



Jak vyměnit přední  
uložení tlumiče na **BMW**  
**1 Cabrio (E88)** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

VÝMĚNA: ULOŽENÍ TLUMIČE - BMW 1 CABRIO (E88).  
SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.15
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Hvězdicový nástavec Torx T45
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Plochý šroubovák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta
- Kryt na blatník

**Koupit nástroje**

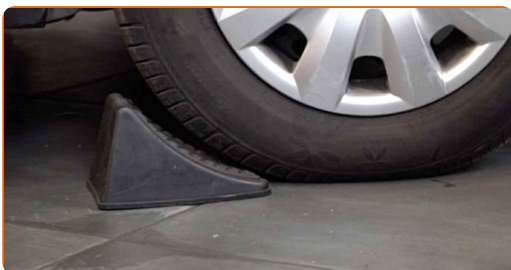
Výměna: uložení tlumiče - BMW 1 Cabrio (E88). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je stejný pro ložiska levé a pravé vzpěry tlumiče na předním odpružení.
- Všechna ložiska předních vzpěr tlumičů se musí vyměnit současně.
- Ujistěte se, že vyměníte všechny samozávitové šrouby během instalace.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - BMW 1 Cabrio (E88) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

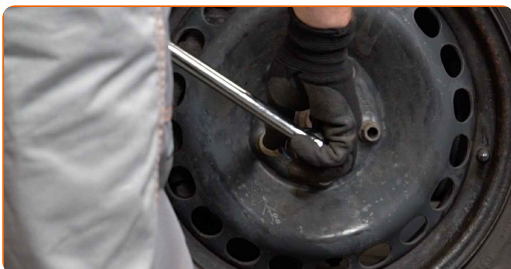
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

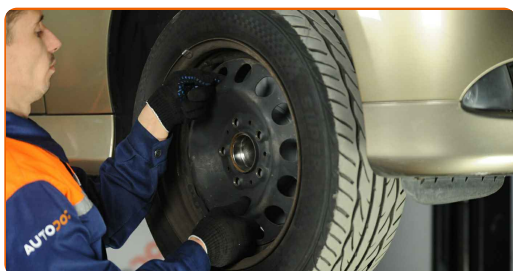


### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. BMW 1 Cabrio (E88)

5

Odstraňte kolo.

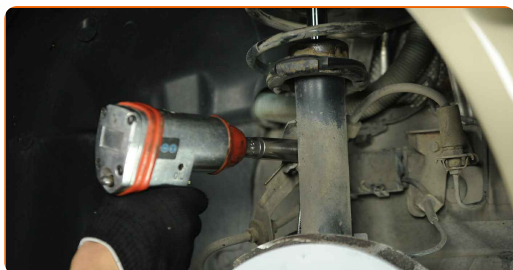


6

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

7

Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



8

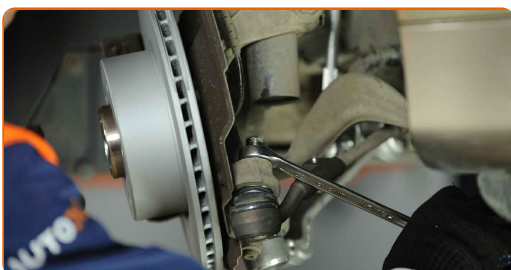
Odstraňte stabilizační tyč.

**9** Odpojte vodiče snímače ABS. Použijte plochý šroubovák.

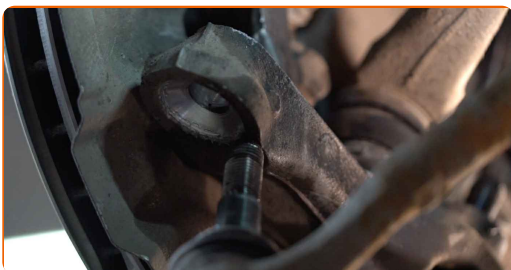


**10** Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

**11** Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte hvězdicový Torx T 45. Použijte ráčnový klíč.



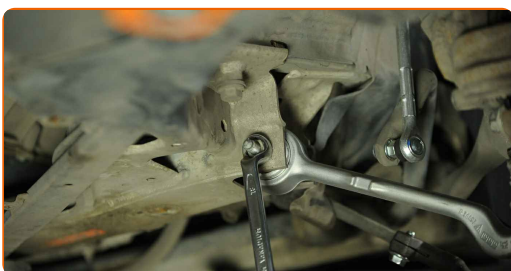
**12** Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení.



**13** Vyčistěte upevňovací prvky spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

**14** Uvolněte přední upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte kombinační klíč č.18.

**15** Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.18 (2 kusy).

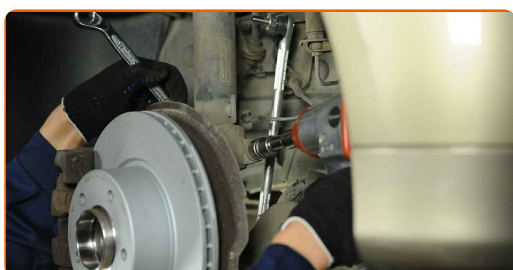


**16** Odstraňte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene.



**17** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

**18** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



**19** Odstraňte upevňovací šroub.

**20** Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.

**21** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



Výměna: uložení tlumiče - BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že hlava ložiska čepu je podepřena.



**22** Dejte auto na zem.

**23** Otevřete kapotu.

**24** Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

**25** Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

**26** Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



### AUTODOC doporučuje:

- BMW 1 Cabrio (E88) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

**27** Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



**28** Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

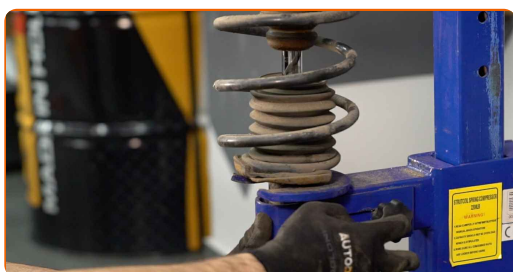


Výměna: uložení tlumiče - BMW 1 Cabrio (E88). Tip od AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

29

Stlačte pružinu.



30

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

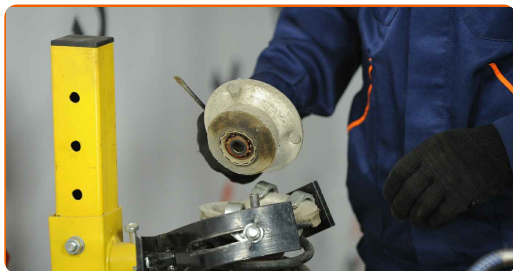


31

Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



**32** Odstraňte vrchní uložení vzpěry. Použijte plochý šroubovák.



**Výměna: uložení tlumiče - BMW 1 Cabrio (E88). Tip od odborníků z AUTODOC:**

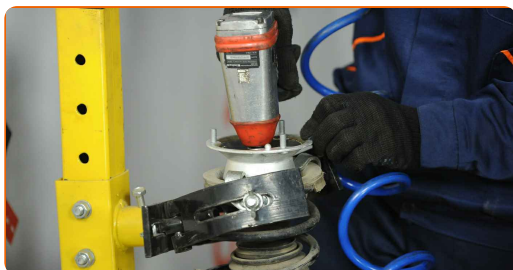
- Zkontrolujte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče. Pokud je to nutné, vyměňte je.

**33** Vyčistěte montážní místo ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

**34** Nainstalujte nové vrchní uložení vzpěry tlumiče.



**35** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 64 Nm.



### Výměna: uložení tlumiče - BMW 1 Cabrio (E88). Tip:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

36

Uvolněte pružinu.



37

Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.

38

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



39

Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče.



### AUTODOC doporučuje:

- BMW 1 Cabrio (E88) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

- 40** Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 34 Nm.



### AUTODOC doporučuje:

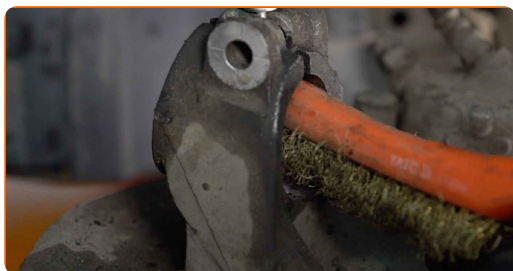
- Abyste se vyhnuli zranění, držte vzpěru během zašroubování upevňovacích šroubů.

- 41** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

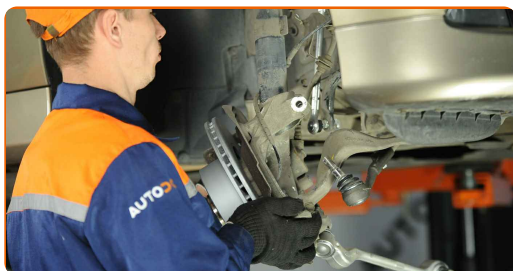
- 42** Zavřete kapotu.

- 43** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

- 44** Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

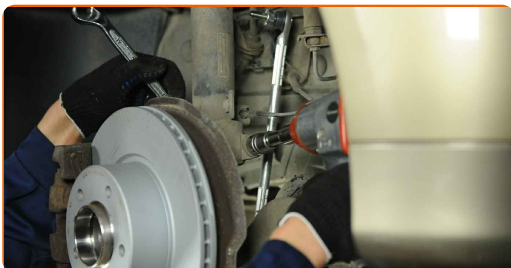


- 45** Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.

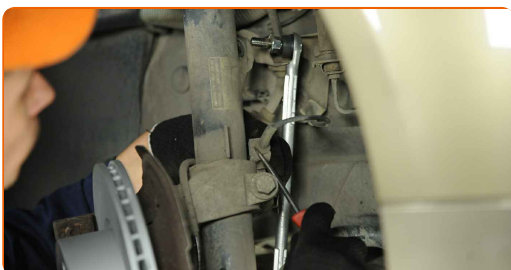


**46** Nainstalujte upevňovací šroub.

**47** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 81 Nm.

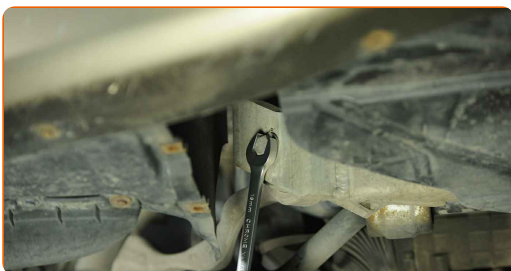


**48** Zapojte konektory ABS snímače.



**49** Nainstalujte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene.

**50** Zašroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.18 (2 kusy).



**51** Nainstalujte příčné stabilizační rameno.

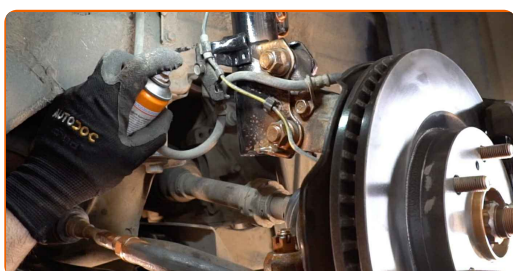
52

Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 58 Nm.



53

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



54

Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.

55

Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte hvězdicový Torx T 45. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 165 Nm.

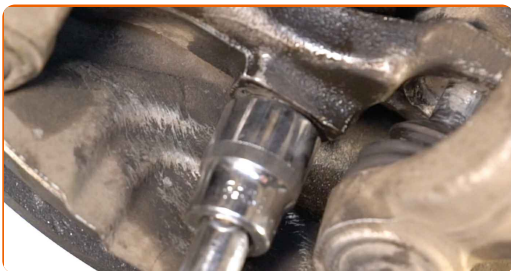


### AUTODOC doporučuje:

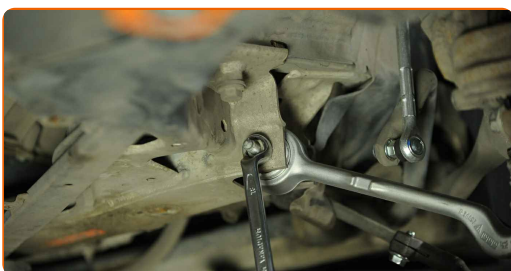
- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.



**56** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



**57** Utáhněte přední upevnění spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 68 Nm.+90°



**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

**58** Utáhněte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte kombinační klíč č.18 (2 kusy). Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 68 Nm.+90°

**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

**59** Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



**60** Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Výměna: uložení tlumiče - BMW 1 Cabrio (E88).** Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

**61** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



**62** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Výměna: uložení tlumiče - BMW 1 Cabrio (E88).** Po aplikování spreje několik minut počkejte.

63

Nainstalujte kolo.



### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. BMW 1 Cabrio (E88)

64

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



65

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



66

Odstraňte zvedáky a klíny.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**ULOŽENÍ TLUMIČŮ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.