



Jak vyměnit zadní horní
rameno na **BMW 1**
Cabrio (E88) – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

VÝMĚNA: ZADNÍ HORNÍ RAMENO - BMW 1 CABRIO (E88). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Plochý šroubovák
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: zadní horní rameno - BMW 1 Cabrio (E88). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je totožný pro levé a pravé vrchní ovládací rameno.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - BMW 1 Cabrio (E88) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. BMW 1 Cabrio (E88)

5

Odstraňte kolo.



6

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

7

Odšroubujte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18 Použijte vratidlo. Použijte ráčnový klíč.



8

Odstraňte upevňovací šroub.

9

Odpojte rameno zavěšení kol od zadní hlavy ložiska čepu.

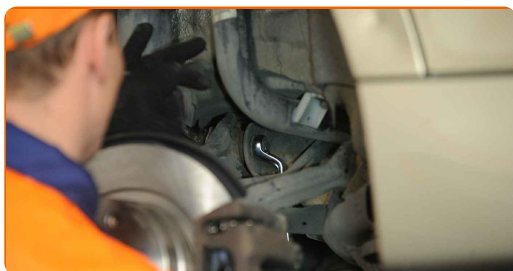


10

Odpojte vodiče snímače ABS. Použijte plochý šroubovák.

11

Odšroubujte upevnění ramene od nosníku. Použijte kombinační klíč č.18 (2 kusy).

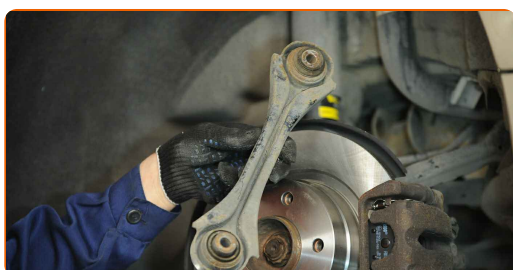


12

Odstraňte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene.

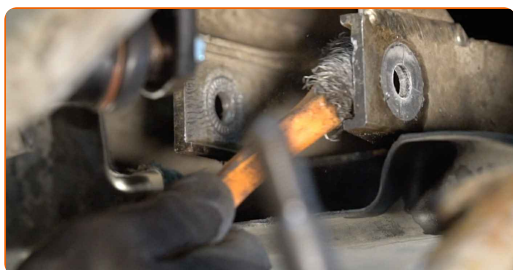
13

Odstraňte zadní vrchní rameno.



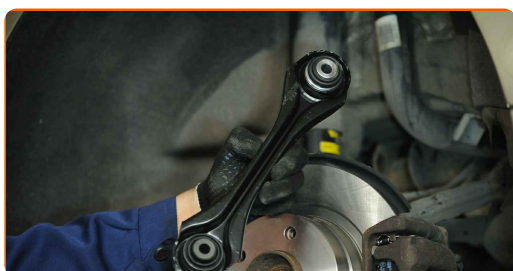
14

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



15

Namontujte zadní vrchní rameno.



Výměna: zadní horní rameno - BMW 1 Cabrio (E88). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.

16 Nainstalujte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene.

17 Utáhněte upevnění ramene k nosníku. Použijte kombinační klíč č.18 (2 kusy). Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



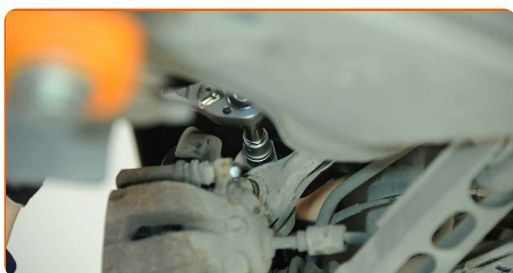
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

18 Připevněte rameno zavěšení kol k zadní hlavě ložiska čepu.

19 Nainstalujte upevňovací šroub.

20 Zašroubujte upevnění, které spojuje ovládací rameno k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18 Použijte ráčnový klíč.



21

Podpřete čep nápravy. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



22

Utáhněte upevnění vodícího ramene k čepu nápravy. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.

AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

23

Zapojte konektory ABS snímače.



24

Vyberte podpěru zpod čepu nápravy.

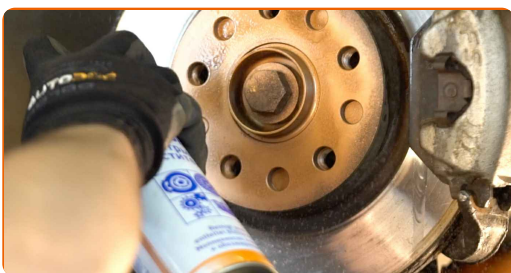


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: zadní horní rameno - BMW 1 Cabrio (E88). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

25

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



26

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

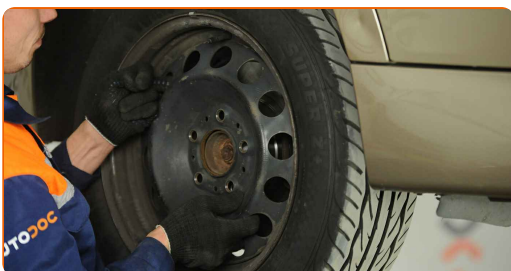


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: zadní horní rameno - BMW 1 Cabrio (E88). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

27

Nainstalujte kolo.

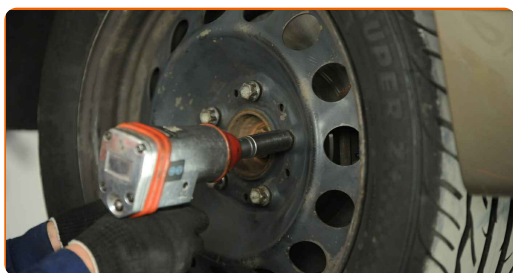


AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. BMW 1 Cabrio (E88)

28

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



29

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



30

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.