



Jak vyměnit kulový čep  
řízení na **Citroën**  
**Berlingo M** – návod k  
výměně

## VIDEO TUTORIÁL



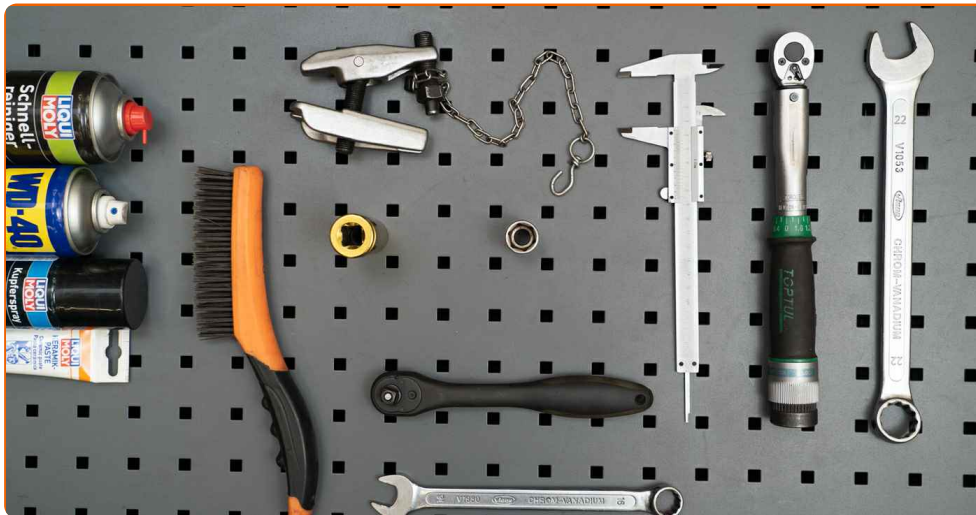
### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

CITROËN LNA Hatchback 0.6, CITROËN LNA Hatchback 1.1, CITROËN Visa Hatchback 0.6, CITROËN Visa Hatchback 11 E, CITROËN Visa Hatchback 14, CITROËN Visa Hatchback 14 GT, CITROËN Visa Hatchback 16 GTI, CITROËN Visa Hatchback 17 D, CITROËN C15 Van 1.1, CITROËN C15 Van 1.4, CITROËN C15 Van 1.8 D, CITROËN C15 Van 1.1 i, CITROËN C15 Van 1.4 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 TD, (+ 129)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

## VÝMĚNA: KULOVÉHO ČEPU ŘÍZENÍ - CITROËN BERLINGO M. SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 17
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Stahovák kulového čepu
- Račnový klíč
- Posuvné měřidlo
- Klín pod kolo auta

**KOUPIT NÁSTROJE**

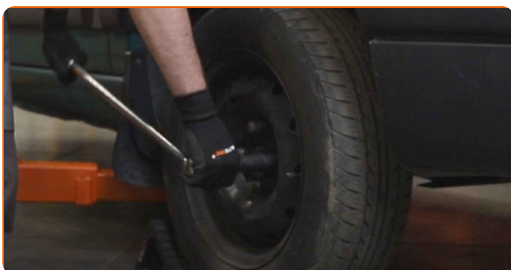
## Výměna: kulového čepu řízení - Citroën Berlingo M. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Čepy táhla řízení vyměňte v páru.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý čep táhla řízení.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - Citroën Berlingo M – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

**1** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

**2** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



**3** Zvedněte auto.

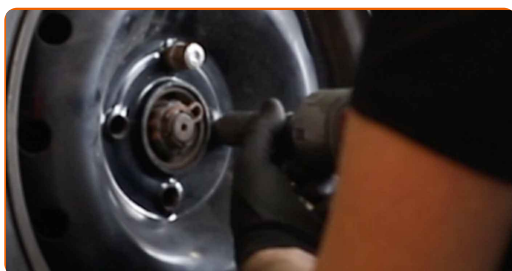


Výměna: kulového čepu řízení - Citroën Berlingo M. AUTODOC doporučuje:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochem povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

4

Odšroubujte šrouby kol.

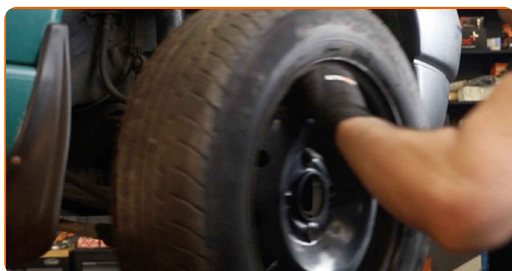


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. Citroën Berlingo M

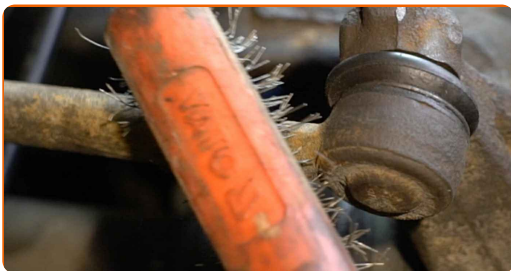
5

Odstraňte kolo.



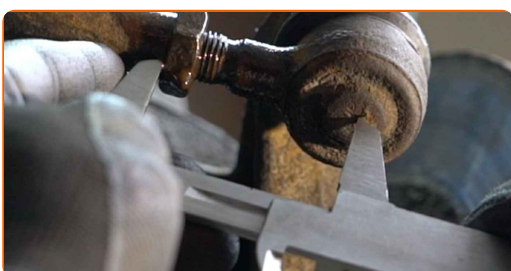
6

Vyčistěte všechna spojení čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



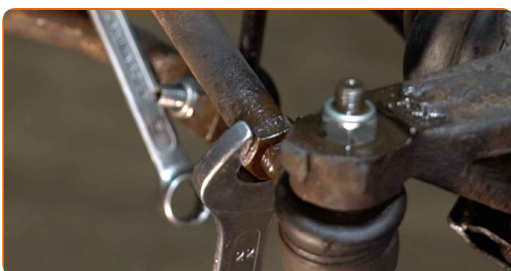
7

Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.



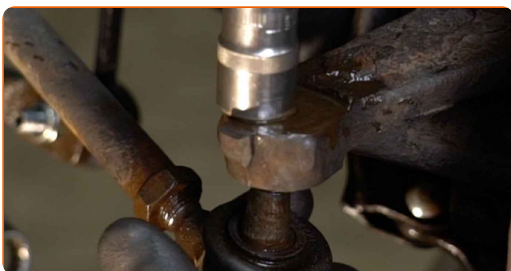
8

Uvolněte šroub zajišťující koncovku táhla na táhle. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte kombinační klíč č.22.



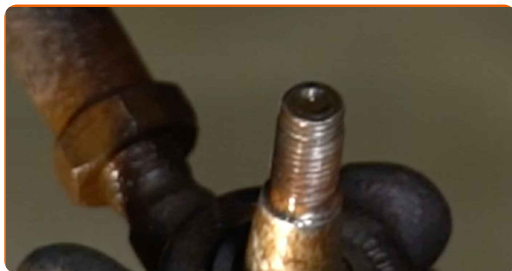
9

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



10

Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení.

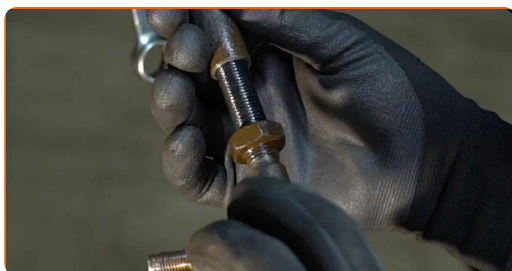


Výměna: kulového čepu řízení - Citroën Berlingo M. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Dle potřeby použijte stahovák kulových čepů.

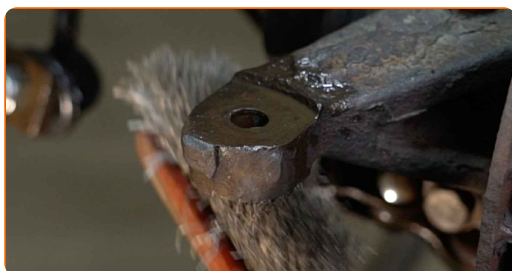
11

Odšroubujte koncovku od táhla.



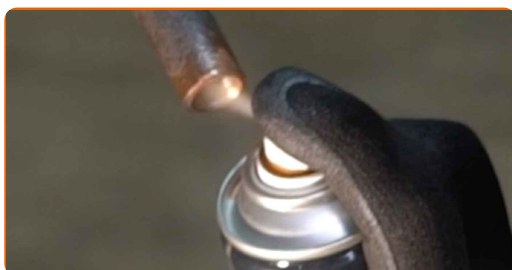
12

Vyčistěte montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



13

Natřete montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte měděné mazivo.



14

Zašroubujte novou koncovku táhla řízení. Použijte posuvné měřidlo.

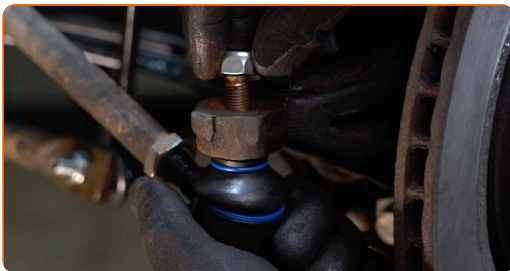


Výměna: kulového čepu řízení - Citroën Berlingo M. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Při instalaci tyče řízení proveďte stejný počet otočení, nebo nechte venku stejný počet závitů podle vašich měření.

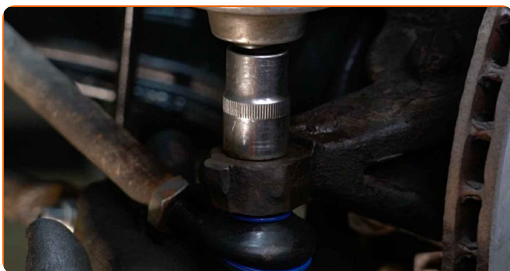
15

Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



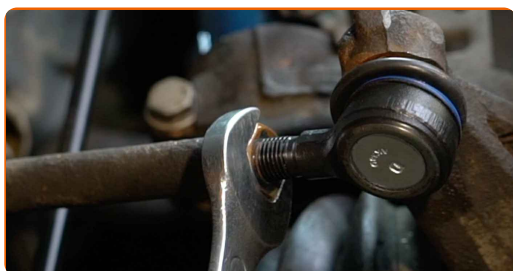
16

Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.

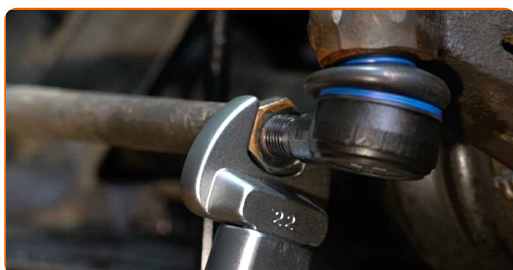




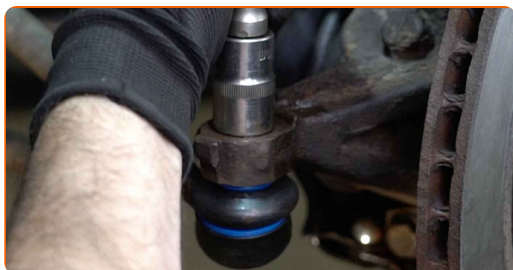
- 17** Nastavte čep táhla řízení do správné polohy a zajistěte jej pomocí pojistné matice. Použijte posuvné měřidlo. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte kombinační klíč č.22.



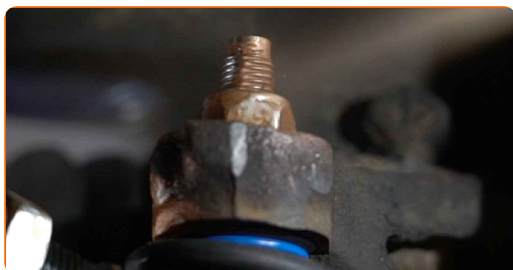
- 18** Upevněte zamykací šroub na koncovce táhla. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 45 Nm.



- 19** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



- 20** Natřete všechna spojení čepu táhla řízení. Použijte měděné mazivo.



21

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



22

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



23

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: kulového čepu řízení - Citroën Berlingo M. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

24

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. Citroën Berlingo M

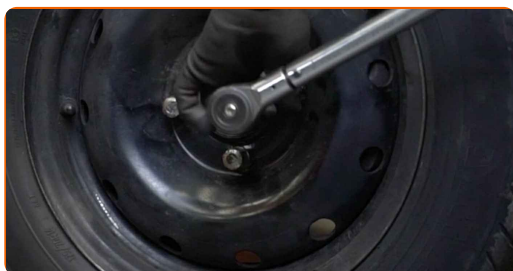
25

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



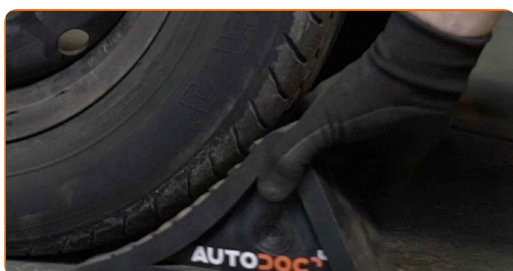
26

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



27

Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: kulového čepu řízení - Citroën Berlingo M. AUTODOC doporučuje:

- Po výměně komponentu se doporučuje znovu vyrovnat kola prostřednictvím geometrie kol.

**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO CITROEN**

**KULOVÝ ČEP ŘÍZENÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

**VYBERTE SI AUTODÍLY PRO CITROEN BERLINGO M**

**KULOVÝ ČEP ŘÍZENÍ PRO CITROEN: KOUPIŤ NYNÍ**

**KULOVÝ ČEP ŘÍZENÍ PRO CITROEN BERLINGO M: NEJLEPŠÍ  
AKCE A NABÍDKY**

## **ⓘ VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.