



Jak vyměnit přední
spodní rameno na **ALFA
ROMEO GT (937)** – návod
k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - ALFA ROMEO GT (937). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.19
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 24
- Nástavec č. 38
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Stahovák kulového čepu
- Račnový klíč
- Křížový šroubovák
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: přední spodní rameno - ALFA ROMEO GT (937). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - ALFA ROMEO GT (937) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

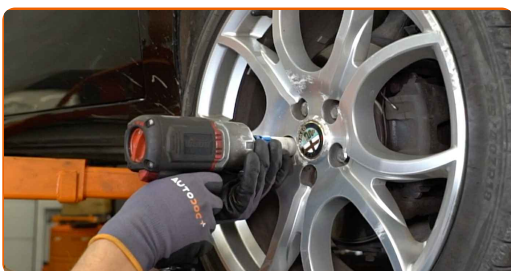
1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. ALFA ROMEO GT (937)

5

Odstraňte kolo.



6

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



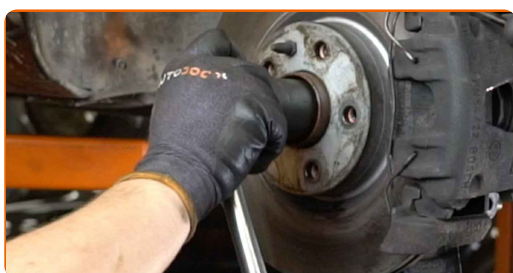
7

Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



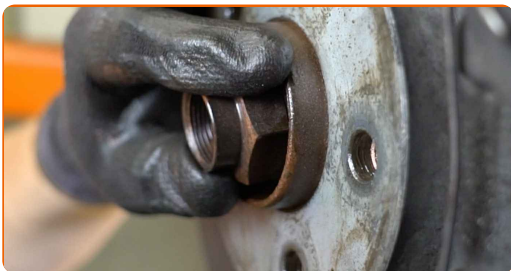
8

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.38. Použijte vratidlo.



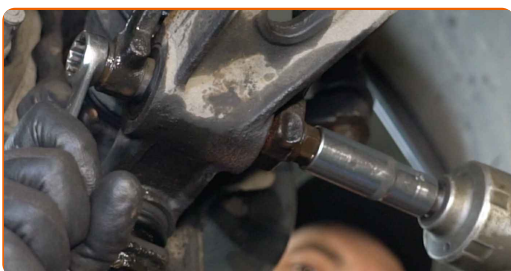
9

Odstraňte upevňující matici.



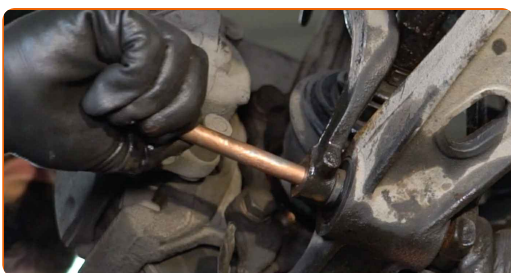
10

Odšroubujte upevňovací šroub, který spojuje vidlici tlumiče odpružení se spodním ovládacím ramenem. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



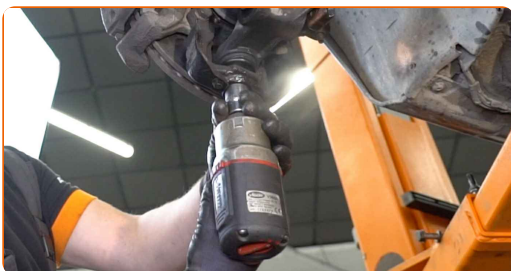
11

Odstraňte upevňovací šroub.



12

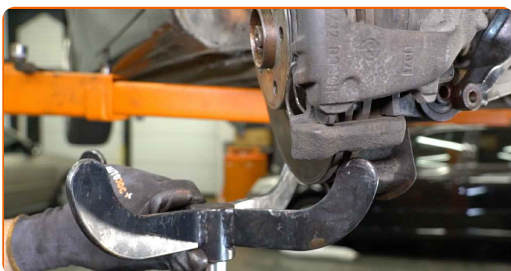
Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte nástavec č.24. Použijte ráčnový klíč.



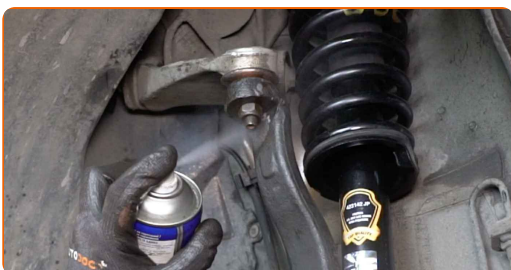
13 Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



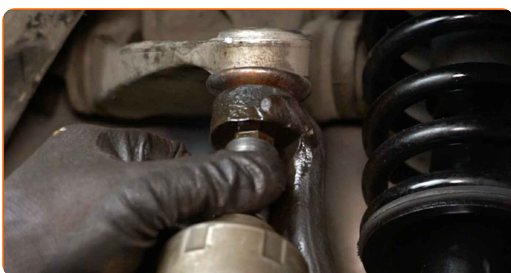
14 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



15 Vyčistěte upevňovací prvky ovládacího ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



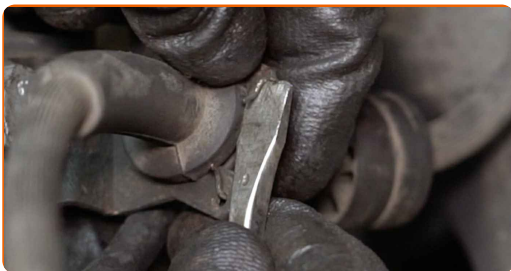
16 Odšroubujte upevnění, které spojuje rameno zavěšení kol k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



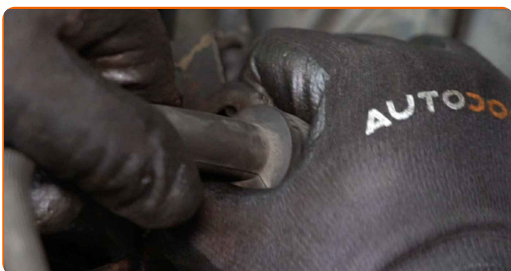
17 Odpojte ovládací rameno. Použijte stahovák na kulové čepy.



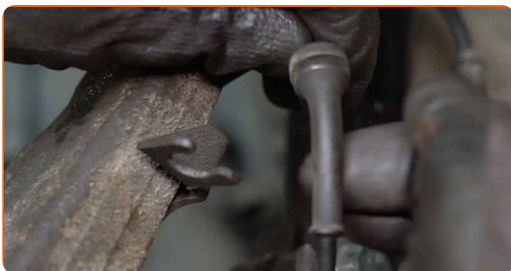
18 Odstraňte upevnění spojující brzdovou hadičku a vzpěru tlumiče. Použijte páčidlo.



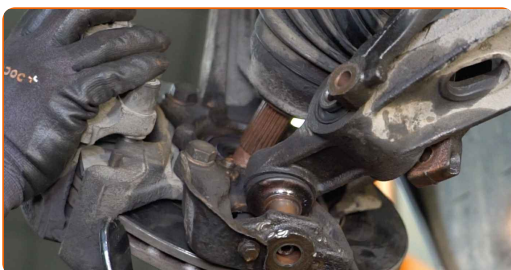
19 Odpojte brzdovou hadičku ze vzpěry tlumiče.



20 Odpojte vodiče snímače ABS.



21 Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu.

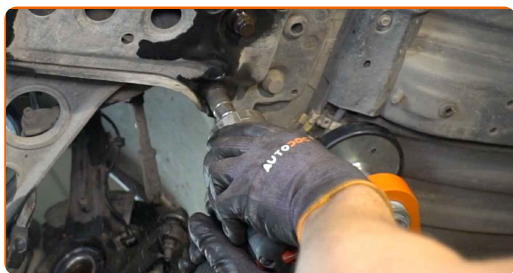


Výměna: přední spodní rameno - ALFA ROMEO GT (937). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

22

Odšroubujte upevnění ramene od podpůrného rámu. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



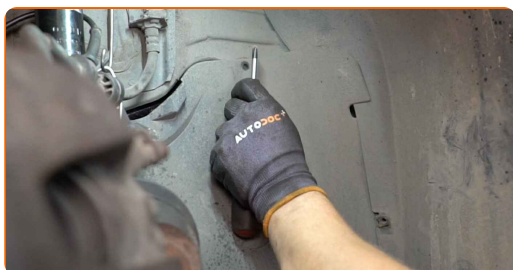
23

Odšroubujte a odstraňte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte křížový šroubovák PH.



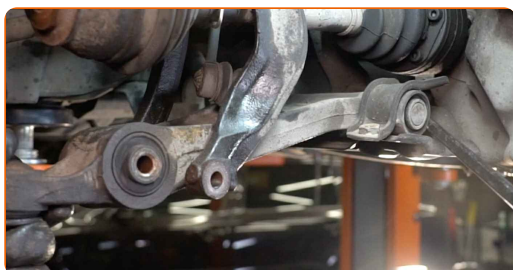
24

Odstraňte kryt oblouku kola.



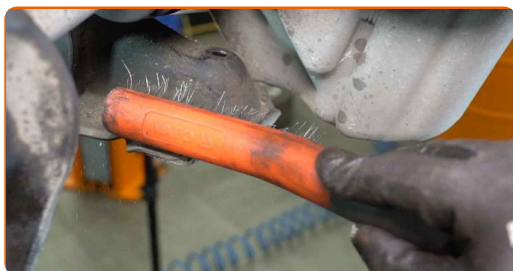
25

Odstraňte rameno. Použijte páčidlo.



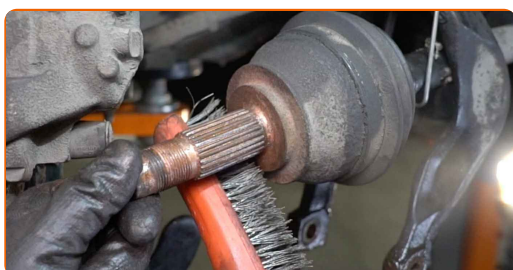
26

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



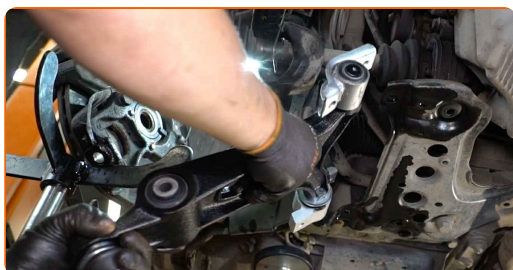
27

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



28

Nainstalujte nové rameno.



Výměna: přední spodní rameno - ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC doporučuje:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

29 Nainstalujte hnací hřídel.



30 Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



31 Zašroubujte upevnění, které spojuje rameno zavěšení kol k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



32 Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.



- 33** Zašroubujte upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



- 34** Utáhněte upevnění spojující A-rameno k nápravnici. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 71 Nm.



- 35** Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

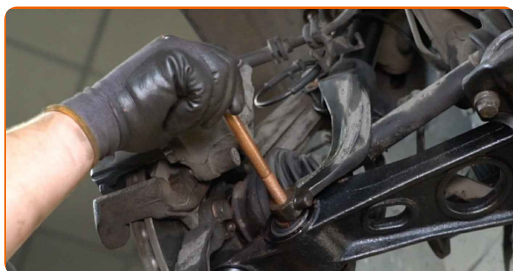


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - ALFA ROMEO GT (937). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

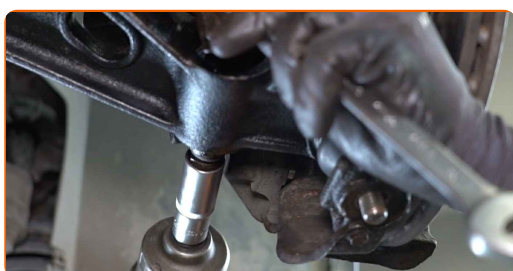
36

Nainstalujte upevňovací šroub.



37

Zašroubujte upevňovací prvek spojující vidlici tlumiče odpružení k spodnímu ovládacímu ramenu. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.

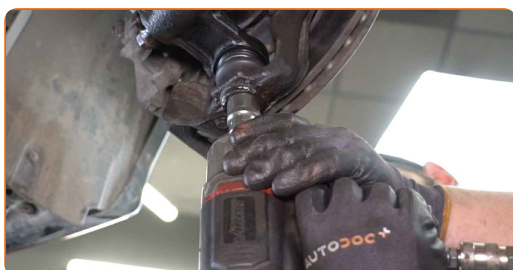


38

Zapojte kulový čep k čepu řízení.

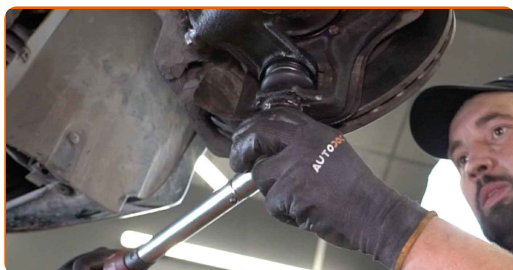
39

Zašroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu nápravy. Použijte nástavec č.24. Použijte ráčnový klíč.

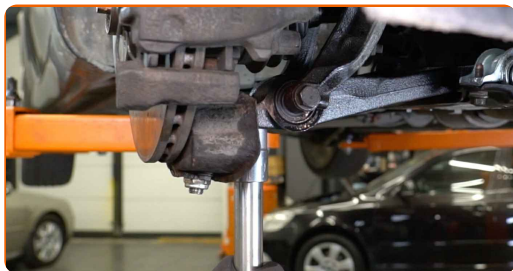


40

Utáhněte upevnění spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.24. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.

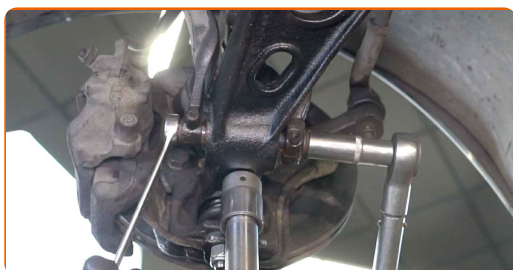


41 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

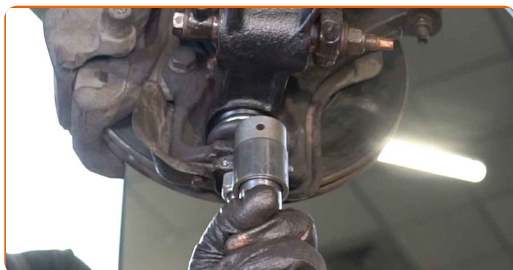


42 Utáhněte upevnění, které spojuje rameno zavěšení kol k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.

43 Utáhněte upevňovací šroub, který spojuje vidlici tlumiče odpružení k spodnímu ovládacímu ramenu. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



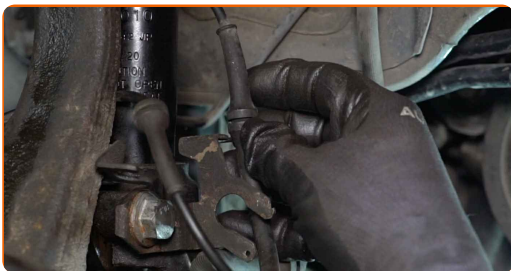
44 Odstraňte podpěru zpod ramene.



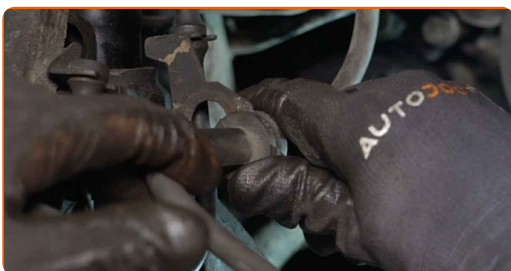
AUTODOC doporučuje:

- ALFA ROMEO GT (937) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

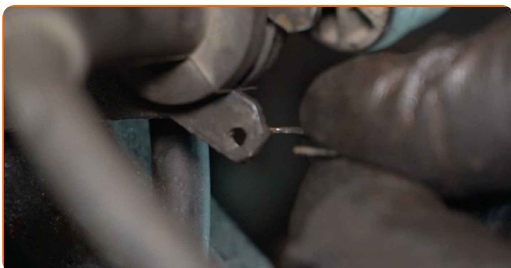
45 Zapojte konektory ABS snímače.



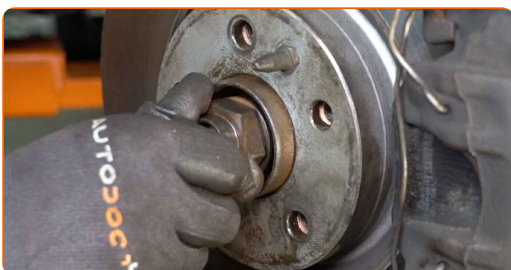
46 Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.



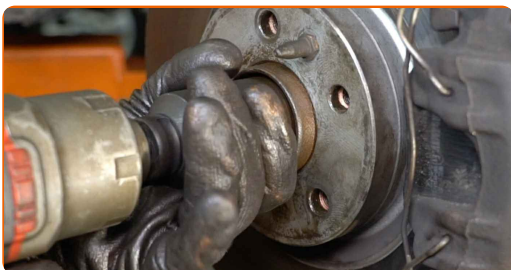
47 Nainstalujte zádržný držák brzdové hadičky.



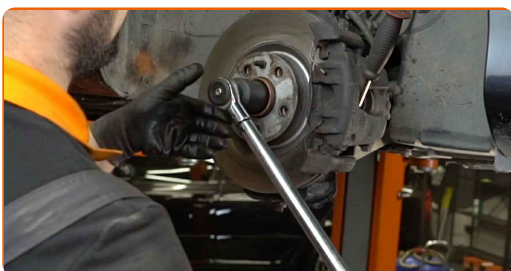
48 Nainstalujte upevňovací matici.



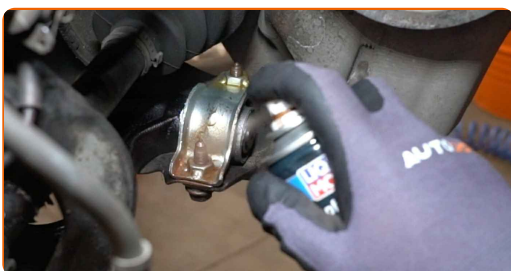
49 Zašroubujte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.38. Použijte ráčnový klíč.



- 50** Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.38. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 177 Nm.



- 51** Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



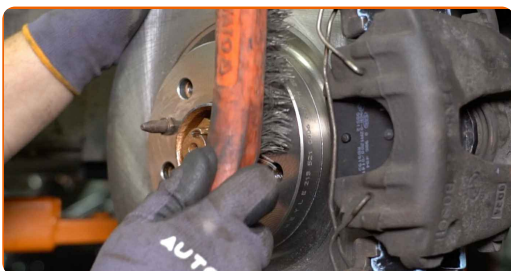
- 52** Nainstalujte kryt oblouku kola do své montážní pozice.



- 53** Nainstalujte a utáhněte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte křížový šroubovák PH.



- 54** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



55

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



56

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - ALFA ROMEO GT (937). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

57

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. ALFA ROMEO GT (937)

58

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



59

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 108 Nm.



60

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.