



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
AUDI A4 B8 Avant (8K5)
– návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

AUDI A4 B8 Avant (8K5) 1.8 TFSI, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 1.8 TFSI quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 3.0 TFSI quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TDI, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TDI quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 3.0 TDI, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.7 TDI, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSi, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) S4 quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 3.2 FSI, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI flexible fuel, (+ 1)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - AUDI A4 B8 AVANT (8K5). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Nylonový čistící kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.21
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H18
- Nástavec na tlumič odpružení
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Průbojník
- Plochý šroubovák
- Svěrák
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - AUDI A4 B8 Avant (8K5). Doporučují odborníci z AUTODOC:

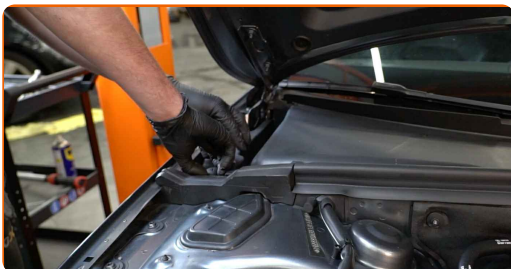
- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - AUDI A4 B8 Avant (8K5) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

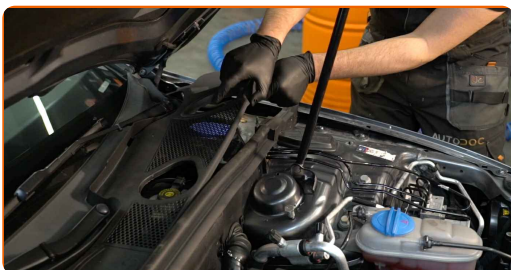
1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odstraňte držáky plastové mřížky pro odvádění vody.



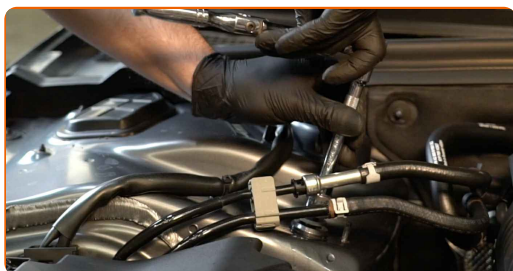
4 Zvedněte a odstraňte mřížku pro odvádění vody.



5 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



6 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



7 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



8 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



9 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

10 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. AUDI A4 B8 Avant (8K5)

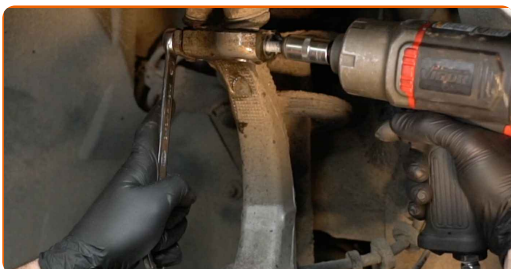
11 Odstraňte kolo.



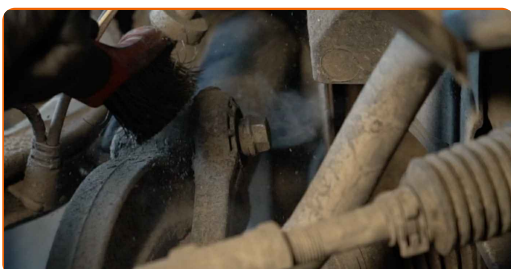
12 Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



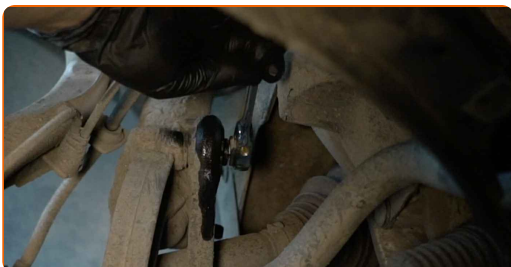
- 13** Odšroubujte upevňovací prvky horního příčného ramene (2 kusy). Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



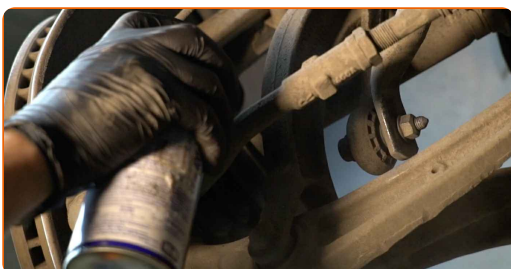
- 14** Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



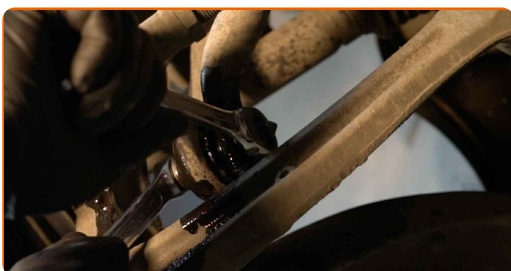
- 15** Odmontujte upevňovací matici, která připojuje stabilizátor k vidlici tlumiče odpružení. Použijte kombinační klíč č.16.



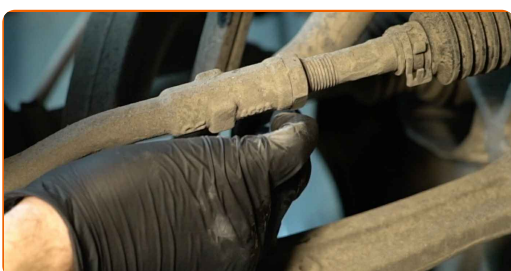
- 16** Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



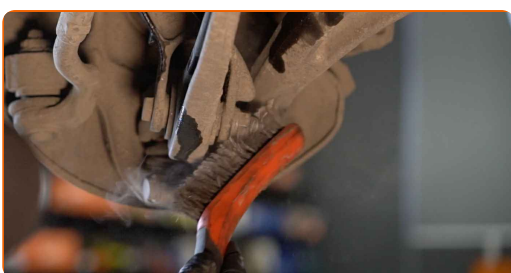
- 17** Odšroubujte upevňovací prvky spojující vzpěru stabilizátoru k stabilizátoru. Použijte kombinační klíč č.16 (2 kusy).



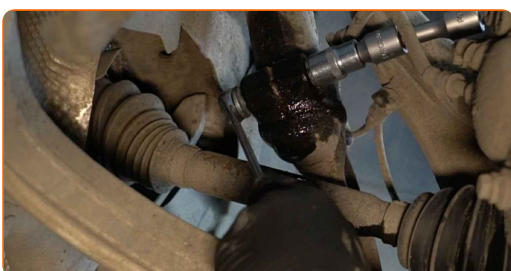
- 18** Odstraňte stabilizační tyč.



- 19** Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

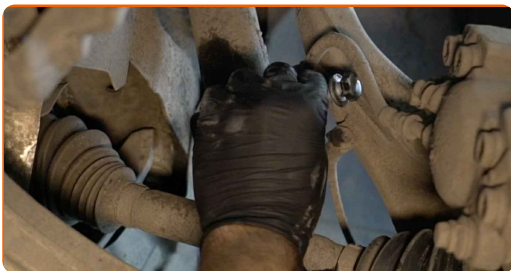


- 20** Odšroubujte upevňovací šroub, který spojuje tlumič k vidlici tlumiče odpružení. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



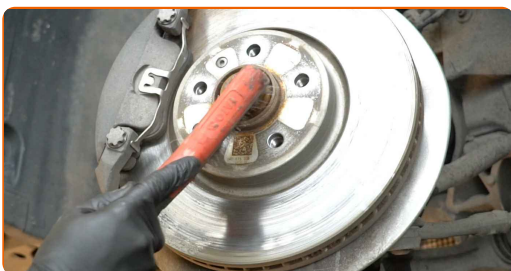
21

Odstraňte upevňovací šroub.



22

Vyčistěte upevňovací prvek náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

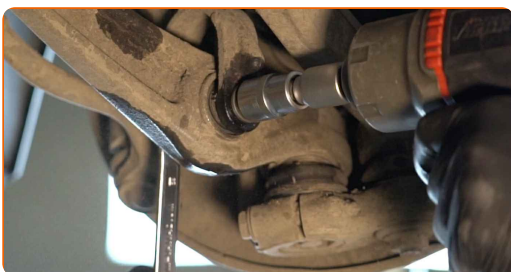


23

Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte imbusový klíč č. H18. Použijte vratidlo.

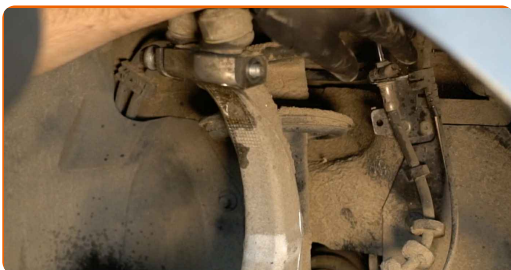
24

Odšroubujte upevňovací šroub, který spojuje vidlici tlumiče odpružení se spodním ovládacím ramenem. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



25

Odpojte vodiče snímače ABS. Použijte páčidlo.



26

Vyčistěte konektor ABS snímače. Použijte nylonový čistící kartáč. Použijte sprej WD-40.



27

Odpojte konektor ABS snímače.



28

Odstraňte upevňovací šroub. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



29

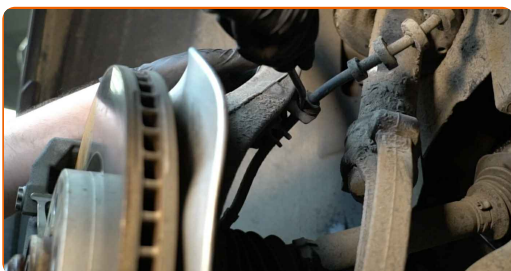
Odpojte vrchní rameno zavěšení kol od hlavy ložiska čepu řízení. Použijte páčidlo.



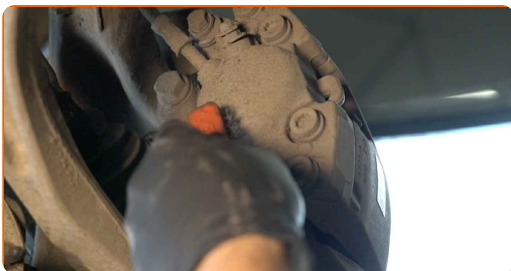
30 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



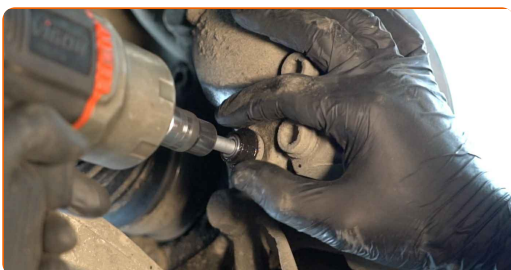
31 Odpojte brzdovou hadičku. Použijte páčidlo.



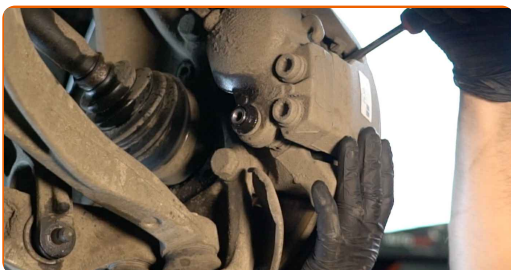
32 Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



33 Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



34 Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



35

Odpojte zádržnou pružinu brzdového třmenu. Použijte páčidlo. Použijte plochý šroubovák.



36

Odstraňte brzdový třmen.



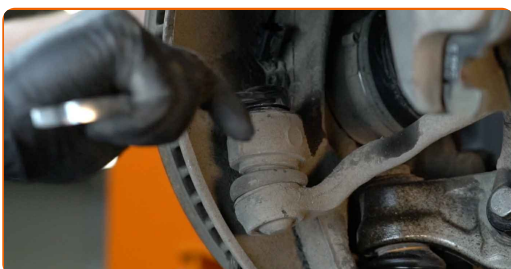
Výměna: pérovací jednotka - AUDI A4 B8 Avant (8K5). AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

- 37** Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 38** Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte kombinační klíč č.21.

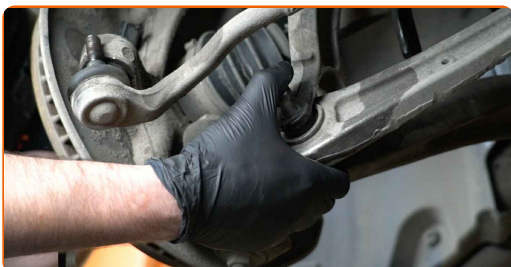


- 39** Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení.



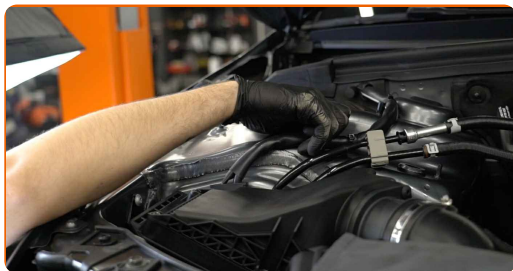
- 40** Odstraňte upevňovací šroub.

- 41** Odpojte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k ovládacímu ramenu.



42

Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.

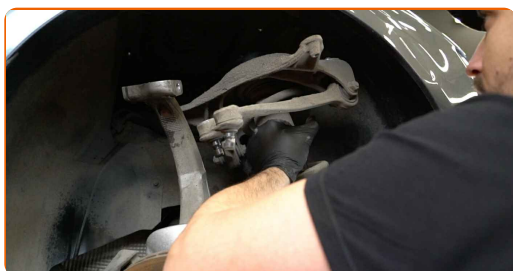


Výměna: pérovací jednotka - AUDI A4 B8 Avant (8K5). Tip:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

43

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



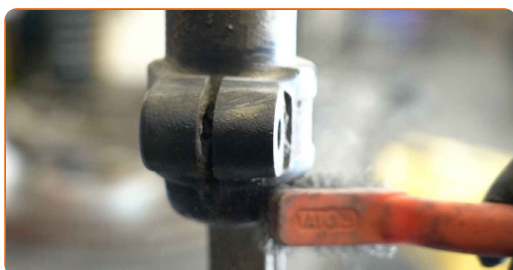
44

Do svěráku sevřete tlumič sestavený s ovládacími rameny.

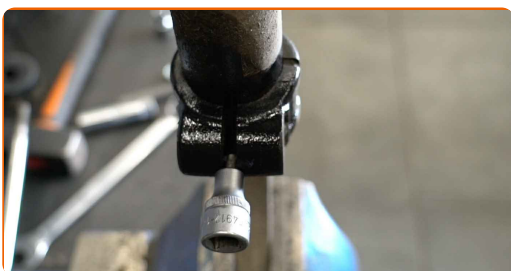


45

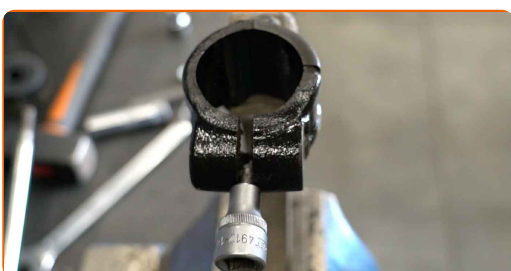
Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry tlumiče. Použijte nylonový čistící kartáč. Použijte sprej WD-40.



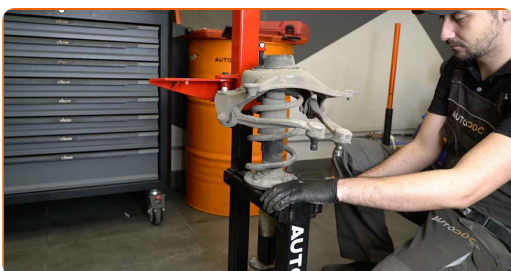
- 46** Odšroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič s vidlicí tlumiče odpružení. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče. Použijte ráčnový klíč.



- 47** Odpojte vidlici tlumiče odpružení z tlumiče.



- 48** Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - AUDI A4 B8 Avant (8K5). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

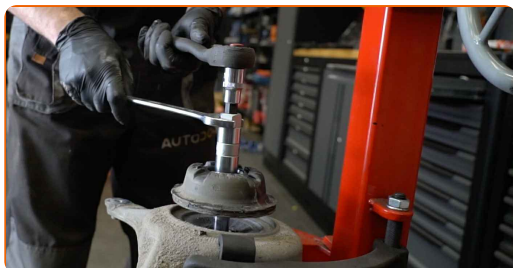
49 Stlačte pružinu.



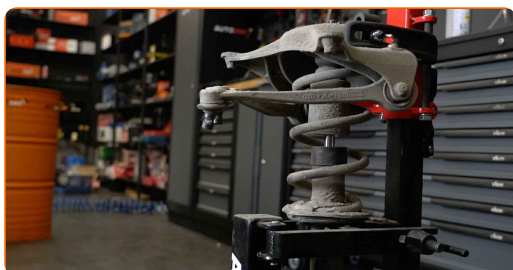
50 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



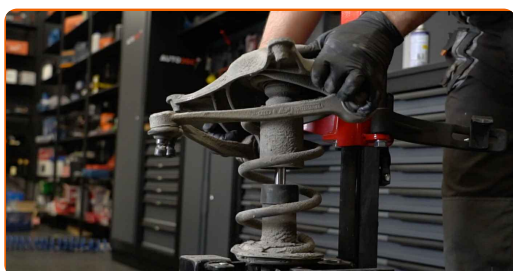
51 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte nástavec č.18. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



52 Uvolněte vinutou pružinu.

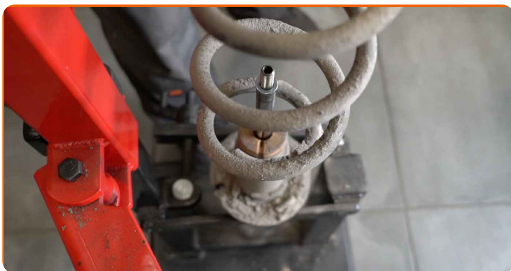


53 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



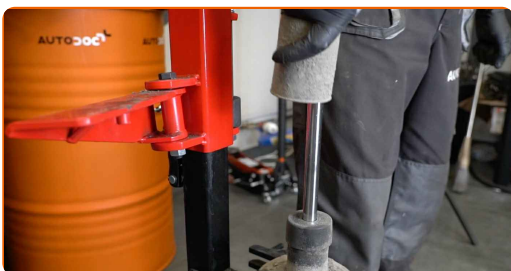
54

Odstraňte pružinu.



55

Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



Výměna: pérovací jednotka - AUDI A4 B8 Avant (8K5). Tip od AUTODOC:

- Důkladně zkontrolujte uložení tlumiče, prachový návlek a doraz. Pokud je to nutné, vyměňte je.

56

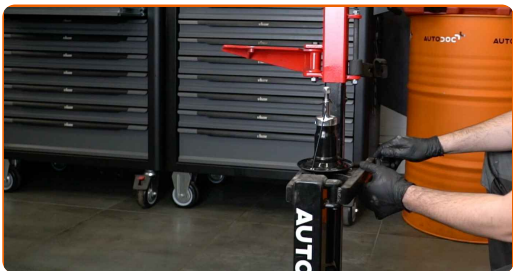
Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

Výměna: pérovací jednotka - AUDI A4 B8 Avant (8K5). Profesionálové doporučují:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

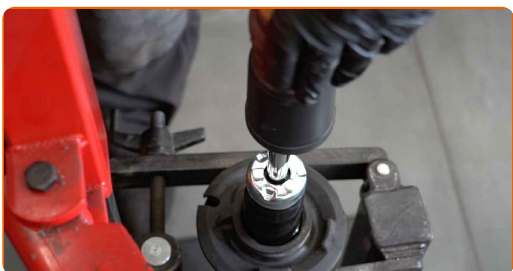
57

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



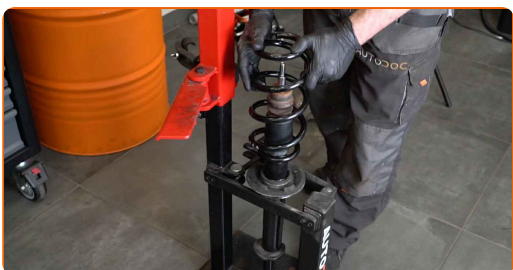
58

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



59

Nainstalujte pružinu na tlumič.



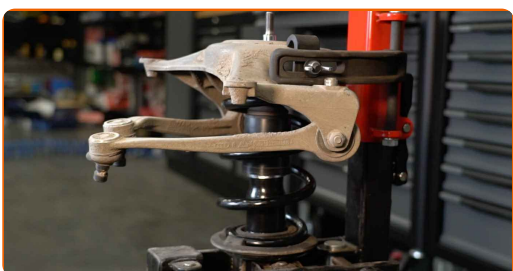
60

Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



61

Stlačte pružinu.



- 62** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - AUDI A4 B8 Avant (8K5). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

- 63** Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



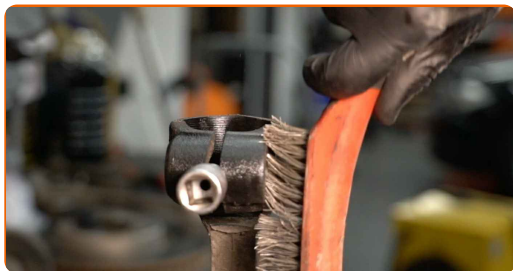
- 64** Uvolněte pružinu.



- 65** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.

66

Vyčistěte montážní pozice vidlice tlumiče odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



67

Připojte vidlici tlumiče odpružení k tlumiči.



68

Natřete montážní pozice tlumiče pérování. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

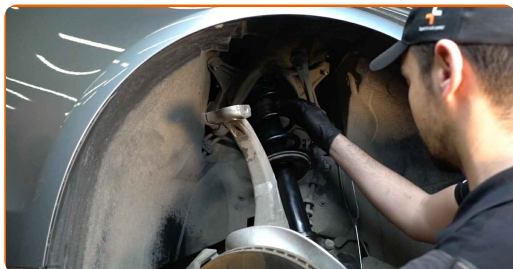


69

Uvolněte svěrák a odstraňte tlumič sestavený s ovládacími rameny.

70

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



71

Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.

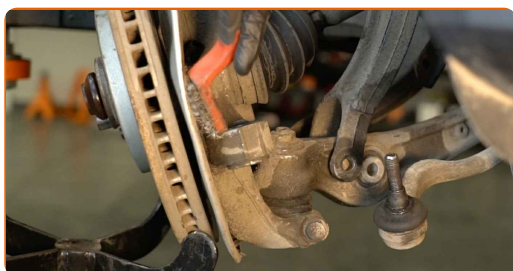


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. AUDI A4 B8 Avant (8K5)

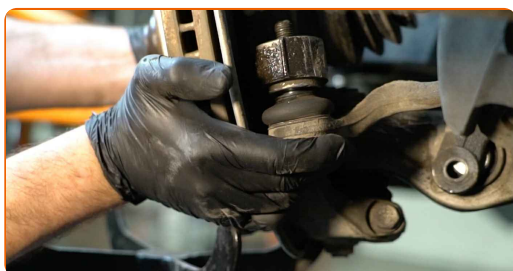
72

Vyčistěte montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



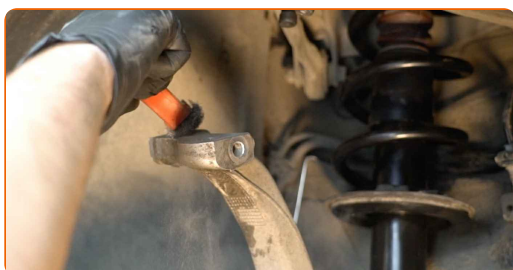
73

Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



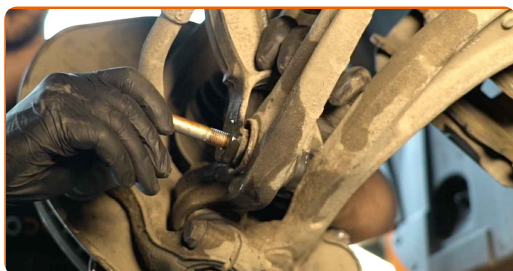
74

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



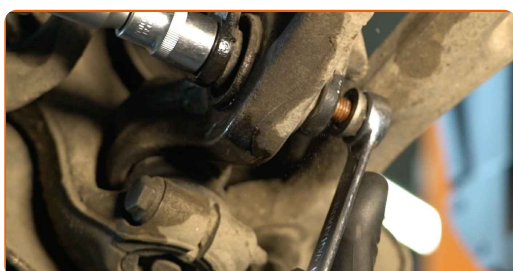
75

Nainstalujte upevňovací šroub.



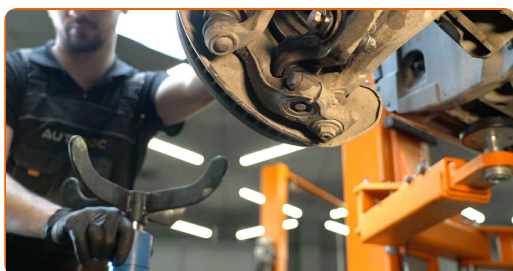
76

Zašroubujte upevňovací prvky spojující vidlici tyče tlumiče k spodnímu ovládacímu ramenu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



77

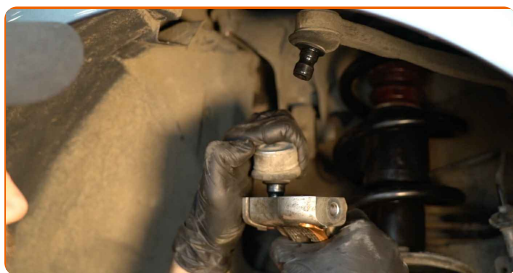
Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - AUDI A4 B8 Avant (8K5). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

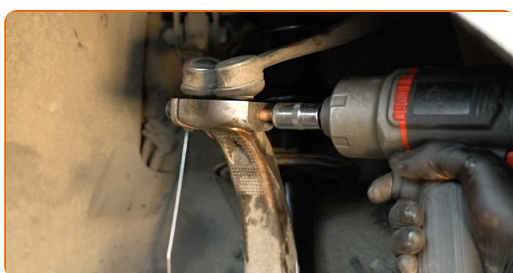
78 Připojte vrchní rameno zavěšení kol k hlavě ložiska čepu řízení.



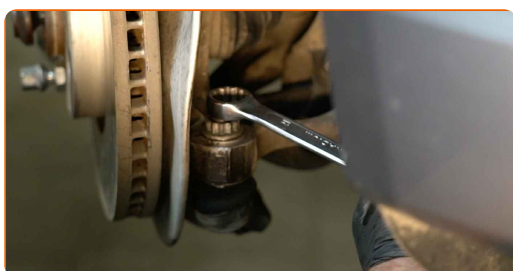
79 Nainstalujte upevňovací šroub.



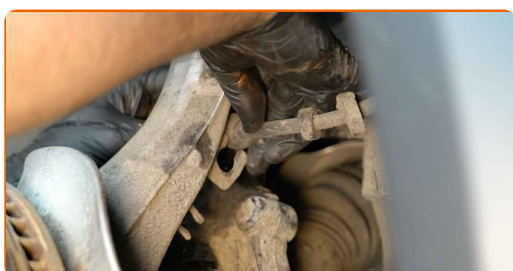
80 Zašroubujte upevňovací prvky (2 kusy) horního ovládacího ramene. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



81 Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte kombinační klíč č.21.



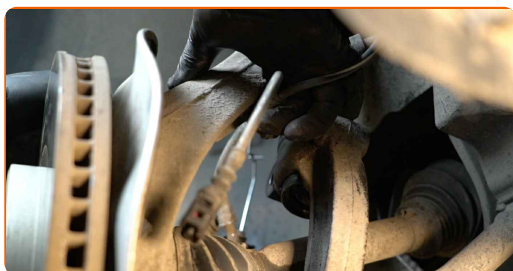
82 Připevněte brzdovou hadičku.



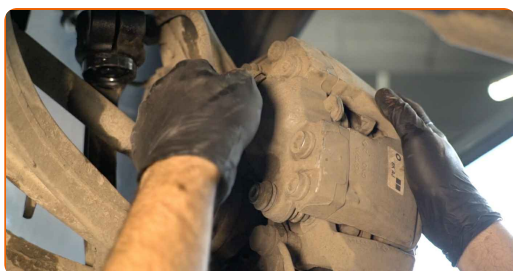
83 Zapojte konektory ABS snímače.



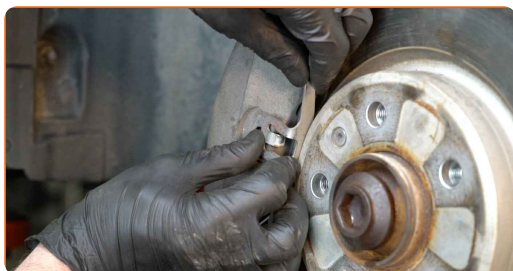
84 Připevněte konektor ABS snímače.



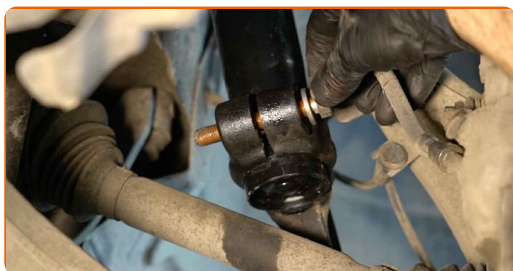
85 Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.



86 Nainstalujte zádržnou pružinu brzdového třmenu.



87 Nainstalujte upevňovací šroub.



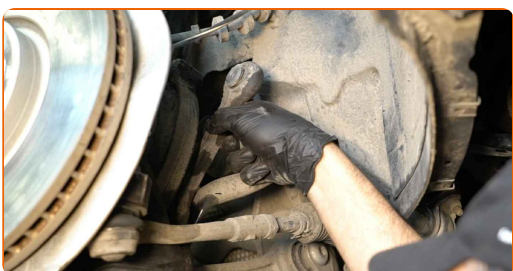
- 88** Zašroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k vidlici tyče tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 89** Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 90** Nainstalujte příčné stabilizační rameno.

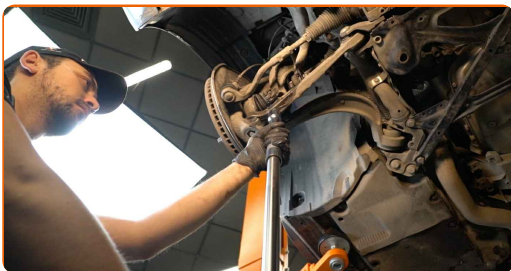


- 91** Utáhněte upevňovací prvek vzpěry stabilizátoru. Použijte kombinační klíč č.16 (2 kusy).



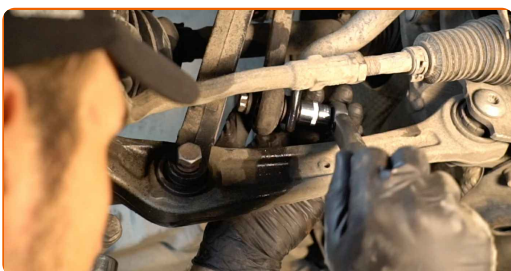
92

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



93

Utáhněte upevňovací prvek spojující stabilizátor s vidlicí tlumiče odpružení. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.+90°

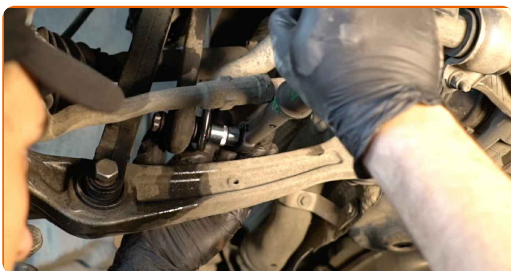


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

94

Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.+90°

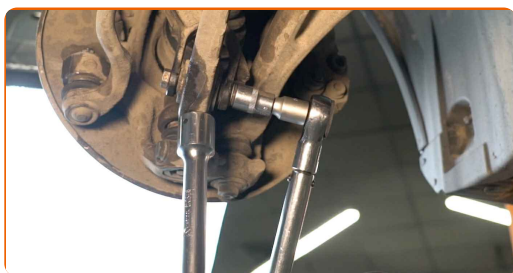


Výměna: pérovací jednotka - AUDI A4 B8 Avant (8K5). AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

95

Utáhněte upevňovací šroub, který spojuje vidlici tlumiče odpružení k spodnímu ovládacímu ramenu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.+90°

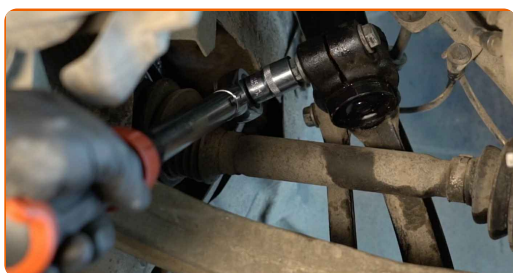


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

96

Utáhněte upevňovací šroub spojující tlumič s vidlicí tlumiče odpružení. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.+180°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

97

Odstraňte podpěru zpod ramene.



AUTODOC doporučuje:

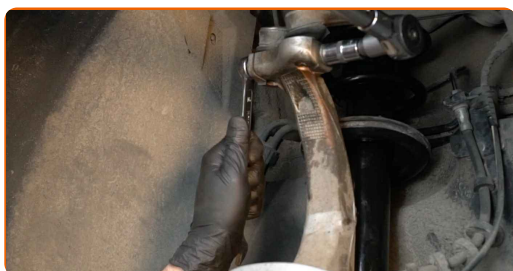
- AUDI A4 B8 Avant (8K5) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

98

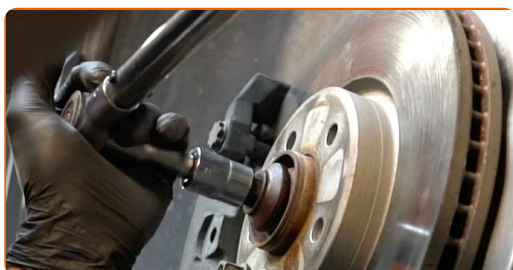
Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



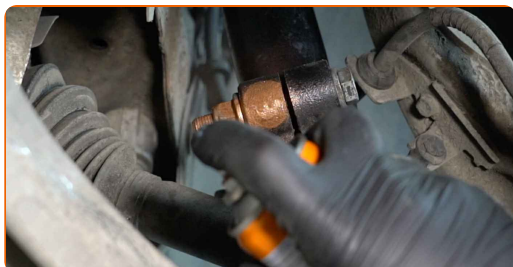
- 99** Utáhněte upevňovací prvky horního příčného ramene (2 kusy). Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



- 100** Upevněte náboj. Použijte imbusový klíč č. H18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 200 Nm.



- 101** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.

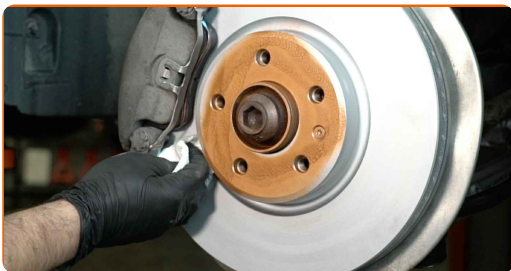


- 102** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



103

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

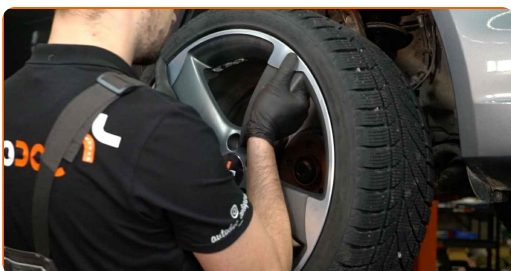


Výměna: pérovací jednotka - AUDI A4 B8 Avant (8K5). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

104

Nainstalujte kolo.

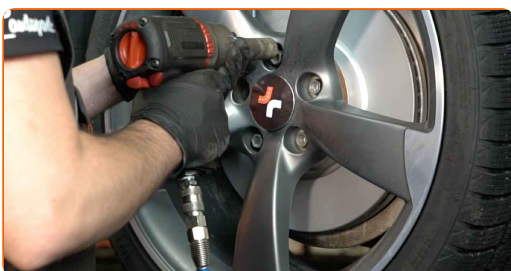


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. AUDI A4 B8 Avant (8K5)

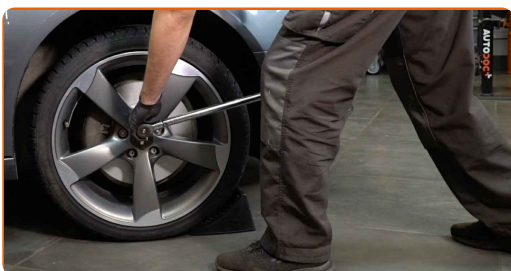
105

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



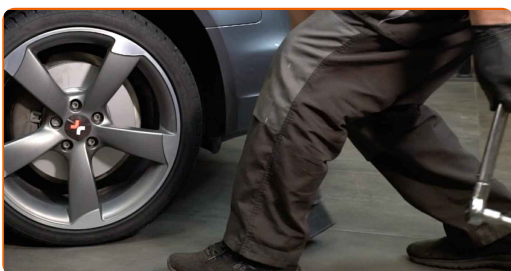
106

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



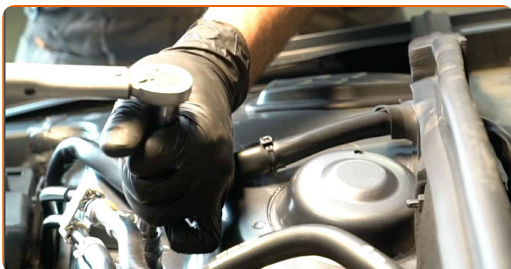
107

Odstraňte zvedáky a klíny.



108

Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

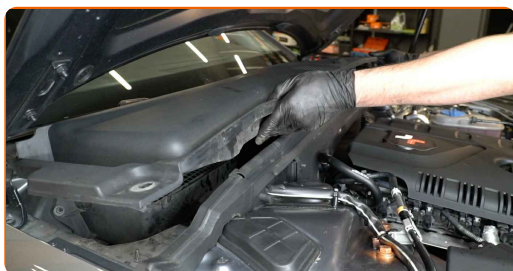
109

Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



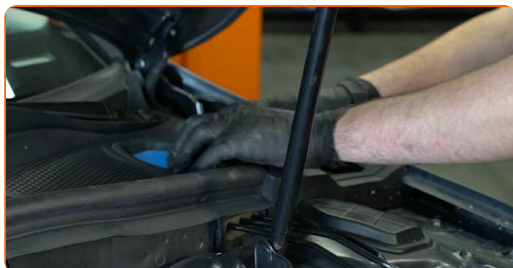
110

Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody.



111

Nainstalujte upevňovací prvky plastového krytu pod stěrače.



112

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

113

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.