



Jak vyměnit přední  
pérovací jednotka na  
**ALFA ROMEO 156**  
**Sportwagon (932)** –  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **ⓘ Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK., ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 3.2 GTA, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.9 JTD 16V, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - ALFA ROMEO 156  
SPORTWAGON (932). SEZNAM POTŘEBNÝCH  
NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.19
- Nástavec č. E14
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů č. DD6
- Stahovák kulového čepu
- Kladivo
- Vratidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Páčidlo
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: pérovací jednotka - ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

**1** Otevřete kapotu.

**2** Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

**3** Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**4** Odšroubujte vrchní upevňovací prvky tlumiče. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



**5** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

**6** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**7** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

**8** Odšroubujte šrouby kol.



### AUTODOC doporučuje:

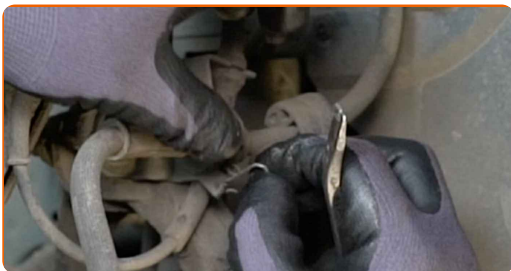
- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932)

**9** Odstraňte kolo.



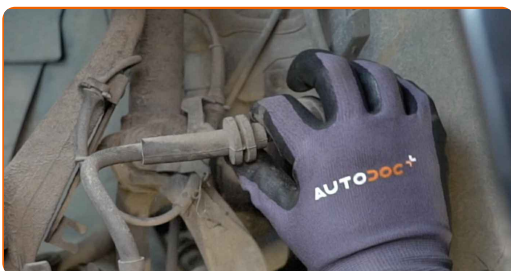
10

Odstraňte upevnění spojující brzdovou hadičku a vzpěru tlumiče. Použijte páčidlo.



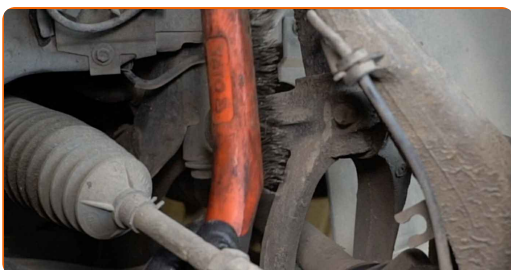
11

Odpojte brzdovou hadičku ze vzpěry tlumiče.



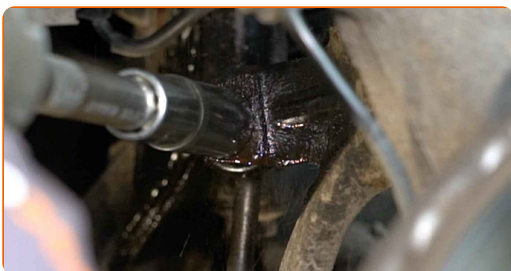
12

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



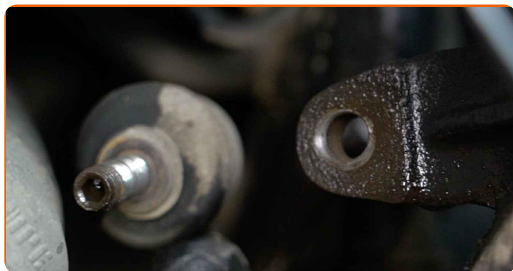
13

Odmontujte upevňovací matici, která připojuje stabilizátor k vidlici tlumiče odpružení. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.

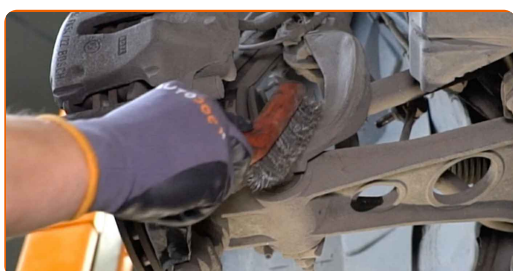




**14** Odstraňte stabilizační tyč.



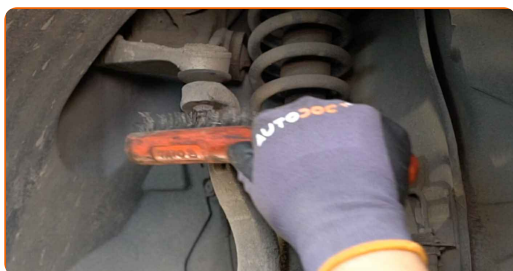
**15** Vyčistěte upevňovací šroub, který spojuje vidlici tlumiče odpružení se spodním ovládacím ramenem. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**16** Odšroubujte upevňovací šroub, který spojuje vidlici tlumiče odpružení se spodním ovládacím ramenem. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



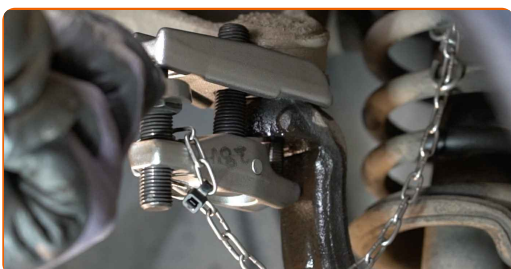
**17** Vyčistěte upevňovací prvky ovládacího ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



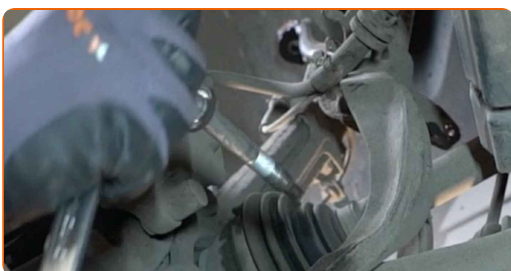
- 18** Odšroubujte upevnění, které spojuje rameno zavěšení kol k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



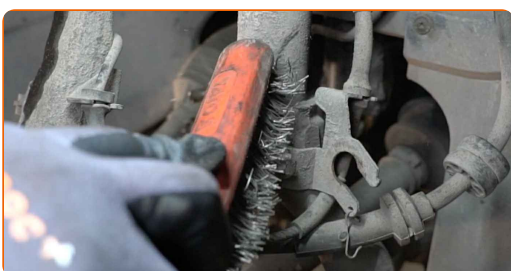
- 19** Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



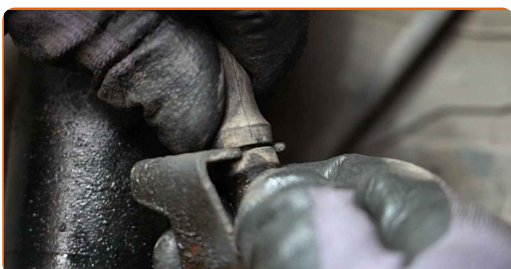
- 20** Odstraňte upevňovací šroub.



- 21** Vyčistěte upevňovací prvek, který připojuje vidlici tlumiče odpružení k tlumiči. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 22** Odpojte vodiče snímače ABS.





- 23** Odšroubujte upevňovací šroub, který spojuje tlumič k vidlici tlumiče odpružení. Použijte nástavec č.E14. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



- 24** Odstraňte upevňovací šroub.



- 25** Odpojte vidlici tlumiče odpružení z tlumiče. Použijte kladivo.



- 26** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



- 27** Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932).  
Profesionálové doporučují:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

28

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



29

Stlačte pružinu.

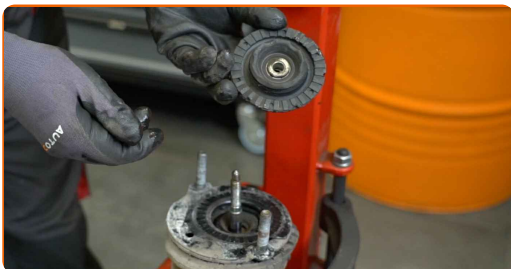


30

Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DDN®6 Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



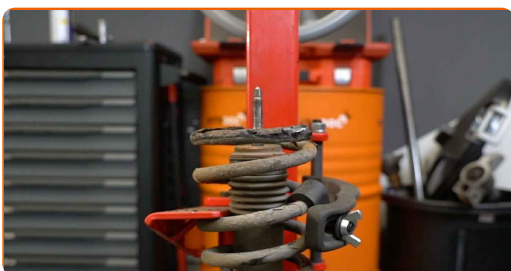
**31** Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



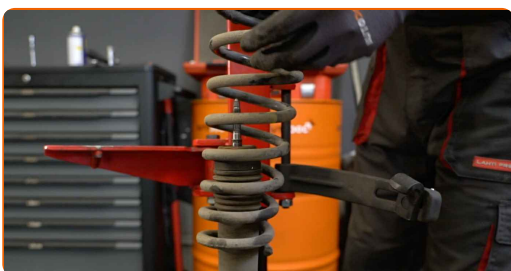
### AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: pérovací jednotka - ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932).** Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

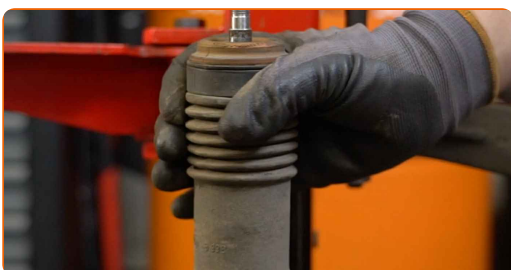
**32** Uvolněte vinutou pružinu.



**33** Odstraňte pružinu.

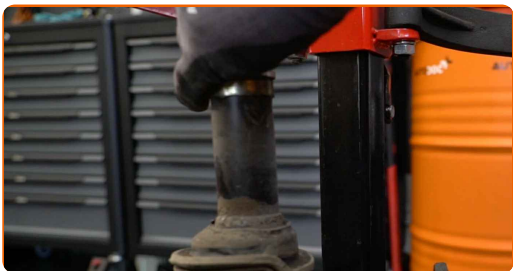


**34** Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



35

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

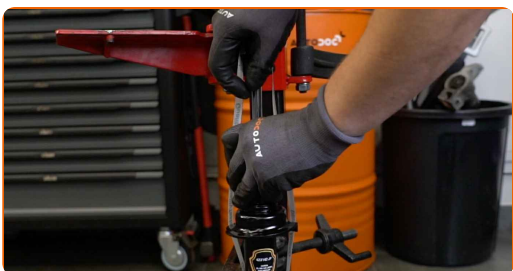


Výměna: pérovací jednotka - ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

36

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



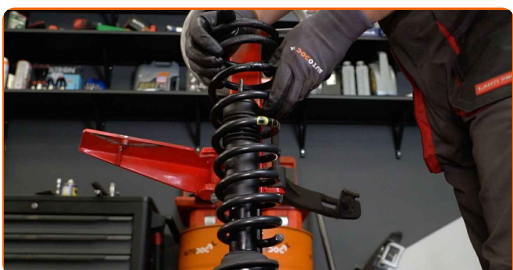
37

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



38

Nainstalujte pružinu na tlumič.



**39** Stlačte pružinu.

**40** Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



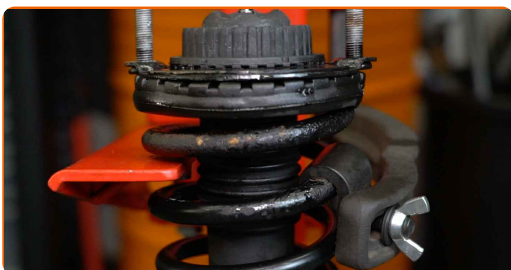
**41** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DDN<sup>®</sup>6 Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932). AUTODOC doporučuje:

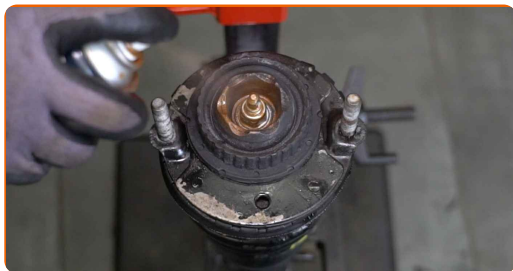
- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

**42** Uvolněte pružinu.

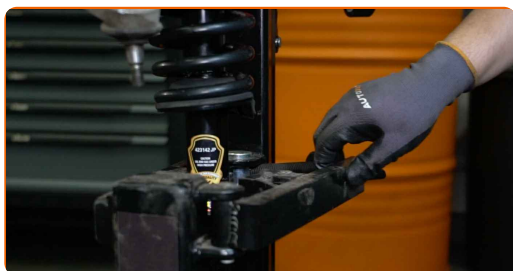




**43** Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



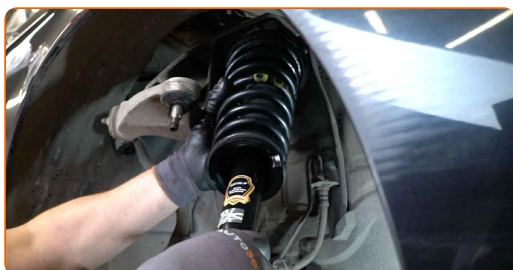
**44** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



**45** Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**46** Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



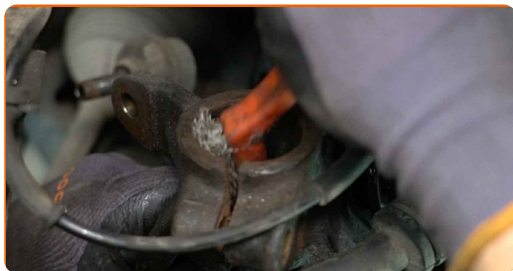
**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.  
ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932)



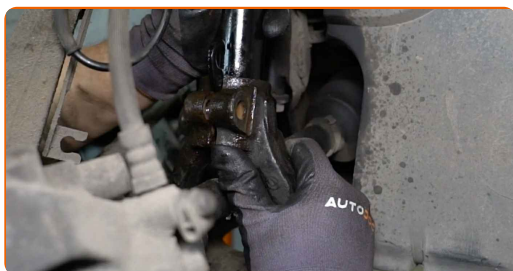
47

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



48

Připojte vidlici tlumiče odpružení k tlumiči.



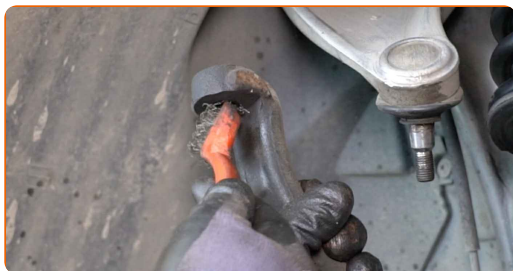
49

Nainstalujte upevňovací šrouby.



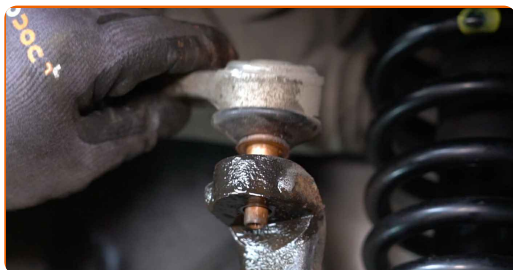
50

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

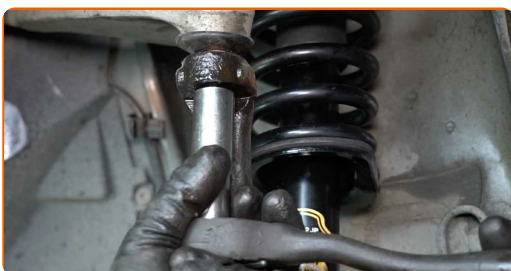


51

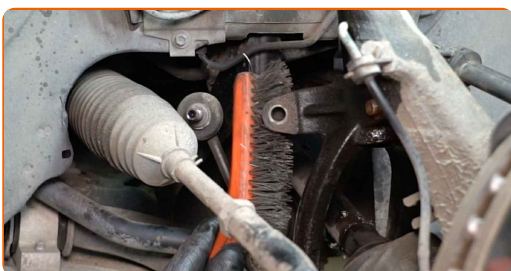
Zapojte kulový čep k čepu řízení.



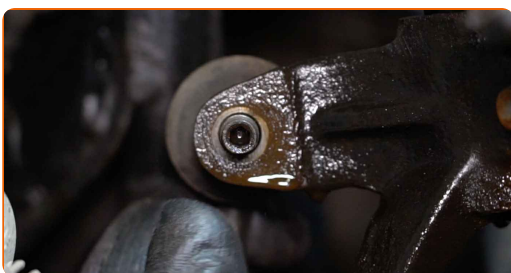
- 52** Zašroubujte upevnění, které spojuje rameno zavěšení kol k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



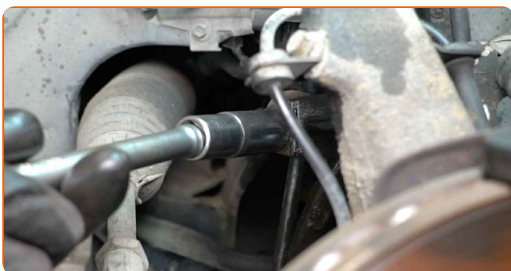
- 53** Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



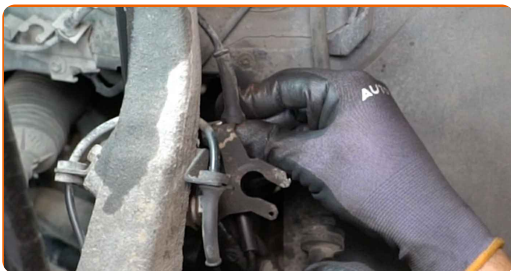
- 54** Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



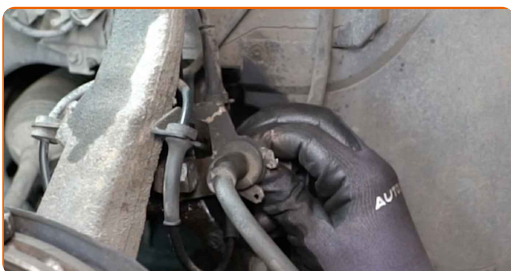
- 55** Utáhněte upevňovací prvek vzpěry stabilizátoru. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



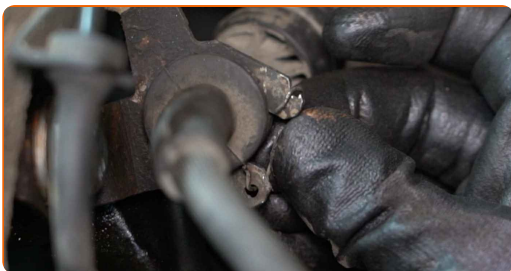
**56** Zapojte konektory ABS snímače.



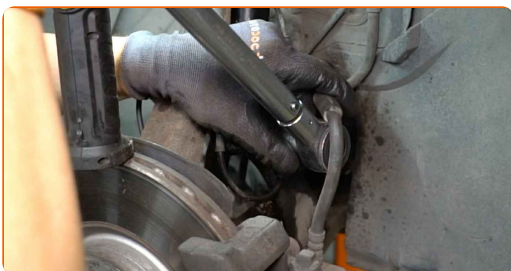
**57** Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.



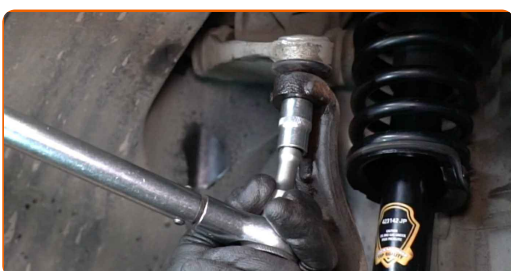
**58** Nainstalujte zádržný držák brzdové hadičky.



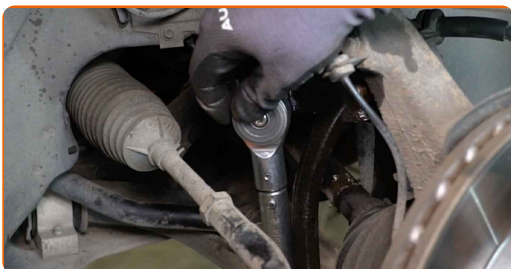
**59** Utáhněte upevňovací šroub spojující tlumič s vidlicí tlumiče odpružení. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 85 Nm.



**60** Utáhněte upevnění, které spojuje rameno zavěšení kol k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



- 61** Utáhněte upevňovací prvek spojující stabilizátor s vidlicí tlumiče odpružení. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



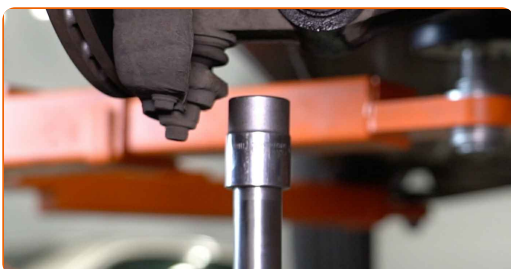
- 62** Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 63** Utáhněte upevňovací šroub, který spojuje vidlici tlumiče odpružení k spodnímu ovládacímu ramenu. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



- 64** Odstraňte podpěru zpod ramene.

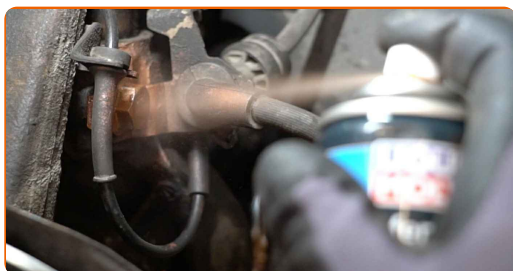


**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: pérovací jednotka - ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

**65**

Natřete upevňovací prvky hlavy ložiska čepu kola. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



**66**

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



**67**

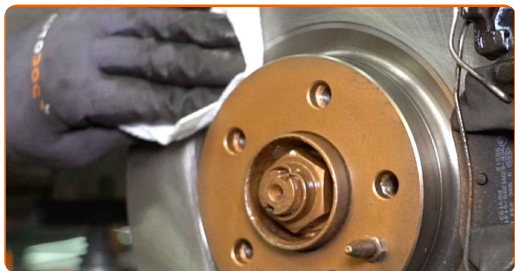
Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.





68

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

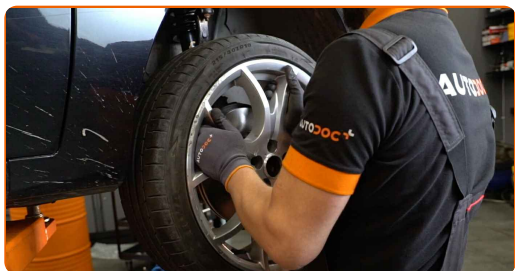


### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

69

Nainstalujte kolo.



### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932)

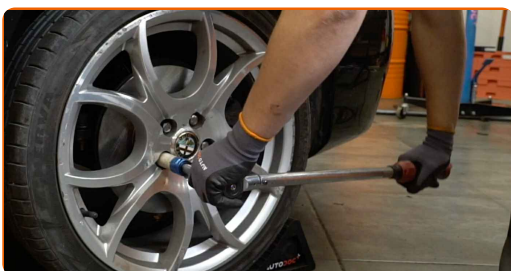
70

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

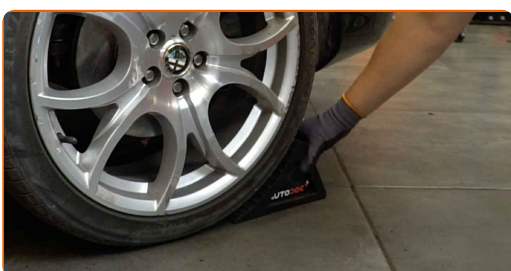




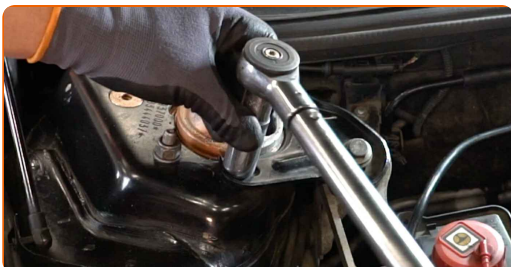
- 71** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 108 Nm.



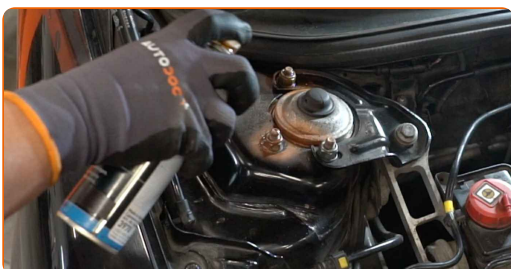
- 72** Odstraňte zvedáky a klíny.



- 73** Utáhněte vrchní upevňovací prvky tlumiče. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



- 74** Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



- 75** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

76

Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.