



Jak vyměnit zadní horní
rameno na **AUDI A8**
(4H2, 4H8, 4HC, 4HL) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 6.3 W12 quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 3.0 TFSI quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 3.0 TDI, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 3.0 TDI quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) S8 quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 4.0 TFSI quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 2.0 TFSI hybrid, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 4.2 FSI quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 4.2 TDI quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 3.0 FSI 2.5, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) S8 plus quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 2.0 TFSI quattro

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: AUDI A4 Sedan (8K2, B8) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

VÝMĚNA: ZADNÍ HORNÍ RAMENO - AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

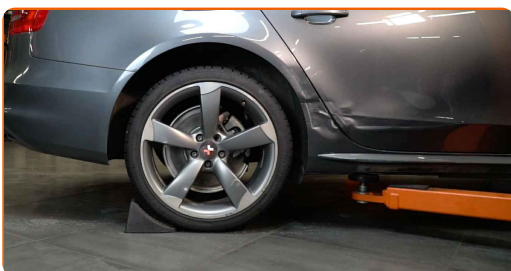
Koupit nástroje

Výměna: zadní horní rameno - AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL). AUTODOC doporučuje:

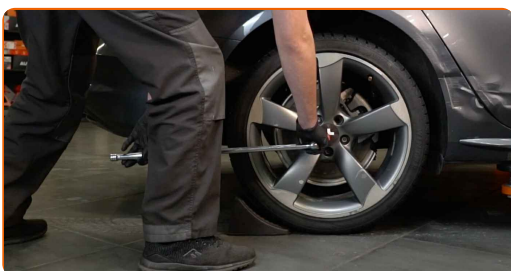
- Proces výměny je totožný pro levé a pravé vrchní ovládací rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: ZADNÍ HORNÍ RAMENO - AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

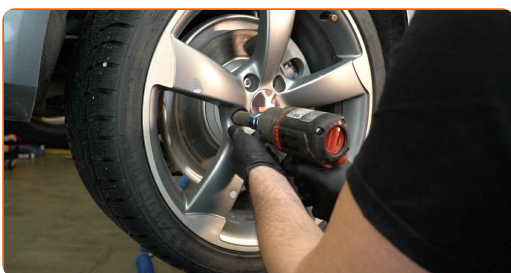


2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4 Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: zadní horní rameno - AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

5 Odstraňte kolo.



6 Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7 Označte si šroub pro nastavení odklonu kola.



8 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 9** Odšroubujte upevnění ramene od podpůrného rámu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



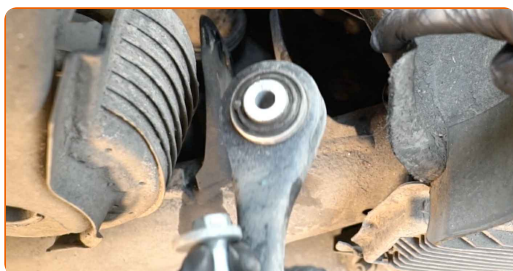
- 10** Odšroubujte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 11** Odstraňte upevňovací šrouby.

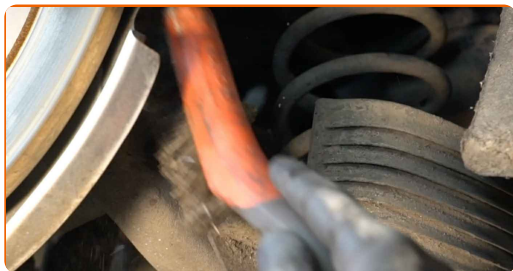


- 12** Odstraňte zadní vrchní rameno.



13

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



14

Namontujte zadní vrchní rameno.



Výměna: zadní horní rameno - AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

15

Nainstalujte upevňovací šrouby.



- 16** Zašroubujte upevnění, které spojuje ovládací rameno k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 17** Zašroubujte upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 18** Utáhněte upevnění ramene k podpůrnému rámu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+180°

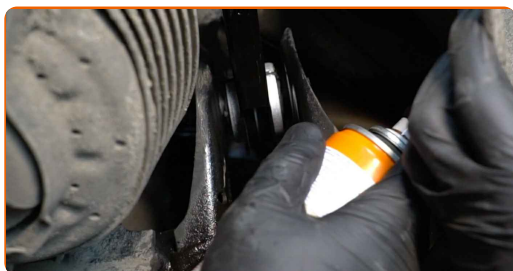


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

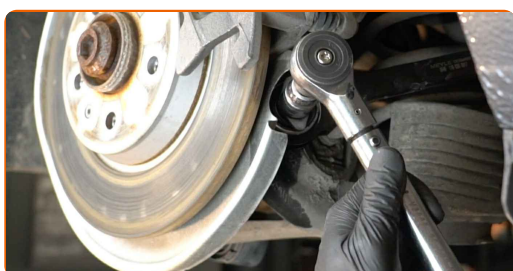
19

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



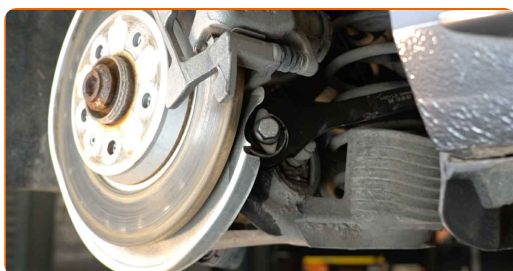
20

Utáhněte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 95 Nm.



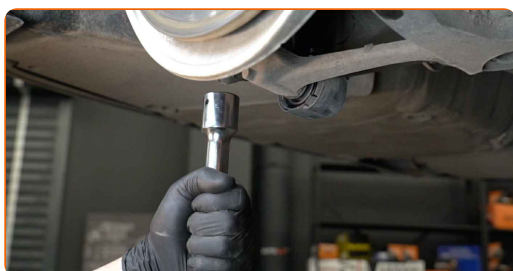
21

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



22

Odstraňte podpěru zpod ramene.



AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: zadní horní rameno - AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL).** Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

23

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



24

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: zadní horní rameno - AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL). Profesionálové doporučují:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

25

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL)

26

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



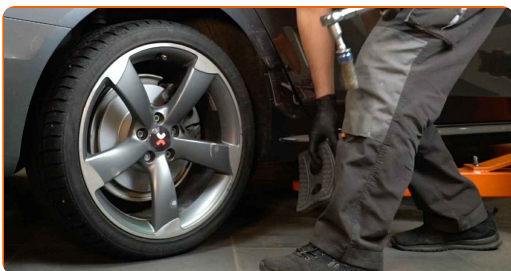
27

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



28

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.