



Jak vyměnit přední  
pérovací jednotka na  
**ALFA ROMEO SPIDER**  
**(939)** – návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

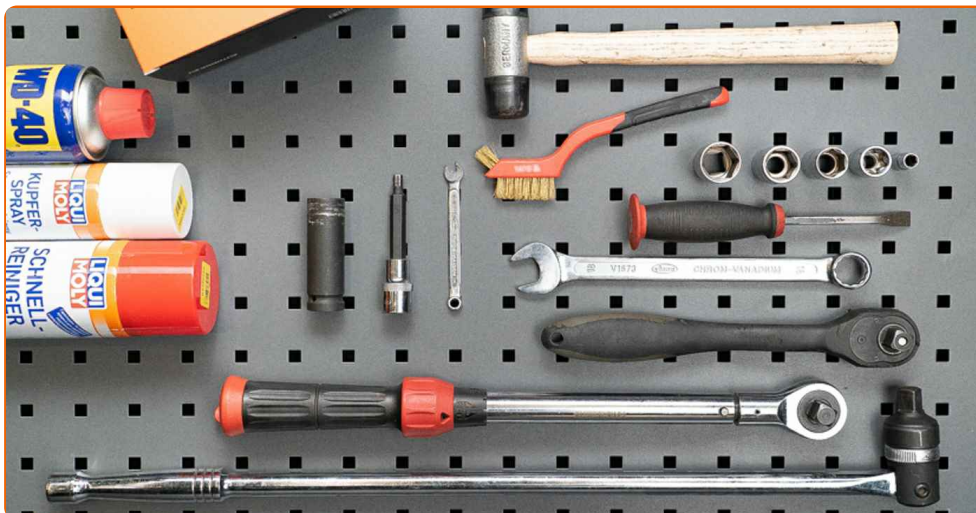
Tento proces výměny můžete použít pro model:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - ALFA ROMEO SPIDER (939). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.6
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 6
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. E18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: pérovací jednotka - ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC doporučuje:

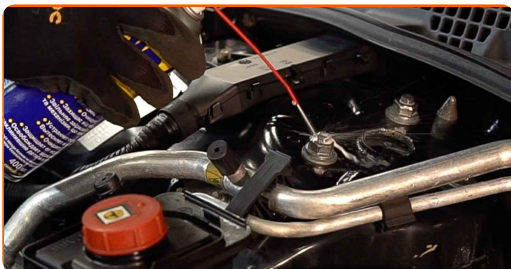
- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - ALFA ROMEO SPIDER (939) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

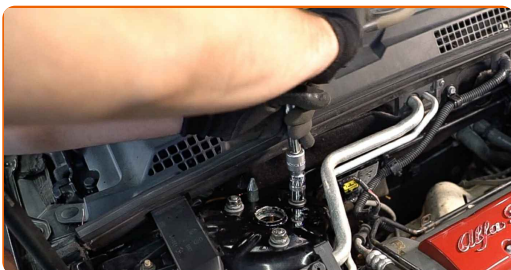
**1** Otevřete kapotu.

**2** Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

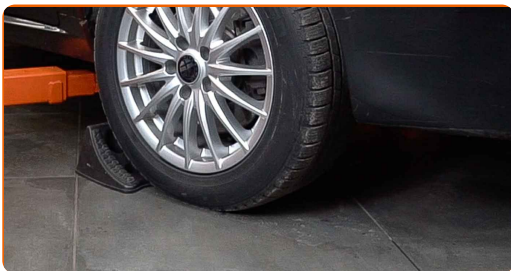
**3** Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte sprej WD-40.



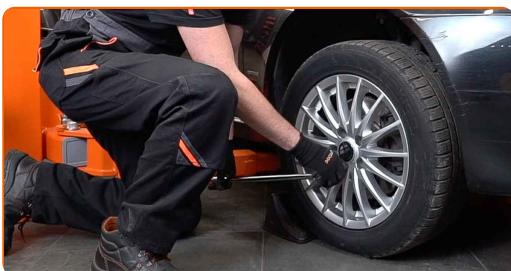
**4** Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



**5** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

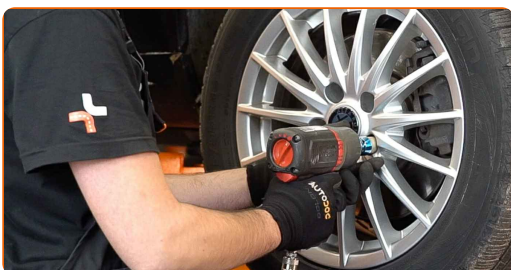


**6** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**7** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

**8** Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: pérovací jednotka - ALFA ROMEO SPIDER (939). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

9

Odstraňte kolo.



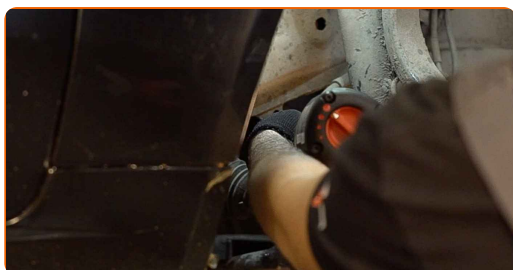
10

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



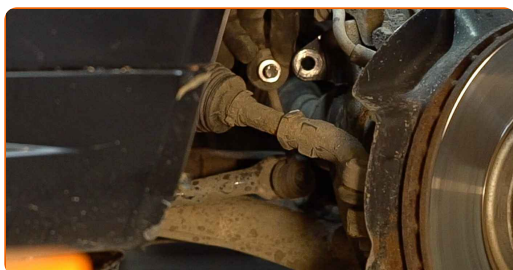
11

Odmontujte upevňovací matici, která připojuje stabilizátor k vidlici tlumiče odpružení. Použijte nástavec č.18.



12

Odstraňte stabilizační tyč.



- 13** Odšroubujte upevňovací šroub, který spojuje tlumič k vidlici tlumiče odpružení. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



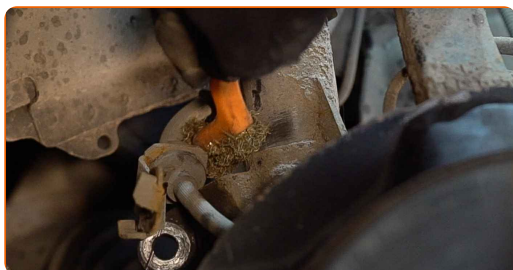
- 14** Odšroubujte upevňovací šroub, který spojuje vidlici tlumiče odpružení se spodním ovládacím ramenem. Použijte nástavec č.21. Použijte vratidlo.



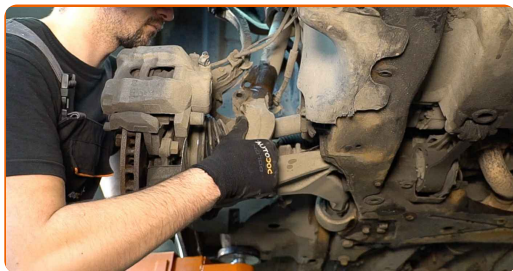
- 15** Odstraňte upevňovací šroub.



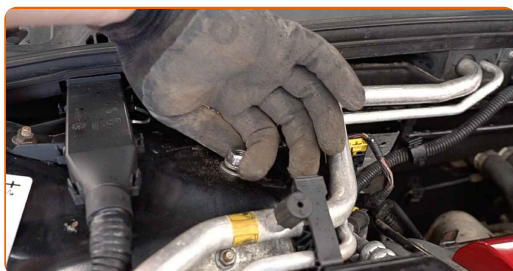
- 16** Vyčistěte upevňovací prvek, který připojuje vidlici tlumiče odpružení k tlumiči. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**17** Odpojte vidlici tlumiče odpružení z tlumiče.



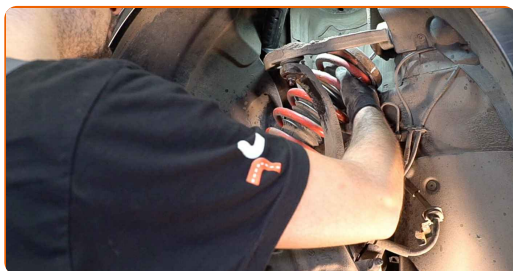
**18** Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.



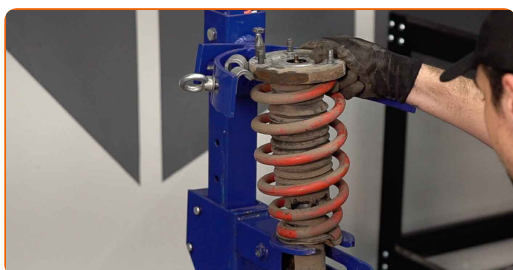
**AUTODOC doporučuje:**

- ALFA ROMEO SPIDER (939) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

**19** Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



**20** Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.





Výměna: pérovací jednotka - ALFA ROMEO SPIDER (939). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

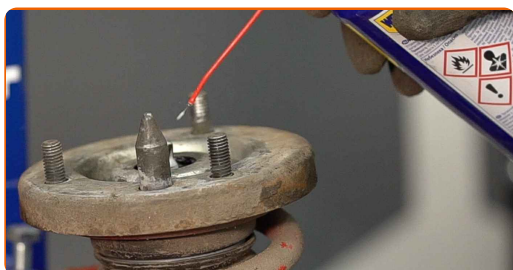
21

Stlačte pružinu.



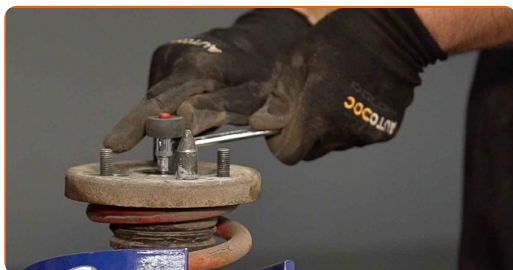
22

Vyčistěte tyčku tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

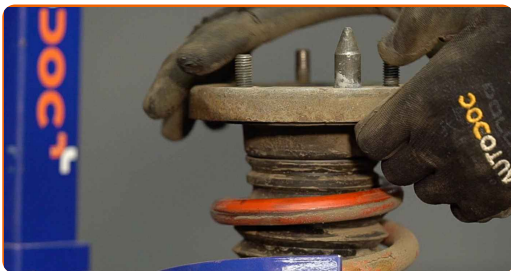


23

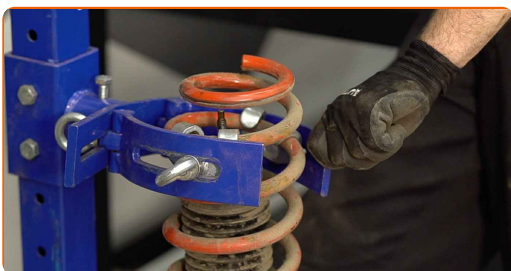
Odstraňte šroub písnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.6. Použijte ráčnový klíč.



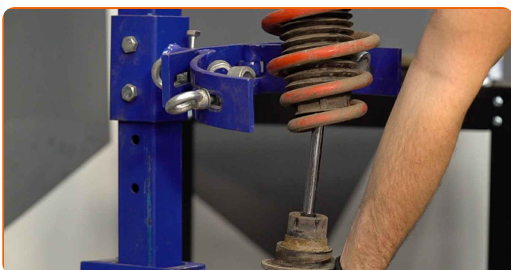
**24** Odstraňte vrchní uložení vzpěry. Použijte páčidlo.



**25** Uvolněte vinutou pružinu.



**26** Odstraňte pružinu.



**27** Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.

**28** Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

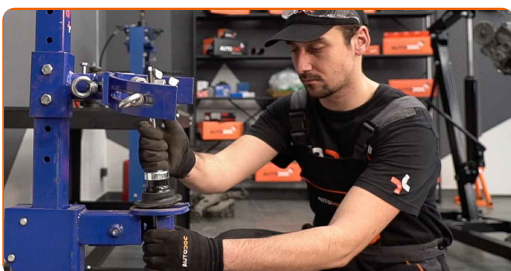


Výměna: pérovací jednotka - ALFA ROMEO SPIDER (939). Tip od AUTODOC:

- Důkladně zkontrolujte uložení tlumiče, prachový návlek a doraz. Pokud je to nutné, vyměňte je.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

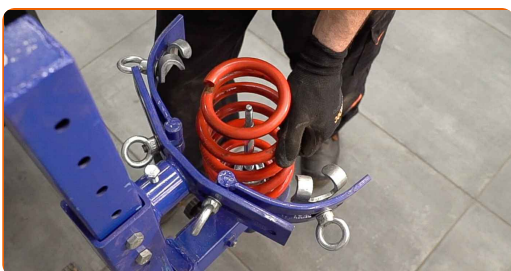
29

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



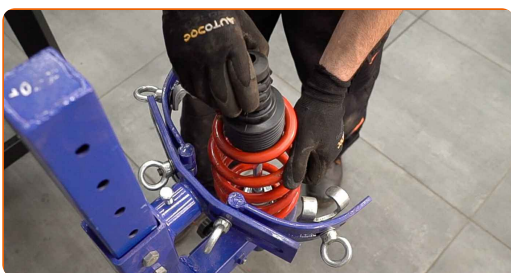
30

Nainstalujte pružinu na tlumič.



31

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.

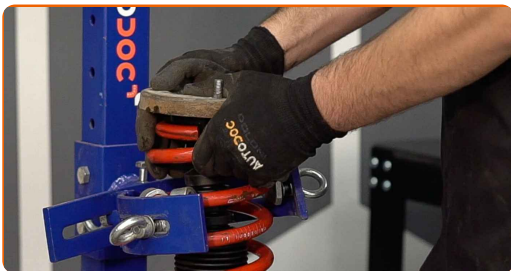


32

Stlačte pružinu.

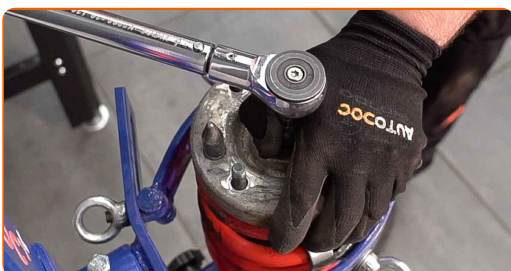
33

Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



34

Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.6. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 33 Nm.

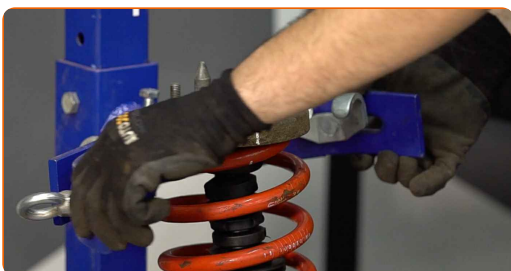


Výměna: pérovací jednotka - ALFA ROMEO SPIDER (939). Profesionálové doporučují:

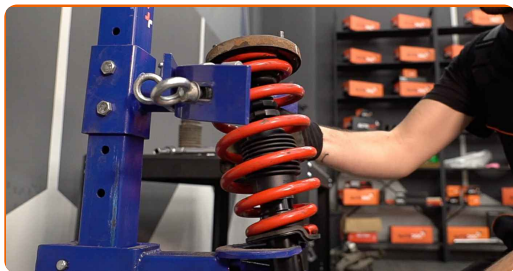
- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

35

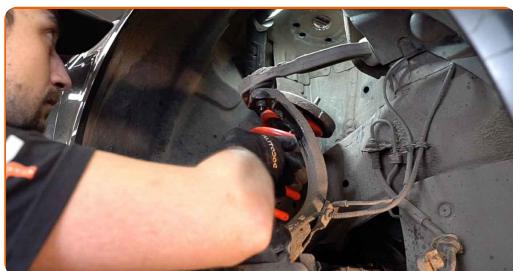
Uvolněte pružinu.



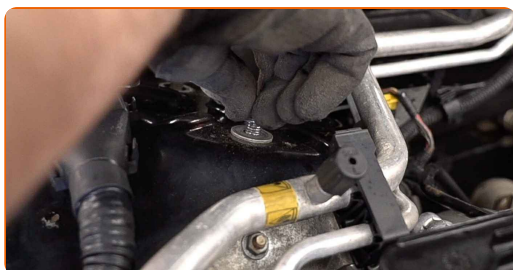
**36** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



**37** Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



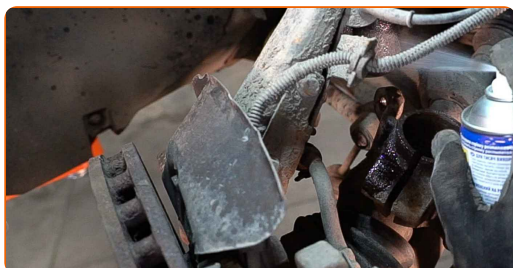
**38** Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



### AUTODOC doporučuje:

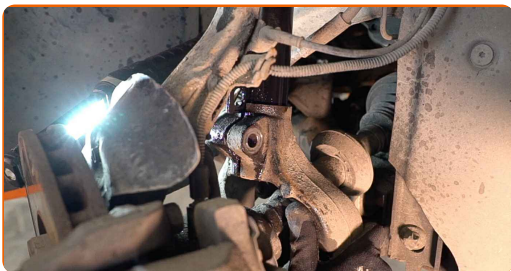
- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.  
ALFA ROMEO SPIDER (939)

**39** Vyčistěte montážní pozice vidlice tlumiče odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



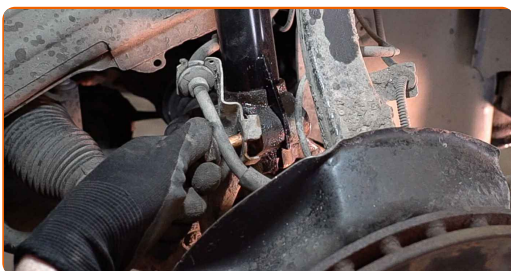
40

Připojte vidlici tlumiče odpružení k tlumiči. Použijte gumové kladivo.



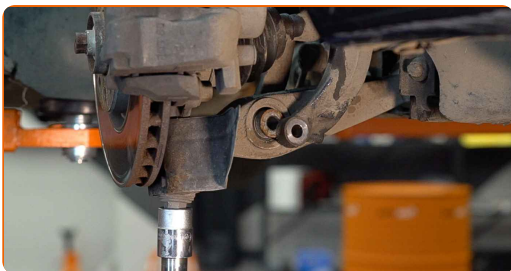
41

Nainstalujte upevňovací šroub.



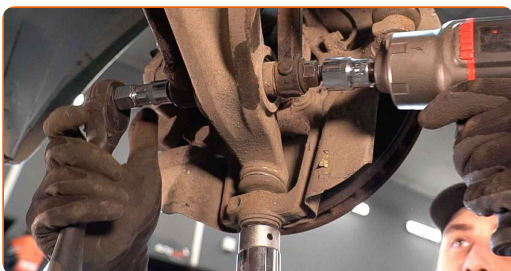
42

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



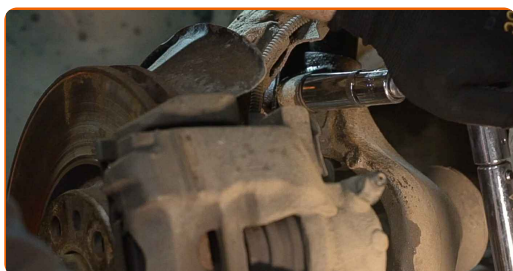
43

Zašroubujte upevňovací prvek spojující vidlici tlumiče odpružení k spodnímu ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.E18. Použijte nástavec č.21. Použijte vratidlo.



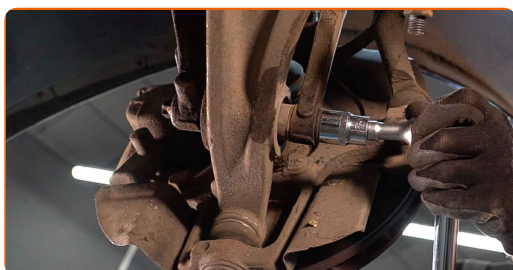
44

Utáhněte upevňovací šroub spojující tlumič s vidlicí tlumiče odpružení. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 77 Nm.



45

Utáhněte upevňovací šroub, který spojuje vidlici tlumiče odpružení k spodnímu ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.+45°

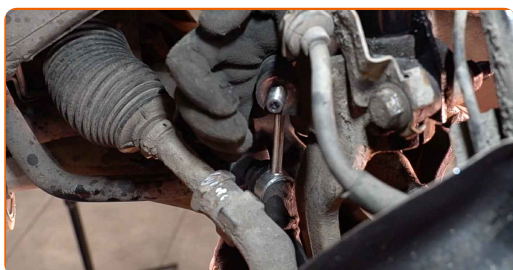


### AUTODOC doporučuje:

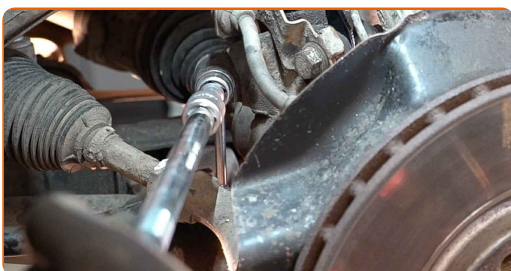
- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

46

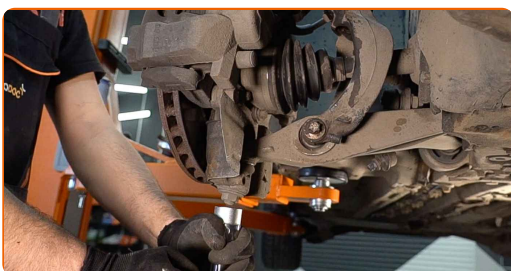
Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



- 47** Utáhněte upevňovací prvek spojující stabilizátor s vidlicí tlumiče odpružení. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



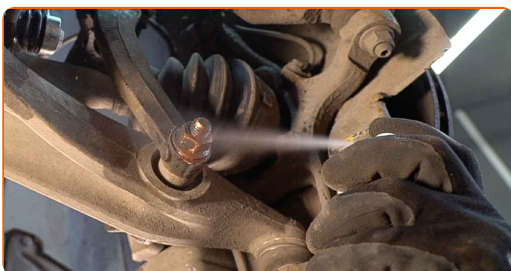
- 48** Odstraňte podpěru zpod ramene.



**AUTODOC doporučuje:**

- ALFA ROMEO SPIDER (939) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

- 49** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.

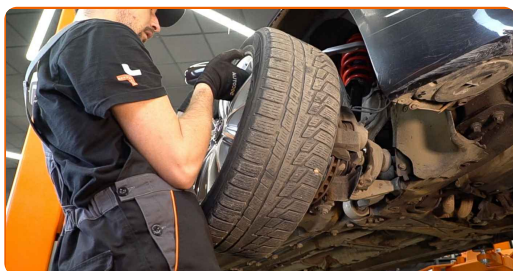




**50** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



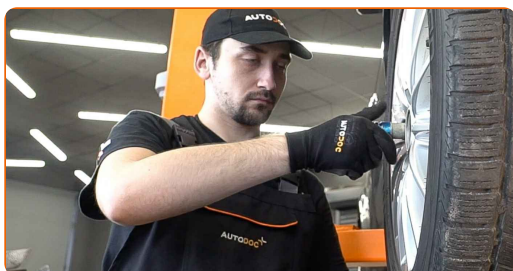
**51** Nainstalujte kolo.



Výměna: pérovací jednotka - ALFA ROMEO SPIDER (939). Tip od odborníků z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

**52** Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**53** Dejte auto na zem.

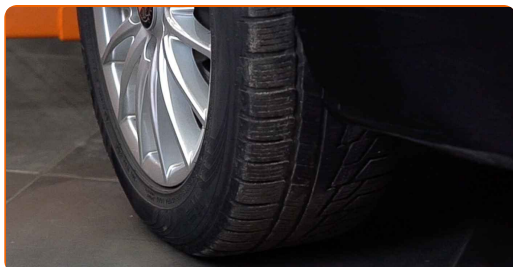
- 54** Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 44 Nm.



- 55** Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



- 56** Odstraňte zvedáky a klíny.



- 57** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

- 58** Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.