



Jak vyměnit přední
spodní rameno na **AUDI**
80 B4 Avant (8C5) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.0, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.0 E, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.0 E 16V, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.3 E, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.6, AUDI 80 B4 Avant (8C5) S2 quattro, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.6 quattro, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.8 quattro, AUDI 80 B4 Avant (8C5) RS2 quattro, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.3 E quattro, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 1.9 TDI, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 1.6 E, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.8, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 2.0 E 16V quattro, AUDI 80 B4 Avant (8C5) 1.9 TD, (+ 1)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - AUDI 80 B4 AVANT (8C5). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Vysokoteplotní keramické mazivo
- Momentový klíč
- Nástavec č. 17
- Kombinační klíč č.17
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Plochý šroubovák
- Gumové kladivo
- Klín pod kolo auta

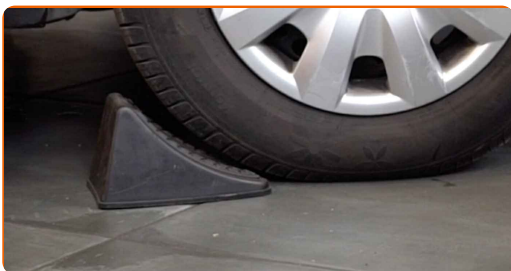
Koupit nástroje

Výměna: přední spodní rameno - AUDI 80 B4 Avant (8C5). AUTODOC doporučuje:

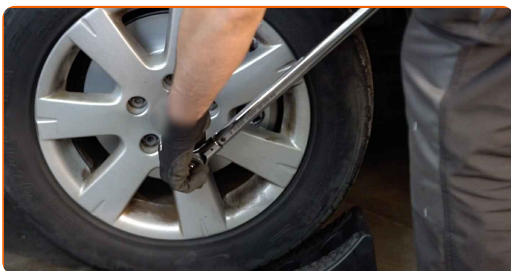
- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - AUDI 80 B4 AVANT (8C5). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. AUDI 80 B4 Avant (8C5)

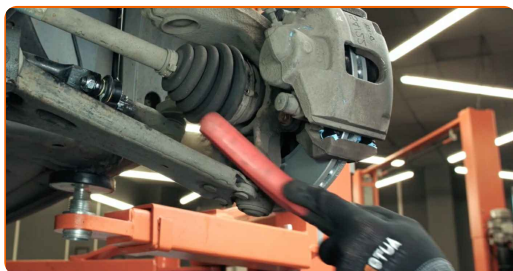
5

Odstraňte kolo.



6

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

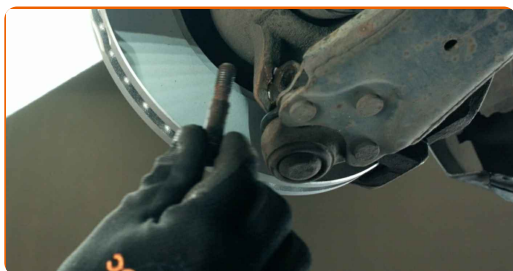


7

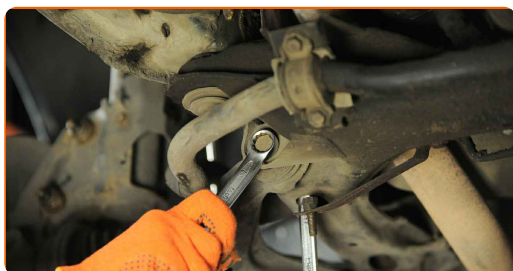
Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



8 Odstraňte upevňovací šroub.

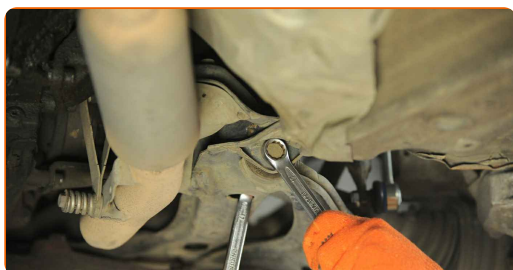


9 Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte kombinační klíč č.17 (2 kusy).



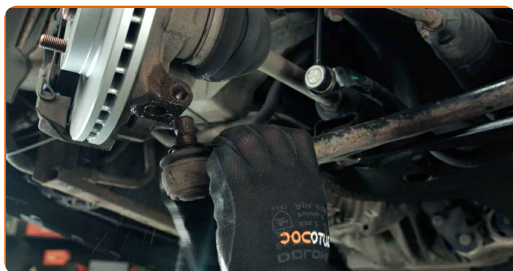
10 Odstraňte přední upevňovací prvek ovládacího ramene.

11 Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.17 (2 kusy).



12 Odstraňte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene.

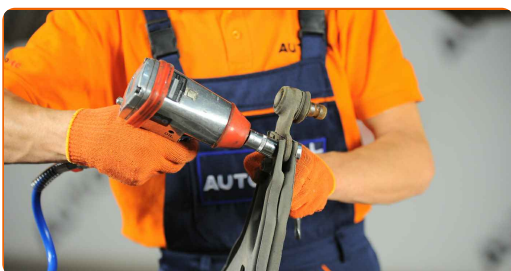
13 Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte gumové kladivo.



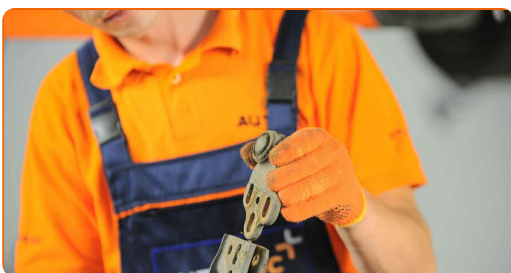
14 Odstraňte rameno.



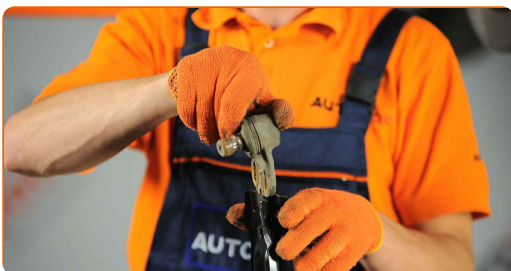
15 Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



16 Odstraňte kulový čep. Použijte gumové kladivo.



17 Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte gumové kladivo. Použijte plochý šroubovák.

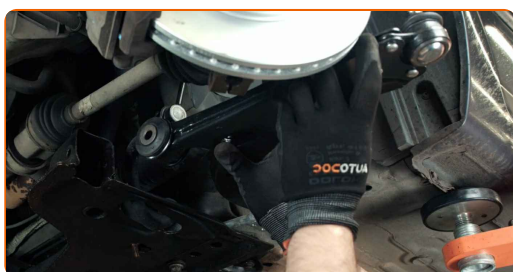


- 18** Utáhněte upevňovací prvky spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



- 19** Vyčistěte montážní pozice ramene zavěšení kol. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

- 20** Nainstalujte nové rameno. Použijte gumové kladivo.

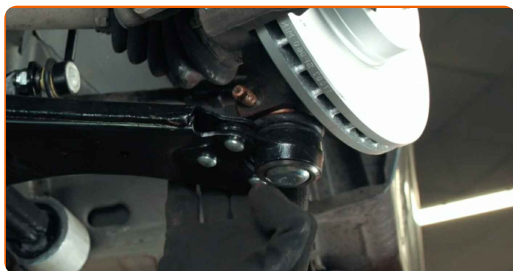


- 21** Nainstalujte upevňovací prvky ovládacího ramene.

- 22** Zapojte kulový čep k čepu řízení. Použijte gumové kladivo.

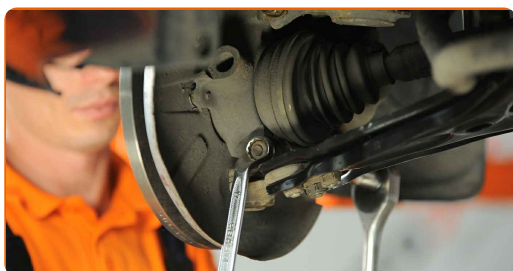


- 23** Nainstalujte upevňovací šroub.



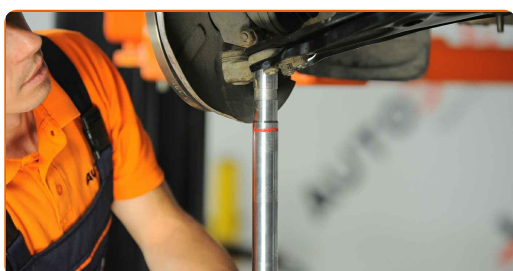
24

Utáhněte upevnění spojovací kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



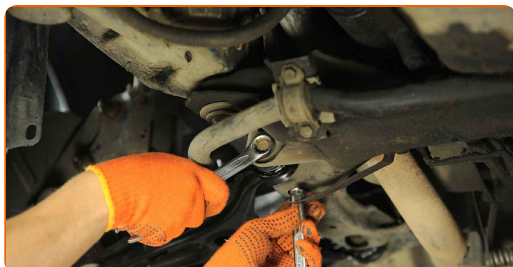
25

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



26

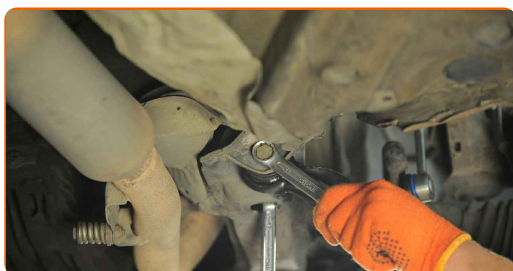
Utáhněte přední upevnění spojovací ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte kombinační klíč č.17 (2 kusy). Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.+180°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

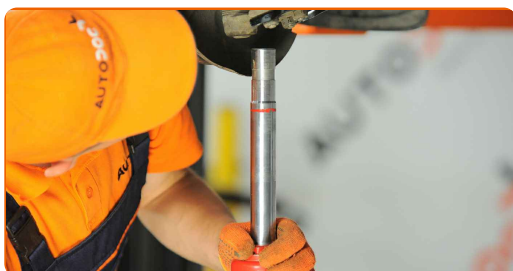
- 27** Utáhněte zadní upevňovací prvek spojující rameno a podpůrný rám karoserie auta. Použijte kombinační klíč č.17 (2 kusy). Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.+180°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 28** Odstraňte podpěru zpod ramene.

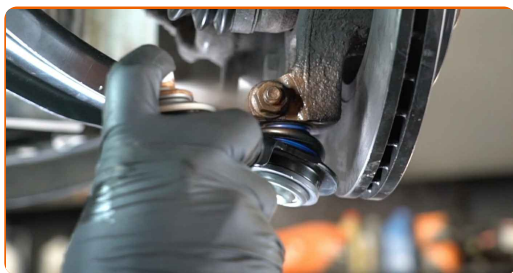


AUTODOC doporučuje:

- **Výměna:** přední spodní rameno - AUDI 80 B4 Avant (8C5). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

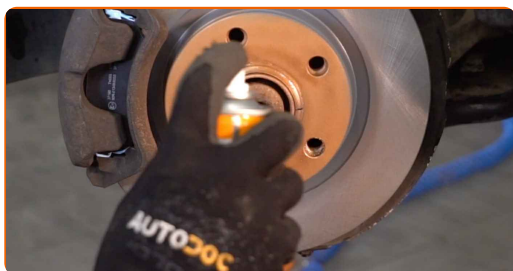
29

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



30

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte vysokoteplotní keramické mazivo.



31

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



32

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. AUDI 80 B4 Avant (8C5)

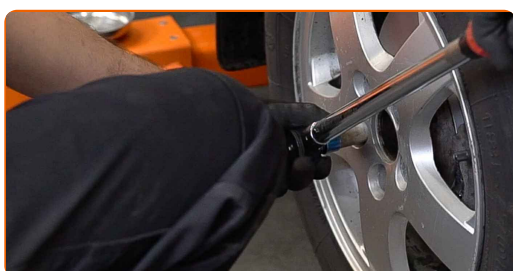
33

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



34

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



35

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.