



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
**AUDI A4 Cabrio (8H7,
B6, 8HE, B7)** – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TDI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TFSI 16V, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.7 TDI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Víceúčelové mazivo
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č. 16
- Kombinační klíč č. 18
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Průbojník
- Plochý Šroubovák
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1 Otevřete kapotu.

2 Odstraňte těsnění mřížky na odvádění vody.

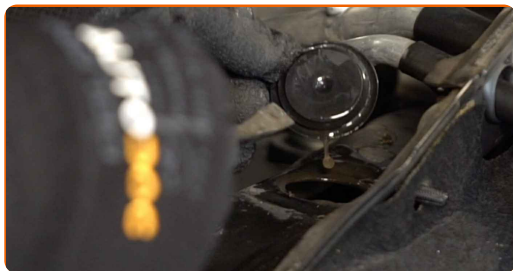


3 Zvedněte a odstraňte mřížku pro odvádění vody.



4 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

5 Odstraňte kryt ložiska vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.



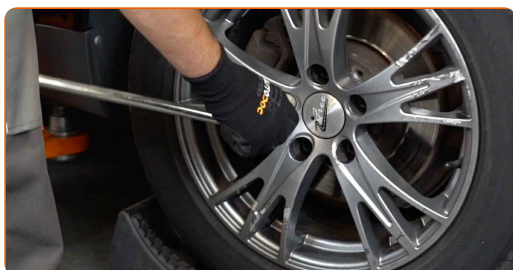
6 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



7 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



8 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



9 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

10

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7)

11

Odstraňte kolo.

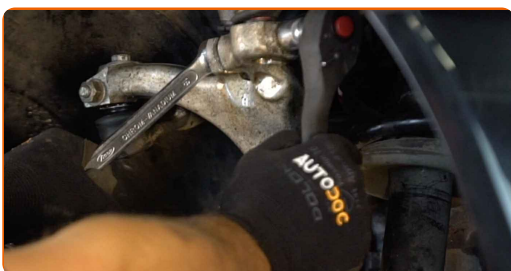


12

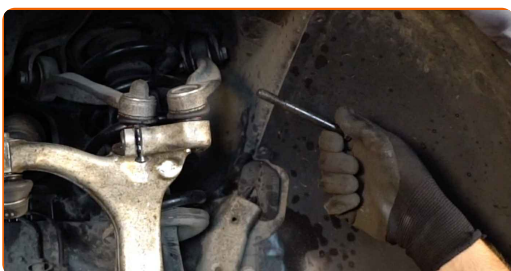
Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



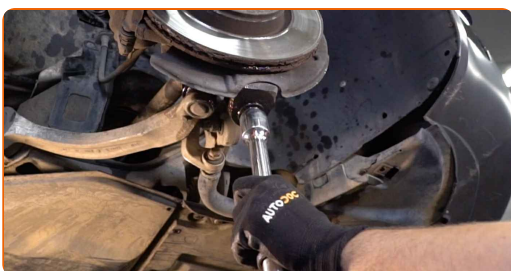
- 13** Odšroubujte upevňovací prvky horního příčného ramene (2 kusy). Použijte kombinační klíč č.18 (2 kusy). Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



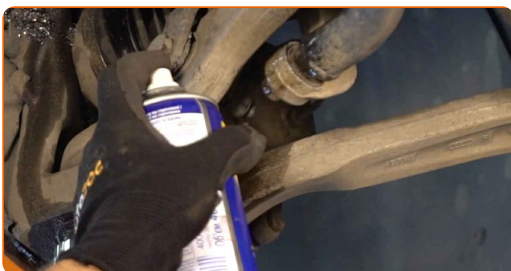
- 14** Odstraňte upevňovací šroub.



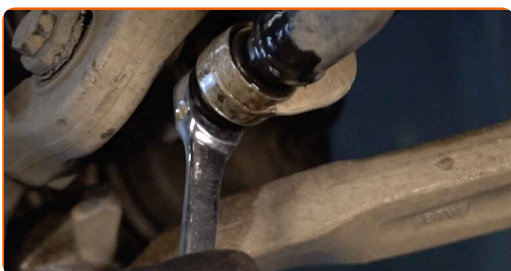
- 15** Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 16** Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



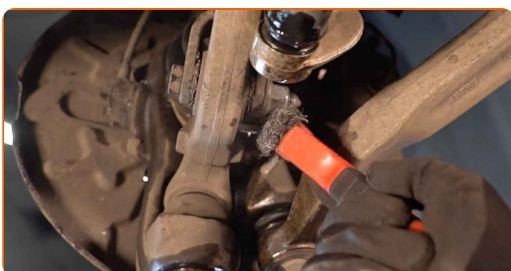
- 17** Odšroubujte upevňovací prvky spojující vzpěru stabilizátoru k stabilizátoru. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



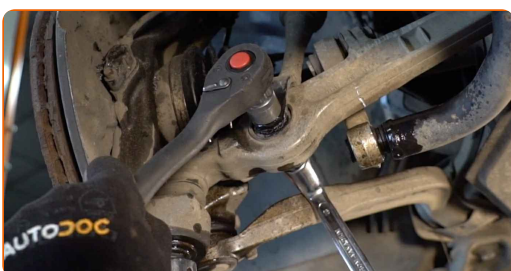
- 18** Odstraňte stabilizační tyč. Použijte páčidlo.



- 19** Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

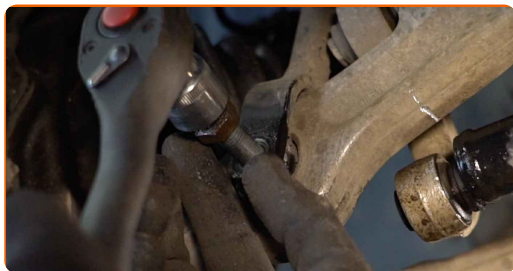


- 20** Odšroubujte spodní upevnění vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



21

Odstraňte upevňovací šroub.



22

Odstraňte podpěru zpod ramene.

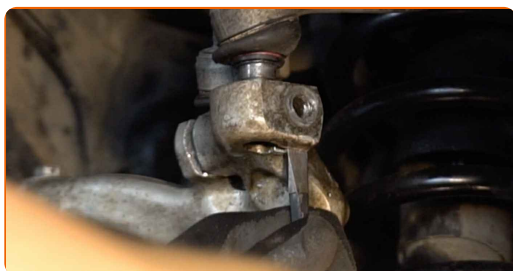


AUTODOC doporučuje:

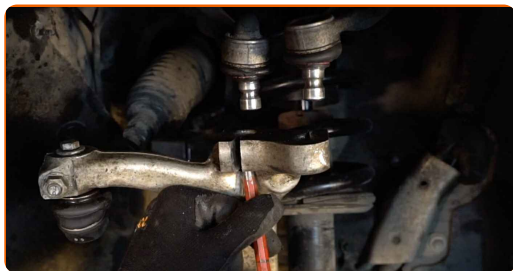
- **Výměna: pérovací jednotka - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7).** Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

23

Uvolněte upevňovací prvek, který spojuje kulový čep ovládacího ramene k hlavě ložiska čepu. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



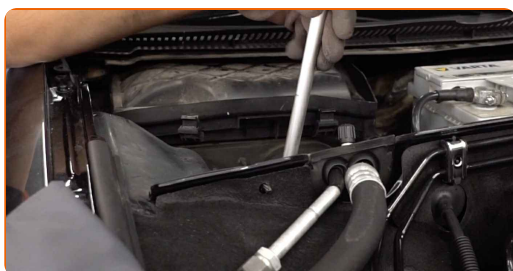
24 Odpojte vrchní rameno zavěšení kol od hlavy ložiska čepu řízení (2 kusy). Použijte průbojník. Použijte kladivo.



25 Odpojte spodní část tlumiče pérování. Použijte páčidlo.



26 Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



Výměna: pérovací jednotka - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Tip:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

27

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



28

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOC doporučuje:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

29

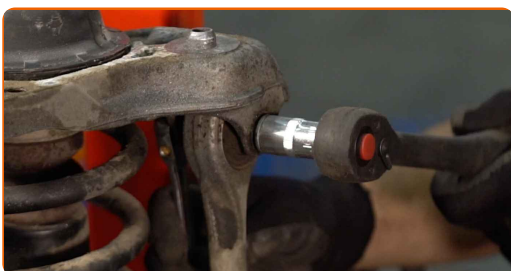
Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte sprej WD-40.



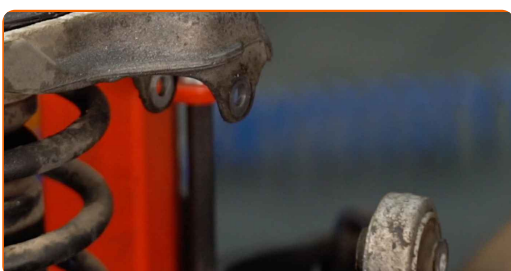
30

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte sprej WD-40.

- 31** Odšroubujte upevňovací prvky spojující ovládací ramena k uložení tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



- 32** Odstraňte rameno.



- 33** Odšroubujte upevňovací prvky spojující ovládací ramena k uložení tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



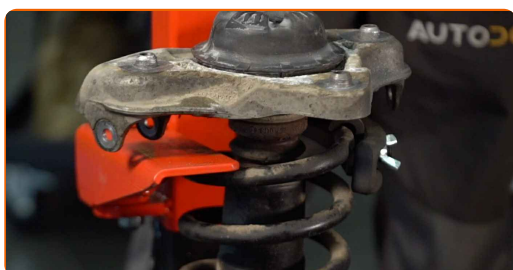
- 34** Odstraňte upevňovací šroub.



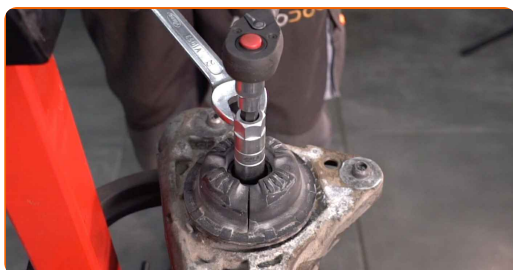
35 Odstraňte rameno.



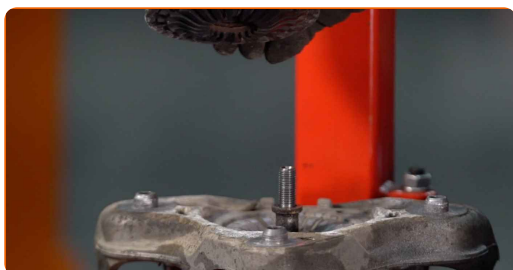
36 Stlačte pružinu.



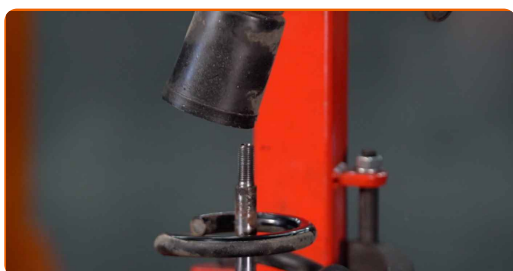
37 Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



38 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



39 Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

40

Uvolněte vinutou pružinu.



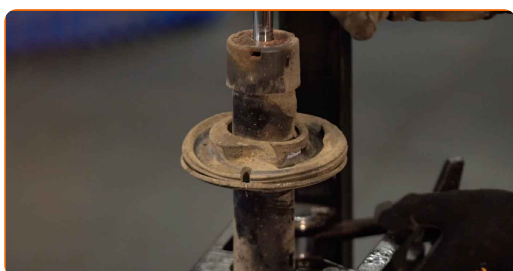
41

Odstraňte pružinu.



42

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



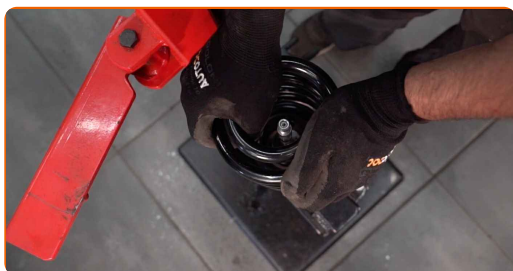
Výměna: pérovací jednotka - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

43 Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



44 Nainstalujte pružinu na tlumič.



45 Stlačte pružinu.



46 Nainstalujte ložisko, pouzdro a doraz na tlumič.

47 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



- 48** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7).
Profesionálové doporučují:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

- 49** Uvolněte pružinu.



- 50** Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



51

Nainstalujte ovládací ramena.



Výměna: pérovací jednotka - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Tip od odborníků z AUTODOC:

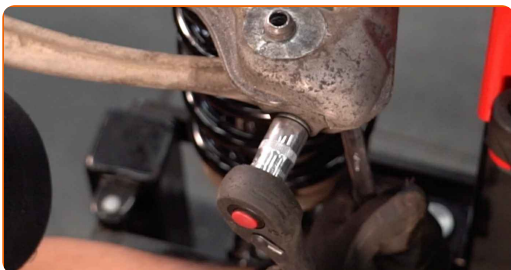
- Nastavte ovládací rameno podle jeho montážních otvorů.

52

Nainstalujte upevňovací šroub.

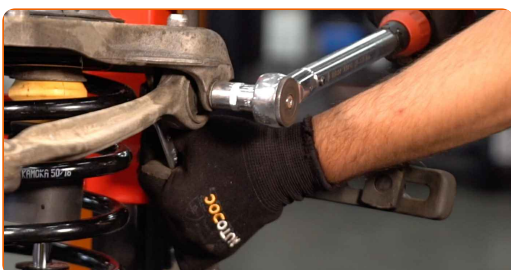
53

Zašroubujte upevňovací prvky spojující ovládací ramena k uložení tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



54

Utáhněte upevňovací prvek spojující ovládací ramena k uložení tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.+90°

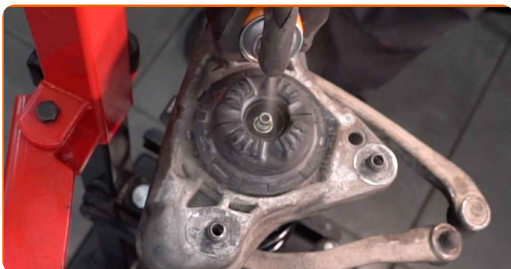


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

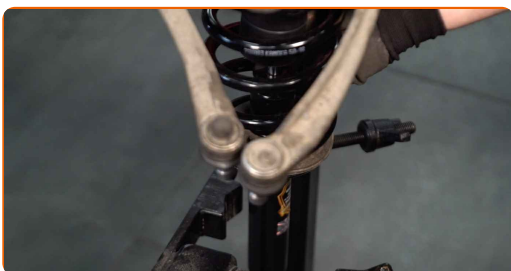
55

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



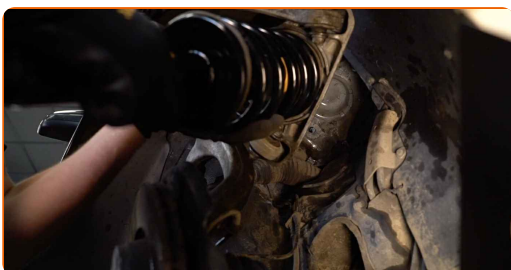
56

Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



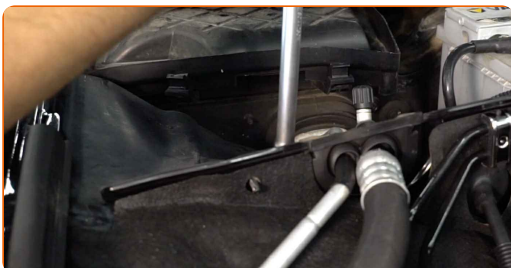
57

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



58

Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč. Neutahujte ho.

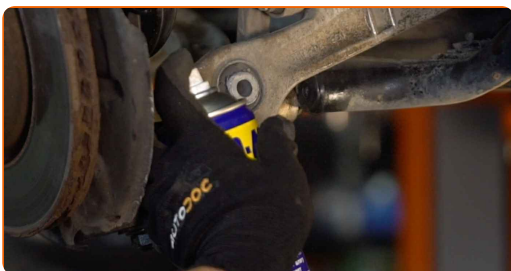


Výměna: pérovací jednotka - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, držte vzpěru během zašroubování upevňovacích šroubů.

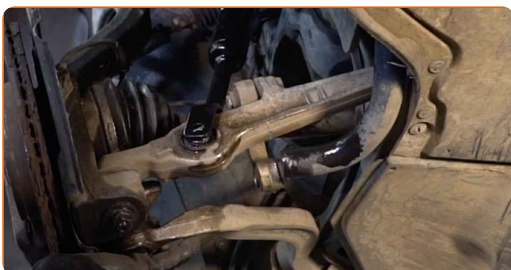
59

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



60

Připojte spodní část tlumiče pérování.



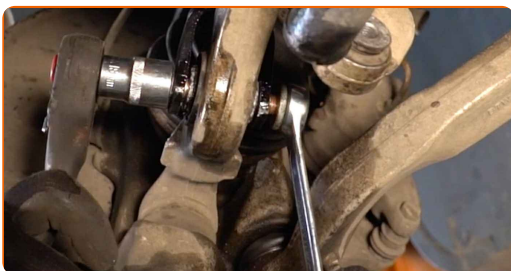
61

Nainstalujte upevňovací šroub.

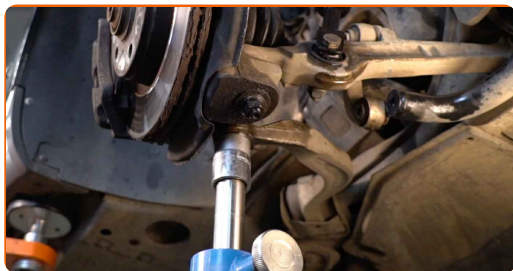


62

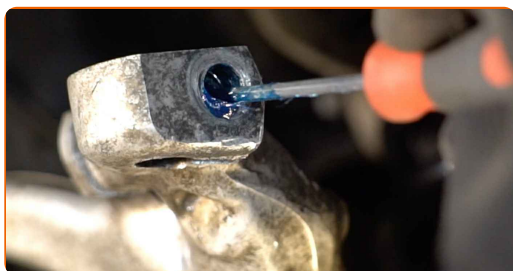
Zašroubujte spodní upevňovací prvek tlumiče pérování. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



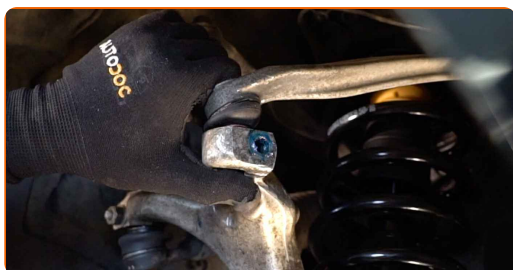
63 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



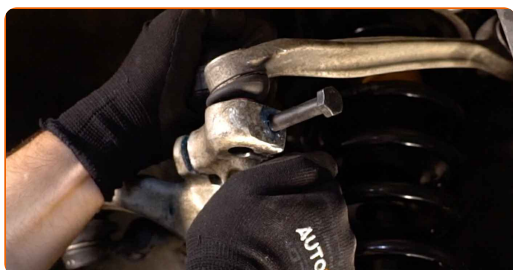
64 Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte víceúčelové mazivo. Použijte plochý šroubovák.



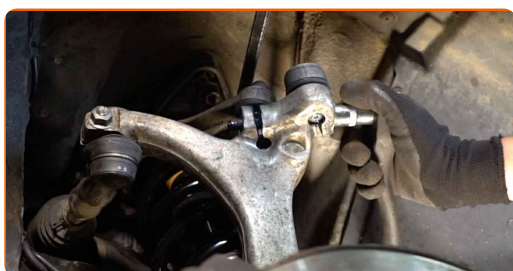
65 Připojte vrchní rameno zavěšení kol k hlavě ložiska čepu řízení (2 kusy).



66 Nainstalujte upevňovací šroub. Použijte páčidlo.

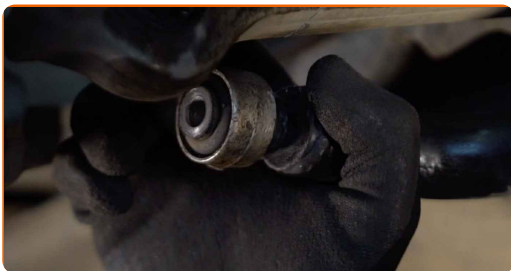


67 Zašroubujte upevňovací prvky (2 kusy) vrchního ovládacího ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18.



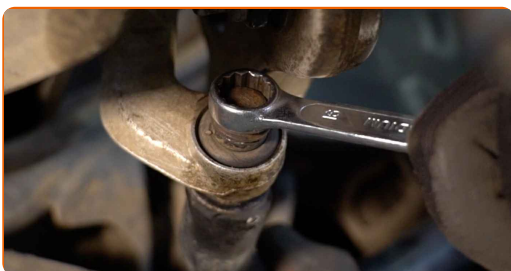
68

Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



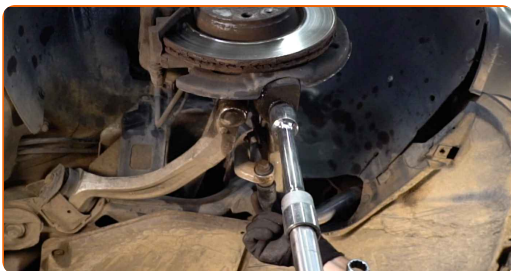
69

Utáhněte upevňovací prvek vzpěry stabilizátoru.



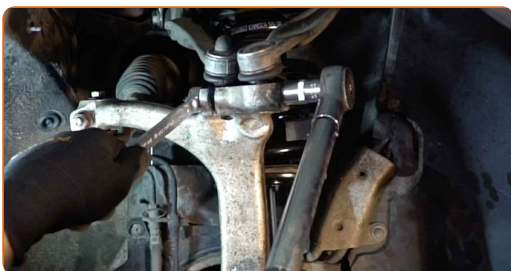
70

Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.

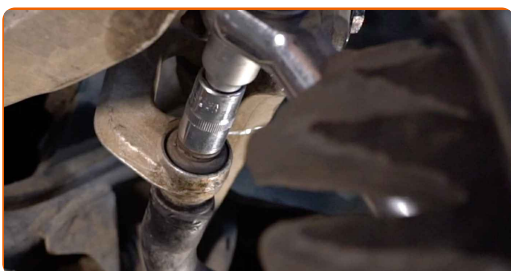


71

Utáhněte upevňovací prvky horního příčného ramene (2 kusy). Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 45 Nm.



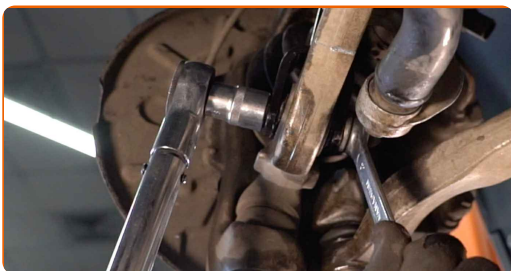
- 72** Utáhněte upevnění spojovací vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.+90°



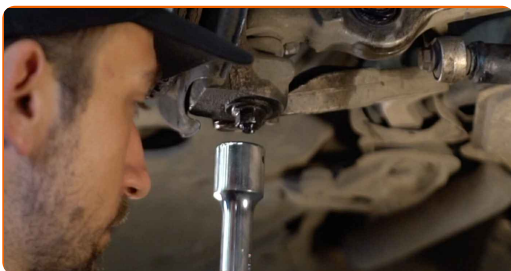
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 73** Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



- 74** Odstraňte podpěru zpod ramene.

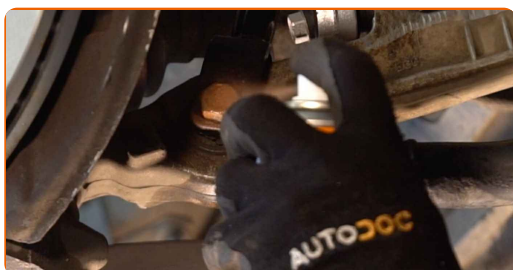


AUTODOC doporučuje:

- AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

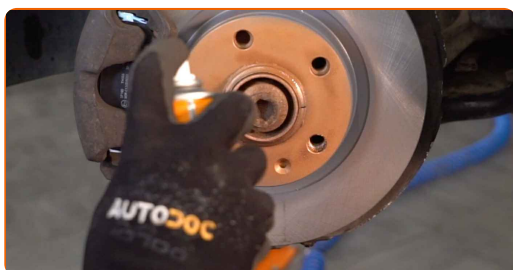
75

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



76

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



77

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

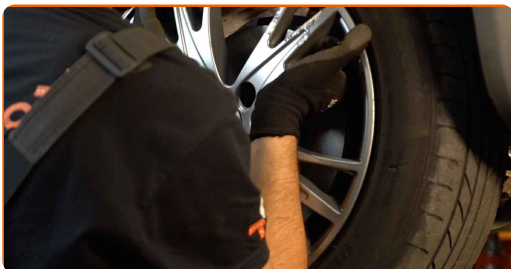


**Výměna: pérovací jednotka - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7).
Profesionálové doporučují:**

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

78

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7)

79

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

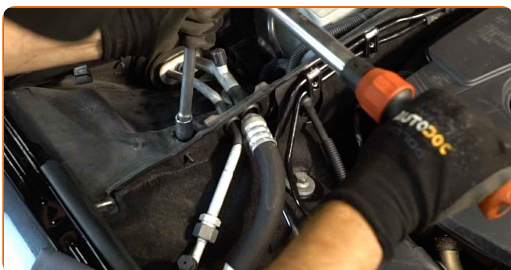


80

Dejte auto na zem.

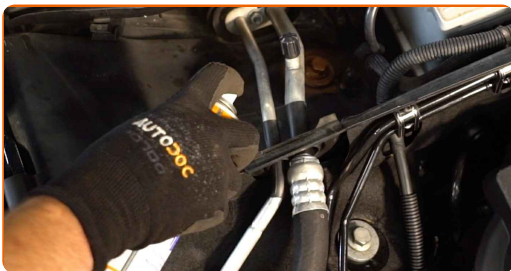
81

Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 75 Nm.



82

Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



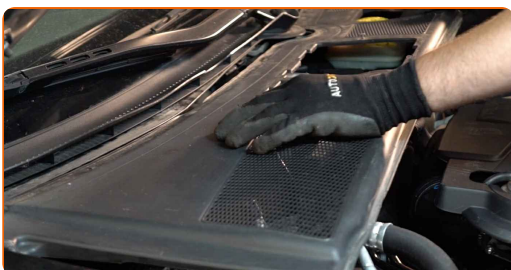
83

Nainstalujte kryt ložiska vzpěry tlumiče.



84

Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody.



85

Nainstalujte těsnění mřížky na odvádění vody.



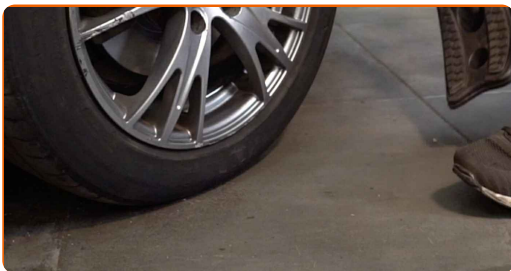
86

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



87

Odstraňte zvedáky a klíny.

**88**

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

89

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! **ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.