



Jak vyměnit přední
ložisko kola na **ALFA
ROMEO SPIDER (939)** –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

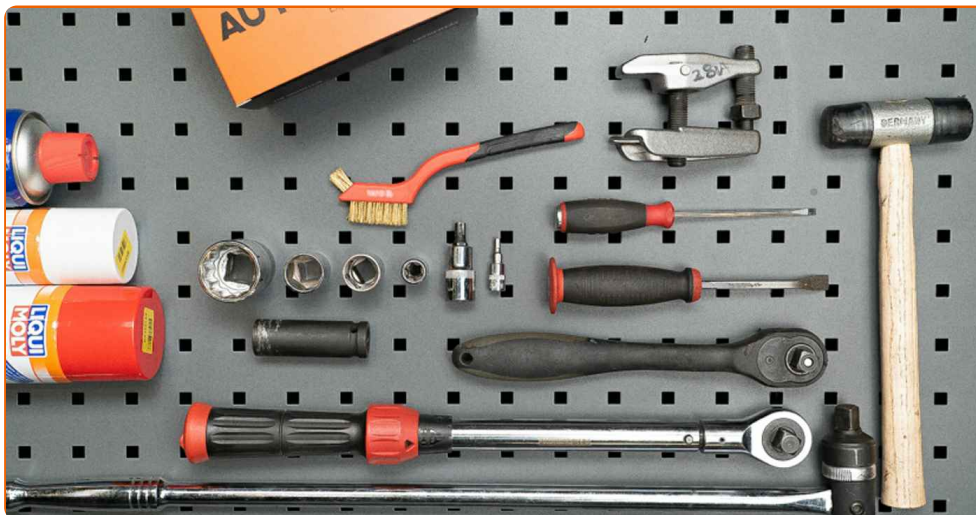
Tento proces výměny můžete použít pro model:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - ALFA ROMEO SPIDER (939).
NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Nástavec č. E14
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 36
- HEX nástavec č. H4
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Stahovák kulového čepu
- Plochý šroubovák
- Vratidlo
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

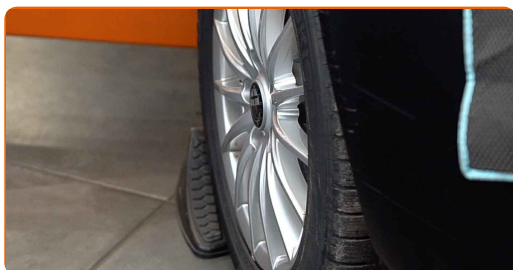
Výměna: ložiska kola - ALFA ROMEO SPIDER (939). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta ALFA ROMEO SPIDER (939).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - ALFA ROMEO SPIDER (939). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

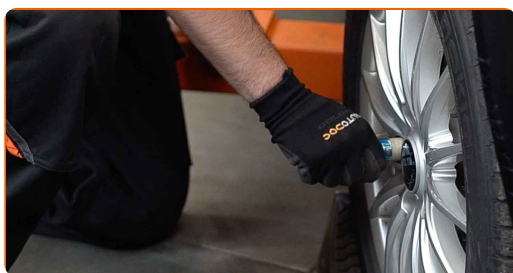
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



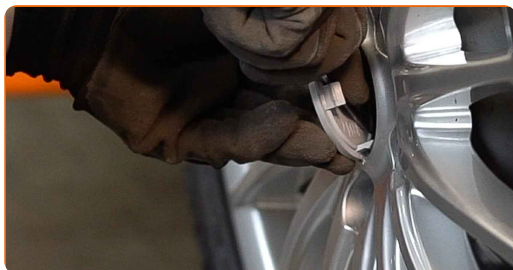
2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Odstraňte ochrannou hlavici ložiska náboje. Použijte plochý šroubovák.

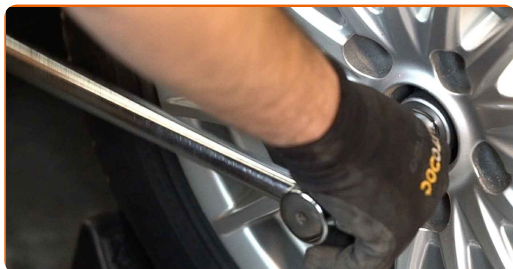


Výměna: ložiska kola - ALFA ROMEO SPIDER (939). Tip:

- Některá auta mají i ochranné kryty náboje.

4

Uvolněte upevňovací prvek náboje kola. Použijte nástavec č.36. Použijte vratidlo.

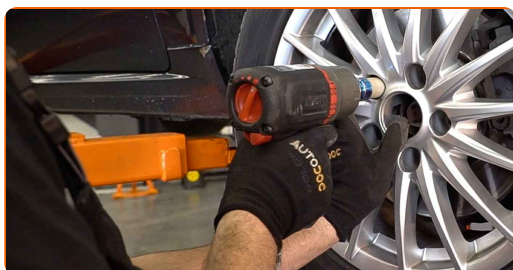


5

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

6

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

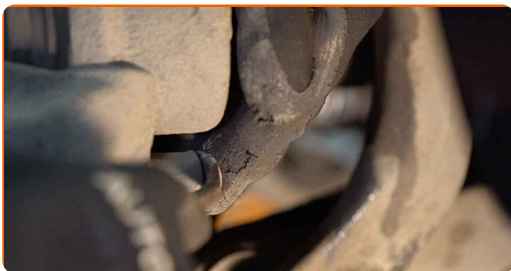
- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. ALFA ROMEO SPIDER (939)

7

Odstraňte kolo.



8 Odstraňte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu. Použijte páčidlo.

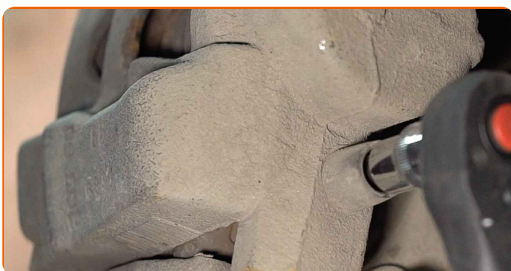


9 Odpojte konektor snímače opotřebení brzdové destičky.

Pozor!

- Některá auta nemají snímač opotřebení brzdové destičky.

10 Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.

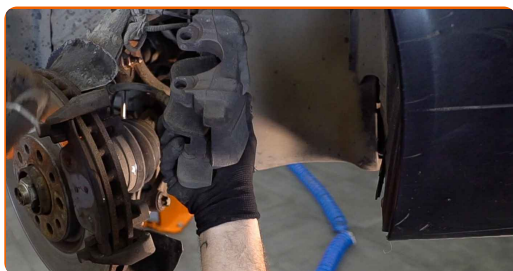


11 Odpojte zádržnou pružinu brzdového třmenu. Použijte páčidlo.



12

Odstraňte brzdový třmen.

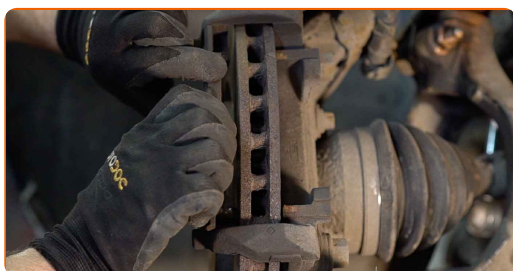


Výměna: ložiska kola - ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

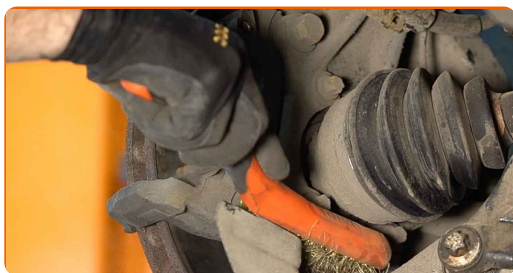
13

Odstraňte brzdové destičky.



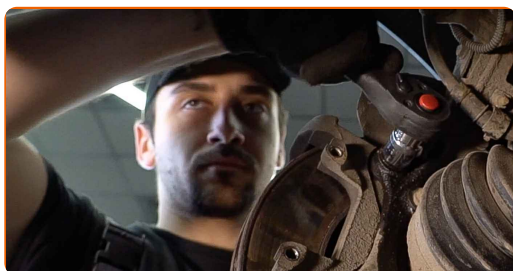
14

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



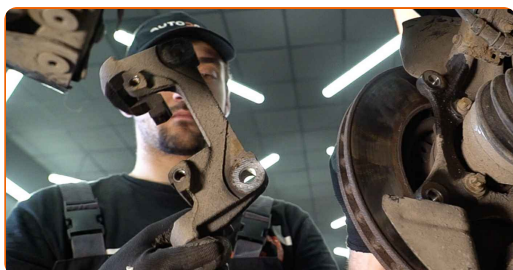
15

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.19. Použijte vratidlo. Použijte ráčnový klíč.



16

Odstraňte svorku třmenu.

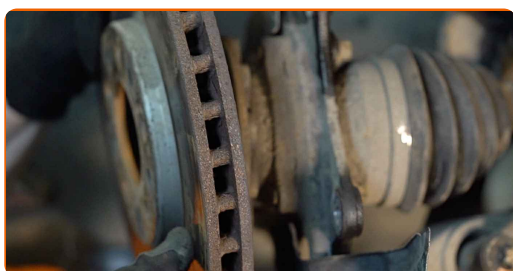


17

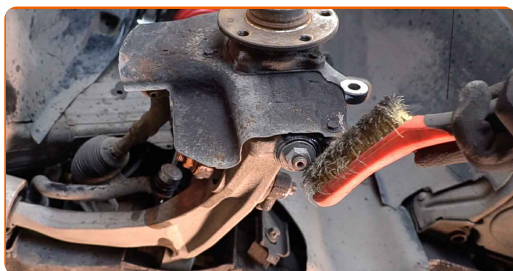
Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte imbusový klíč č. H4. Použijte ráčnový klíč.

18

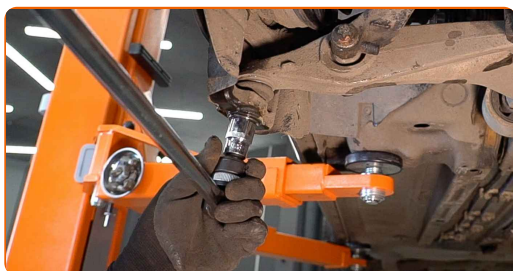
Odstraňte brzdový kotouč.



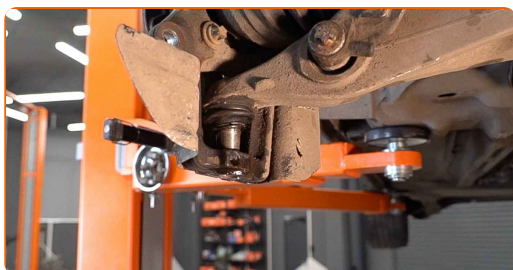
19 Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



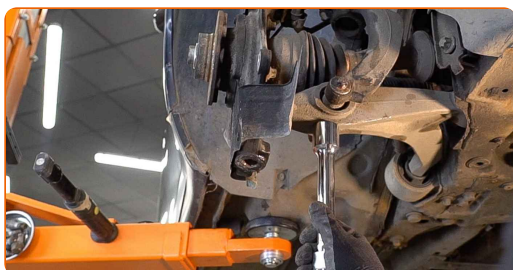
20 Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte nástavec č.21. Použijte vratidlo.



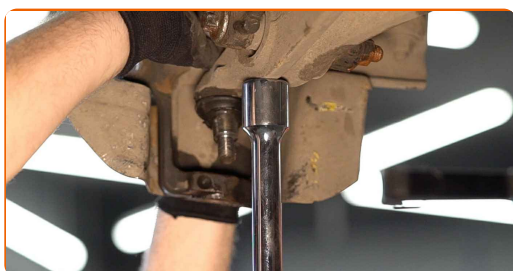
21 Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



22 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



23 Odpojte spodní rameno od kloubu řízení.



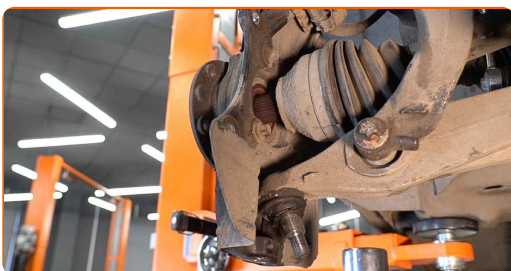
24

Odšroubujte pojistnou matici náboje.



25

Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.

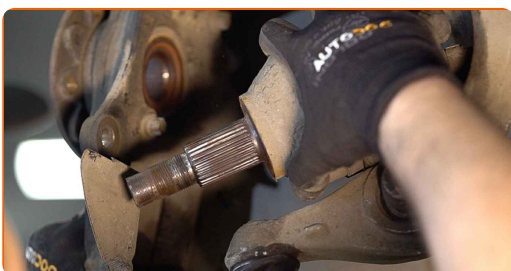


AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: ložiska kola - ALFA ROMEO SPIDER (939).** Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

26

Odstraňte hnací hřídel z náboje kola.

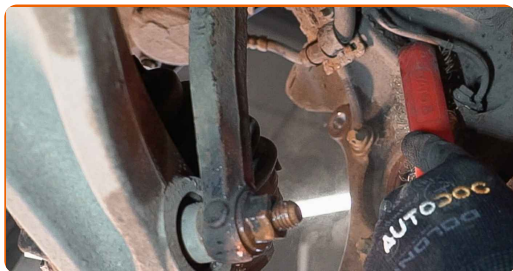


Výměna: ložiska kola - ALFA ROMEO SPIDER (939). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

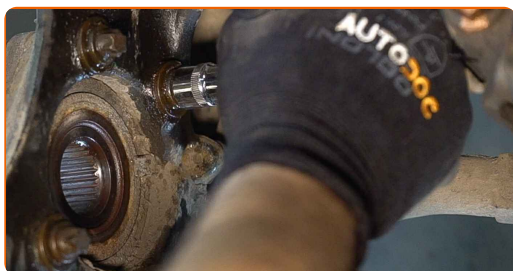
27

Vyčistěte upevňovací prvek náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



28

Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte nástavec č.E14. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



29

Spolu odstraňte náboj a ložisko, protože tyto dva prvky jsou smontovány do sebe. Použijte páčidlo.

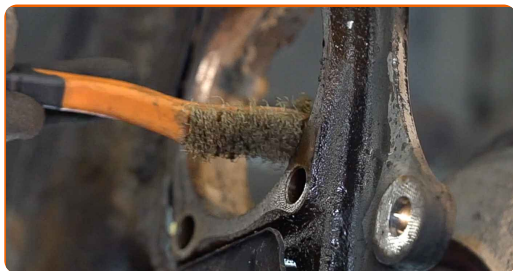


AUTODOC doporučuje:

- Pokud je to nutné, použijte gumové kladivo.

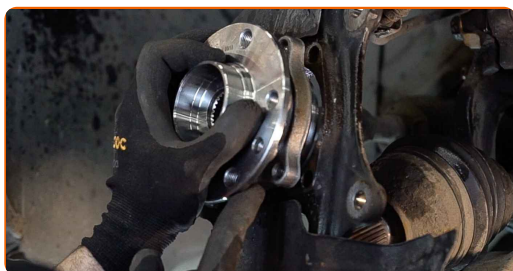
30

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



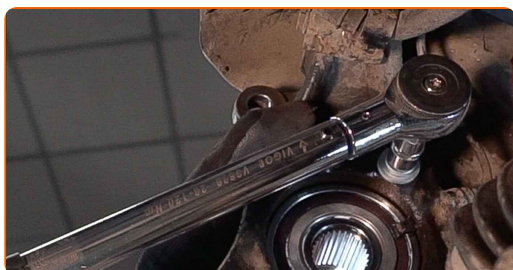
31

Nainstalujte nový náboj kola s ložiskem.



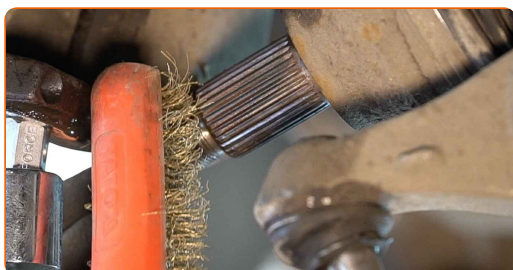
32

Upevněte náboj. Použijte nástavec č.E14. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 112 Nm.



33

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



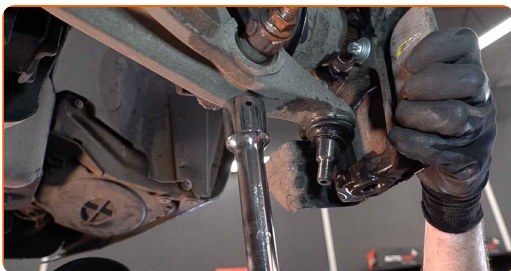
34 Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.



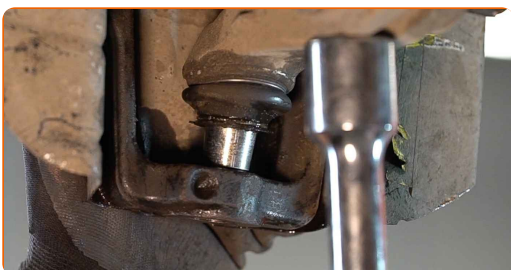
35 Vyčistěte montážní pozici kulového čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



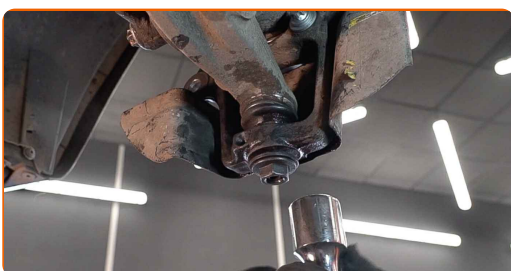
36 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



37 Zapojte kulový čep k čepu řízení. Zapojte spodní rameno k čepu řízení.



38 Odstraňte podpěru zpod ramene.

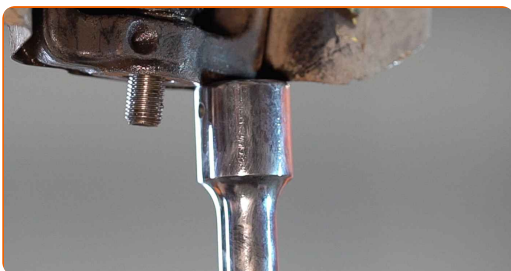


Výměna: ložiska kola - ALFA ROMEO SPIDER (939). Profesionálně doporučují:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

39

Podpřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



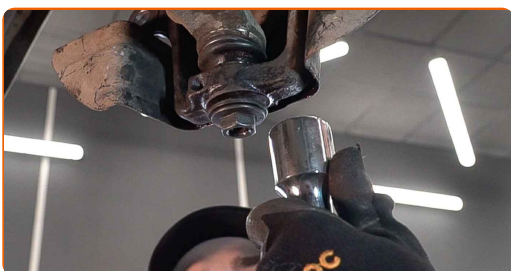
40

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 81 Nm.



41

Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



AUTODOC doporučuje:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

42

Natřete drážky homokinetického kloubu hnací hřídele. Použijte měděné mazivo.



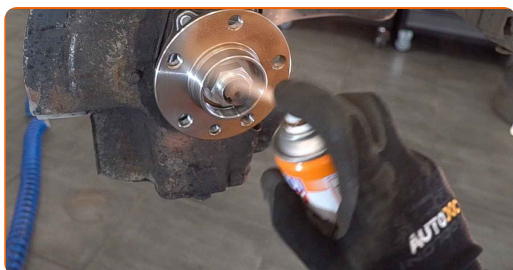
43

Našroubujte pojistnou matici náboje kola.



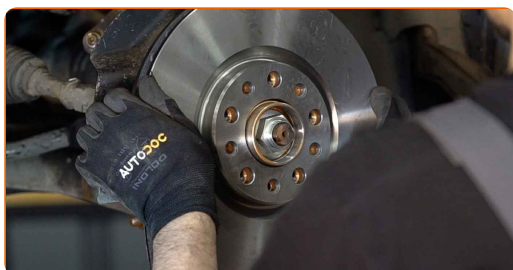
44

Natřete náboj v místě kontaktu s brzdovým kotoučem. Použijte měděné mazivo.



45

Nainstalujte brzdový kotouč.



46

Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte imbusový klíč č. H4. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 7 Nm.

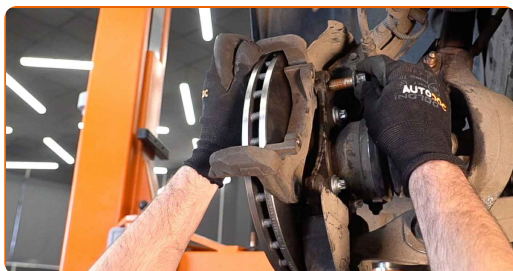


Výměna: ložiska kola - ALFA ROMEO SPIDER (939). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Možná budete potřebovat i jiné nástroje.

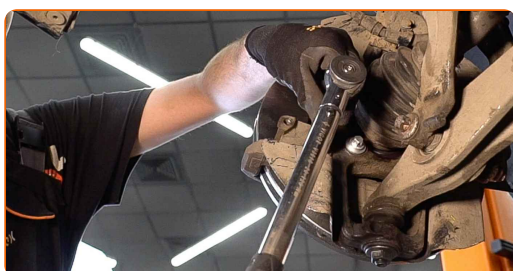
47

Nainstalujte svorku brzdového třmenu.



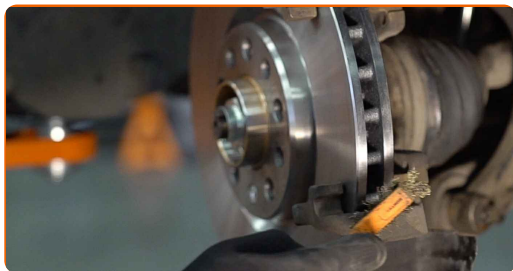
48

Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 152 Nm.



49

Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.

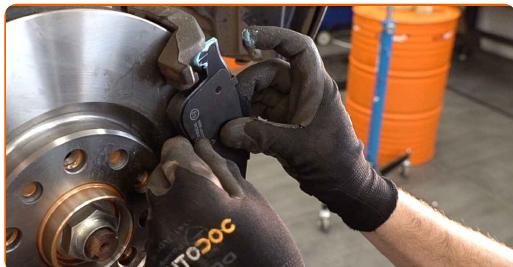


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - ALFA ROMEO SPIDER (939). Po aplikování spreje několik minut počkejte.
- Před instalací destiček se ujistěte, že povrch kotouče je čistý.

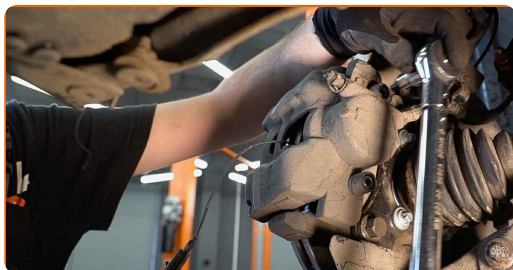
50

Nainstalujte brzdové destičky.

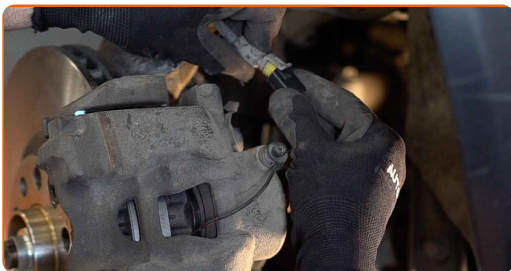


51

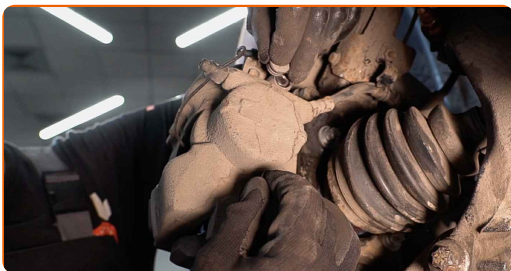
Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.



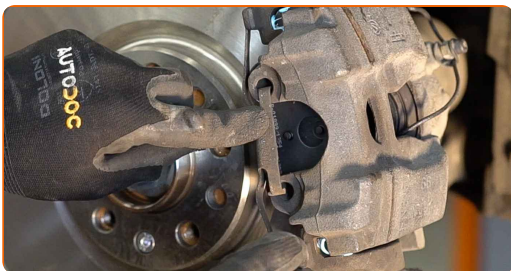
52 Zapojte konektor snímače opotřeбенí brzdové destičky.



53 Nainstalujte krytky prachového pouzdra vodičích závlaček brzdového třmenu.



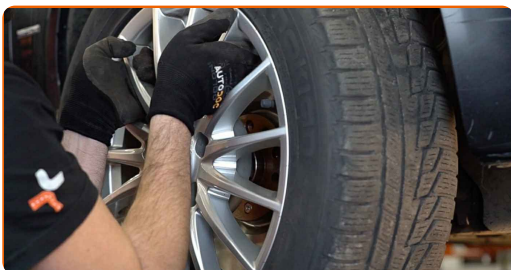
54 Nainstalujte zádržnou pružinu brzdového třmenu. Použijte páčidlo.



55 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



56 Nainstalujte kolo.



Výměna: ložiska kola - ALFA ROMEO SPIDER (939). Tip od AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

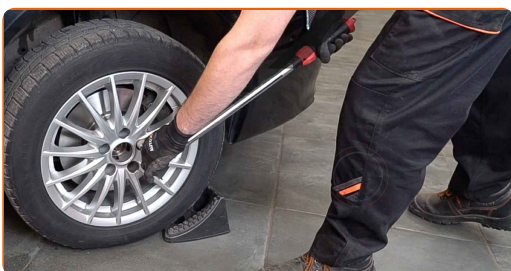
57

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



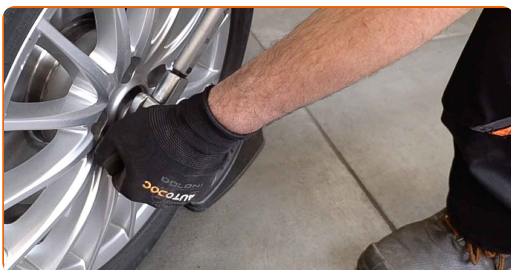
58

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



59

Utáhněte šroub spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.36. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 280 Nm.



60

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.