



Jak vyměnit přední  
ložisko kola na **AUDI**  
**Cabriolet B4 (8G7)** –  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

AUDI Cabriolet B4 (8G7) 2.0 E, AUDI Cabriolet B4 (8G7) 2.3 E, AUDI Cabriolet B4 (8G7) 2.0 16V, AUDI Cabriolet B4 (8G7) 1.9 TDI, AUDI Cabriolet B4 (8G7) 1.8

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

## VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - AUDI CABRIOLET B4 (8G7). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Vysokoteplotní keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.21
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 22
- Nástavec č. 24
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Kladivo
- Průbojník
- Gumové kladivo
- Vratidlo
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

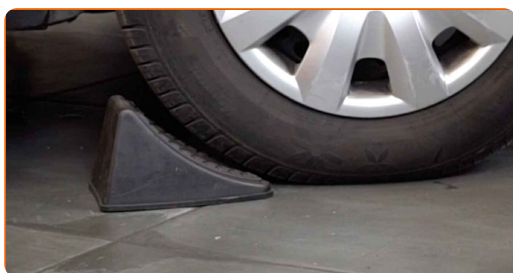
Výměna: ložiska kola - AUDI Cabriolet B4 (8G7). AUTODOC doporučuje:

- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta AUDI Cabriolet B4 (8G7).
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - AUDI CABRIOLET B4 (8G7). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: ložiska kola - AUDI Cabriolet B4 (8G7). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

5

Odstraňte kolo.



6

Vyčistěte upevňovací prvek náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

7

Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte nástavec č.24. Použijte ráčnový klíč.

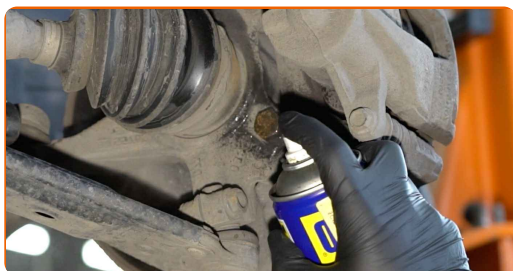


8

Odstraňte upevňovací šroub.

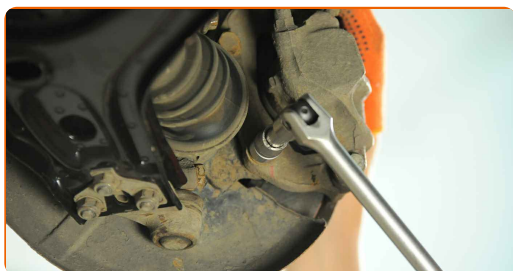
9

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



10

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.17. Použijte vratidlo.



11

Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



## Výměna: ložiska kola - AUDI Cabriolet B4 (8G7). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

**12**

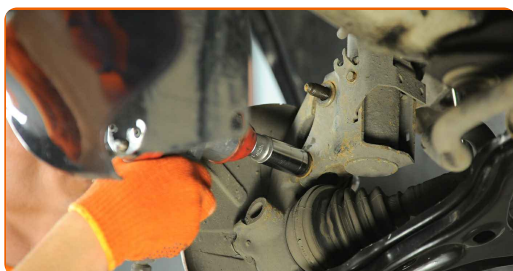
Odstraňte brzdový kotouč.


**13**

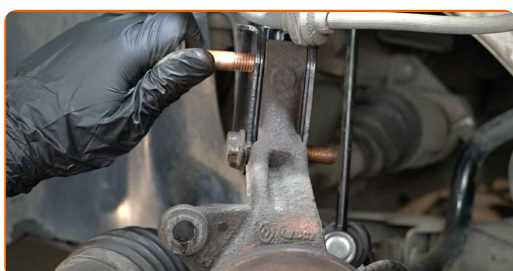
Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



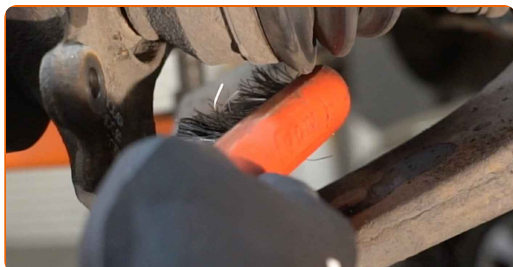
- 14** Odšroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte nástavec č.22. Použijte ráčnový klíč.



- 15** Odstraňte upevňovací šrouby.



- 16** Vyčistěte upevňovací prvek, který spojuje kulový čep k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 17** Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



- 18** Odstraňte upevňovací šroub.



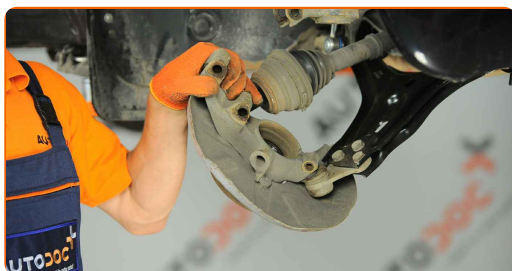
19

Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



20

Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



21

Odpojte spodní rameno od kloubu řízení. Použijte gumové kladivo.

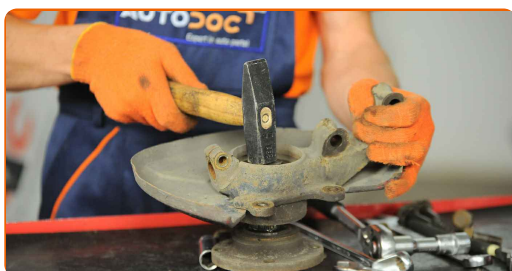
22

Odstraňte kloub řízení spolu s nábojem.



23

Odstraňte náboj kola z kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska. Použijte kladivo.



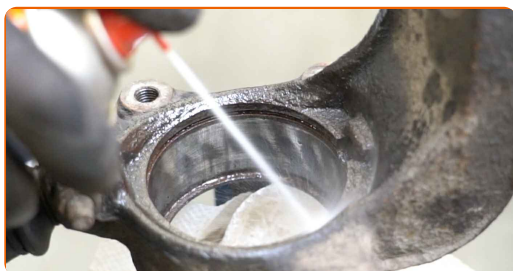
24

Vytlačte ložisko náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



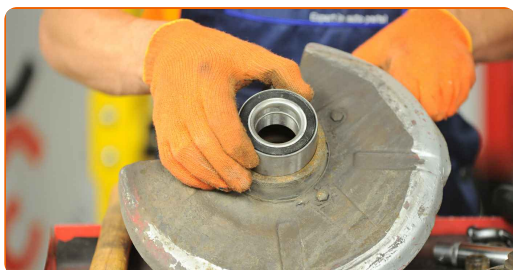
25

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



26

Vtlačte nové ložisko do kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



### Výměna: ložiska kola - AUDI Cabriolet B4 (8G7). Tip od AUTODOC:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.
- Přestaňte tlačit na povrch ložiska ihned poté, co zapadlo do své montážní pozice.

27

Nainstalujte náboj kola na kloub řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

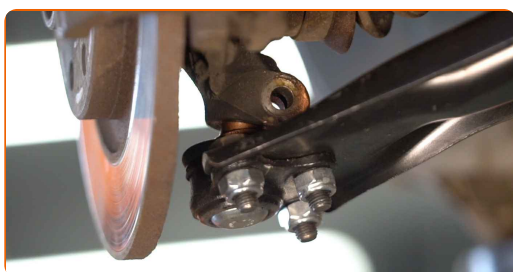


28

Nainstalujte čep nápravy spolu s nábojem kola.

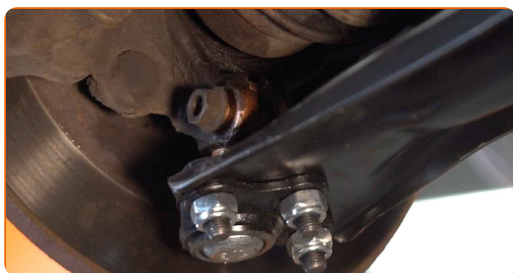
29

Připojte spodní A-rameno k hlavě ložiska čepu kola.



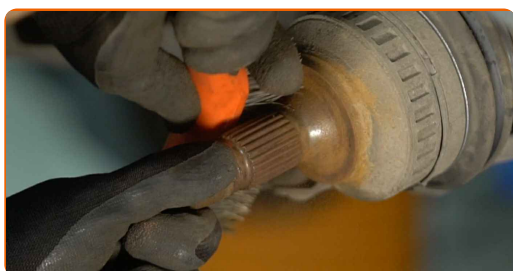
30

Nainstalujte upevňovací šroub.



31

Natřete drážky homokinetického kloubu hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

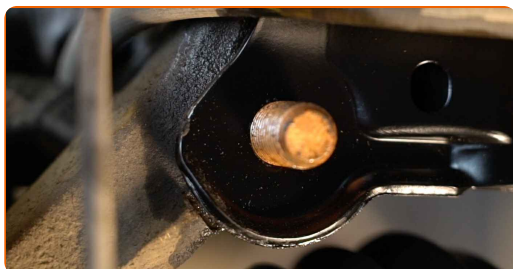


32 Nainstalujte hlavu ložiska čepu kola na nápravě homokinetického kloubu.



33 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.

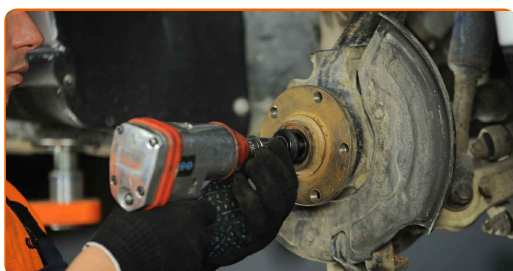
34 Nainstalujte upevňovací šrouby.



35 Nainstalujte upevňovací šroub.



36 Upevněte náboj. Použijte nástavec č.24. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 200 Nm.+90°



### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

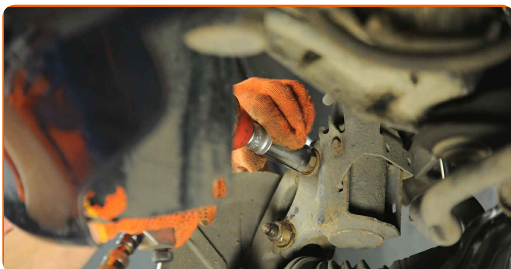
37

Utáhněte upevnění spojovací kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



38

Utáhněte spodní upevňovací prvky spojící vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte nástavec č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.+90°

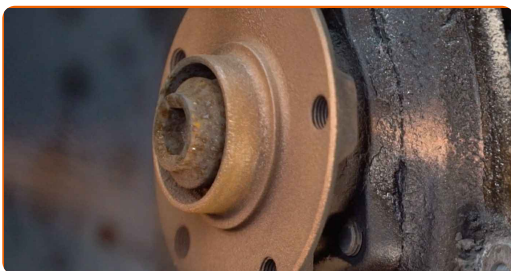


### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

39

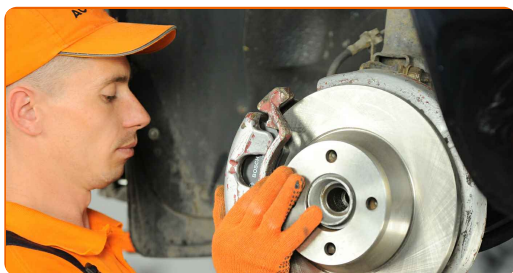
Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



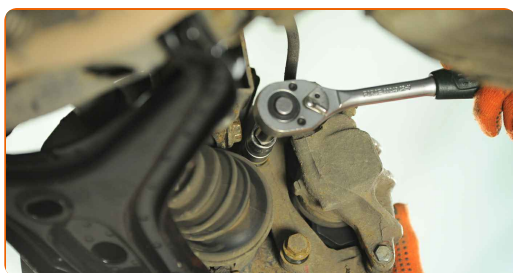
40 Nainstalujte brzdový kotouč.



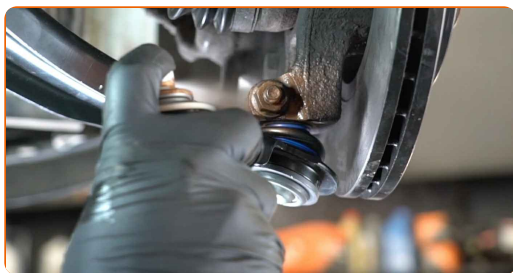
41 Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



42 Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 125 Nm.

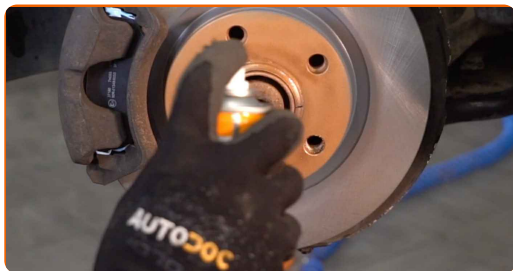


43 Natřete upevňovací prvky kulového čepu. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



44

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte vysokoteplotní keramické mazivo.



45

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



46

Nainstalujte kolo.



Výměna: ložiska kola - AUDI Cabriolet B4 (8G7). Profesionálové doporučují:

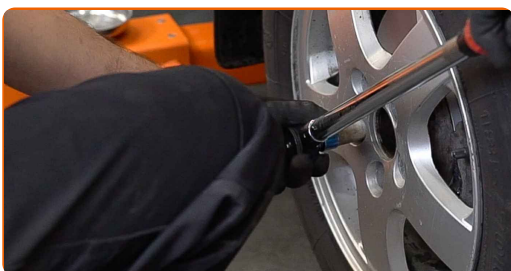
- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

47

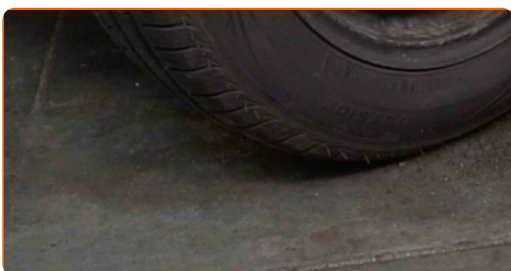
Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



- 48 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



- 49 Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ



## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**AUTODOC+**

GET IT ON  
 **Google Play**

Download on the  
 **App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.