



Jak vyměnit zadní
pružiny podvozku na
BMW 1 Cabrio (E88) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

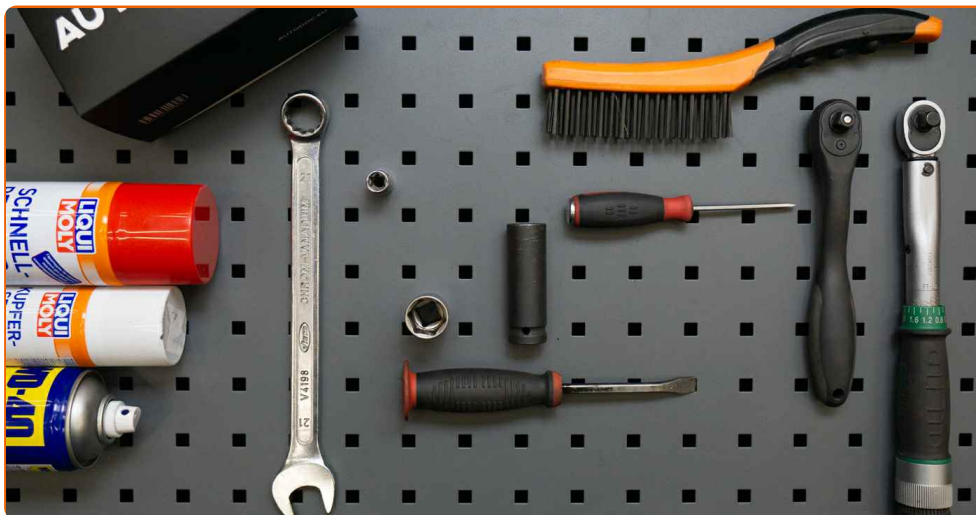
Tento proces výměny můžete použít pro model:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

**VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - BMW 1 CABRIO (E88).
SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.21
- Nástavec č. E12
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Plochý šroubovák
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pružiny podvozku - BMW 1 Cabrio (E88). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Obě vinuté pružiny zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vinutou pružinu zadního odpružení.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - BMW 1 Cabrio (E88) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

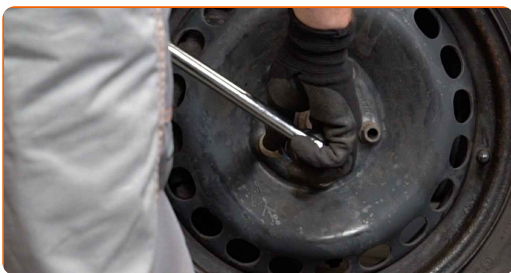
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

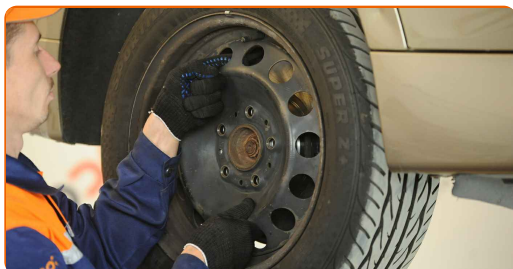
4 Odšroubujte šrouby kol.



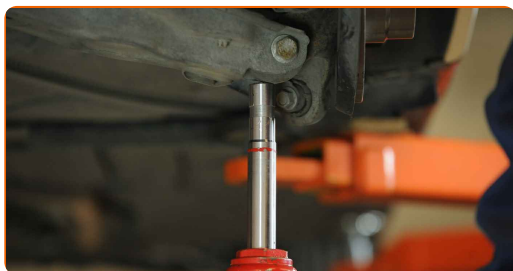
AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. BMW 1 Cabrio (E88)

5 Odstraňte kolo.



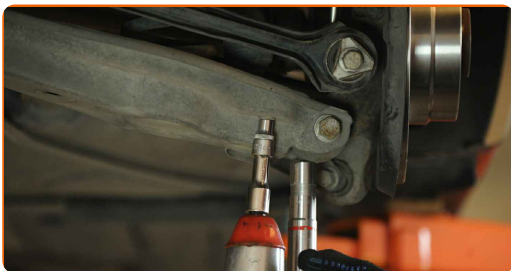
6 Podepřete čep nápravy. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



7 Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

8

Odšroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.E12. Použijte ráčnový klíč.

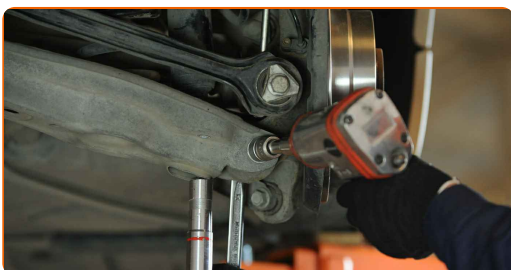


9

Vyčistěte upevňovací prvky ovládacího ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

10

Odšroubujte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte nástavec č.21 Použijte ráčnový klíč.



11

Odstraňte upevňovací šroub. Použijte plochý šroubovák.

12

Vyberte podpěru zpod čepu nápravy.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pružiny podvozku - BMW 1 Cabrio (E88). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

13 Vytáhněte ovládací rameno odpružení. Použijte páčidlo.

14 Odstraňte pružinu.



15 Vyčistěte montážní místa vinuté pružiny. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



16 Vytáhněte ovládací rameno odpružení. Použijte páčidlo.

17 Nainstalujte pružinu.



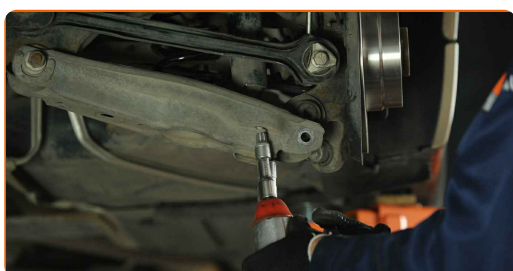
Výměna: pružiny podvozku - BMW 1 Cabrio (E88). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Ujistěte se, že vinutá pružina je správně uložena na montážním místě.

18 Podepřete čep nápravy. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



19 Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.E12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 47 Nm.



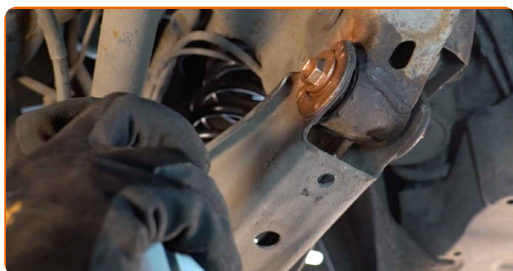
20 Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.

21 Nainstalujte upevňovací šroub. Použijte plochý šroubovák.

22 Utáhněte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte nástavec č.21 Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



23 Natřete upevňovací prvky zadní hlavy ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.

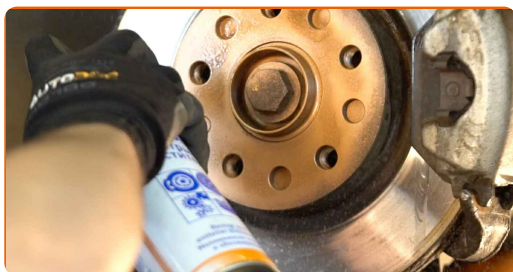


24 Vyberte podpěru zpod čepu nápravy.

AUTODOC doporučuje:

- BMW 1 Cabrio (E88) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

25 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



26 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

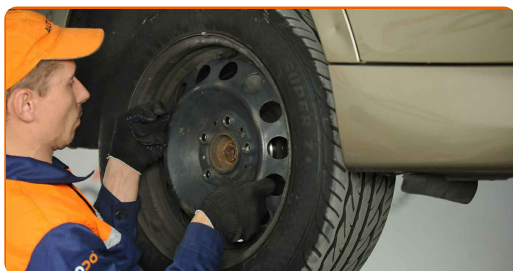


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pružiny podvozku - BMW 1 Cabrio (E88). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

27

Nainstalujte kolo.

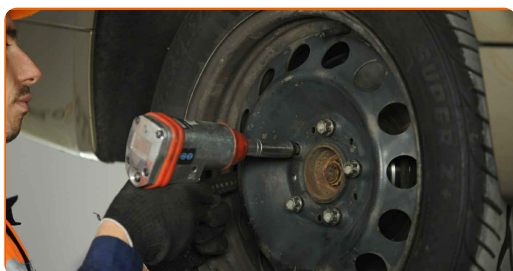


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. BMW 1 Cabrio (E88)

28

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



29

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



30

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

PRUŽINY PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.