



Jak vyměnit přední
spodní rameno na **AUDI**
A6 Allroad (4FH, C6) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

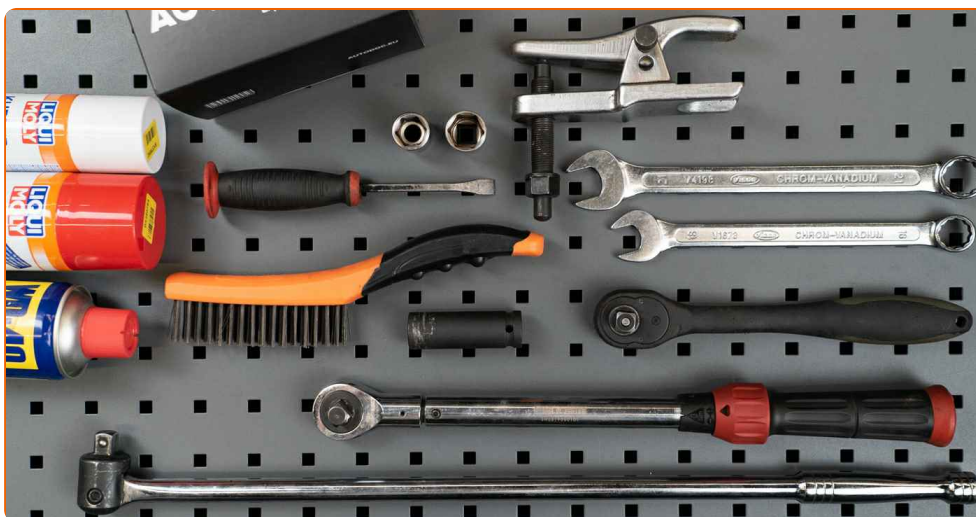
Tento proces výměny můžete použít pro model:

AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 4.2 FSI quattro,
AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 3.0 TDI quattro, AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 2.7 TDI quattro,
AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 3.0 TFSI quattro

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.0 TDI

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - AUDI A6 ALLROAD (4FH, C6). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.21
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Stahovák kulového čepu
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

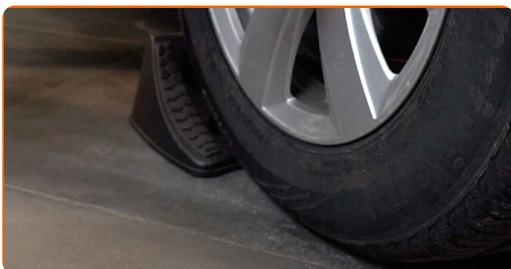
Koupit nástroje

Výměna: přední spodní rameno - AUDI A6 Allroad (4FH, C6). AUTODOC doporučuje:

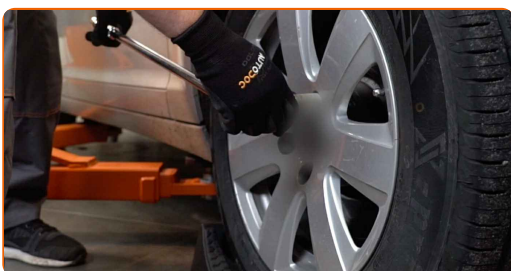
- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - AUDI A6 ALLROAD (4FH, C6). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



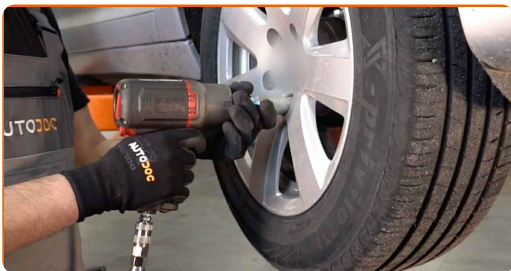
2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

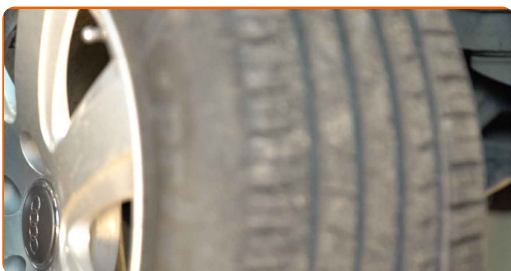


Výměna: přední spodní rameno - AUDI A6 Allroad (4FH, C6). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

5

Odstraňte kolo.



6

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

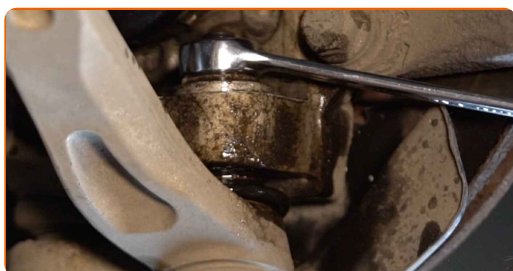


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - AUDI A6 Allroad (4FH, C6). Po aplikování spreje několik minut počkejte.
- Nasaďte si ochranné brýle.

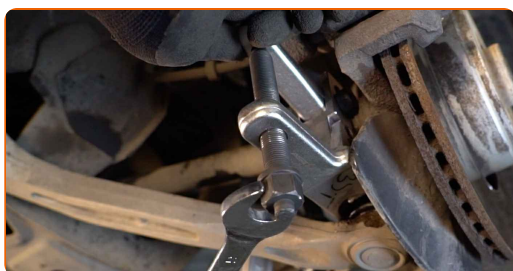
7

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte nástavec č.21. Použijte vratidlo.



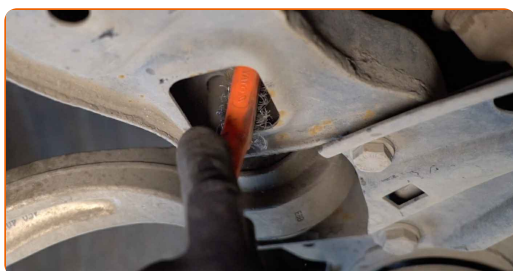
8

Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



9

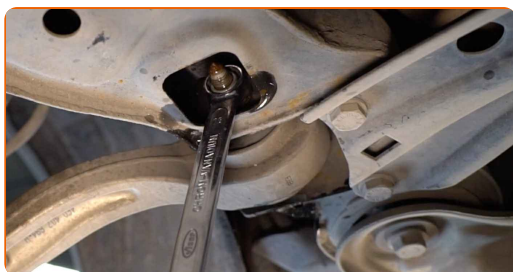
Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



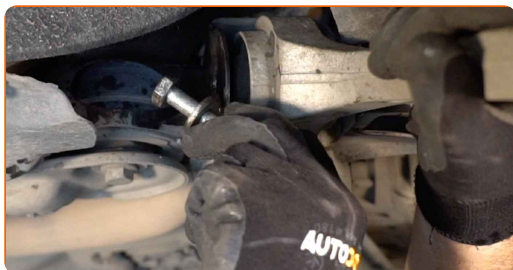
Výměna: přední spodní rameno - AUDI A6 Allroad (4FH, C6). AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.
- Nasaďte si ochranné brýle.

10 Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.18 (2 kusy).



11 Odstraňte upevňovací šroub. Použijte páčidlo.

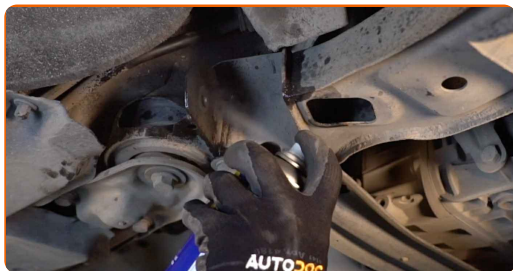


12 Odstraňte rameno.



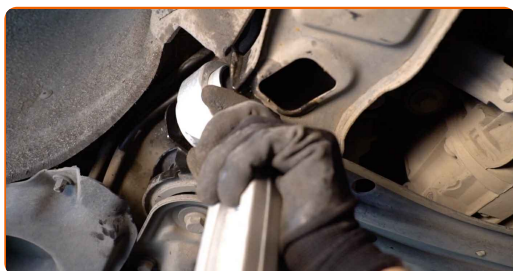
13

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



14

Nainstalujte nové rameno.

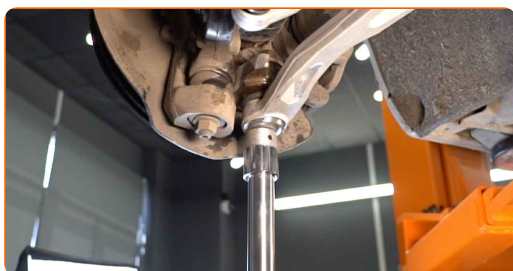


Výměna: přední spodní rameno - AUDI A6 Allroad (4FH, C6). Doporučují odborníci z AUTODOC:

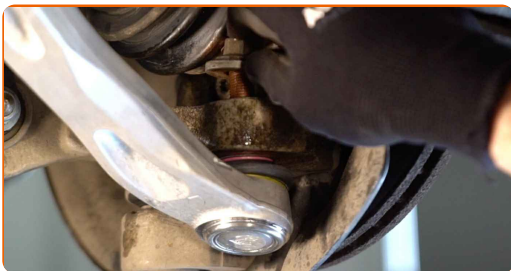
- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

15

Podpřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



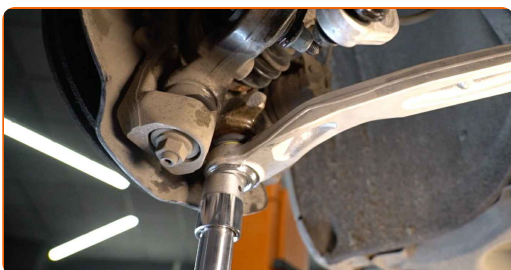
16 Zapojte kulový čep k čepu řízení.



17 Nainstalujte upevňovací šroub. Použijte kombinační klíč č.21.



18 Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.



19 Zašroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+180°

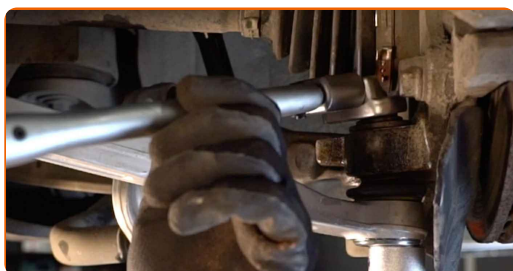


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

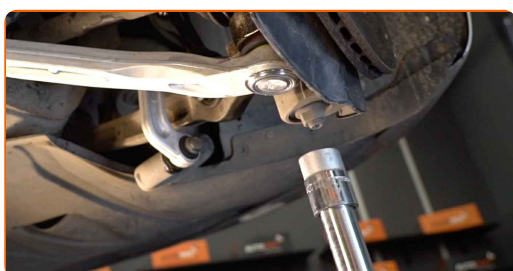
20

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



21

Odstraňte podpěru zpod ramene.

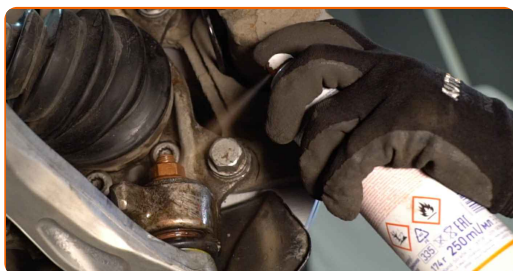


AUTODOC doporučuje:

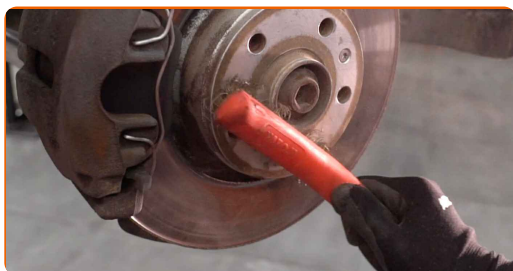
- Výměna: přední spodní rameno - AUDI A6 Allroad (4FH, C6). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

22

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



23 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



24 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.

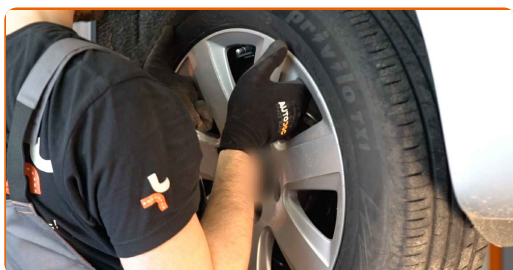
25 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: přední spodní rameno - AUDI A6 Allroad (4FH, C6). Profesionálové doporučují:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

26 Nainstalujte kolo.

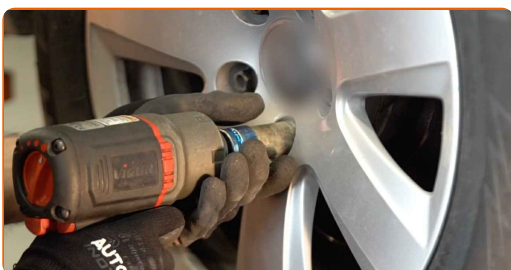


AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. AUDI A6 Allroad (4FH, C6)

27

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



28

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



29

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.