



Jak vyměnit termostat na
ALFA ROMEO GT (937) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**VÝMĚNA: TERMOSTATU - ALFA ROMEO GT (937).
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Univerzální čistící sprej
- Sprej na elektroniku
- Tmel
- Momentový klíč
- Nástavec č. 7
- Nástavec č. 13
- Hvězdicový nástavec Torx T40
- Račnový klíč
- Škrabka na tmel
- Plochý šroubovák
- Trychtýř
- Kleště na clic-R hadicové spony
- Nádržka na kapalinu
- Páčidlo
- Ručník z mikrovlákna
- Kryt na blatník

Koupit nástroje

Výměna: termostatu - ALFA ROMEO GT (937). Doporučují odborníci z AUTODOC:

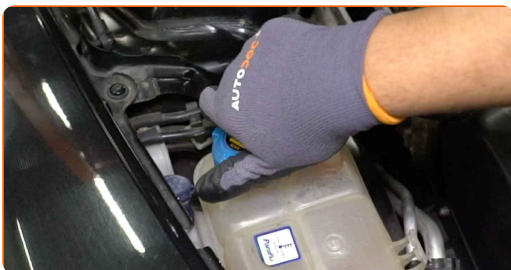
- Stav chladicí kapaliny zkontrolujte při každé výměně termostatu. V případě potřeby chladicí kapalinu vyměňte.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - ALFA ROMEO GT (937) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu.

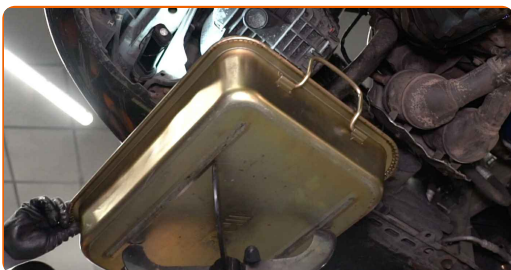
2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odšroubujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.



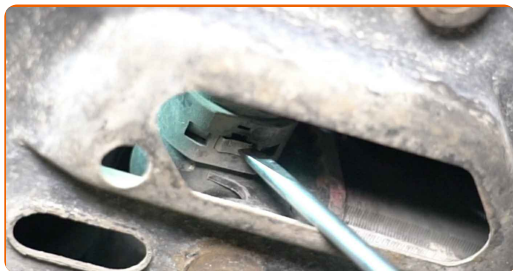
4 Zvedněte auto pomocí zvedáku nebo jej umístěte nad montážní jámu.

5 Připravte si nádobu na kapaliny.



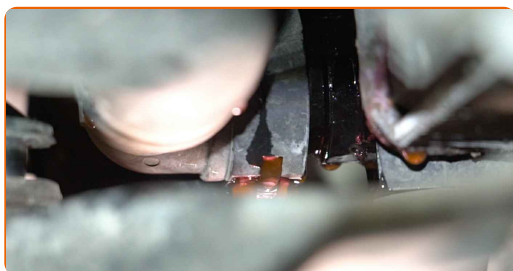
6

Odpojte sponu trubky chladicí kapaliny. Použijte plochý šroubovák.



7

Odpojte hadičku chladicí kapaliny.

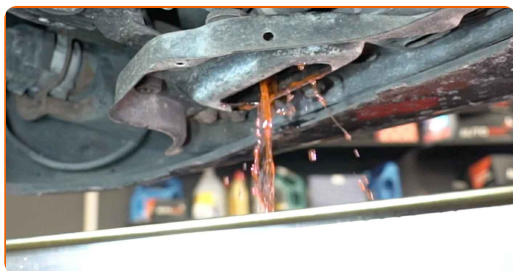


Výměna: termostatu - ALFA ROMEO GT (937). Tip od AUTODOC:

- Pozor! Z potrubí pro chladicí kapalinu a z krytu termostatu může vytékat chladivo.

8

Vypusťte chladicí kapalinu z motoru.



Výměna: termostatu - ALFA ROMEO GT (937). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Pozor! Chladicí kapalina může být velmi horká.
- Používejte ochranné rukavice, aby se zabránilo kontaktu s horkou tekutinou.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.
- Počkejte, dokud chladicí kapalina zcela nevyteče z vypustného otvoru.

9

Připojte hadičku chladicí kapaliny.



10

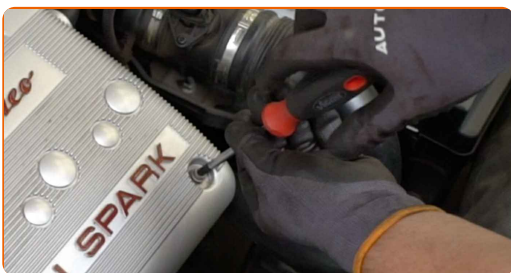
Zapojte sponu trubky chladicí kapaliny.

11

Dejte auto na zem.

12

Odšroubujte upevňovací prvek krytu motoru. Použijte hvězdicový Torx T 40. Použijte ráčnový klíč.



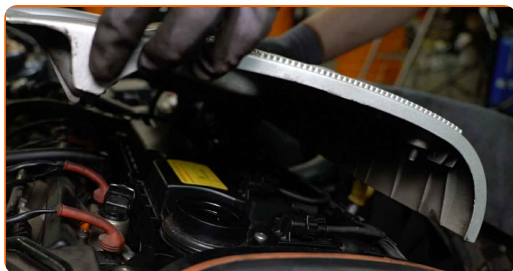
13 Odšroubujte zátku plnicího hrdla olejového systému.



14 Odstraňte uzávěr olejového systému.



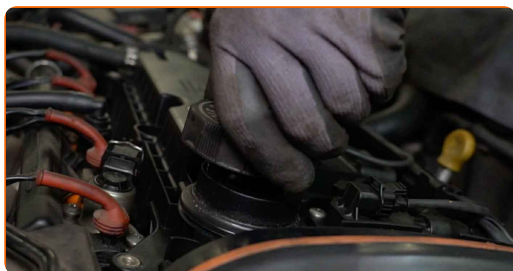
15 Odstraňte kryt motoru.



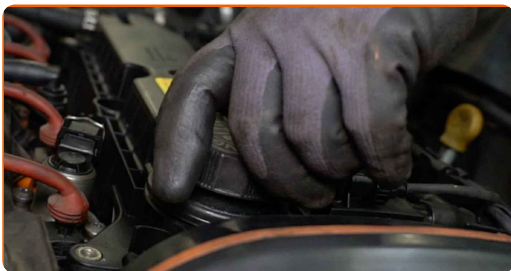
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: termostatu - ALFA ROMEO GT (937). Při odstraňování součástky nepoužívejte příliš velkou sílu, protože by se mohla poškodit.

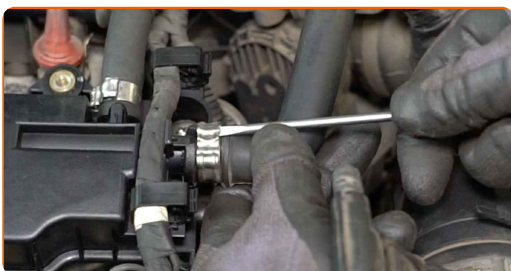
16 Nainstalujte uzávěr olejového systému.



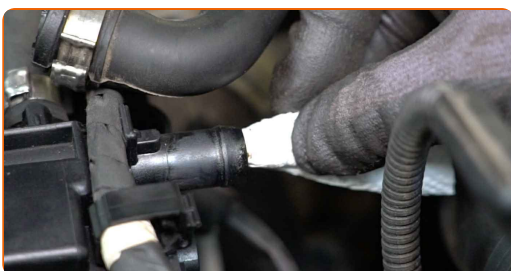
17 Utáhněte uzávěr plnicího hrdla.



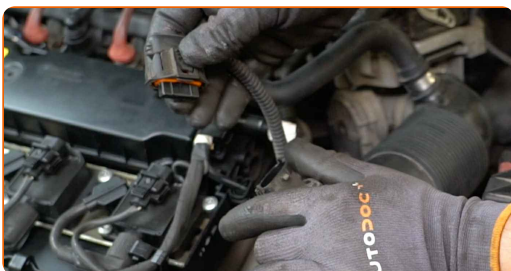
18 Na pravé straně odpojte hadičku PCV ventilu od krytu motoru. Použijte plochý šroubovák.



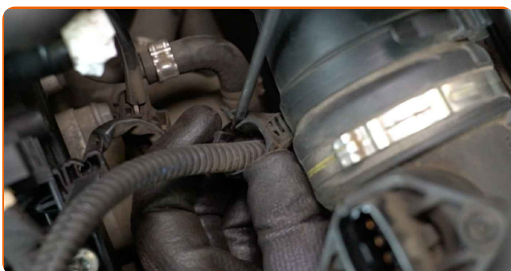
19 Překryjte otvor ventilu odvětrání klikové skříně látkou z mikrovlákna, aby se do systému nedostala špína nebo cizí předměty.



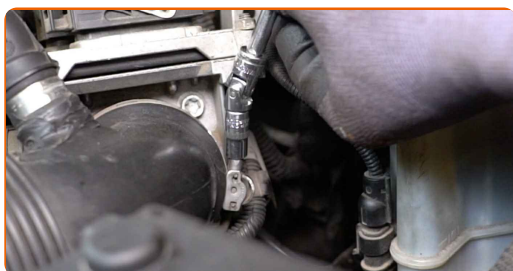
20 Odpojte konektor snímače proudění vzduchu.



21 Odpojte vodiče snímače proudění vzduchu. Použijte plochý šroubovák.



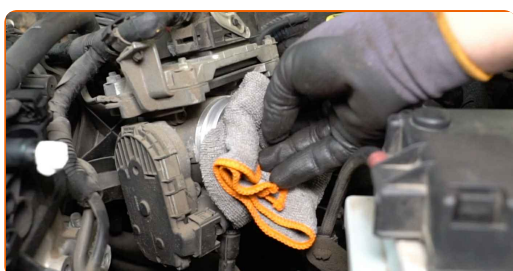
- 22** Odšroubujte svorku a upevňovací prvky na přívodní trubce vzduchového filtru. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



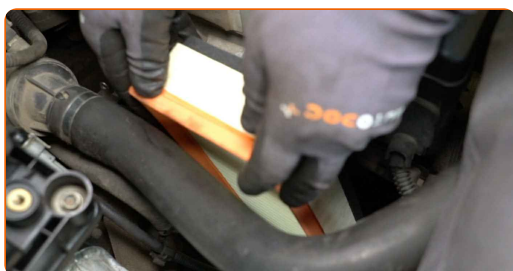
- 23** Odpojte trubku na přívod vzduchu od krytu vzduchového filtru.



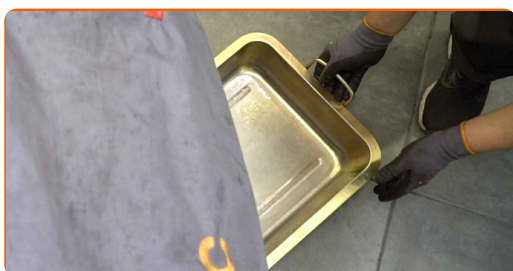
- 24** Překryjte tělo škrticí klapky ručníkem z mikrovlákna, aby se do systému nedostal prach a špína.



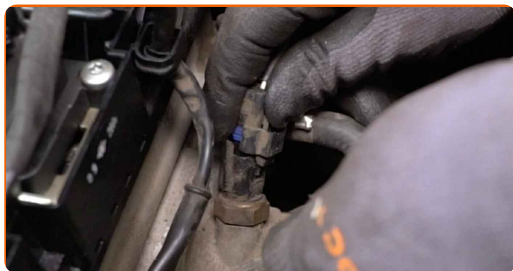
- 25** Odstraňte filtrační prvek z krytu filtru.



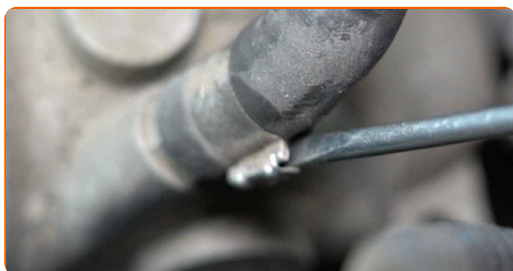
- 26** Připravte si nádobu na kapaliny.



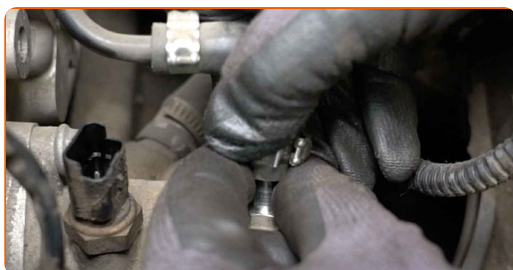
27 Odpojte konektor snímače teploty chladicí kapaliny.



28 Uvolněte svorku hadičky chladicí kapaliny. Použijte plochý šroubovák.



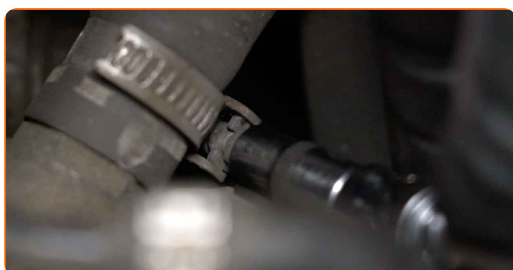
29 Odpojte hadičku chladicí kapaliny.



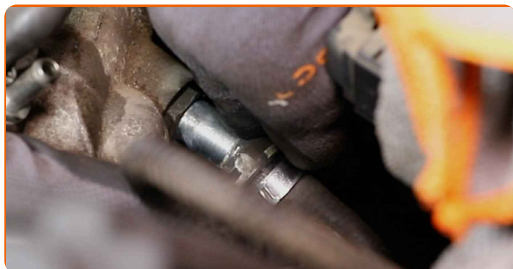
Výměna: termostatu - ALFA ROMEO GT (937). Tip:

- Pozor! Z potrubí pro chladicí kapalinu a z krytu termostatu může vytékat chladivo.

30 Uvolněte svorku hadičky chladicí kapaliny. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



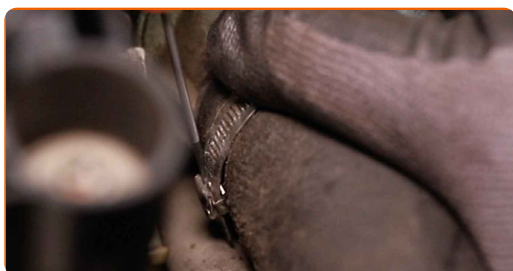
31 Odpojte hadičku chladicí kapaliny.



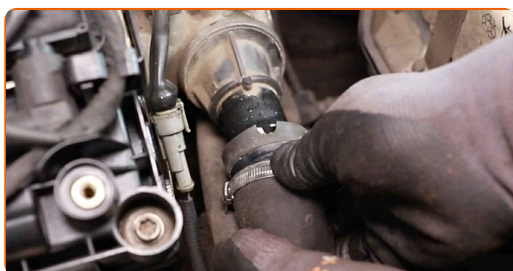
Výměna: termostatu - ALFA ROMEO GT (937). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Pozor! Z potrubí pro chladicí kapalinu a z krytu termostatu může vytékat chladivo.

32 Uvolněte svorku hadičky chladicí kapaliny. Použijte plochý šroubovák.



33 Odpojte hadičku chladicí kapaliny.



Výměna: termostatu - ALFA ROMEO GT (937). Tip od AUTODOC:

- Pozor! Z potrubí pro chladicí kapalinu a z krytu termostatu může vytékat chladivo.

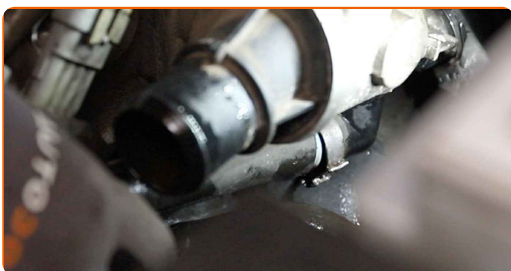
34

Uvolněte svorku hadičky chladicí kapaliny. Použijte plochý šroubovák.



35

Odpojte hadičku chladicí kapaliny.

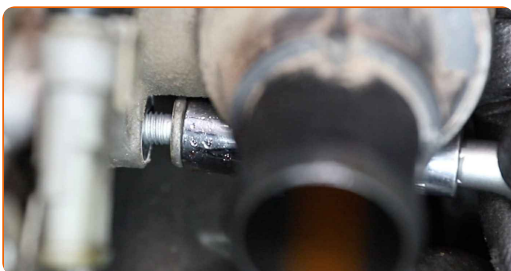


Výměna: termostatu - ALFA ROMEO GT (937). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Pozor! Z potrubí pro chladicí kapalinu a z krytu termostatu může vytékat chladivo.

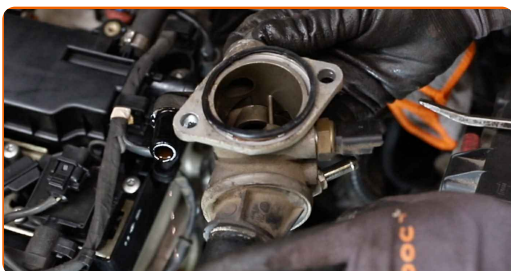
36

Odšroubujte upevňovací prvky krytu termostatu. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



37

Odstraňte kryt termostatu spolu s termostatem. Použijte páčidlo.

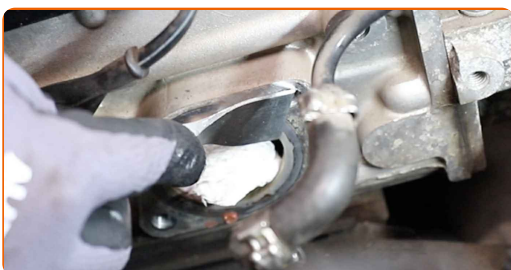


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: termostatu - ALFA ROMEO GT (937). Chcete-li zabránit poškození součástky při jejím odstraňování, nepoužívejte příliš velkou sílu.

38

Vyčistěte montážní pozice krytu termostatu. Použijte škrabku na tmel. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



39

Natřete montážní pozici krytu termostatu. Použijte těsnící materiál.

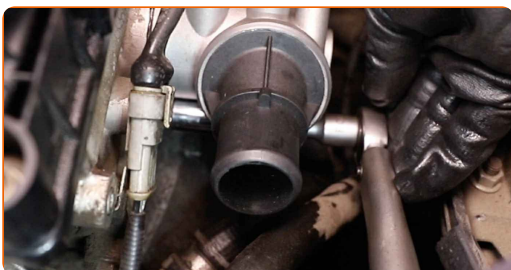
40

Nainstalujte nový kryt termostatu spolu s termostatem.



41

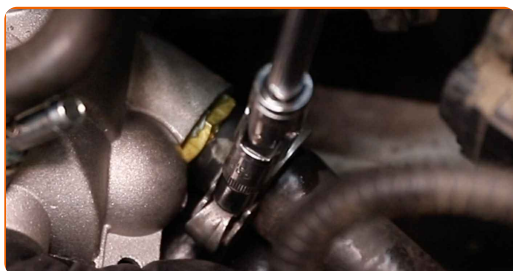
Utáhněte upevňovací prvky krytu termostatu. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 11 Nm.



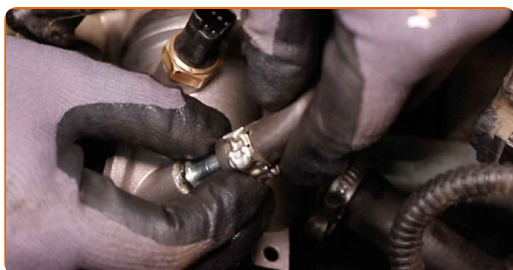
42 Připojte hadičku chladicí kapaliny.



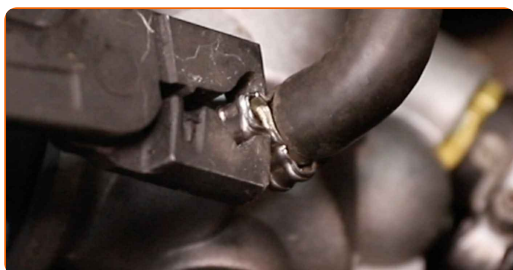
43 Zajistěte svorku hadičky chladicí kapaliny. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



44 Připojte hadičku chladicí kapaliny.



45 Zajistěte svorku hadičky chladicí kapaliny. Použijte hadicové kleště Clic-R.



46 Připojte hadičku chladicí kapaliny.



47 Zajistěte svorku hadičky chladicí kapaliny. Použijte hadicové kleště Clic-R.



48 Připojte hadičku chladicí kapaliny.



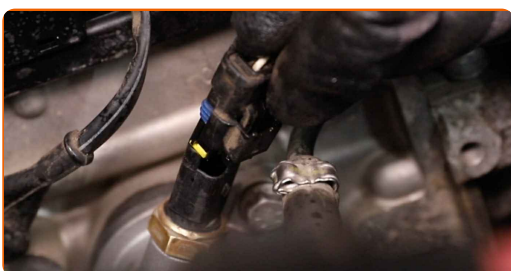
49 Zajistěte svorku hadičky chladicí kapaliny. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



50 Natřete konektor snímače teploty chladicí kapaliny. Použijte dielektrické mazivo.

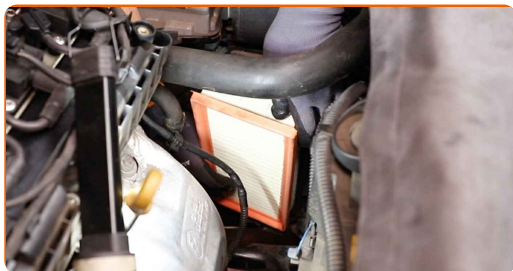


51 Zapojte konektor snímače teploty chladicí kapaliny.



52

Vložte kazetu filtru do krytu filtru. Ujistěte se, že okraj filtru je těsně připevněn ke krytu.



53

Odstraňte ručník z mikrovlákn z těla škrticí klapky.



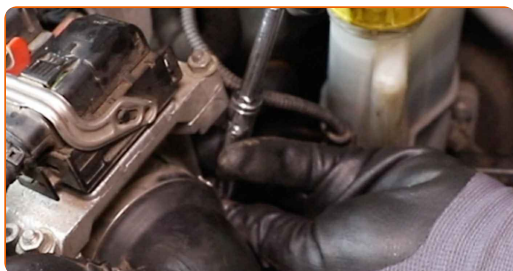
54

Spojte trubku na přívod vzduchu s krytem vzduchového filtru.



55

Utáhněte svorku a upevňovací prvky na přívodní trubce vzduchového filtru. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



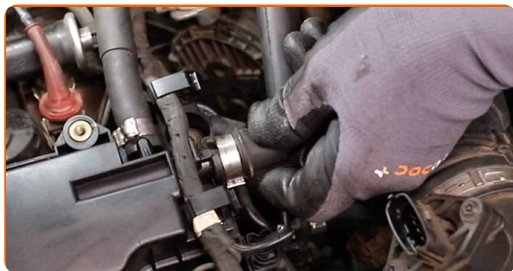
56

Odstraňte látku z mikrovlákn z otvoru ventilu odvětrání klikové skříně.



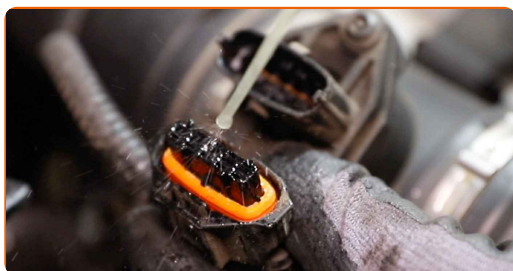
57

Na pravé straně připojte hadičku PCV ventilu ke krytu motoru. Použijte hadicové kleště Clic-R.



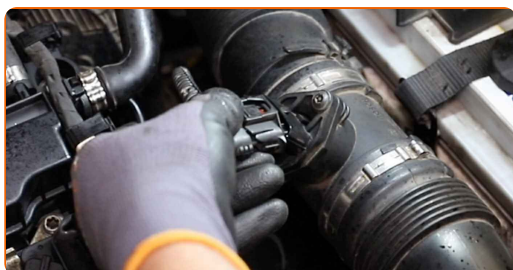
58

Natřete konektor snímače proudění vzduchu. Použijte dielektrické mazivo.



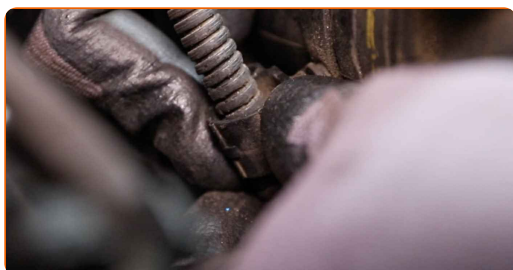
59

Připojte konektor snímače proudění vzduchu.



60

Zapojte vodiče snímače hmotnosti vzduchu.

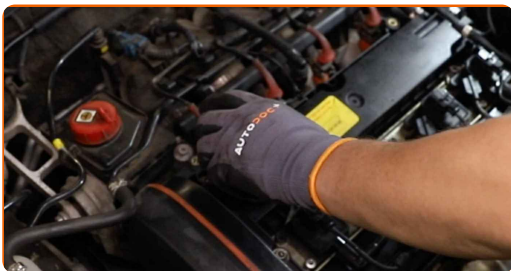


61

Odšroubujte zátku plnicího hrdla olejového systému.

62

Odstraňte uzávěr olejového systému.



63

Nainstalujte kryt motoru a zajistěte jej.



AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: termostatu - ALFA ROMEO GT (937).** Chcete-li zabránit poškození součástky při instalaci, nepoužívejte příliš velkou sílu.

64

Nainstalujte uzávěr olejového systému.

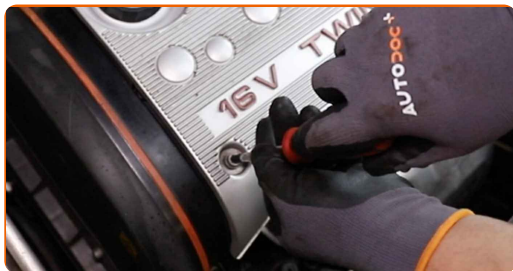
65

Utáhněte uzávěr plnicího hrdla.



66

Zašroubujte upevňovací prvky krytu motoru. Použijte hvězdicový Torx T 40. Použijte ráčnový klíč.



67

Odstraňte uzávěr nádržky na chladicí kapalinu.

68

Vložte trychtýř.



69

Chladicí kapalinu nalijte do nádržky na chladicí kapalinu.



AUTODOC doporučuje:

- Používejte pouze chladicí kapalinu, kterou doporučuje výrobce.
- Hladina chladicí kapaliny by měla být na značce MAX.
- Počkejte, dokud ze systému nevyjde vzduch.

70

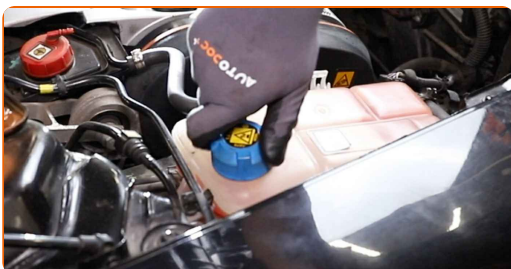
Motor nechte několik minut běžet. Je třeba to udělat, abyste odstranili zbytkový vzduch ze systému chlazení, a zkontrolovali, zda prvky systému pracují správně.

71 Vypněte motor.

72 Nainstalujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.



73 Zašroubujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.



74 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

75 Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TERMOSTAT: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.