



Jak vyměnit zadní
pérovací jednotka na
ALFA ROMEO GT (937) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

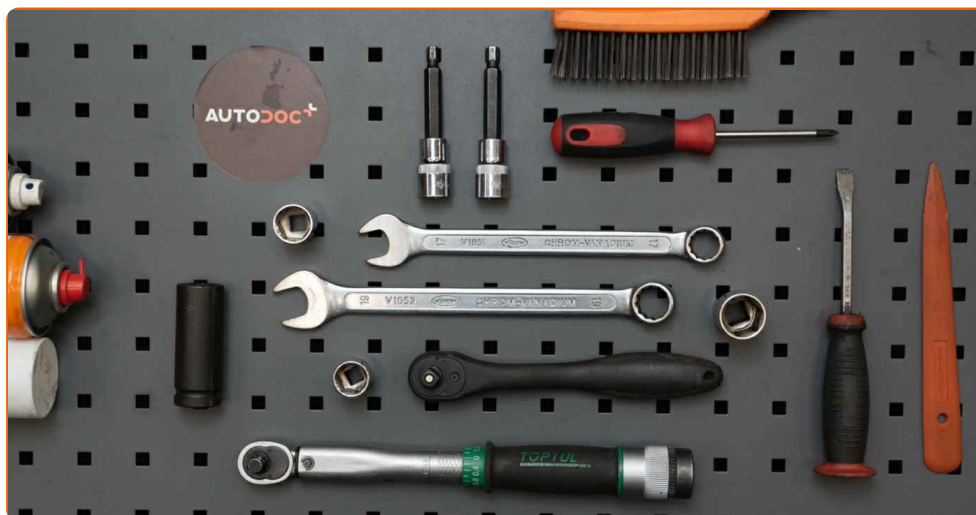
Tento proces výměny můžete použít pro model:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - ALFA ROMEO GT (937). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.19
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 22
- HEX nástavec č. H5
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Křížový šroubovák
- Nástroj na demontáž čalounění
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

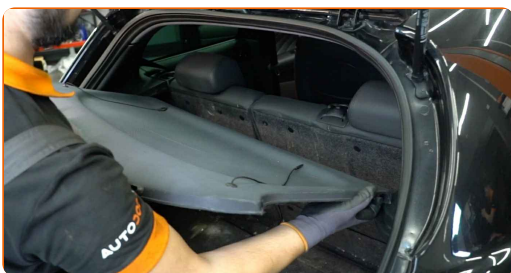
Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - ALFA ROMEO GT (937). Doporučují odborníci z AUTODOC:

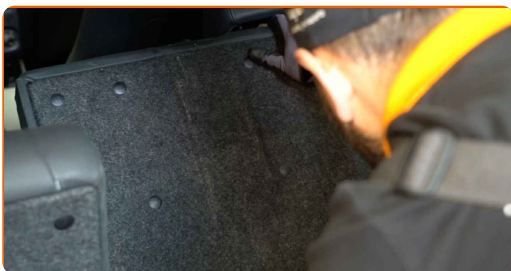
- Obě vzpěry tlumičů zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je totožný pro levou a pravou vzpěru tlumiče zadního zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - ALFA ROMEO GT (937) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

- 1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.
- 2 Otevřete kapotu.
- 3 Pohněte se skládací poličkou a odpojte ji z držáků. Díky tomu získáte přístup k bočním ozdobným plastovým panelům.



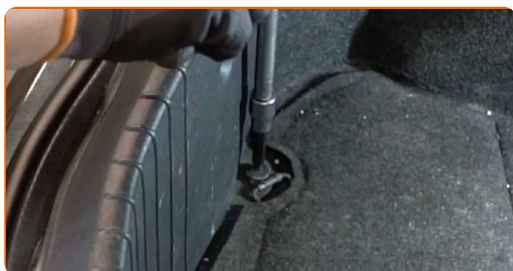
- 4 Odstraňte opěradlo zadního sedadla.



5 Odšroubujte upevňovací prvek centrálního ochranného plastového panelu. Použijte křížový šroubovák PH.



6 Uvolněte háčky, které zajišťují čalounění kufru. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



7 Odstraňte centrální ochranný plastový panel.



8 Odstraňte čalounění zavazadlového prostoru.

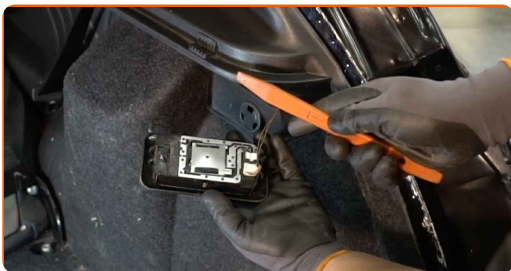


9 Odstraňte gumový pásek.



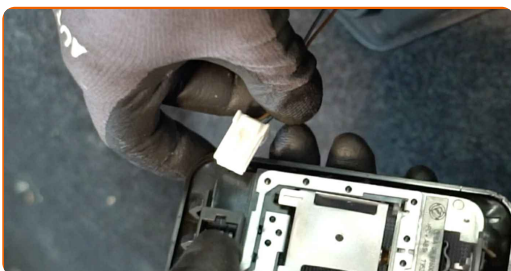
10

Odstraňte interiérové světlo kufru. Použijte plastový nástroj na demontáž čalounění.



11

Odpojte konektor žárovky.



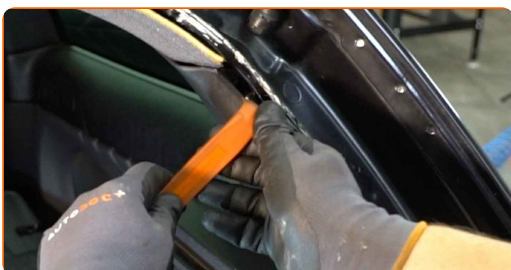
12

Odšroubujte upevňovací prvek bočního obložení kufru. Použijte křížový šroubovák PH.



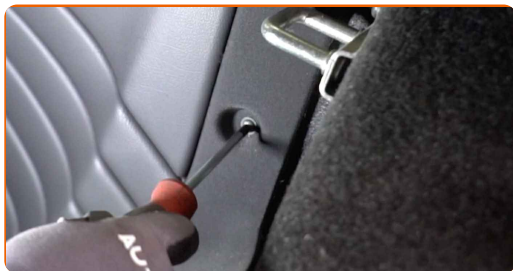
13

Odpojte boční obložení kufru. Použijte plastový nástroj na demontáž čalounění.



14

Odšroubujte upevňovací prvky bočního plastového ozdobného panelu. Použijte křížový šroubovák PH.



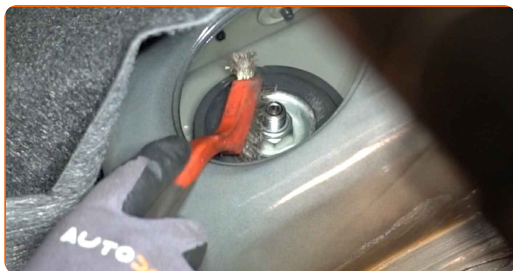
15

Odstraňte boční plastový kryt.



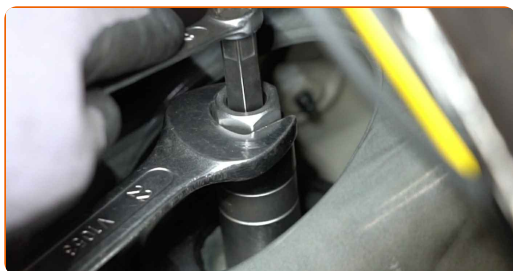
16

Vyčistěte horní upevnění uložení tlumiče. Použijte sprej WD-40.



17

Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.22. Použijte ráčnový klíč.



18

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



19

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

20

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. ALFA ROMEO GT (937)

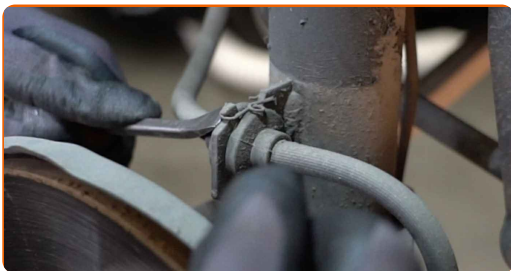
21

Odstraňte kolo.



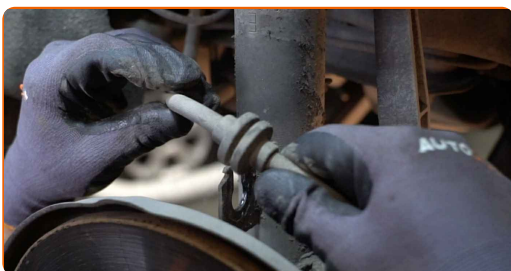
22

Odstraňte upevnění spojující brzdovou hadičku a vzpěru tlumiče. Použijte páčidlo.



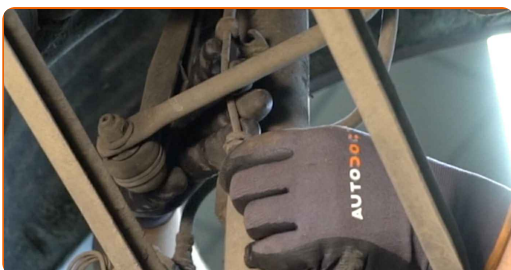
23

Odpojte brzdovou hadičku ze vzpěry tlumiče.



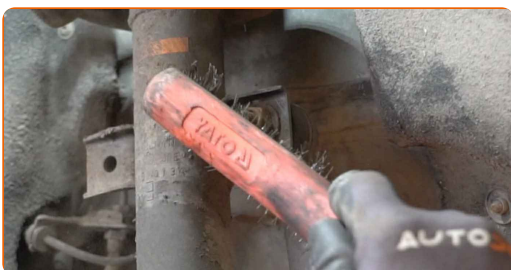
24

Odpojte vodiče snímače ABS.



25

Vyčistěte upeňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



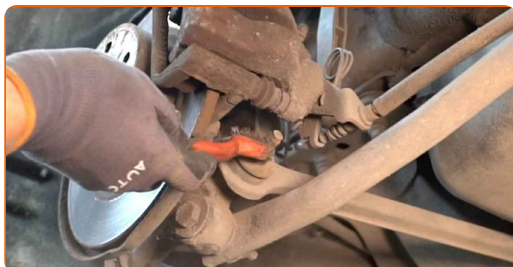
- 26** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



- 27** Odstraňte tyčku stabilizátoru.



- 28** Vyčistěte upevnění, které spojuje tlumič k čepu nápravy. Vyčistěte upevňovací prvky ovládacího ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

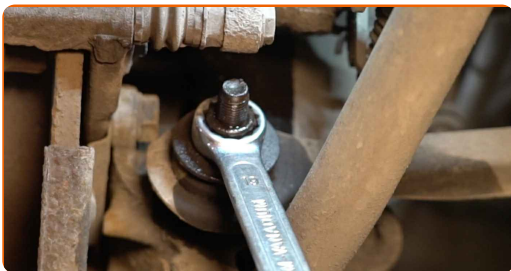


- 29** Odšroubujte upevnění, které spojuje tyč tlumiče k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



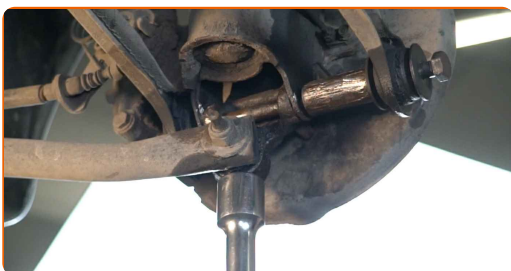
30

Odšroubujte upevnění, které spojuje tlumič k čepu nápravy. Použijte kombinační klíč č.19.



31

Podepřete zadní hlavu ložiska čepu kola. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



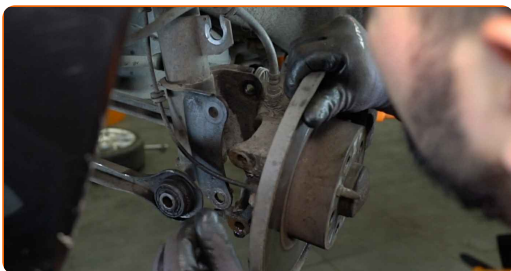
32

Odstraňte upevňovací šrouby.



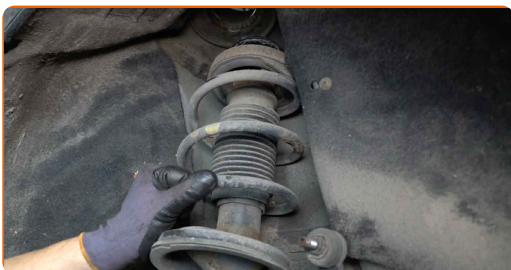
33

Odpojte tlumič od zadní hlavy ložiska čepu kola.



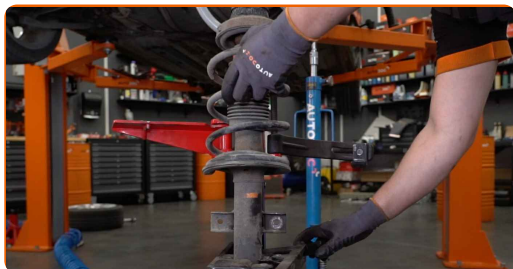
34

Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče. Použijte páčidlo.



35

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

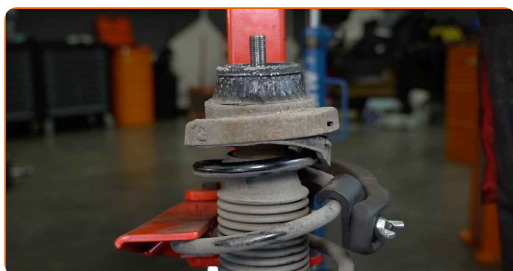


Výměna: pérovací jednotka - ALFA ROMEO GT (937). Profesionálové doporučují:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

36

Stlačte pružinu.



37

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



38 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte nástavec č.22. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



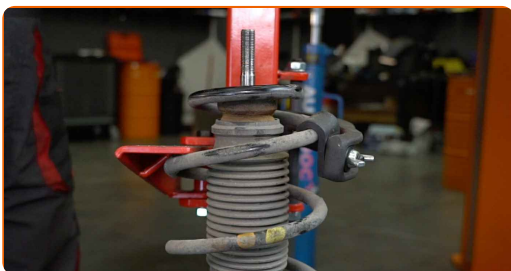
39 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



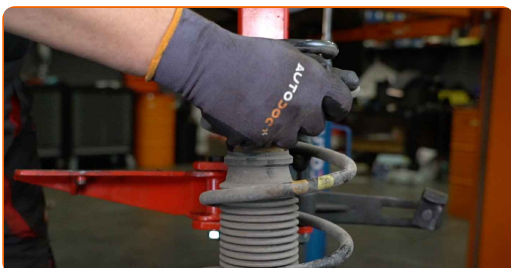
AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: pérovací jednotka - ALFA ROMEO GT (937).** Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

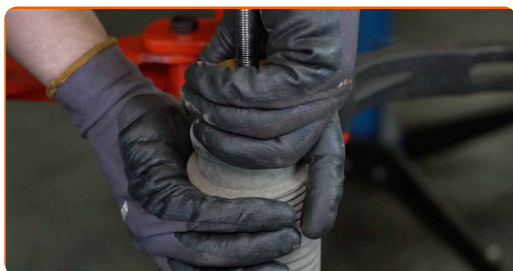
40 Uvolněte vinutou pružinu.



41 Odstraňte pružinu.



42 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



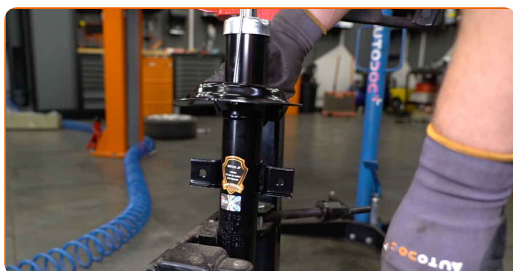
43 Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



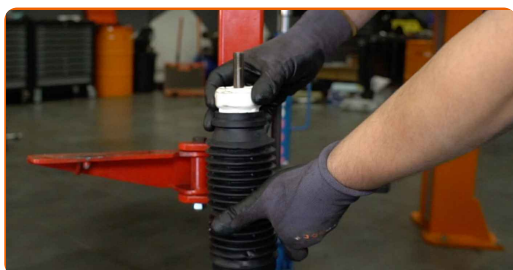
Výměna: pérovací jednotka - ALFA ROMEO GT (937). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

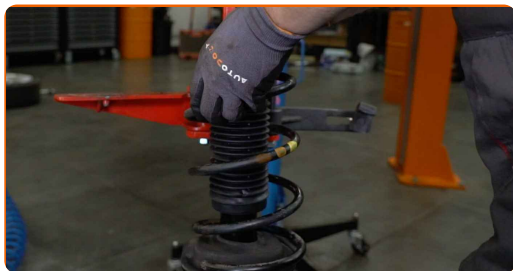
44 Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



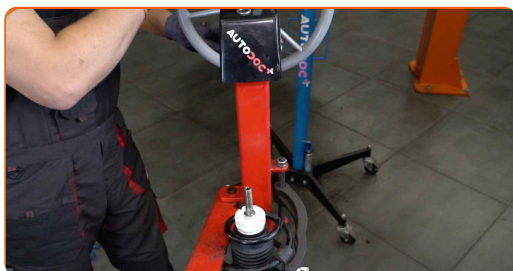
45 Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



46 Nainstalujte pružinu na tlumič.



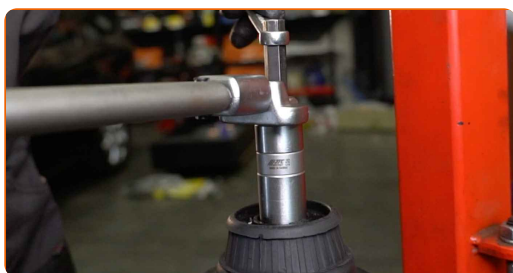
47 Stlačte pružinu.



48 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



49 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.22. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - ALFA ROMEO GT (937). Tip od AUTODOC:

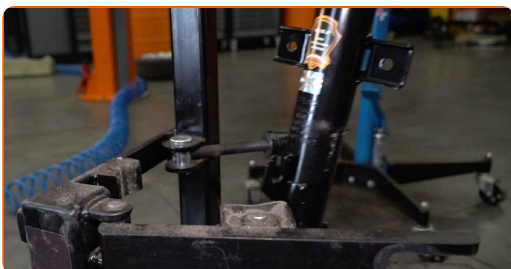
- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

50 Uvolněte pružinu.

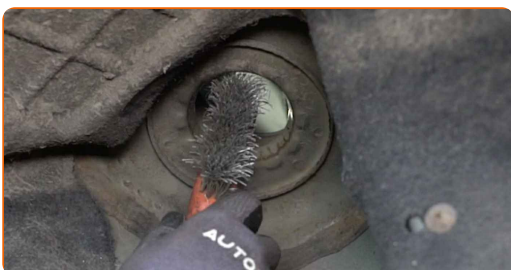
51 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



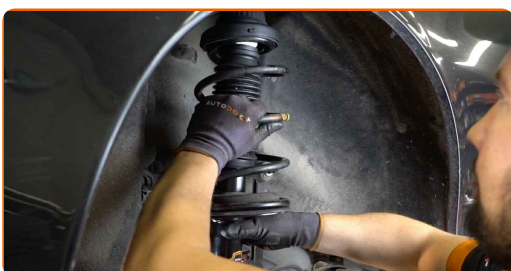
52 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



53 Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



54 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.

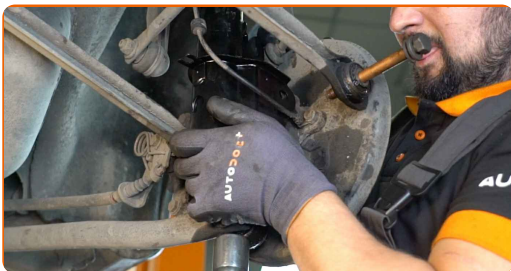


AUTODOC doporučuje:

- ALFA ROMEO GT (937) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

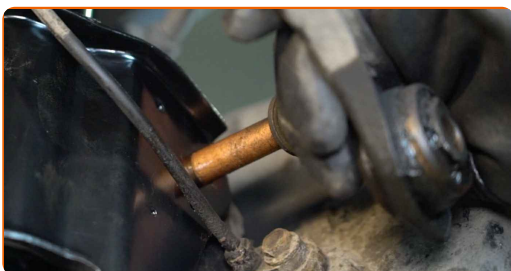
55

Připojte tlumič k zadní hlavě ložiska čepu kola.



56

Nainstalujte upevňovací šrouby.



57

Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.

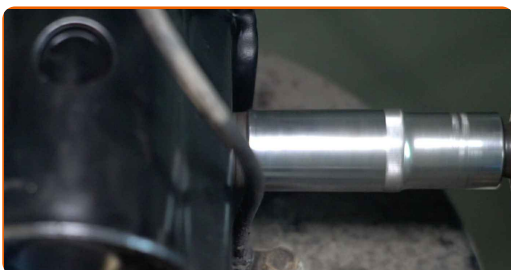
58

Zašroubujte upevnění, které spojuje tlumič k čepu nápravy. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.

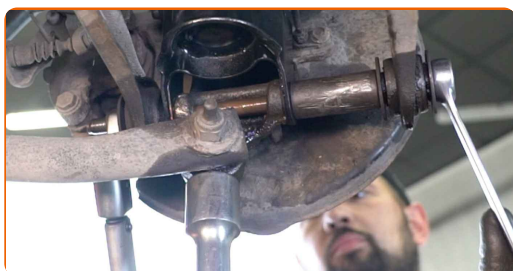


59

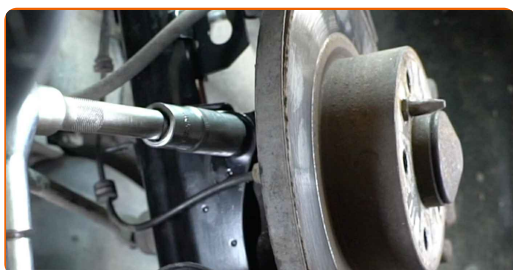
Zašroubujte upevňovací prvek spojující tlumič k zadní hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



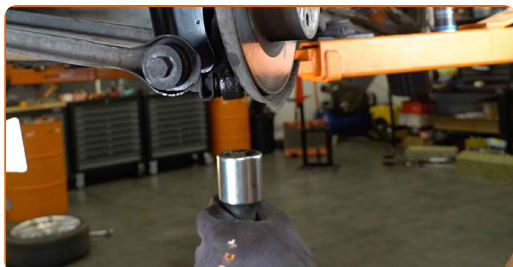
- 60** Utáhněte upevnění, které spojuje tlumič k čepu nápravy. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 115 Nm.



- 61** Utáhněte upevnění, které spojuje tyč tlumiče k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 115 Nm.



- 62** Odstraňte podporu zpod zadní hlavy ložiska čepu kola.

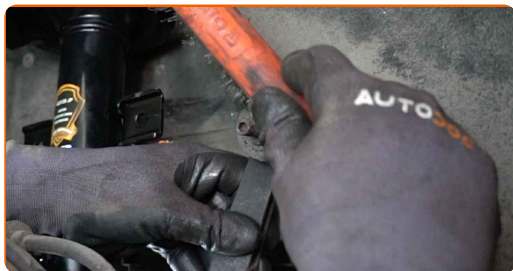


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - ALFA ROMEO GT (937). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

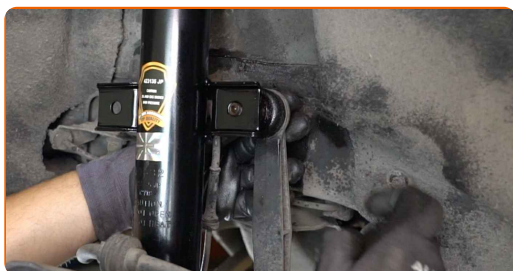
63

Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



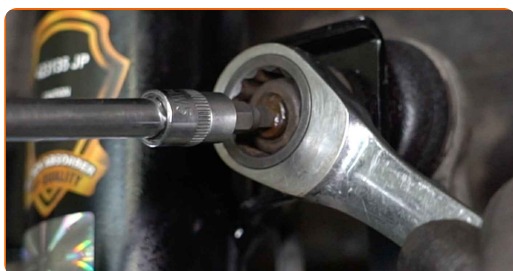
64

Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



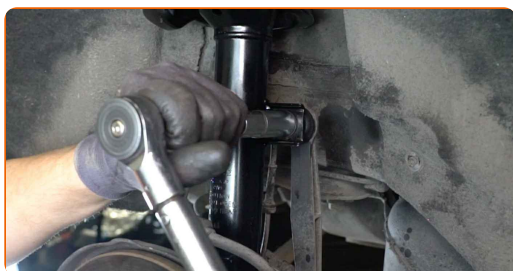
65

Utáhněte upevňovací prvek vzpěry stabilizátoru. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



66

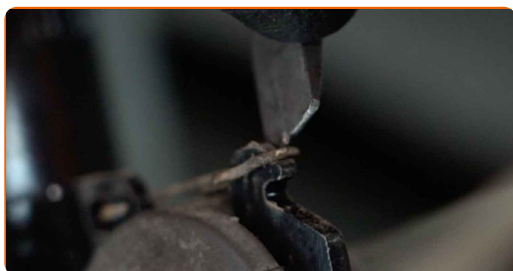
Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



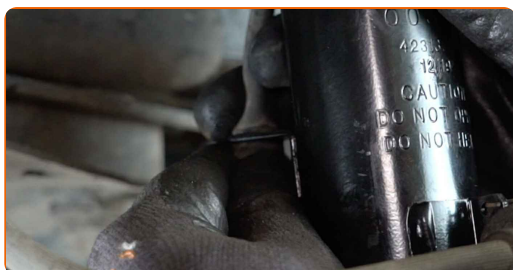
67 Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.



68 Nainstalujte zádržný držák brzdové hadičky. Použijte páčidlo.



69 Zapojte konektory ABS snímače.



70 Natřete upevňovací prvky tlumiče. Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Natřete upevňovací prvky zadní hlavy ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.

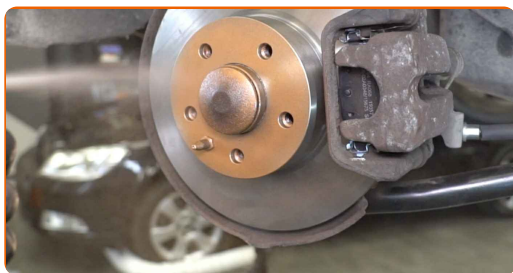


71 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



72

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



73

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - ALFA ROMEO GT (937). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

74

Nainstalujte kolo.



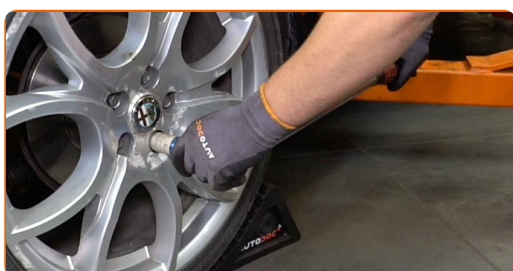
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. ALFA ROMEO GT (937)

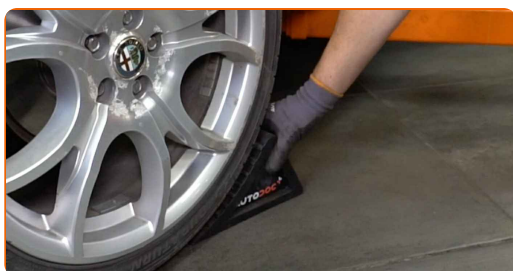
75 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



76 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 108 Nm.



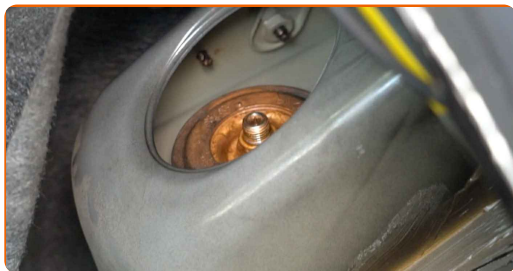
77 Odstraňte zvedáky a klíny.



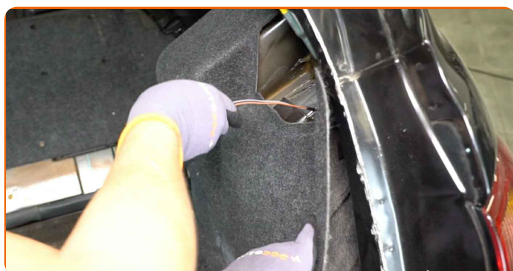
78 Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.22. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



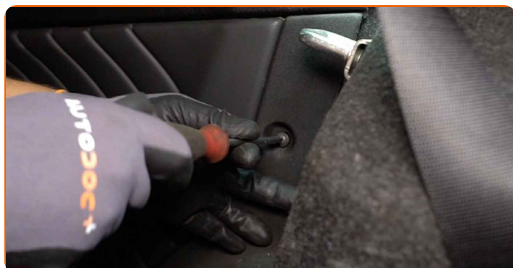
79 Natřete vrchní upevnění uložení tlumiče. Použijte měděné mazivo.



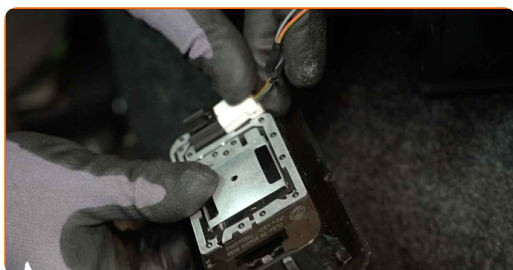
80 Připojte boční obložení kufru.



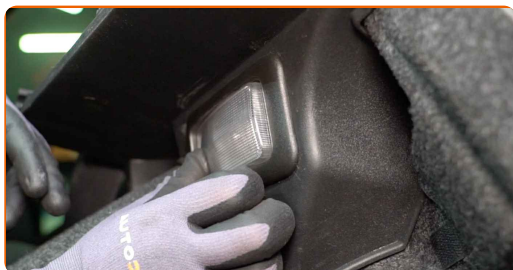
81 Zašroubujte upevňovací prvek bočního obložení kufru. Použijte křížový šroubovák PH.



82 Připojte konektor žárovky.



83 Nainstalujte interiérové světlo kufru.



84 Nainstalujte gumový pásek.



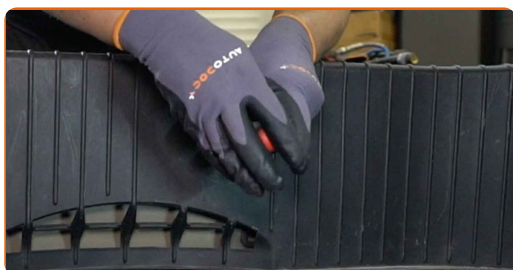
85 Nainstalujte boční plastový panel.

86 Zašroubujte upevňovací prvky bočního plastového ozdobného panelu. Použijte křížový šroubovák PH.

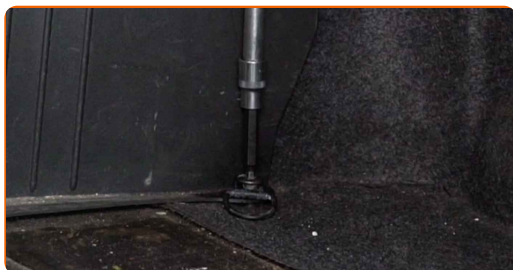
87 Nainstalujte centrální ochranný plastový panel.



88 Zašroubujte upevňovací prvek centrálního ochranného plastového panelu. Použijte křížový šroubovák PH.



89 Utáhněte háčky, které zajišťují čalounění kufru. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



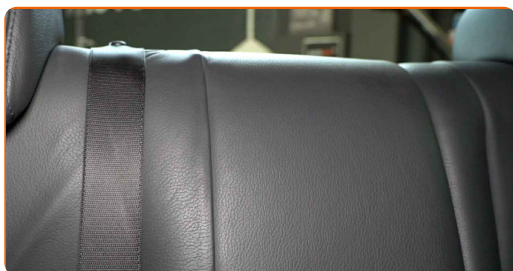
90

Nainstalujte čalounění zavazadlového prostoru.



91

Sedadlo vraťte do své původní polohy.



92

Nainstalujte skládací poličku do své montážní polohy.



93

Zavřete kryt zavazadlového prostoru.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.