



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na **VW**
Passat 3C B6 Variant –
návod k výměně

VIDEO TUTORIÁL



Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, (+ 243)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - PASSAT B6 3C
VARIANT. NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- HEX nástavec č. H6
- XZN nástavec č. 14
- 12-hranový nástrčný klíč č. 24
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Nástavec na tlumič odpružení
- Průbojník
- Vratidlo
- Nástroj na odstranění spony
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

Výměna: pérovací jednotka - VW Passat 3C5. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - PASSAT VARIANT B6. POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1

Otevřete kapotu.



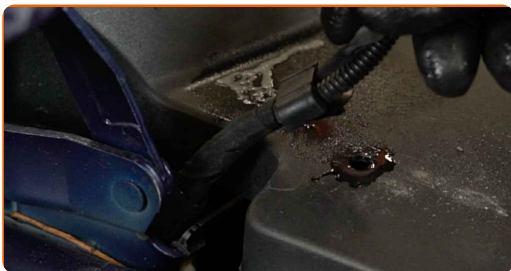
2

Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.



3

Odpojte hadičku trysky ostřikovačů čelního skla. Použijte nástroj na odstranění spony.



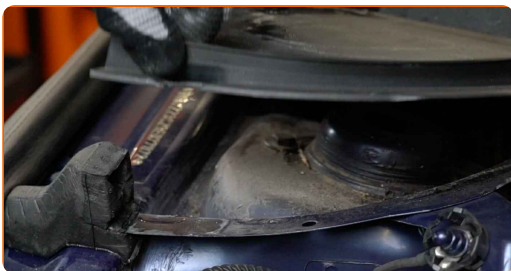
4

Odstraňte držáky plastové mřížky pro odvádění vody.



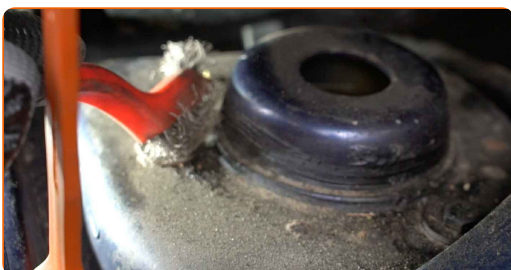
5

Zvedněte plastový kryt pod stěrače.

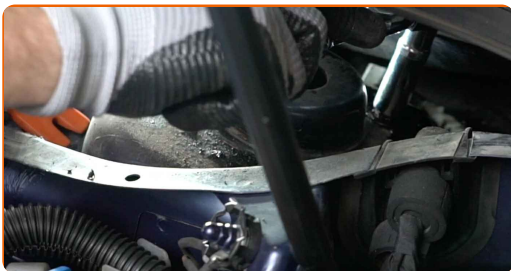


6

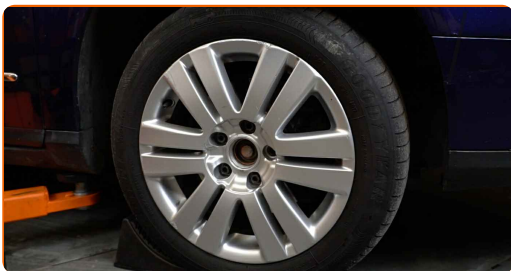
Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



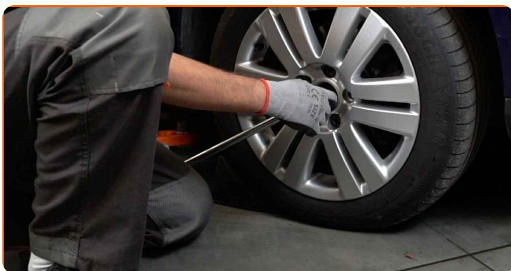
7 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



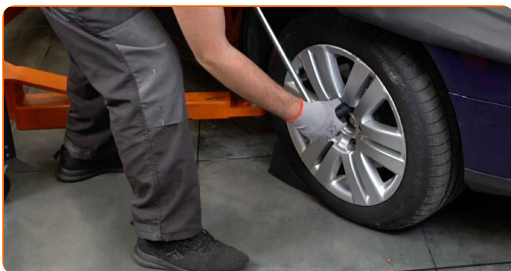
8 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



9 Uvolněte šroub náboje kola. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 24. Použijte vratidlo.



10 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



11 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



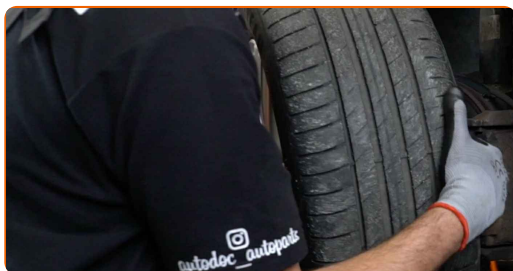
12 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VW Passat B6 3C Variant

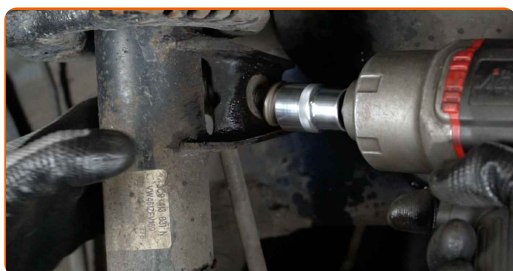
13 Odstraňte kolo.



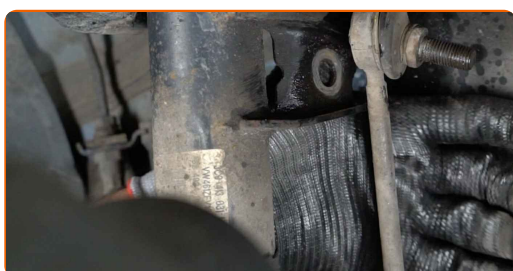
14 Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



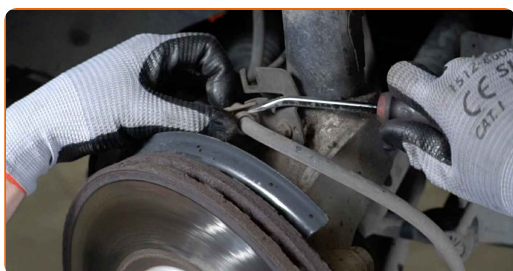
- 15** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



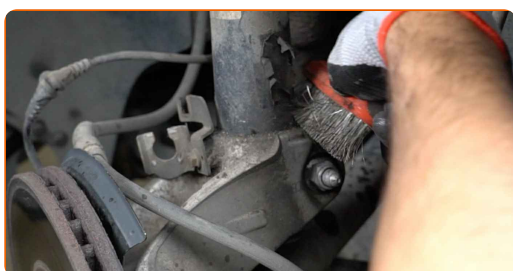
- 16** Odstraňte stabilizační tyč.



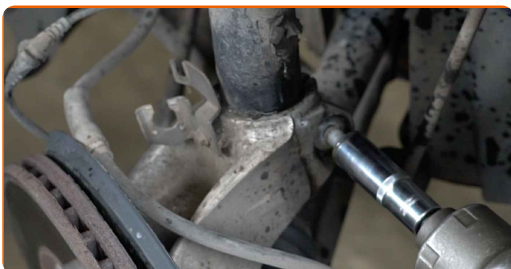
- 17** Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče. Použijte páčidlo.



- 18** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



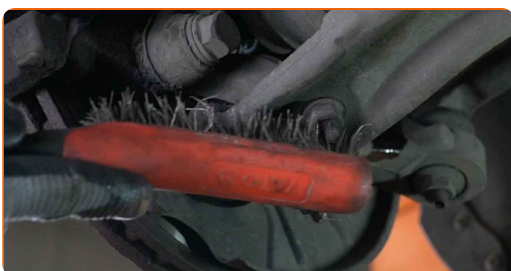
- 19** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte XZN č. 14. Použijte vratidlo. Použijte ráčnový klíč.



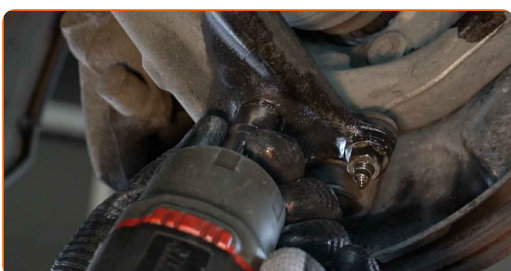
- 20** Odstraňte upevňovací šroub. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 24.



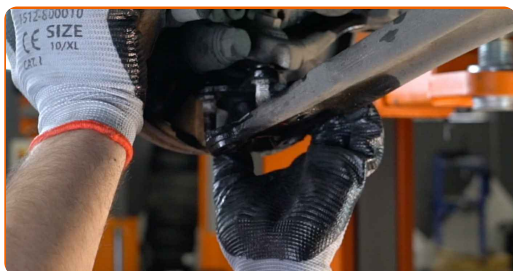
- 21** Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



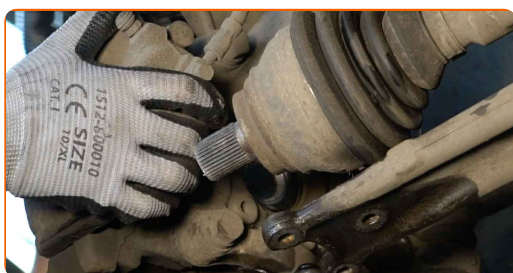
- 22** Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



23 Odpojte kulový čep z ramene. Použijte páčidlo.



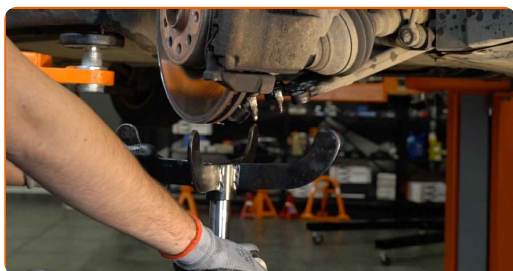
24 Vyberte hnací hřídel. Použijte průbojník.



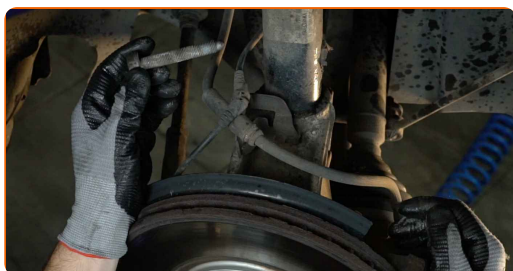
Výměna: pérovací jednotka - Passat 3C5. Tip:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

25 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



26 Odstraňte upevňovací šroub.



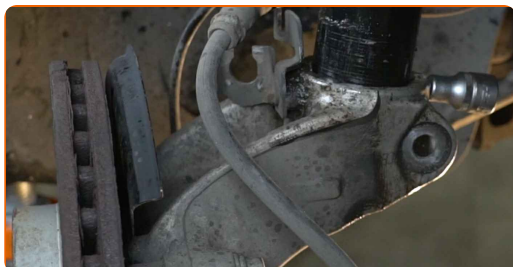
- 27** Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče. Použijte ráčnový klíč.



- 28** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 29** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



- 30** Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.

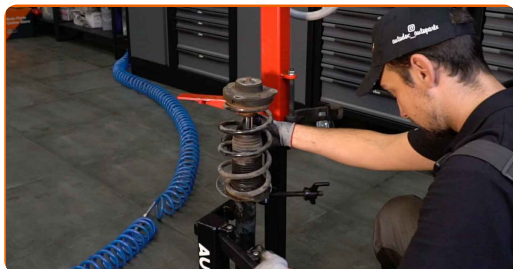
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
VW Passat Variant B6

- 31** Odstraňte vzpěru zavěšení kol.

32

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

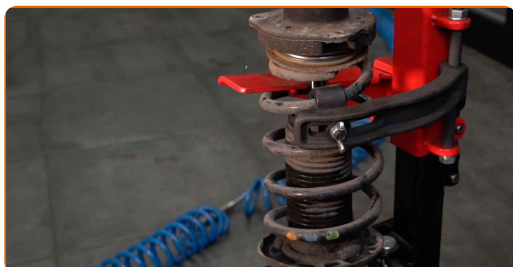


Výměna: pérovací jednotka - Passat B6 3C Variant. Tip od AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

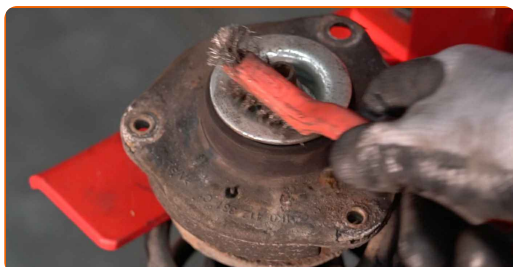
33

Stlačte pružinu.

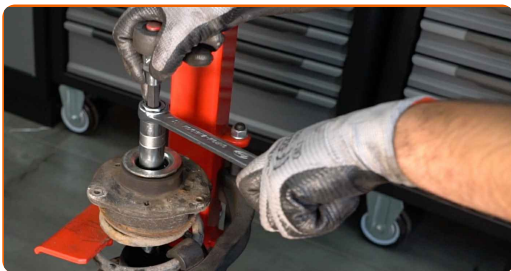


34

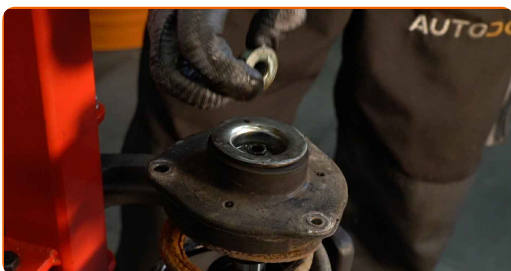
Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



35 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



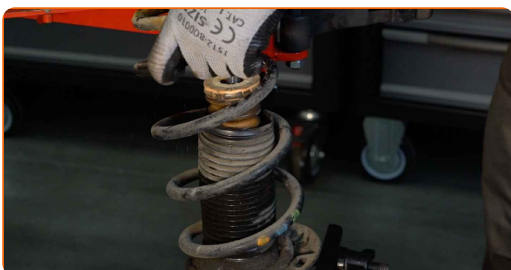
36 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



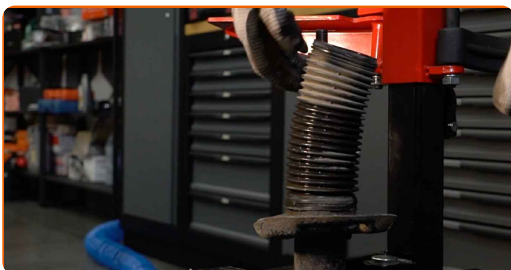
37 Uvolněte vinutou pružinu.



38 Odstraňte pružinu.



39 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - VW Passat 3C5. Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

40

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

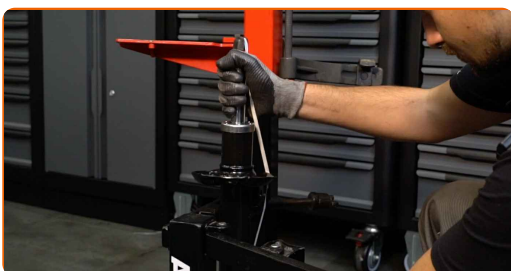


Výměna: pérovací jednotka - VW Passat 3C5. AUTODOC doporučuje:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

41

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.

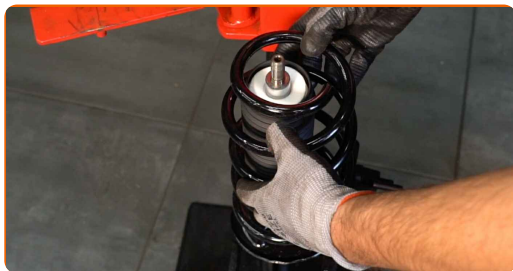


42

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.

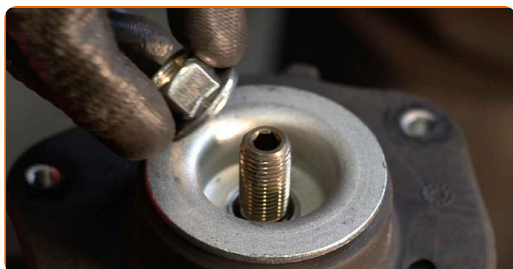


43 Nainstalujte pružinu na tlumič.



44 Stlačte pružinu.

45 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



46 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.19. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



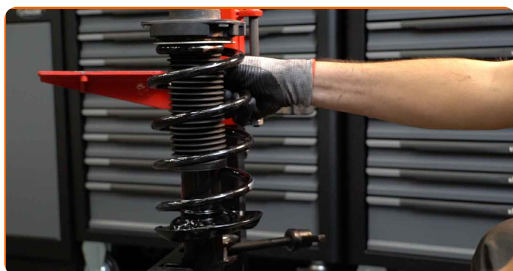
Výměna: pérovací jednotka - VW Passat 3C B6 Variant. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

47 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



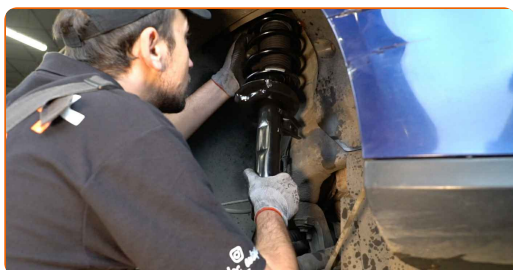
48 Uvolněte pružinu.



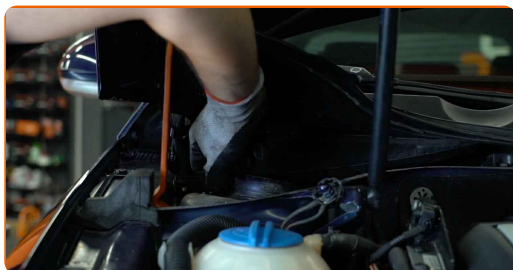
49 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



50 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



51 Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.

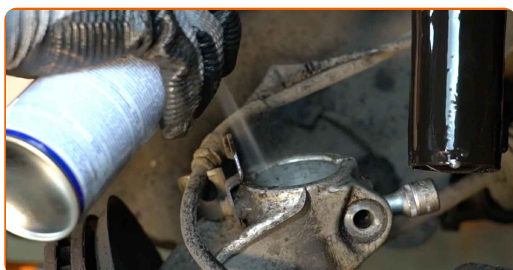


Výměna: pérovací jednotka - Passat B6 3C Variant. Tip od AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, držte vzpěru během zašroubování upevňovacích šroubů.

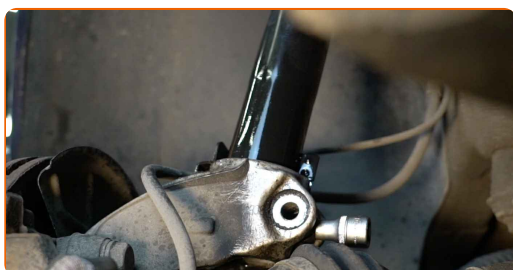
52

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



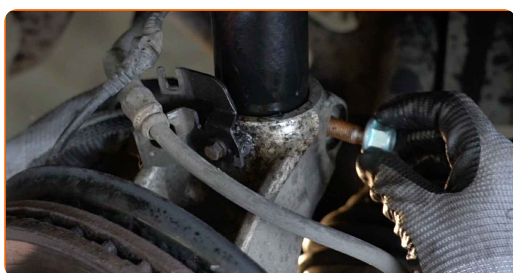
53

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



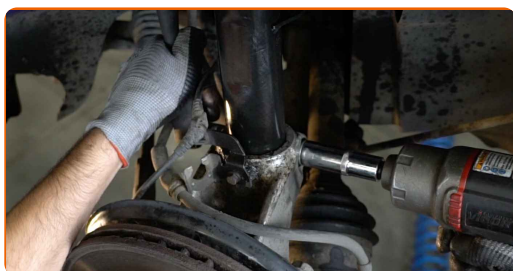
54

Nainstalujte upevňovací šroub.



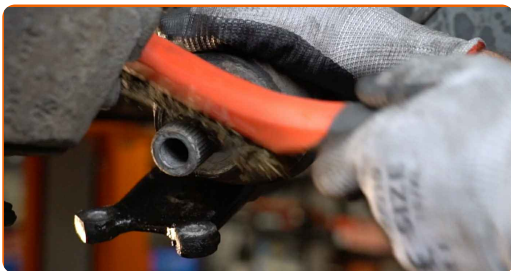
55

Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte XZN č. 14. Použijte ráčnový klíč.



56

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



57

Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

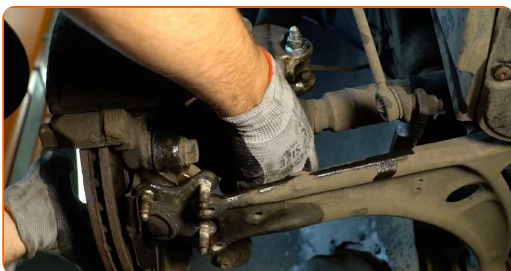


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - Passat Variant B6. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

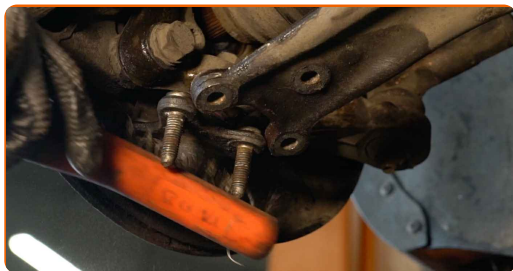
58

Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.



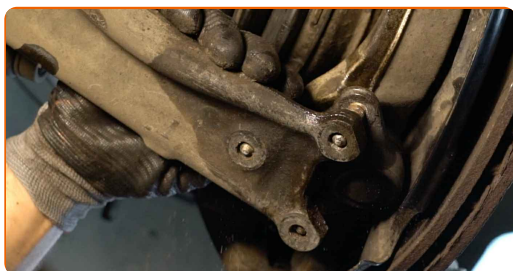
59

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



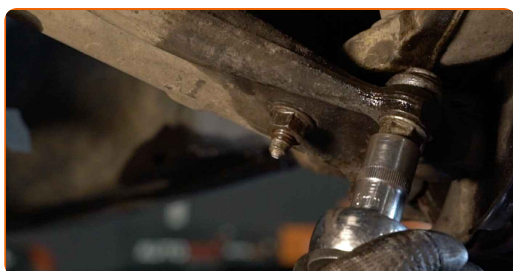
60

Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



61

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



62

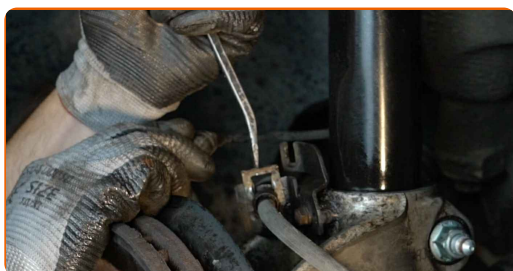
Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte XZN č. 14. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°



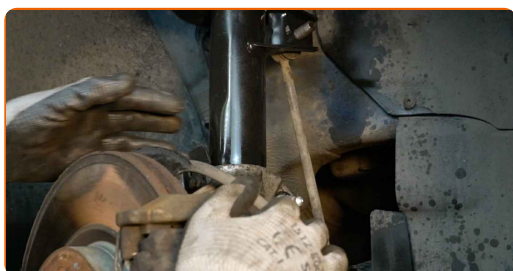
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

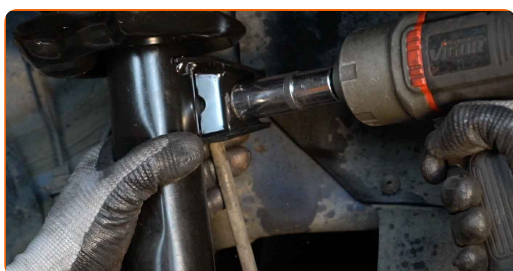
- 63** Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče. Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru. Použijte páčidlo.



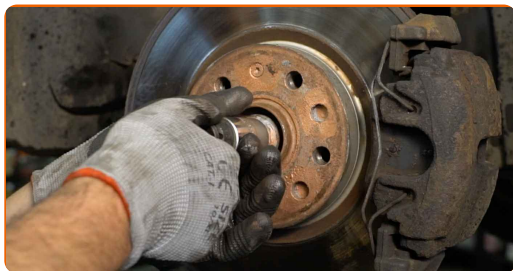
- 64** Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



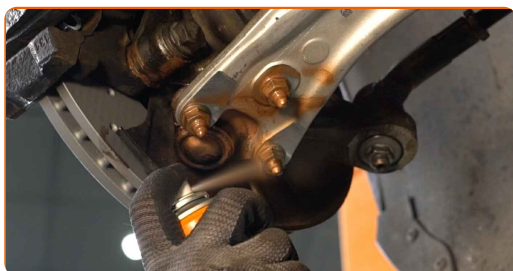
- 65** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



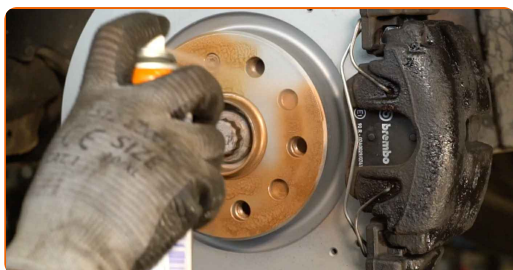
66 Nainstalujte a utáhněte šroub hnacího hřídele. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 24. Použijte ráčnový klíč.



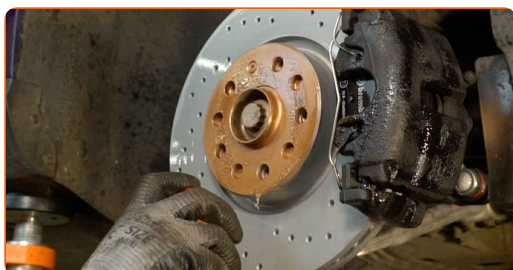
67 Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



68 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



69 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

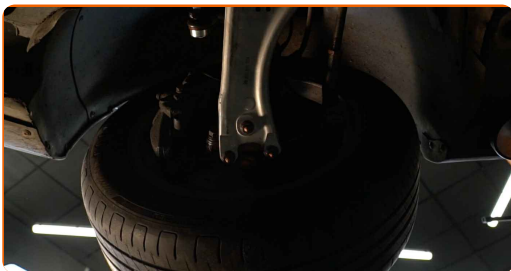


Výměna: pérovací jednotka - VW Passat 3C5. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

70

Nainstalujte kolo.

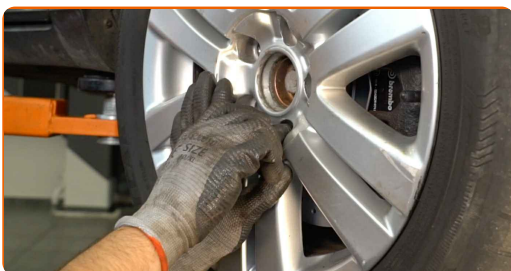


Výměna: pérovací jednotka - Passat Variant B6. Tip:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

71

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



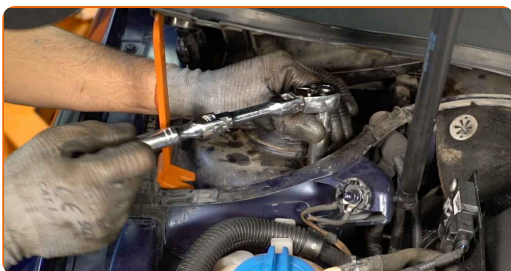
72

Dejte auto na zem.



73

Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

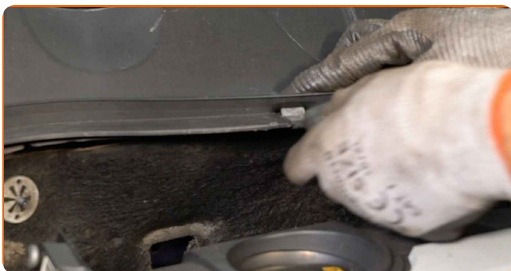
- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

74 Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.

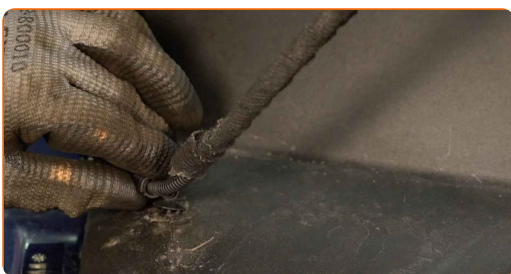
75 Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody.



76 Nainstalujte upevňovací prvky plastového krytu pod stěrače.

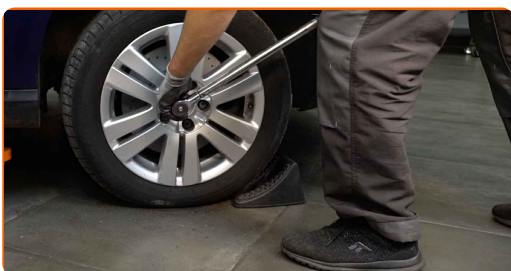


77 Připojte hadičku trysky ostřikovačů čelního skla.



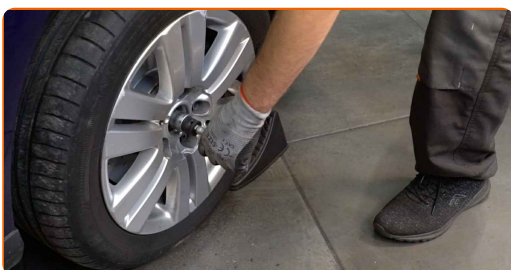
78

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



79

Utáhněte šroub spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 24. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 200 Nm.+180°

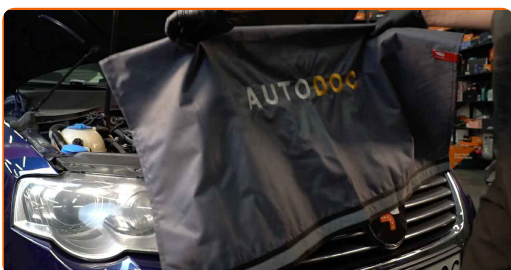


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

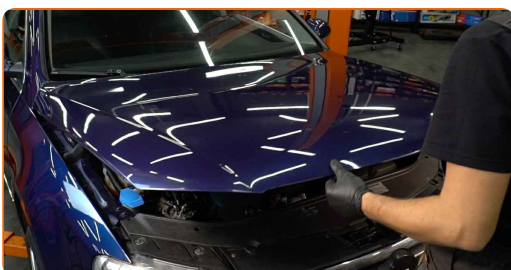
80

Odstraňte ochranný kryt blatníku.



81

Zavřete kapotu.



82

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO VW

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO VW PASSAT 3C B6 VARIANT

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO VW: KOUPIT NYNÍ

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO VW PASSAT 3C B6 VARIANT:
NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY**

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.