



Jak vyměnit přední  
ložisko kola na **BMW 1  
Cabrio (E88)** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - BMW 1 CABRIO (E88).  
POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Tmel
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 18
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

**AUTODOC doporučuje:**

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta BMW 1 Cabrio (E88).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - BMW 1 CABRIO (E88). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. BMW 1 Cabrio (E88)

5

Odstraňte kolo.

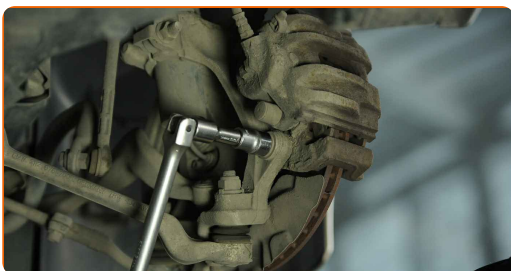


6

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

7

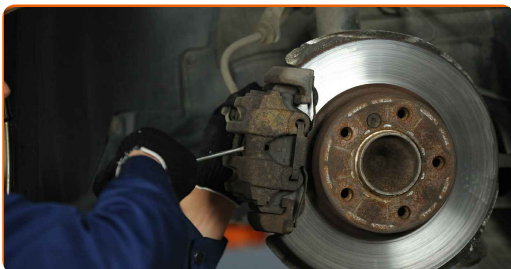
Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo. Použijte ráčnový klíč.



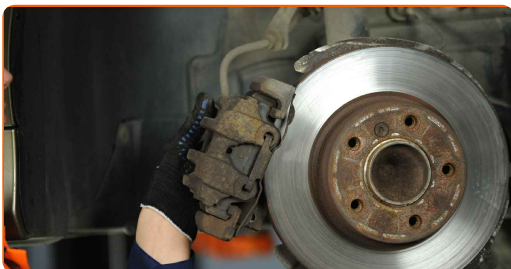
8

Odstraňte upevňovací šrouby (2 kusy).

**9** Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



**10** Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



### Výměna: ložiska kola - BMW 1 Cabrio (E88). Profesionálové doporučují:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

**11** Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

12

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



13

Odstraňte brzdový kotouč.



14

Vyčistěte upevňovací prvek náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

15

Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18 Použijte ráčnový klíč.



16

Odstraňte upevňovací šrouby.

17

Spolu odstraňte náboj a ložisko, protože tyto dva prvky jsou smontovány do sebe.



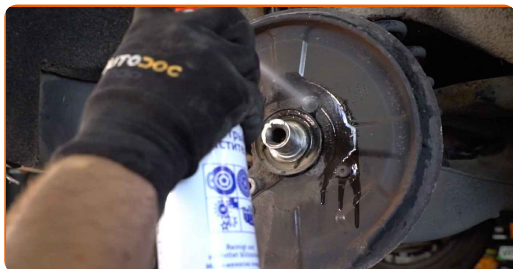


Výměna: ložiska kola - BMW 1 Cabrio (E88). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Pokud je to nutné, použijte gumové kladivo.

18

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



19

Natřete upevňovací šrouby. Použijte těsnící materiál.

20

Nainstalujte nový náboj kola s ložiskem.

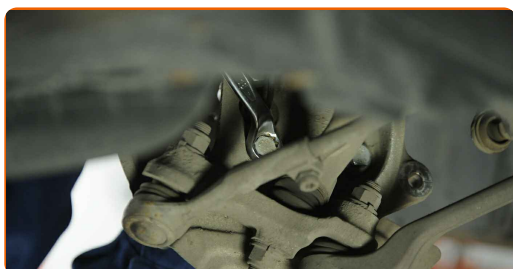


21

Nainstalujte upevňovací šrouby.

22

Upevněte náboj. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.





**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

**23**

Natřete náboj v místě kontaktu s brzdovým kotoučem. Použijte měděné mazivo.



**24**

Nainstalujte brzdový kotouč.



**25**

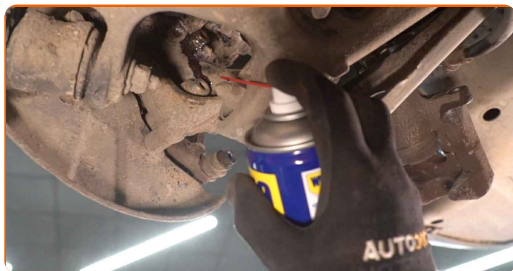
Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 16 Nm.



**26**

Natřete upevňovací šrouby. Použijte těsnící materiál.

**27** Vyčistěte montážní otvory brzdového třmenu a jeho držáku. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

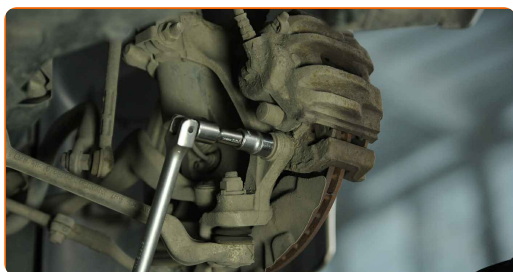


**28** Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.

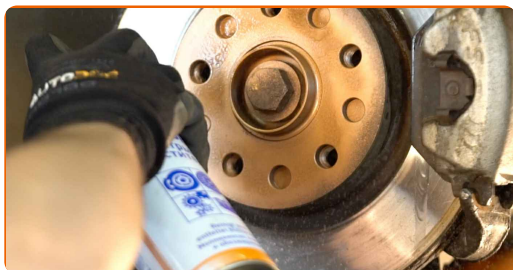


**29** Nainstalujte upevňovací šrouby (2 kusy).

**30** Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



**31** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



32

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



### AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: ložiska kola - BMW 1 Cabrio (E88).** Po aplikování spreje několik minut počkejte.

33

Nainstalujte kolo.



### AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. BMW 1 Cabrio (E88)

34

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



35

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



Výměna: ložiska kola - BMW 1 Cabrio (E88). Profesionálové doporučují:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.

36

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.