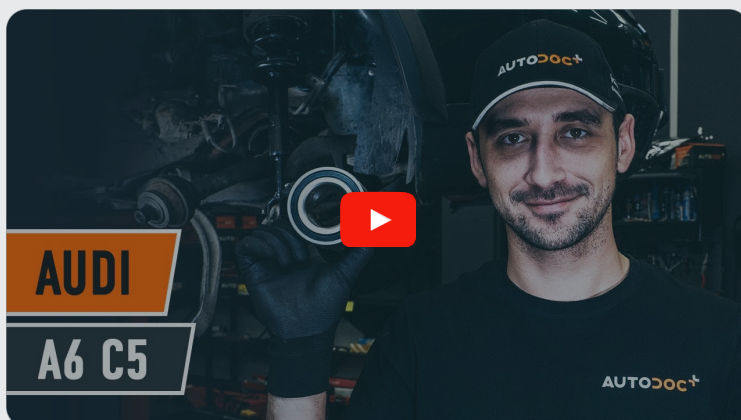




Jak vyměnit přední
ložisko kola na **AUDI**
Allroad (4BH, C5) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

AUDI Allroad (4BH, C5) 2.5 TDI quattro, AUDI Allroad (4BH, C5) 2.7 T quattro, AUDI Allroad (4BH, C5) 4.2 V8 quattro

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

**VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - AUDI ALLROAD (4BH, C5).
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Sprej na elektroniku
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 27
- HEX nástavec č. H8
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Stahovák kulového čepu
- Plochý šroubovák
- Plochý sekáč
- Vratidlo
- Průbojník
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

AUTODOC doporučuje:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta AUDI Allroad (4BH, C5).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - AUDI Allroad (4BH, C5) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

- 1 Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.
- 2 Kola auta zajistěte pomocí klínů.
- 3 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



- 4 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

- 5 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. AUDI Allroad (4BH, C5)

6

Odstraňte kolo.



7

Odpojte vodiče snímače ABS. Použijte plochý šroubovák.



8

Odpojte konektor ABS snímače. Použijte plochý šroubovák.



9

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.27. Použijte ráčnový klíč.



10 Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



11 Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



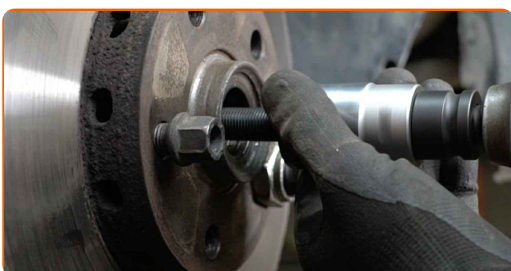
12 Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



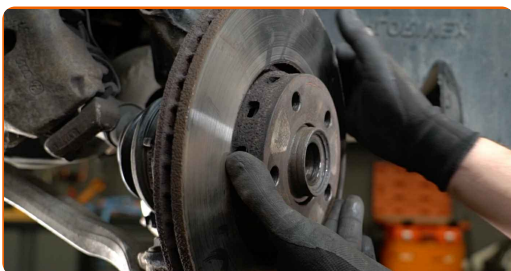
13 Odstraňte svorku třmenu.



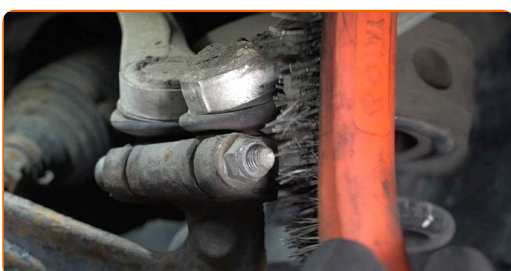
14 Odstraňte upevňovací šroub. Použijte nástavec č.27.



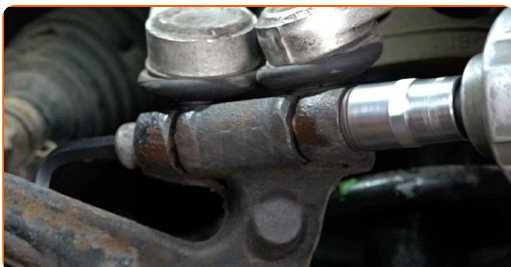
15 Odstraňte brzdový kotouč.



16 Vyčistěte všechna spojení ramene. Vyčistěte upevnění spojovací čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



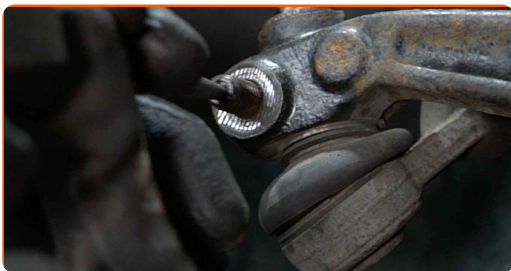
17 Odšroubujte upevnění vrchního ramene. Použijte nástavec č.16. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte ráčnový klíč.



18 Uvolněte upevňovací šroub čepu táhla řízení. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



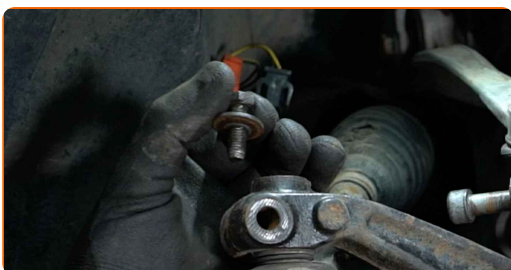
19 Odstraňte upevňovací šroub. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



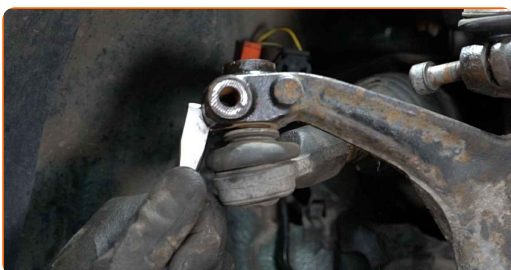
20 Uvolněte upevňovací šroub čepu táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.13.



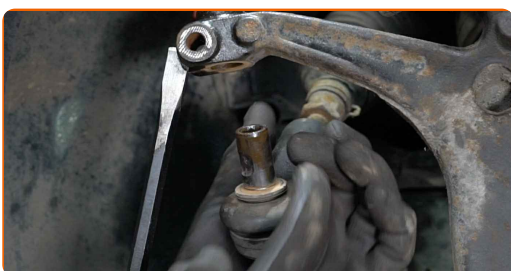
21 Odstraňte upevňovací šroub.



22 Rozšiřte uši šroubu s kolíkovým otvorem na čepu táhla řízení. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



23 Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení.



24

Odstraňte upevňovací šroub.



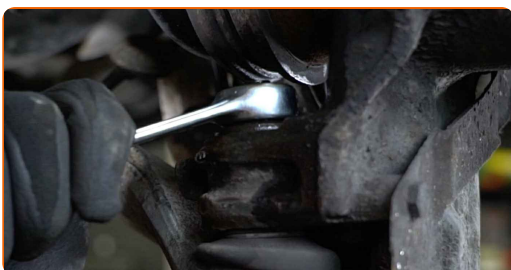
25

Vyčistěte upevňovací prvky ovládacího ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



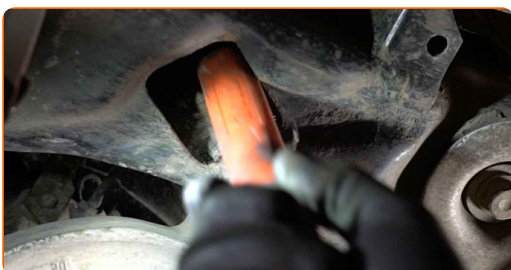
26

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.18.



27

Vyčistěte upevňovací prvky ovládacího ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 28** Odšroubujte upevnění spodního ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 29** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 30** Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte sprej WD-40.

- 31** Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy. Použijte páčidlo.



- 32** Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu.



Výměna: ložiska kola - AUDI Allroad (4BH, C5). Tip od AUTODOC:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

33

Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

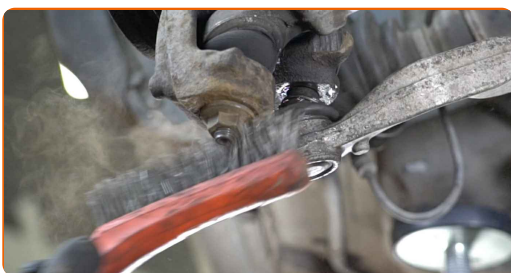


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - AUDI Allroad (4BH, C5). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

34

Vyčistěte upevňovací prvky ovládacího ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



35

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.18.



36

Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy. Použijte páčidlo.



37

Odstraňte kloub řízení spolu s nábojem.

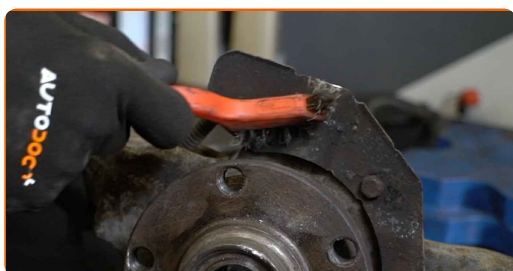


38

Odstraňte ovládací ramena.

39

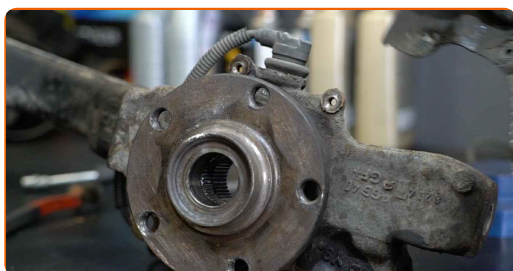
Vyčistěte upevnění protiprachového štítu hlavy ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 40** Odšroubujte upevnění protiprachového štítu hlavy ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



- 41** Odstraňte náboj kola z kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

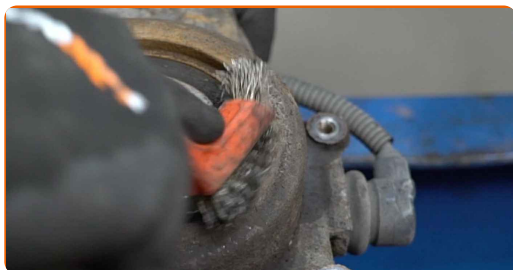


- 42** Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

- 43** Vytlačte ložisko náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



- 44** Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



45

Vtlačte nové ložisko do kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



Výměna: ložiska kola - AUDI Allroad (4BH, C5). Tip:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.
- Přestaňte tlačit na povrch ložiska ihned poté, co zapadlo do své montážní pozice.

46

Vyčistěte náboj. Použijte sprej WD-40.

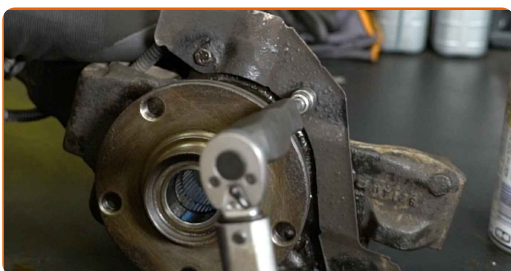


47

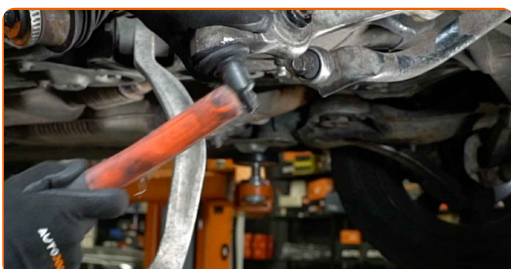
Nainstalujte náboj kola na kloub řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



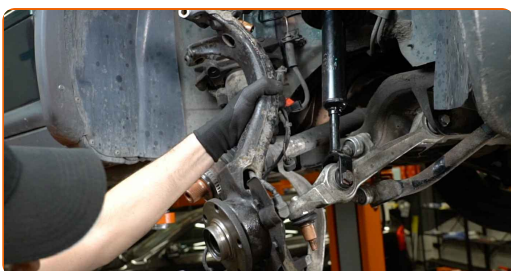
- 48** Utáhněte upevnění protiprachového štítu hlavy ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 4 Nm.



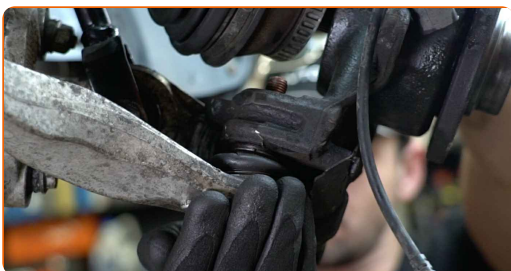
- 49** Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



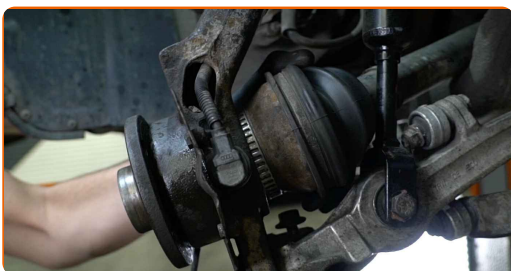
- 50** Nainstalujte čep nápravy spolu s nábojem kola.



- 51** Nainstalujte ovládací ramena.



- 52** Nainstalujte hnací hřídel.



53

Utáhněte upevnění spodního ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+180°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

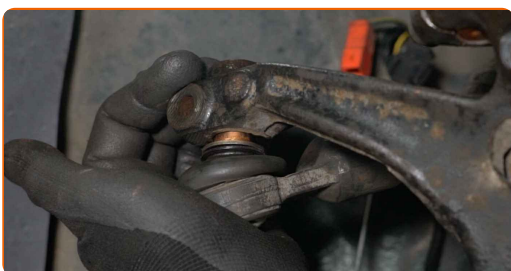
54

Nainstalujte a utáhněte šroub hnacího hřídele. Použijte nástavec č.27.



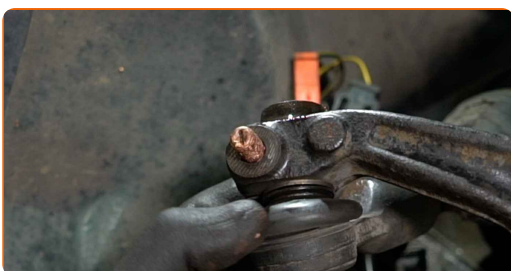
55

Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



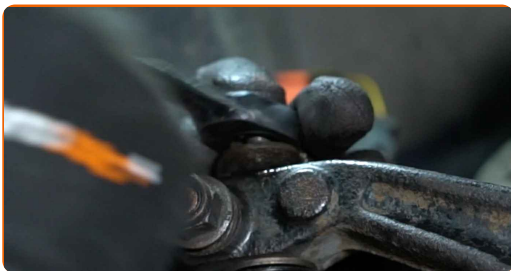
56

Nainstalujte upevňovací šroub.



57

Zašroubujte upevňovací šroub čepu táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.13.

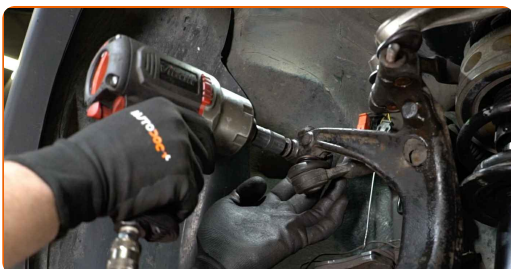


58

Nainstalujte upevňovací šroub.

59

Zašroubujte upevňovací šroub čepu táhla řízení. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.

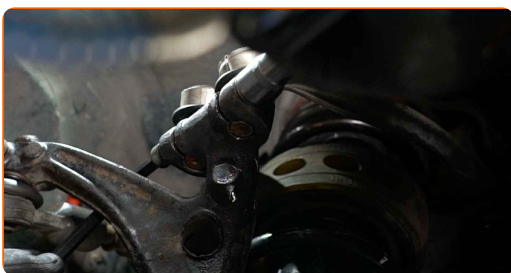


60

Nainstalujte upevňovací šroub.

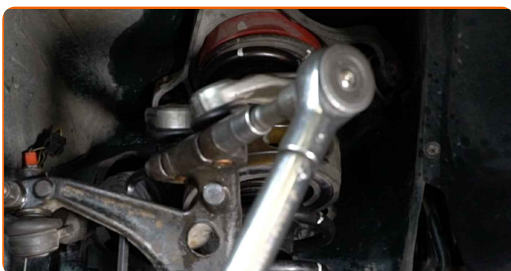
61

Zašroubujte upevňovací prvky horních ovládacích ramen. Použijte nástavec č.16. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte ráčnový klíč.



62

Utáhněte upevnění vrchního ramene. Použijte nástavec č.16. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



63 Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.

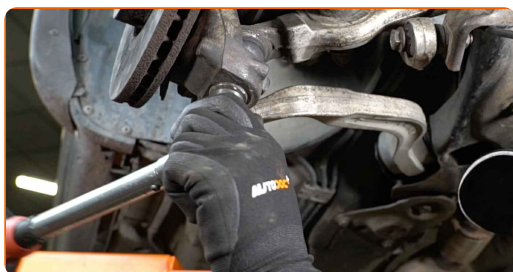


64 Nainstalujte brzdový kotouč.



65 Zapojte kulový čep k čepu řízení.

66 Utáhněte upevnění spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



67 Zapojte kulový čep k čepu řízení.

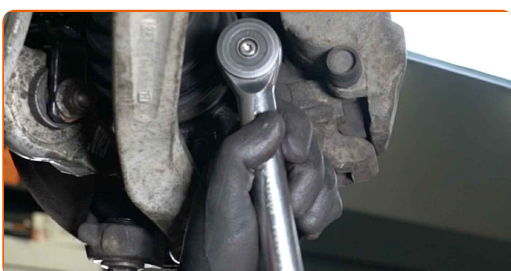
68 Utáhněte upevnění spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



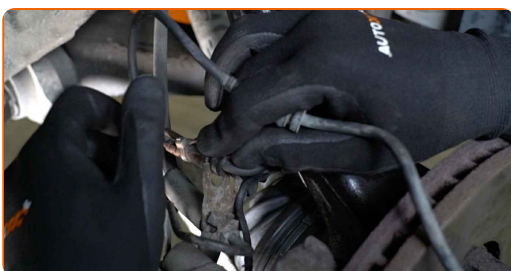
69 Nainstalujte svorku brzdového třmenu.



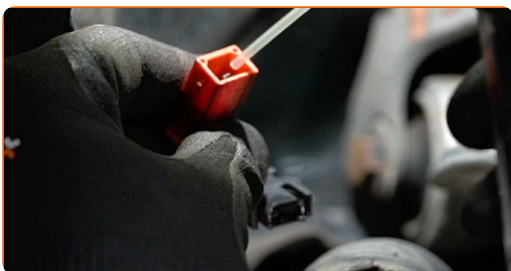
70 Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 130 Nm.



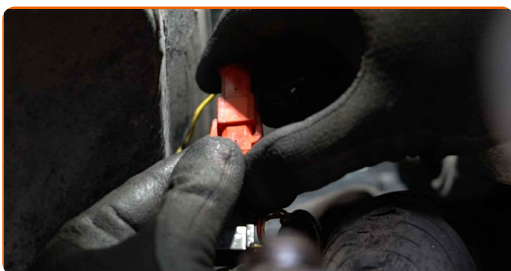
71 Zapojte konektory ABS snímače. Použijte páčidlo.



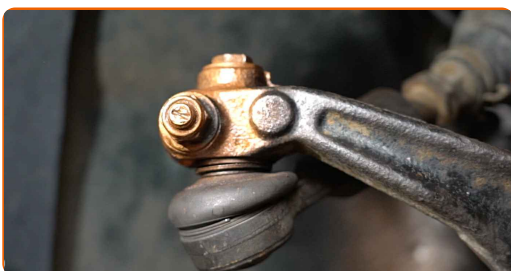
72 Ošetřete konektor ABS snímače. Použijte dielektrické mazivo.



73 Připevněte konektor ABS snímače.



- 74** Natřete upevňovací prvky hlavy ložiska čepu kola. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.



- 75** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



- 76** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - AUDI Allroad (4BH, C5). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

77

Nainstalujte kolo.

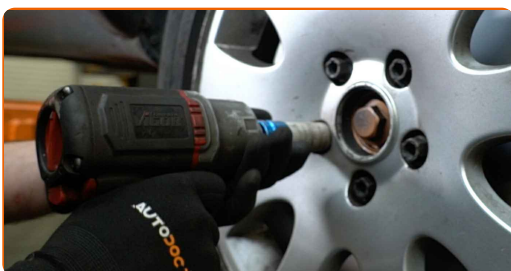


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. AUDI Allroad (4BH, C5)

78

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



79

Dejte auto na zem.

80

Utáhněte šroub spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.27. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 115 Nm.+180°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

81

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



82

Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: ložiska kola - AUDI Allroad (4BH, C5). Profesionálové doporučují:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.

83

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.