélném nosníku. Použijte sprej WD-40.



45 Nainstalujte zesilovací tyč nárazníku.



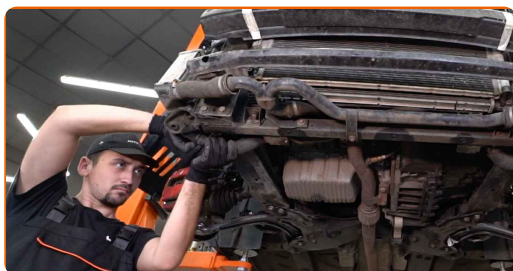
46 Utáhněte upevňovací prvek zesilovací tyče nárazníku. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



47 Zašroubujte upevňovací prvek distanční podložky pod zesilovací tyčí nárazníku.

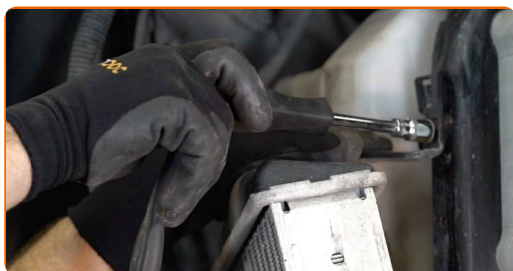


48 Připojte trubku mezichladiče. Nainstalujte mezichladič do jeho pozice.



49

Zašroubujte vrchní upevnění mezichladiče. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



50

Nainstalujte vzduchový vodící prvek mezichladiče.



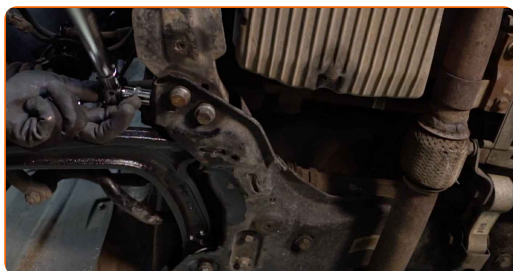
51

Zašroubujte upevnění vzduchového vodícího prvku mezichladiče. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.

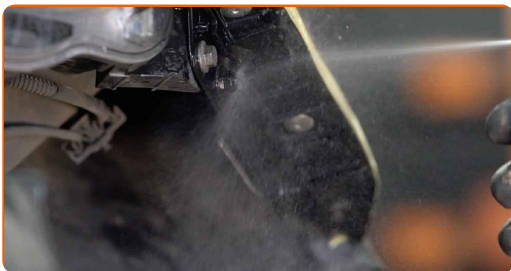


52

Utáhněte upevňovací prvky podélného nosníku. Použijte nástavec č.16. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 75 Nm.



53 Vyčistěte montážní pozici nárazníku. Použijte sprej WD-40.



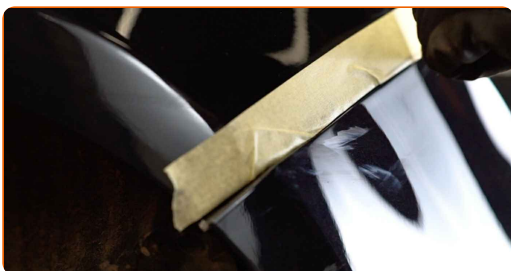
54 Nainstalujte nárazník. Zašroubujte vrchní upevňovací prvky.



Výměna: přední spodní rameno - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
Profesionálové doporučují:

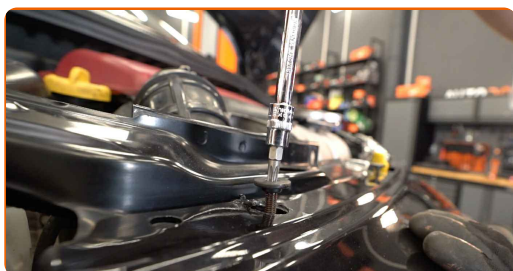
- Aby se součástky nepoškodily, držte nárazník během zašroubovávání vrchních upevnění.

55 Odstraňte maskovací malířskou pásku.

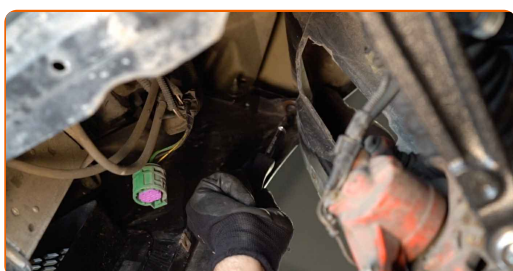


56 Nainstalujte nárazník do své montážní pozice. Ujistěte se, že budete slyšet cvaknutí indikující, že součástka se upevnila na svém místě.

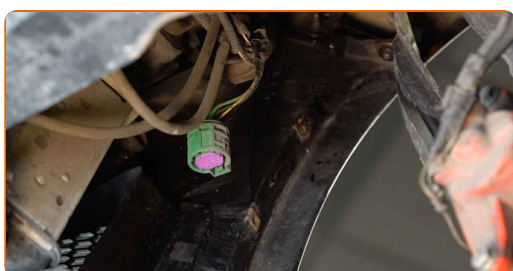
- 57 Zašroubujte vrchní upevňovací prvky nárazníku. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 10 Nm.



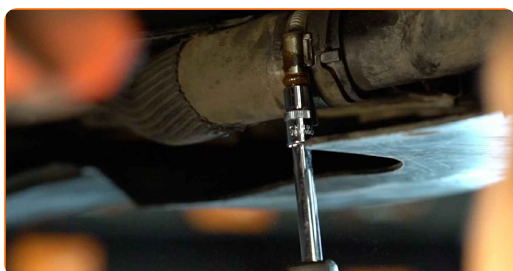
- 58 Zašroubujte spodní upevňovací prvky spojující nárazník a blatníky. Použijte hvězdicový Torx T 30.



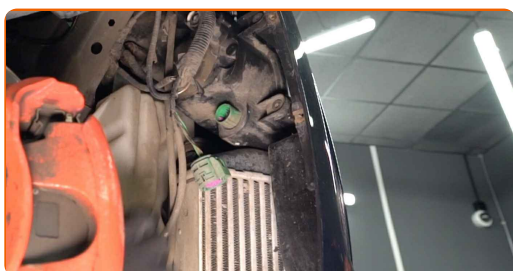
- 59 Zapojte konektory předních světel.



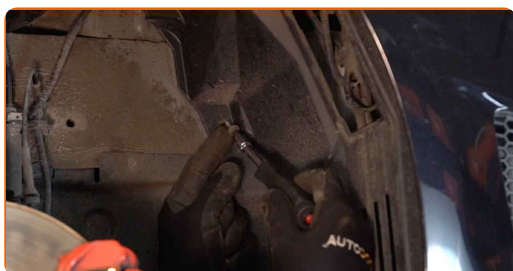
- 60 Utáhněte upevnění trubky mezichladiče. Použijte nástavec č.7.



- 61 Zapojte konektory předních světel.



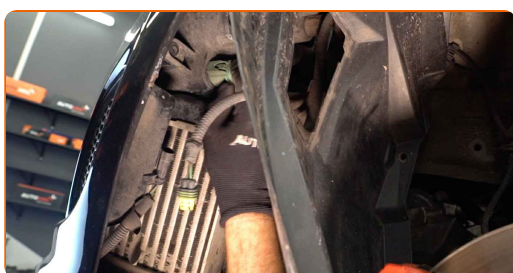
- 62** Nainstalujte kryt oblouku kola do své montážní pozice. Zašroubujte upevňovací prvky. Použijte křížový šroubovák PH. Použijte ráčnový klíč.



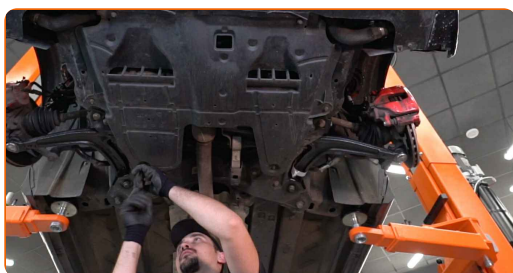
- 63** Zašroubujte spodní upevnění plastového krytu nárazníku. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



- 64** Zapojte konektory předních světel.



- 65** Nainstalujte kryt olejové vany a zašroubujte její upevňovací prvky. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



66 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



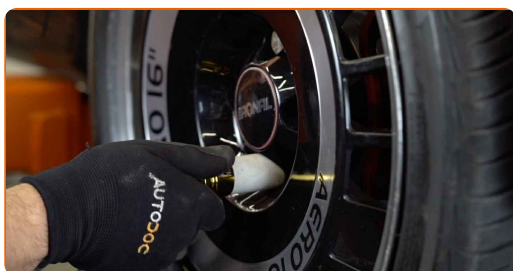
67 Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

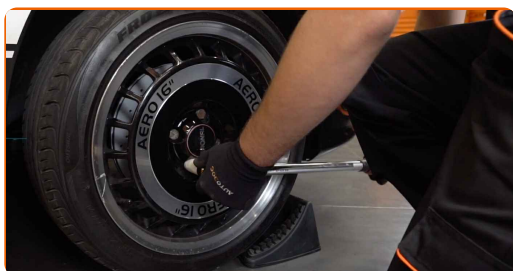
- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

68 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



69

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



70

Odstraňte zvedáky a klíny.

71

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2021 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.