



Jak vyměnit kulový čep  
řízení na **AUDI A6 Avant**  
**(4G5, 4GD, C7)** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 2.8 FSI, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 2.8 FSI quattro,  
AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 2.0 TDI,  
AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 3.0 TDI, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 3.0 TDI quattro,  
AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) S6 quattro, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 2.0 TFSI,  
AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) RS6 quattro, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 1.8 TFSI,  
AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 2.0 TDI quattro, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 2.0 TFSI  
quattro, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) RS6 performance quattro

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: AUDI A4 Sedan (8K2, B8) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

VÝMĚNA: KULOVÉHO ČEPU ŘÍZENÍ - AUDI A6 AVANT  
(4G5, 4GD, C7). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.21
- Kombinační klíč č.24
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Momentový klíč
- Posuvné měřidlo
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

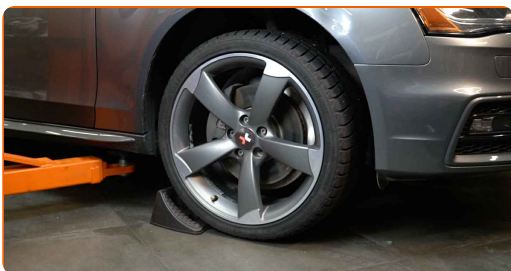
Výměna: kulového čepu řízení - AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7). AUTODOC doporučuje:

- Čepy táhla řízení vyměňte v páru.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý čep táhla řízení.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

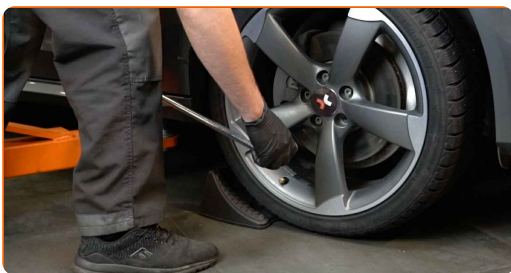
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

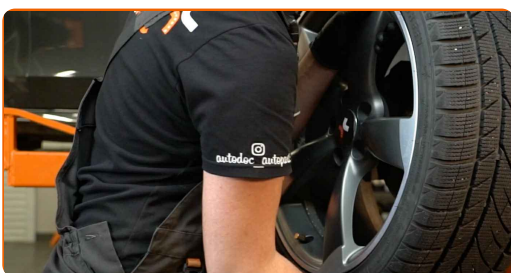
**4** Odšroubujte šrouby kol.



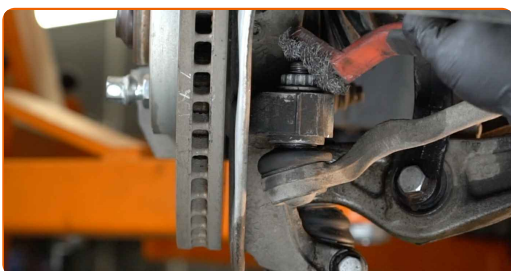
Výměna: kulového čepu řízení - AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

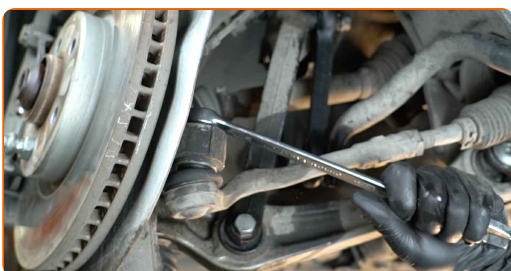
**5** Odstraňte kolo.



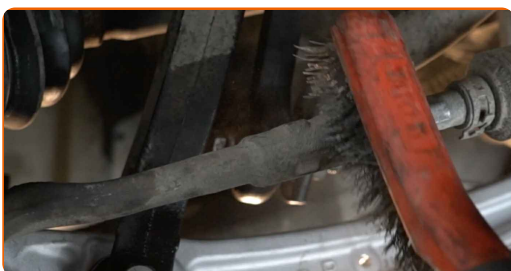
**6** Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**7** Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte kombinační klíč č.21.



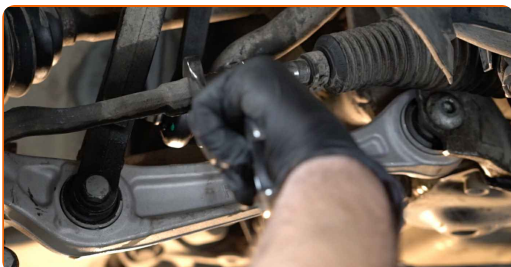
- 8** Vyčistěte pojistnou matici, která spojuje táhlo řízení k čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 9** Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.



- 10** Uvolněte šroub zajišťující koncovku táhla na táhle. Použijte kombinační klíč č.24 (2 kusy).

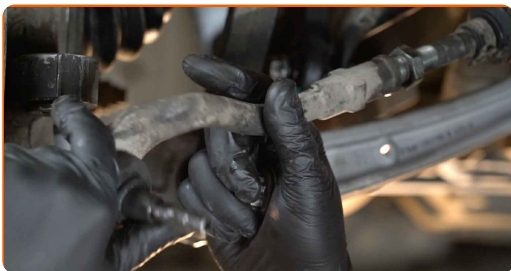


- 11** Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení.



12

Odšroubujte koncovku od táhla.



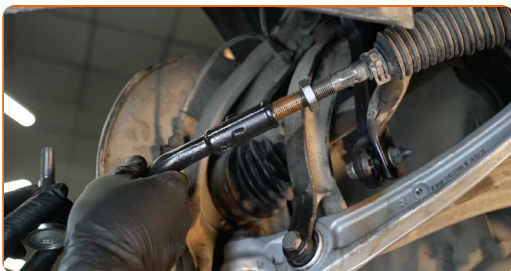
13

Vyčistěte montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



14

Zašroubujte novou koncovku táhla řízení.

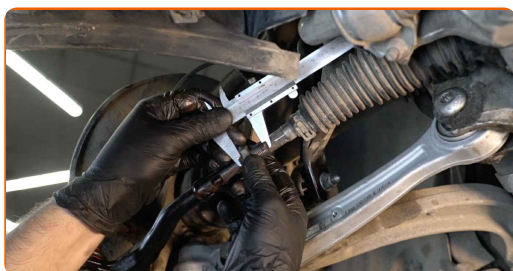


Výměna: kulového čepu řízení - AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7). Doporučují odborníci z AUTODOC:

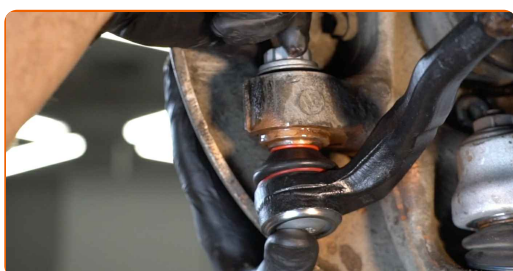
- Při instalaci tyče řízení proveďte stejný počet otočení, nebo nechte venku stejný počet závitů podle vašich měření.



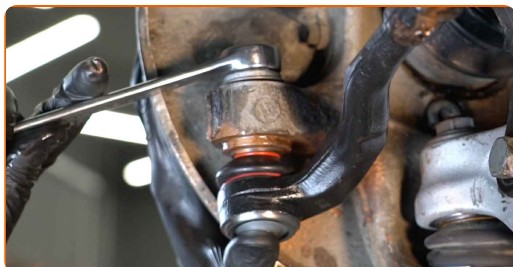
- 15** Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.



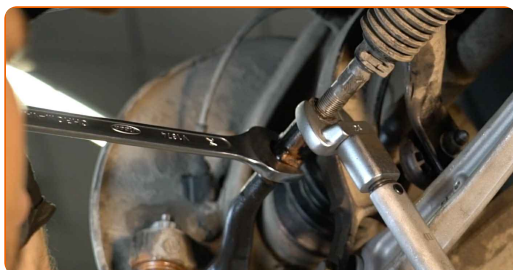
- 16** Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



- 17** Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte kombinační klíč č.21.



- 18** Upevněte zamykací šroub na koncovce táhla. Použijte kombinační klíč č.24 (2 kusy). Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.

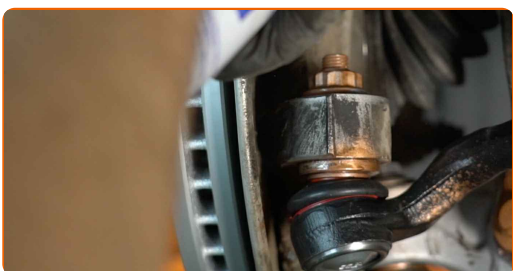




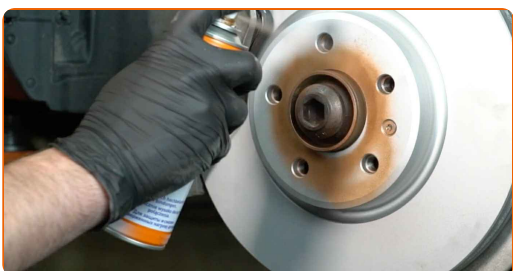
- 19** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



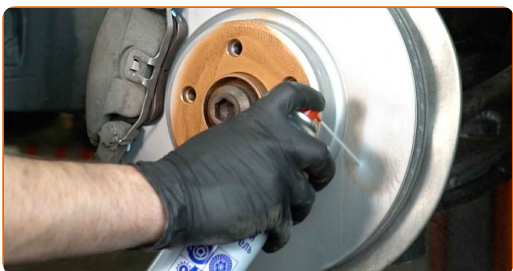
- 20** Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.



- 21** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



- 22** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: kulového čepu řízení - AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7). Profesionálové doporučují:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

23

Nainstalujte kolo.

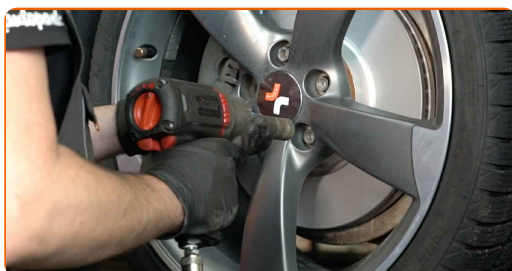


### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7)

24

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



25

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



Výměna: kulového čepu řízení - AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Pokud to bude nutné, zkontrolujte a nastavte natočení kola.

26

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**KULOVÝ ČEP ŘÍZENÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.