



Jak vyměnit přední  
ložisko kola na **Alfa**

**Romeo 147 937** – návod k  
výměně

## VIDEO TUTORIÁL

**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXG1B, 937.BXG1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXF1A, 937.BXF1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 8V (937.AXD1A, 937.AXU1A, 937.BXU1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.BXN1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXM1B, 937.AXS1B), ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 (937.AXC, 937.BXC), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.AXZ1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXD1A, 937.BXD1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937.BXB1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937.AXA1A)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

**VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - ALFA ROMEO 147 937.  
NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.19
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 24
- Nástavec č. 38
- HEX nástavec č. H7
- HEX nástavec č. H8
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Separátor ložisek
- Stahovák kulového čepu
- Ploché šroubovák
- Křížový šroubovák
- Ploché sekáč
- Vratidlo
- Kladivo
- Svěrák
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

**KOUPIT NÁSTROJE**

### AUTODOC doporučuje:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta Alfa Romeo 147 937.
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - Alfa Romeo 147 937 – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



2

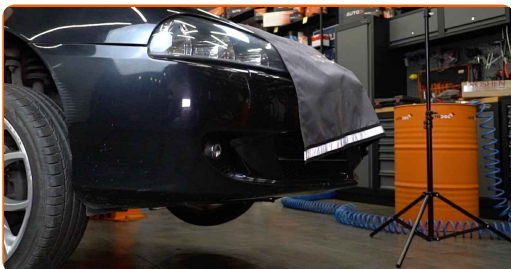
Kola auta zajistěte pomocí klínů.

3

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**4** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



**5** Odšroubujte šrouby kol.



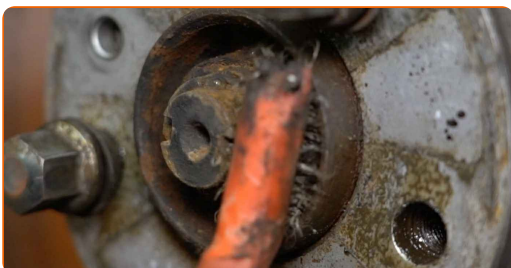
**AUTODOC doporučuje:**

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. Alfa Romeo 147 937

**6** Odstraňte kolo.



**7** Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



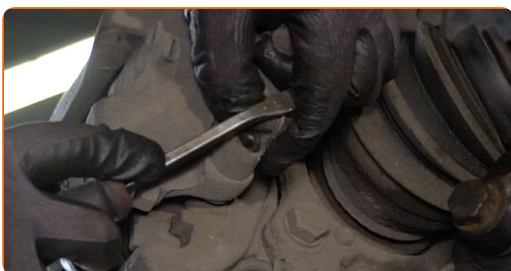
**8** Odpojte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.

**9** Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.38. Použijte vratidlo.

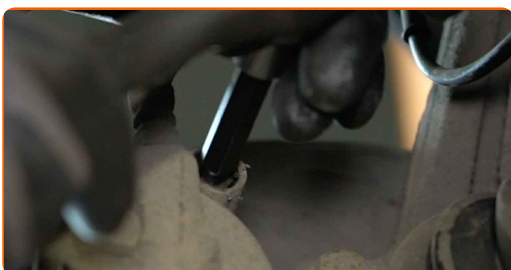


**10** Odstraňte upevňující matici.

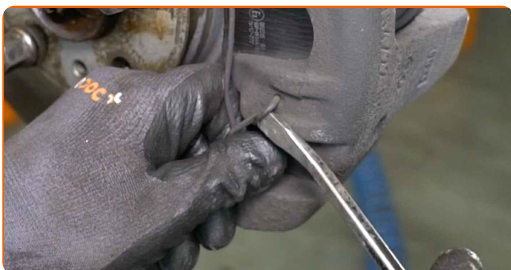
**11** Odstraňte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu. Použijte páčidlo.



**12** Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



**13** Odpojte zádržnou pružinu brzdového třmenu. Použijte páčidlo.



14

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



15

Odstraňte brzdový třmen.



Výměna: ložiska kola - Alfa Romeo 147 937. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

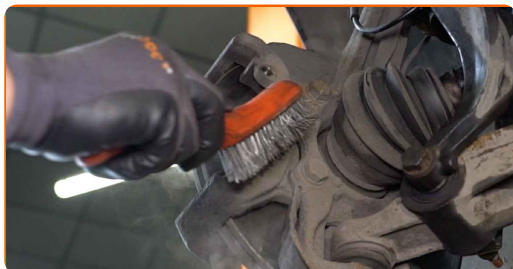
16

Odstraňte brzdové destičky.



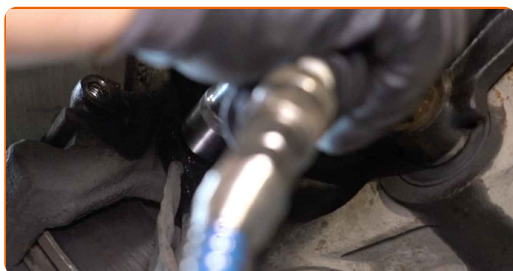
17

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



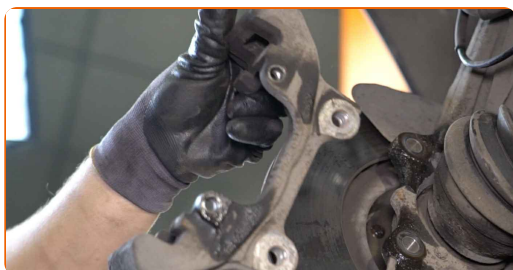
18

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



19

Odstraňte svorku třmenu.



20

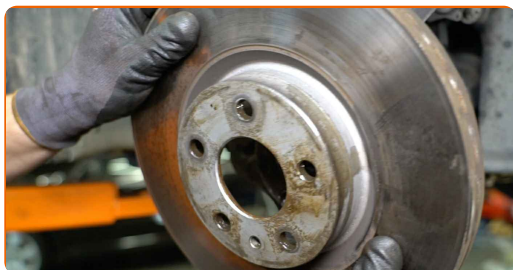
Vyčistěte upevnění brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

21

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.

22

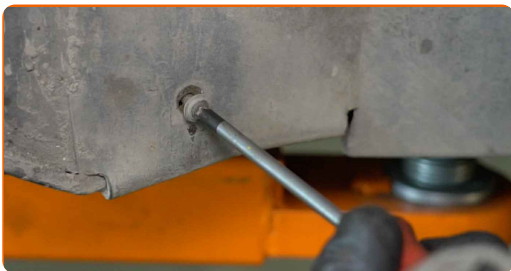
Odstraňte brzdový kotouč.





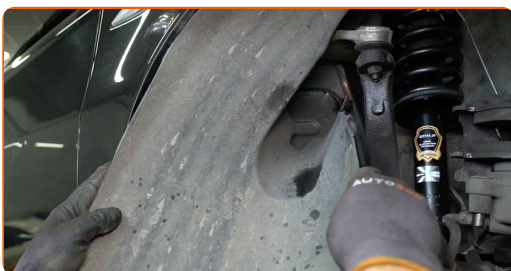
23

Odšroubujte a odstraňte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte křížový šroubovák PH.



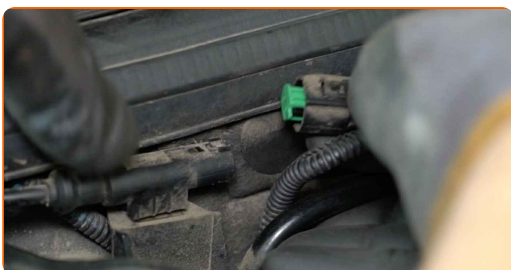
24

Odstraňte kryt oblouku kola.



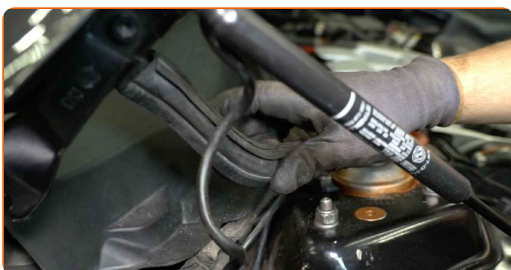
25

Odpojte konektor ABS snímače.



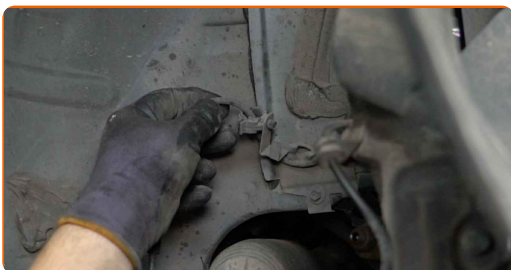
26

Odstraňte těsnění mřížky na odvádění vody.

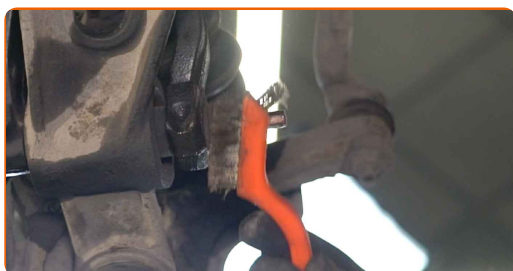


27

Odpojte vodiče snímače ABS. Použijte plochý šroubovák.



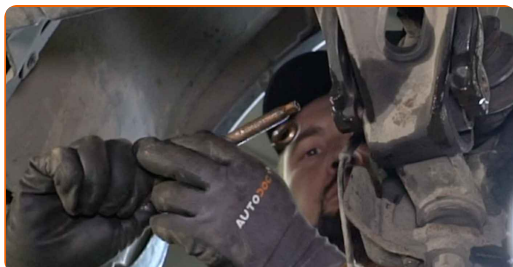
- 28** Vyčistěte upevňovací šroub, který spojuje vidlici tlumiče odpružení se spodním ovládacím ramenem. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 29** Odšroubujte upevňovací šroub, který spojuje vidlici tlumiče odpružení se spodním ovládacím ramenem. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.

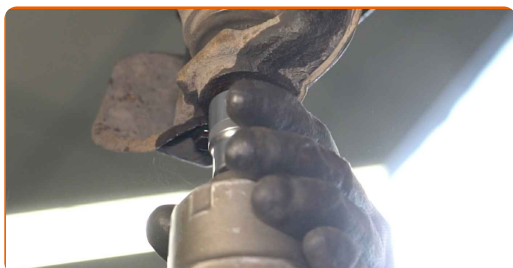


- 30** Odstraňte upevňovací šroub.



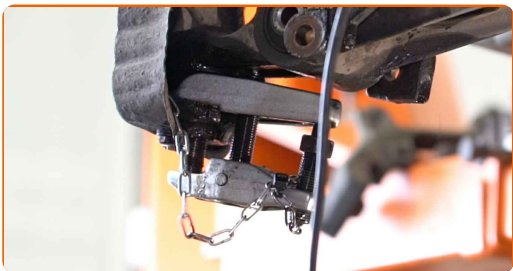
- 31** Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

- 32** Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte nástavec č.24. Použijte ráčnový klíč.



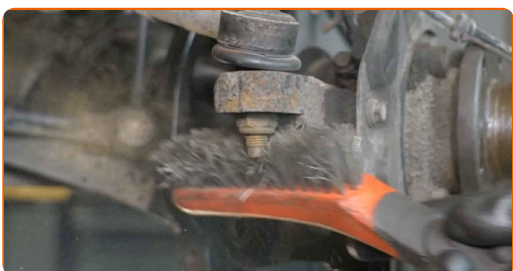
**33**

Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy. Použijte kladivo.



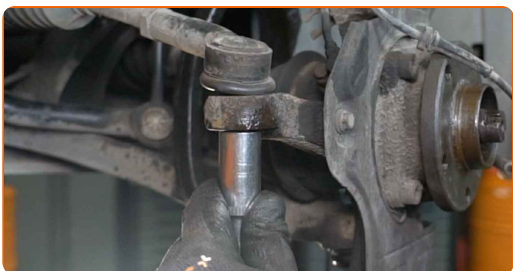
**34**

Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



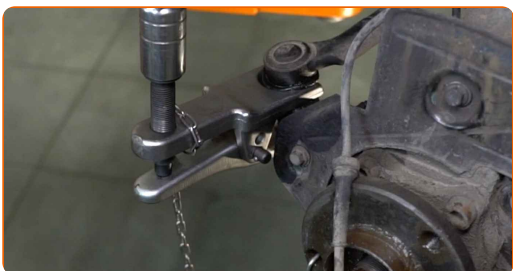
**35**

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



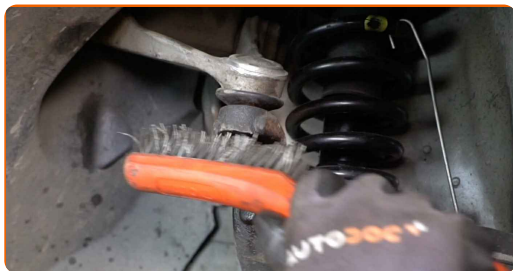
**36**

Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



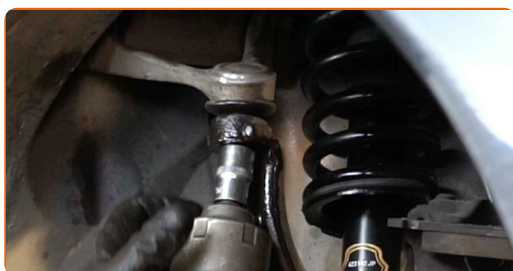
37

Vyčistěte upevňovací prvky ovládacího ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



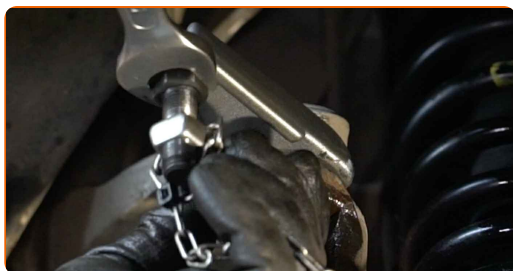
38

Odšroubujte upevnění, které spojuje rameno zavěšení kol k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



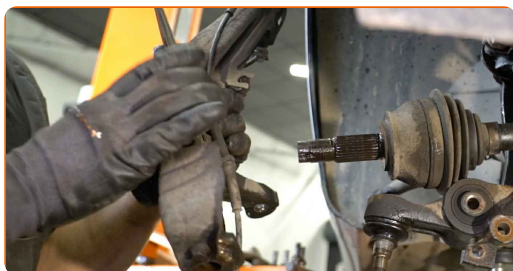
39

Odpojte ovládací rameno. Použijte stahovák na kulové čepy.



40

Odstraňte kloub řízení spolu s nábojem.



Výměna: ložiska kola - Alfa Romeo 147 937. Profesionálové doporučují:

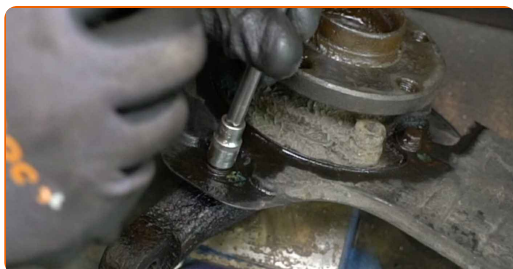
- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

**41** Do svěráku chytíte hlavu ložiska čepu řízení v sestavě s nábojem kola.

**42** Vyčistěte upevňovací prvky krytu brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**43** Odšroubujte upevňovací prvky krytu brzdového kotouče. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



**44** Odstraňte kryt brzdového kotouče.



**45** Vyčistěte montážní pozici náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

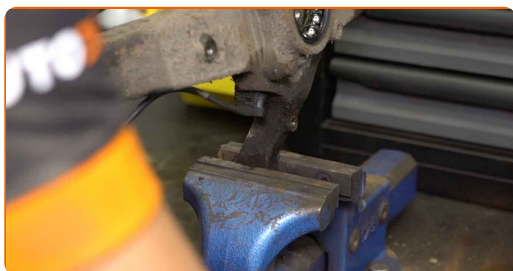
**46** Uvolněte svěrák a odstraňte hlavu ložiska čepu řízení v sestavě s nábojem kola.



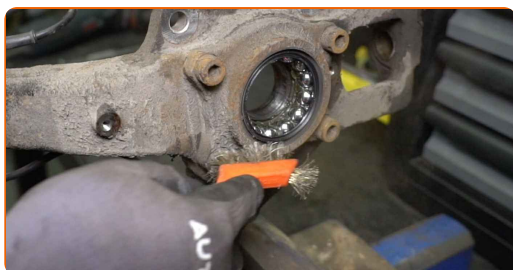
**47** Odstraňte náboj kola z kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



**48** Hlavu ložiska čepu kola dejte do svěráku.



**49** Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**50** Odšroubujte upevnění, které spojuje ložisko náboje kola k hlavě ložiska čepu kola. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.

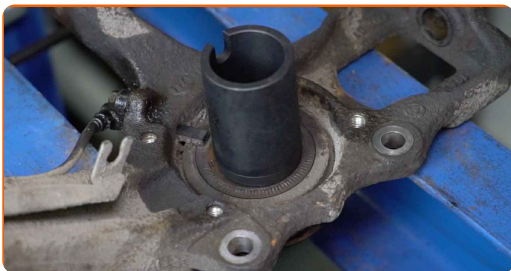


**51** Uvolněte svěrák a odstraňte hlavu ložiska čepu kola.



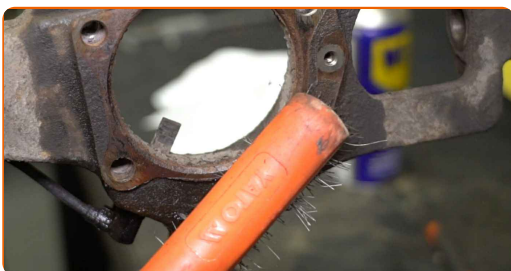
52

Vytlačte ložisko náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



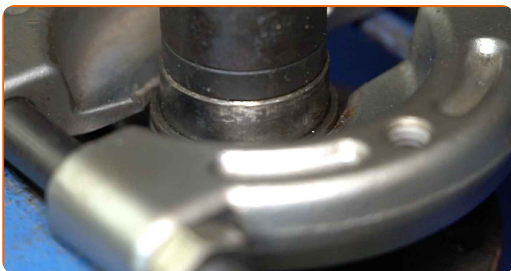
53

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



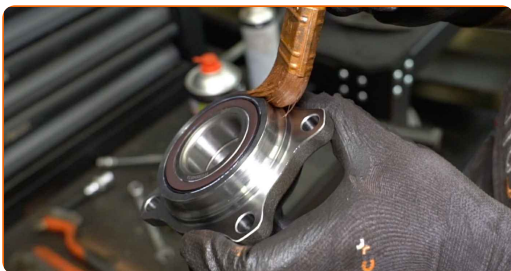
54

Vytlačte vnitřní kolejničku ložiska z náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska. Použijte separátor ložisek.



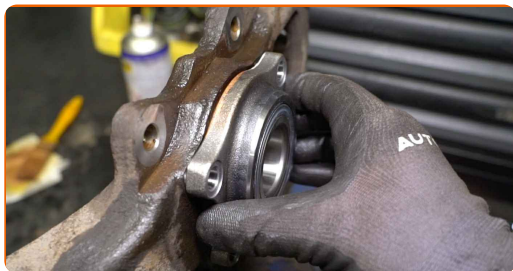
55

Natřete ložisko náboje kola. Použijte měděné mazivo.



56

Vtlačte nové ložisko do kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

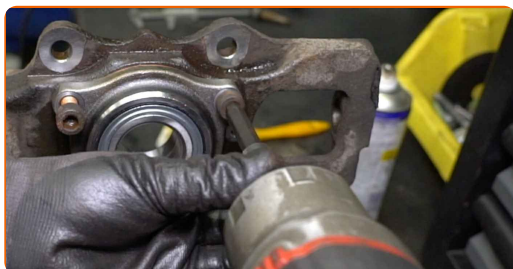


### Výměna: ložiska kola - Alfa Romeo 147 937. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.
- Přestaňte tlačit na povrch ložiska ihned poté, co zapadlo do své montážní pozice.

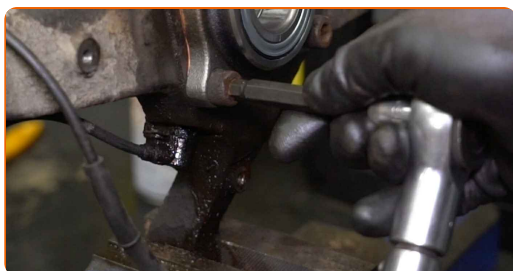
57

Utáhněte upevňovací prvky ložiska náboje kola. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



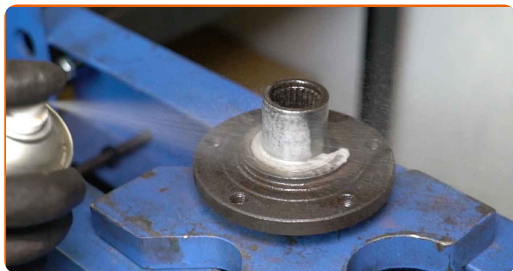
58

Utáhněte upevňovací prvek ložiska náboje kola. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 76 Nm.



59

Natřete upevňovací prvky náboje kola. Použijte sprej WD-40.



60

Nainstalujte náboj kola na kloub řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



Výměna: ložiska kola - Alfa Romeo 147 937. AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že poloha náboje kola je správná. Zabraňte vychýlení z pozice.

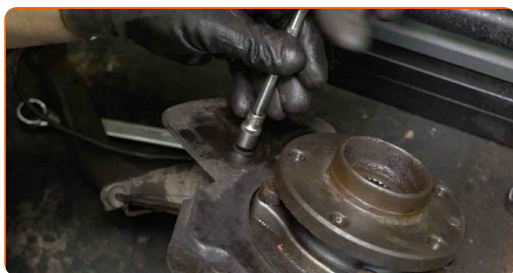
61

Nainstalujte kryt brzdového kotouče.

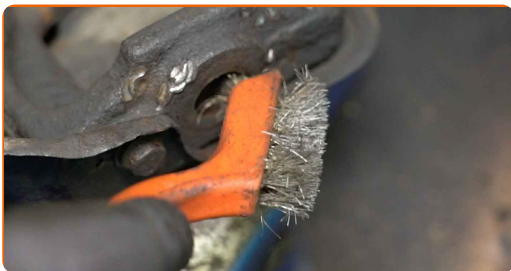


62

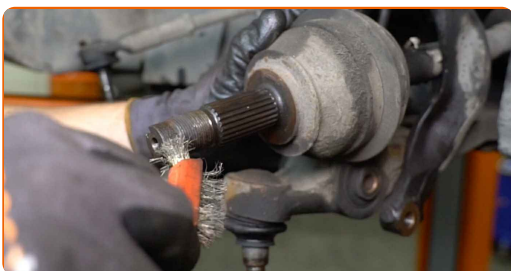
Zašroubujte upevňovací prvky krytu brzdového kotouče. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



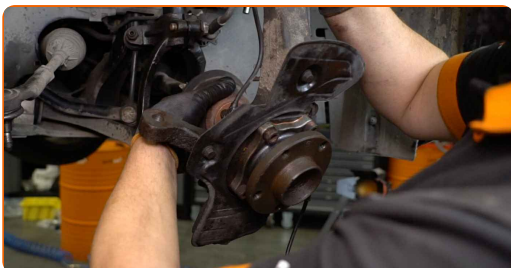
**63** Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



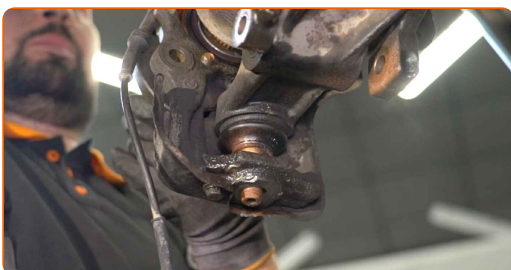
**64** Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**65** Nainstalujte čep nápravy spolu s nábojem kola.



**66** Připojte ovládací rameno.

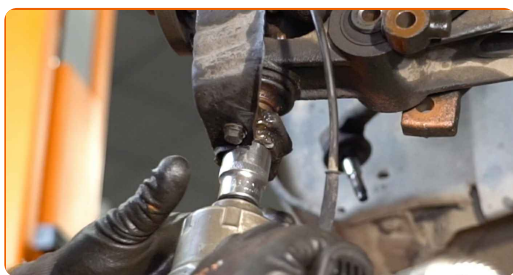


- 67** Zašroubujte upevnění, které spojuje rameno zavěšení kol k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



- 68** Zapojte kulový čep k čepu řízení.

- 69** Zašroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu nápravy. Použijte nástavec č.24. Použijte ráčnový klíč.

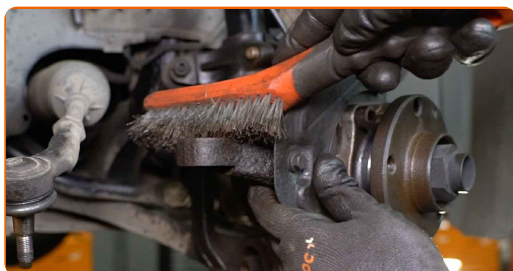


- 70** Nainstalujte upevňovací matici.



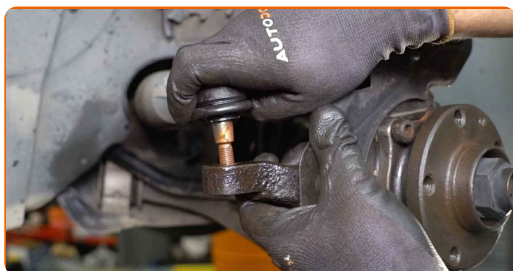
- 71** Zašroubujte matici hnacího hřídele.

- 72** Natřete montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

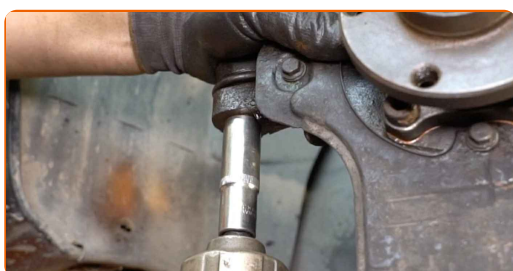




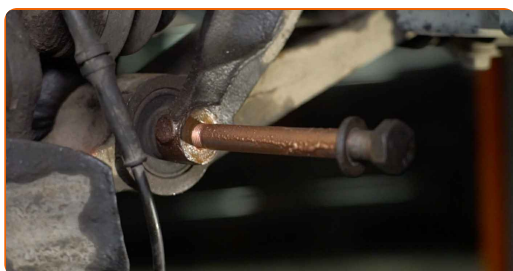
**73** Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



**74** Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



**75** Nainstalujte upevňovací šroub.

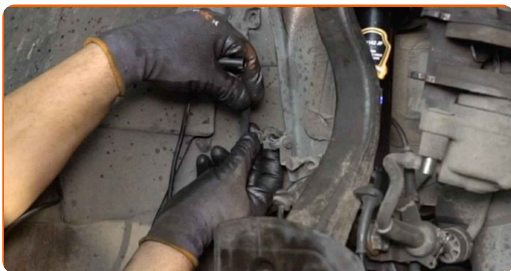


**76** Zašroubujte upevňovací prvek spojující vidlici tlumiče odpružení k spodnímu ovládacímu ramenu. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.

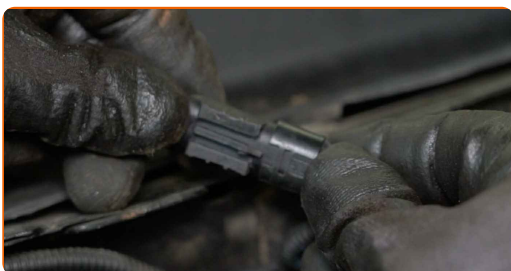




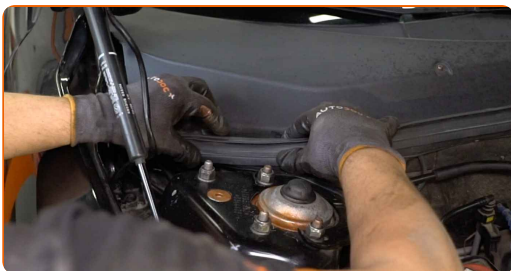
**77** Zapojte konektory ABS snímače.



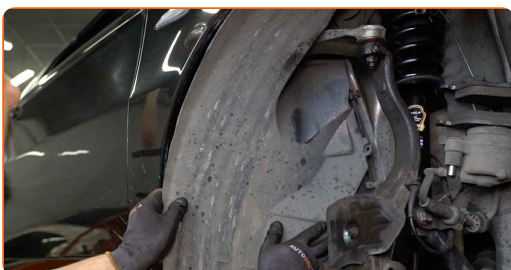
**78** Připevněte konektor ABS snímače.



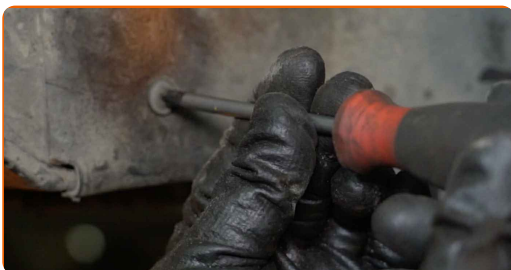
**79** Nainstalujte těsnění mřížky na odvádění vody.



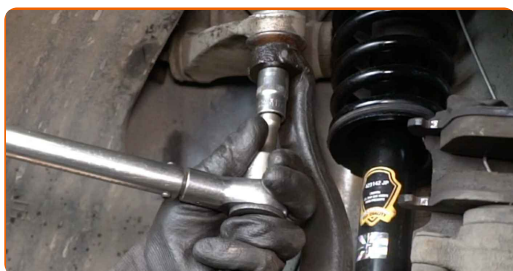
**80** Nainstalujte kryt oblouku kola do své montážní pozice.



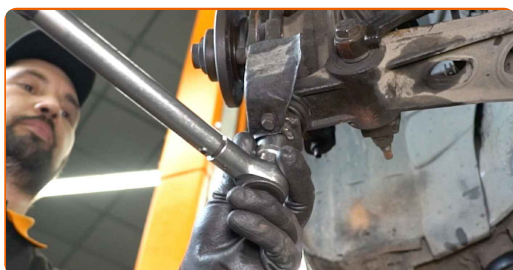
**81** Nainstalujte a utáhněte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte křížový šroubovák PH.



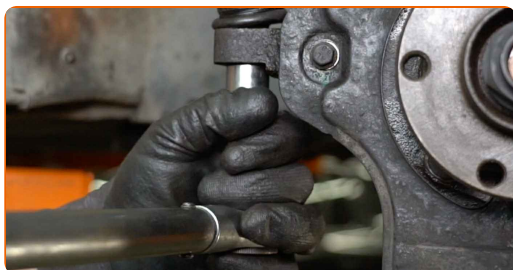
- 82** Utáhněte upevnění, které spojuje rameno zavěšení kol k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



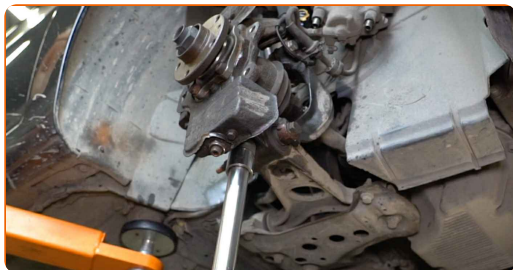
- 83** Utáhněte upevnění spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.24. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



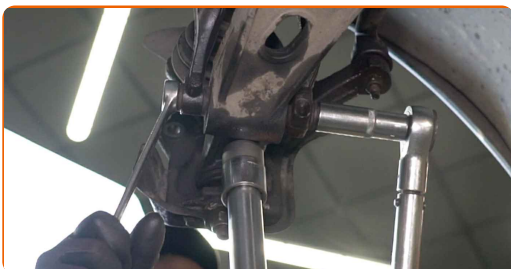
- 84** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



- 85** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 86** Utáhněte upevňovací šroub, který spojuje vidlici tlumiče odpružení k spodnímu ovládacímu ramenu. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.

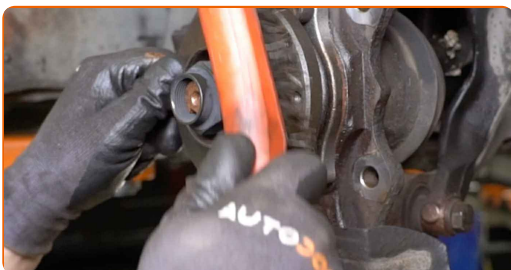


- 87** Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

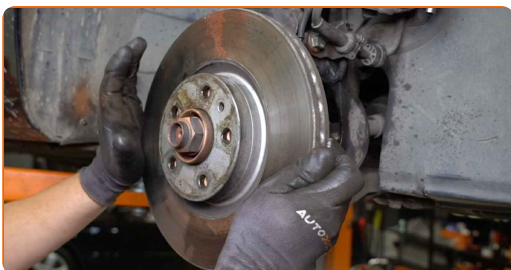
### AUTODOC doporučuje:

- Alfa Romeo 147 937 - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

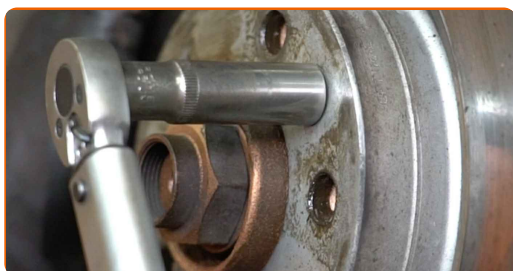
- 88** Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



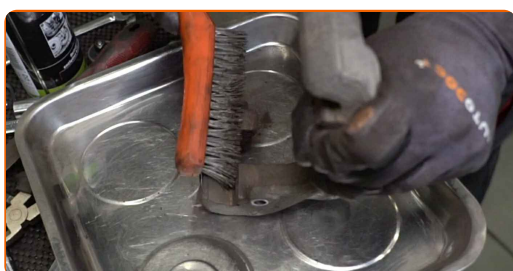
- 89** Nainstalujte brzdový kotouč.



- 90** Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte nástavec č.12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 11 Nm.



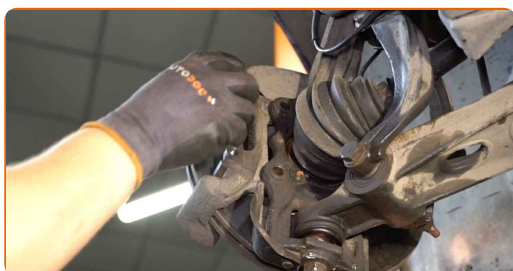
- 91** Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.



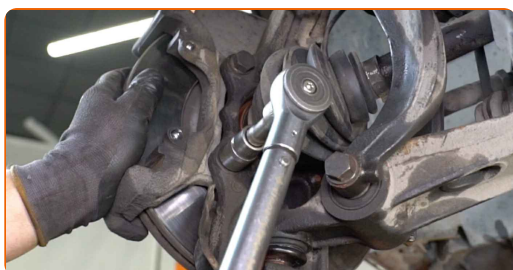
**AUTODOC doporučuje:**

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

- 92** Nainstalujte svorku brzdového třmenu.

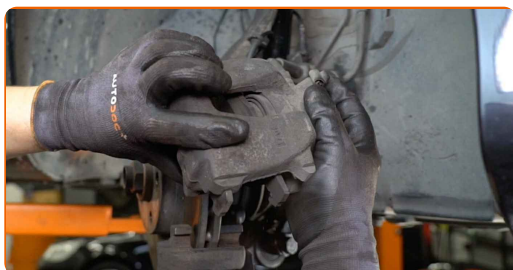


- 93** Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 115 Nm.



**94** Nainstalujte brzdové destičky.

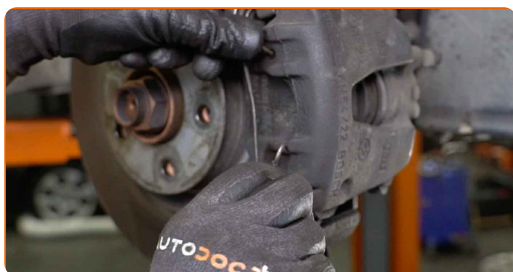
**95** Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



**96** Nainstalujte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu.



**97** Nainstalujte zádržnou pružinu brzdového třmenu. Použijte páčidlo.



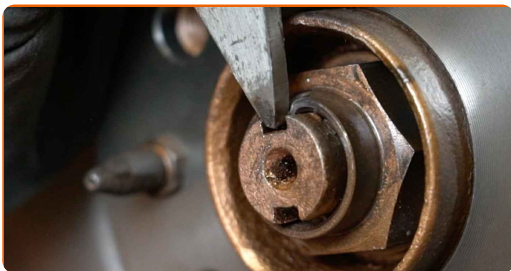
**98** Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.38. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 177 Nm.





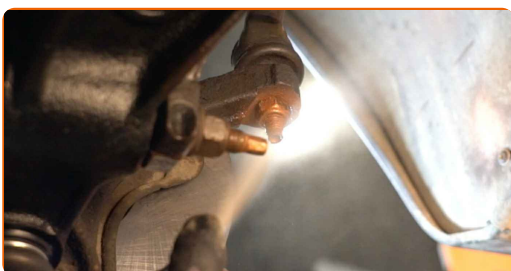
99

Nainstalujte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



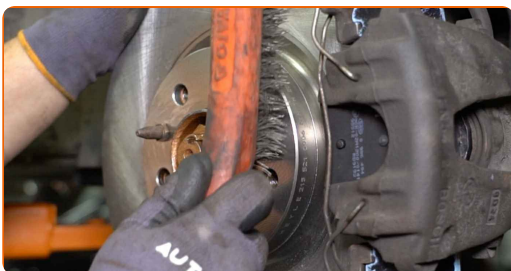
100

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Natřete upevňovací prvky hlavy ložiska čepu kola. Použijte měděné mazivo.



101

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



102

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.





103

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: ložiska kola - Alfa Romeo 147 937. Tip:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

104

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. Alfa Romeo 147 937

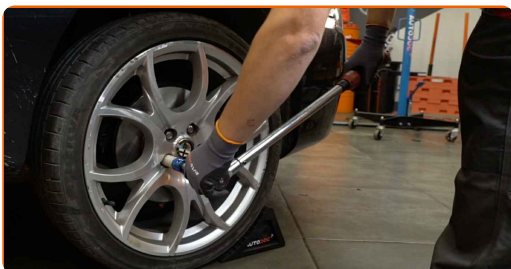
105

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



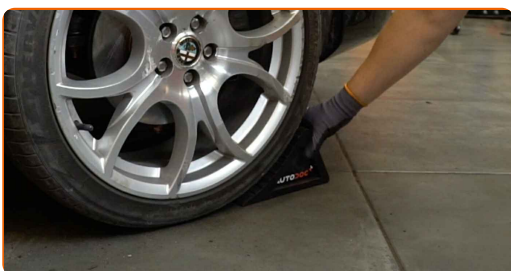
106

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 108 Nm.



107

Odstraňte zvedáky a klíny.

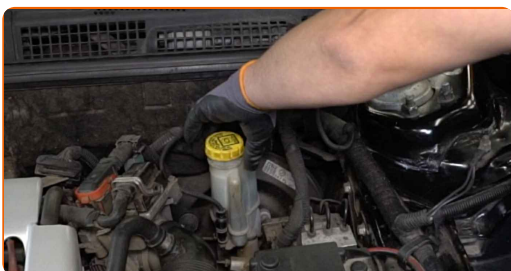


Výměna: ložiska kola - Alfa Romeo 147 937. Profesionálové doporučují:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.

108

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.



**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO ALFA ROMEO**

**LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR**

**VYBERTE SI AUTODÍLY PRO ALFA ROMEO 147 937**

**LOŽISKA KOLA PRO ALFA ROMEO: KOUPIT NYNÍ**

**LOŽISKA KOLA PRO ALFA ROMEO 147 937: NEJLEPŠÍ AKCE  
A NABÍDKY**

## **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.