



Jak vyměnit přední
uložení tlumiče na **BMW**
E82 – návod k výměně

VIDEO TUTORIÁL

**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

BMW 3 Touring (E91) 325i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 318d 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 3 Sedan (E90) 318d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 318i 1.9, BMW 3 Sedan (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 320d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 323i 2.5, (+ 311)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

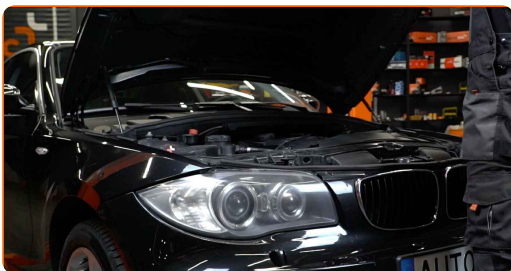
Výměna: uložení tlumiče - BMW E82. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je stejný pro ložiska levé a pravé vzpěry tlumiče na předním odpružení.
- Všechna ložiska předních vzpěr tlumičů se musí vyměnit současně.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: ULOŽENÍ TLUMIČE - BMW E82. DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

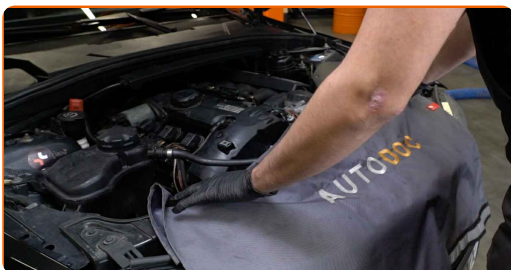
1

Otevřete kapotu.

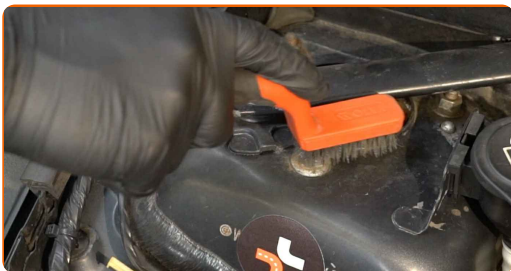


2

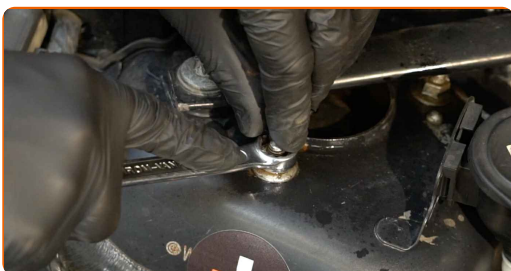
Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.



3 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



4 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č. 13.



5 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



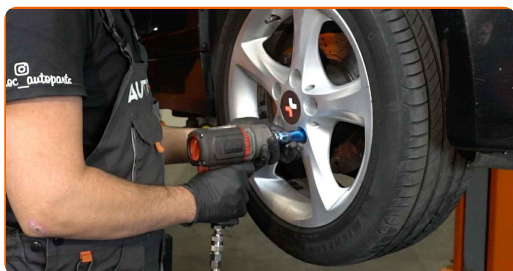
6 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



7 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



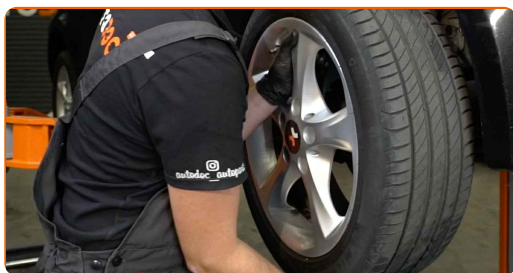
8 Odšroubujte šrouby kol.



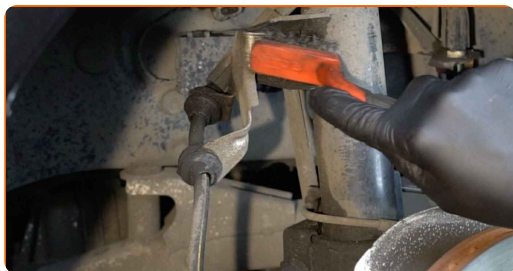
Výměna: uložení tlumiče - BMW E82. Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

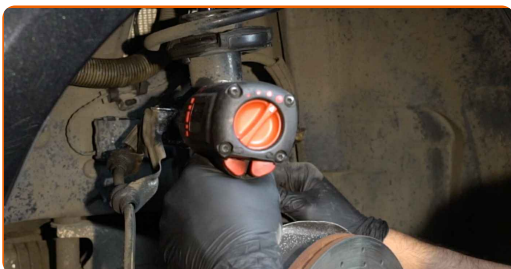
9 Odstraňte kolo.



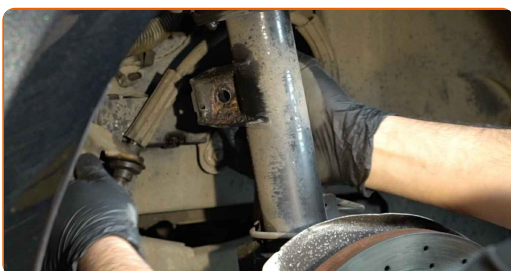
10 Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



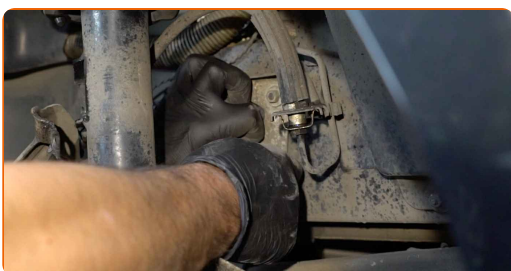
- 11** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



- 12** Odstraňte stabilizační tyč.



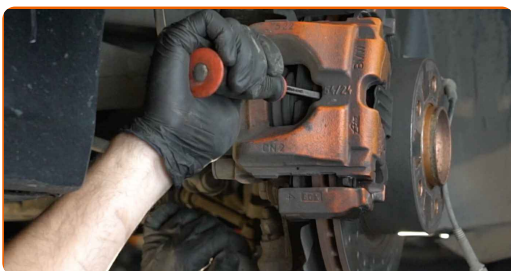
- 13** Odpojte vodiče snímače ABS.



- 14** Odpojte konektor ABS snímače.

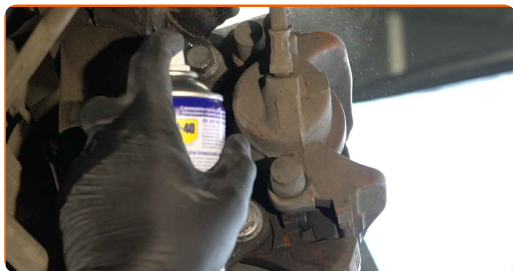


- 15** Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



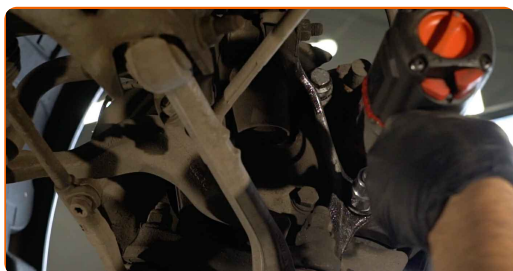
16

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



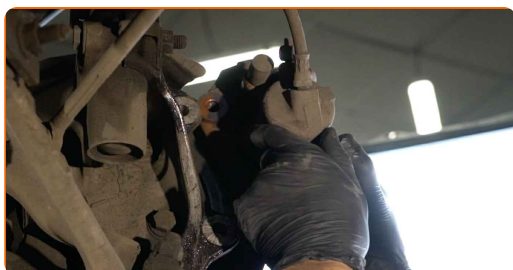
17

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



18

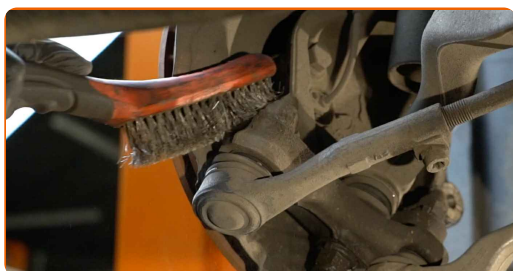
Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



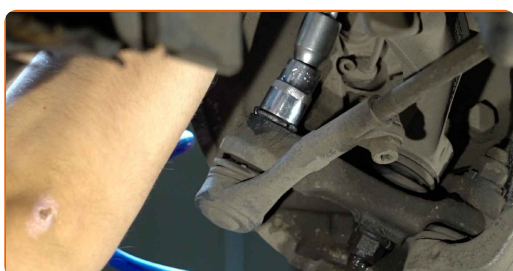
Výměna: uložení tlumiče - BMW E82. AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

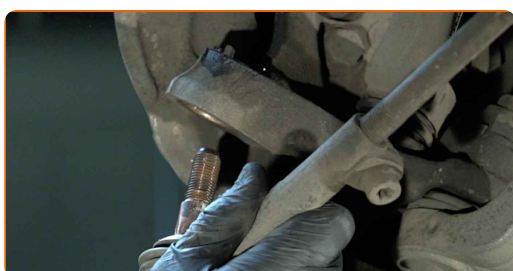
- 19** Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



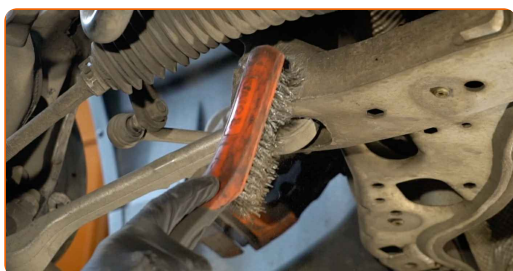
- 20** Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



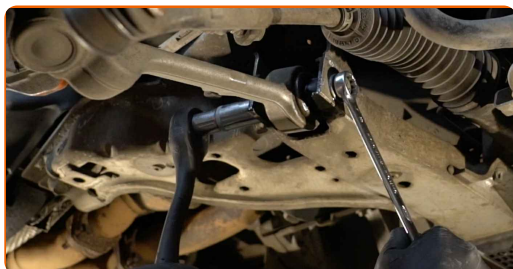
- 21** Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení.



- 22** Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



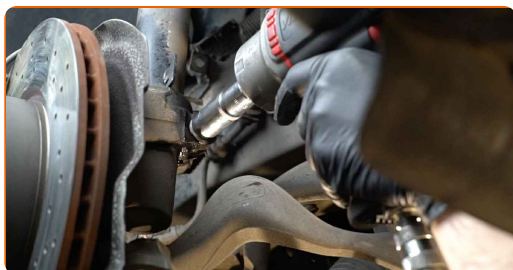
- 23** Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



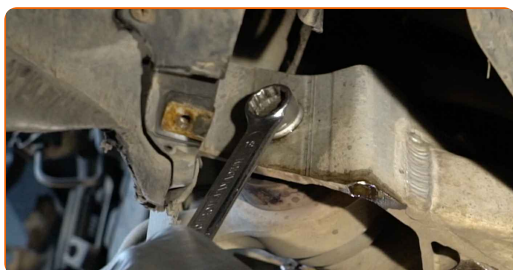
- 24** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



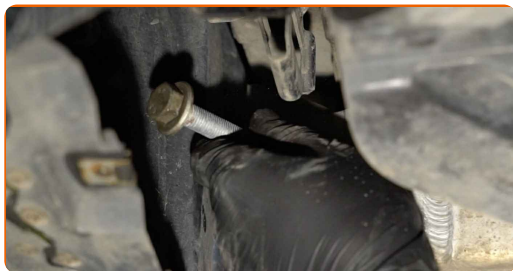
- 25** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



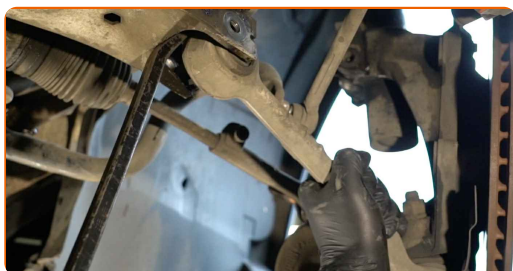
- 26** Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



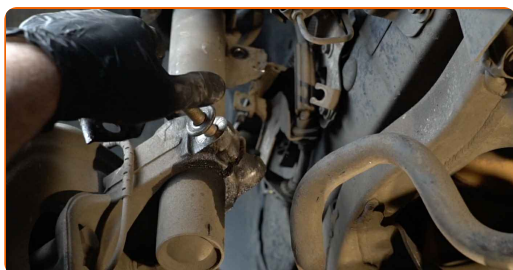
27 Odstraňte upevňovací šrouby.



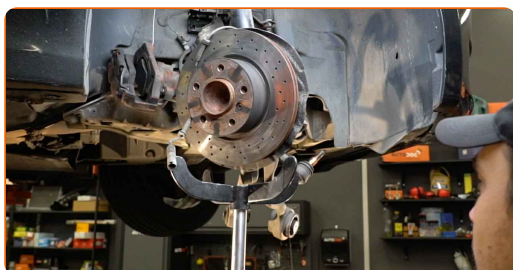
28 Odstraňte ovládací ramena. Použijte páčidlo.



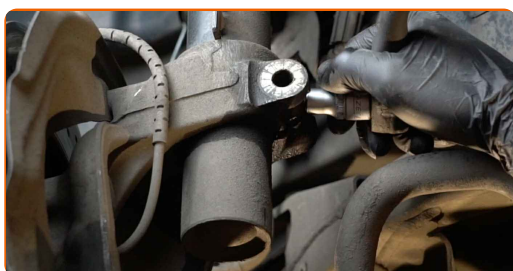
29 Odstraňte upevňovací šroub.



30 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

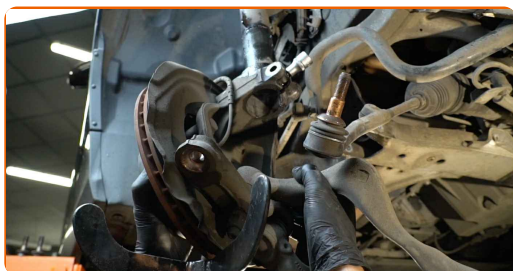


31 Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče. Použijte ráčnový klíč.



32

Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.

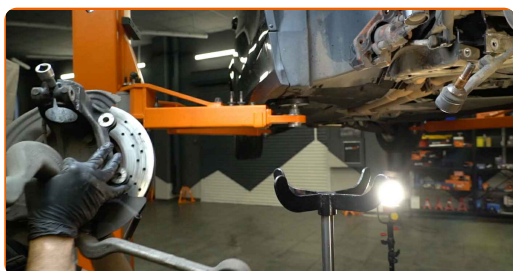


AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: uložení tlumiče - BMW E82.** Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

33

Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



34

Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.

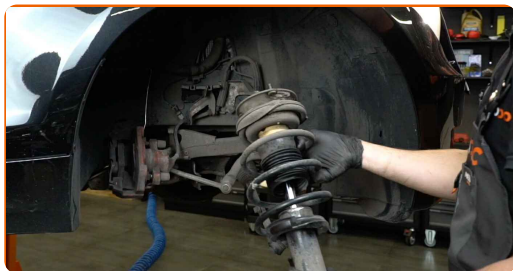


Výměna: uložení tlumiče - BMW E82. Tip od AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

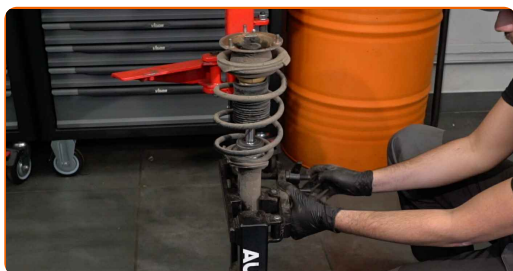
35

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



36

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

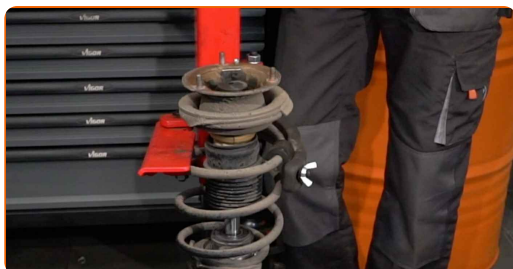


Výměna: uložení tlumiče - BMW E82. Tip od odborníků z AUTODOC:

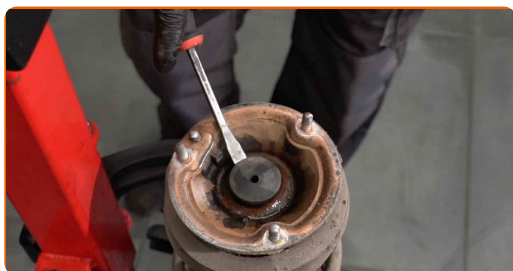
- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

37

Stlačte pružinu.



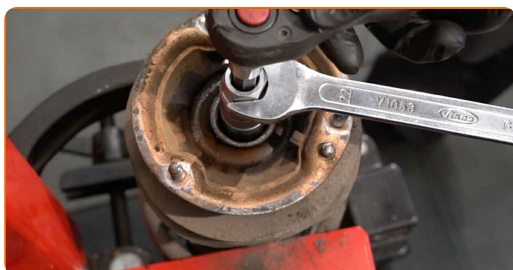
38 Odstraňte kryt ložiska vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.



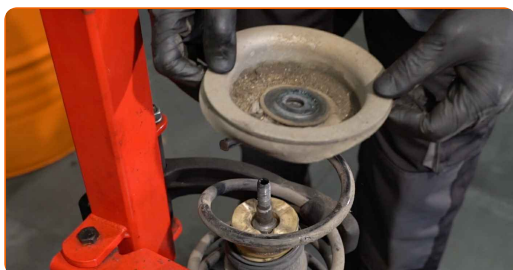
39 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



40 Odstraňte šroub písnice vzpěry. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



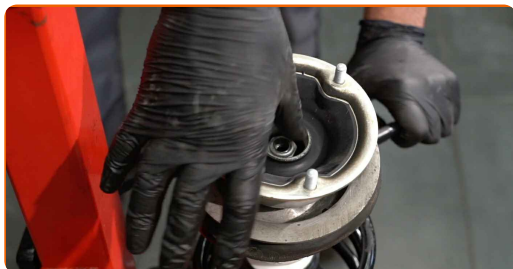
41 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



Výměna: uložení tlumiče - BMW E82. Profesionálové doporučují:

- Zkontrolujte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče. Pokud je to nutné, vyměňte je.

42 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



43 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 64 Nm.



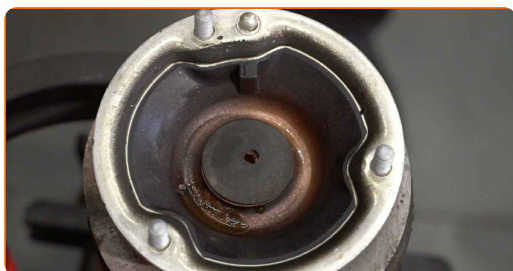
Výměna: uložení tlumiče - BMW E82. AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

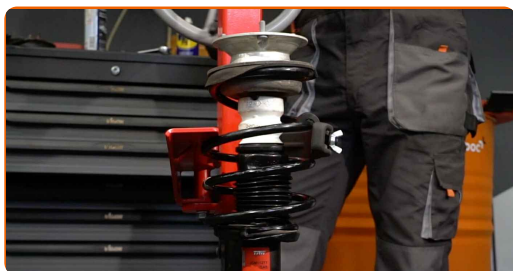
44 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



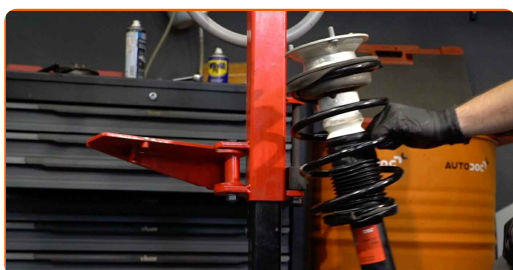
45 Nainstalujte kryt ložiska vzpěry tlumiče.



46 Uvolněte pružinu.



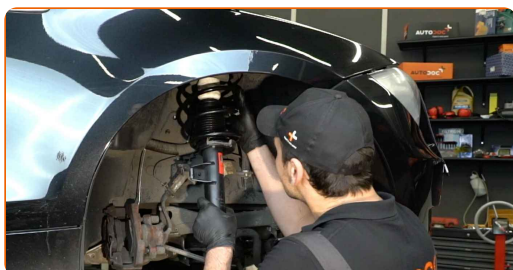
47 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



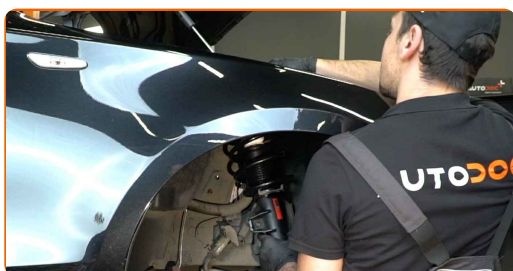
48 Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



49 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



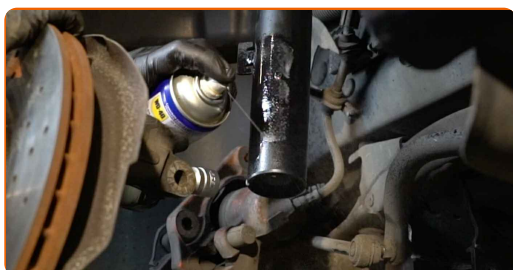
50 Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
BMW E82

51 Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



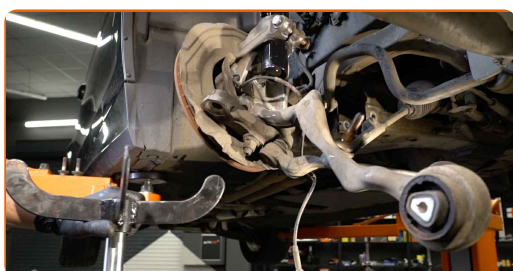
52 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



53 Nainstalujte upevňovací šroub.



54 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

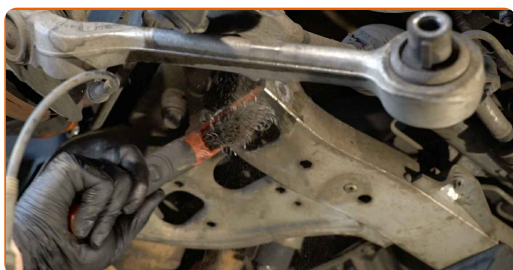


AUTODOC doporučuje:

- BMW E82 - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

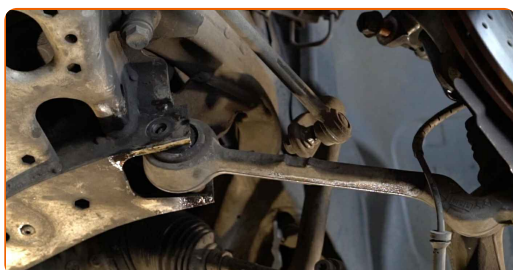
55

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



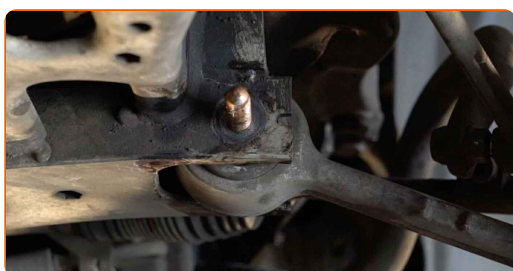
56

Nainstalujte ovládací ramena.



57

Nainstalujte upevňovací šrouby.



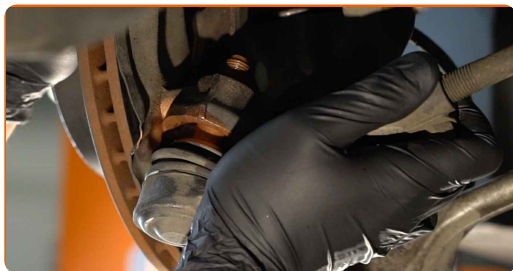
58

Vyčistěte montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



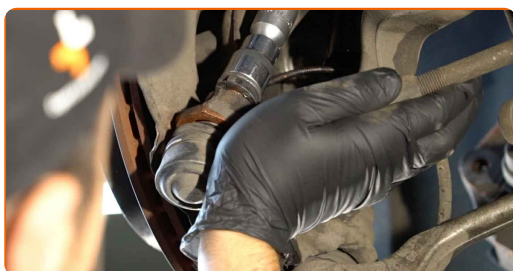
59

Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



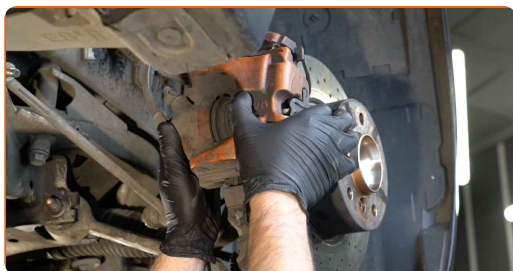
60

Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



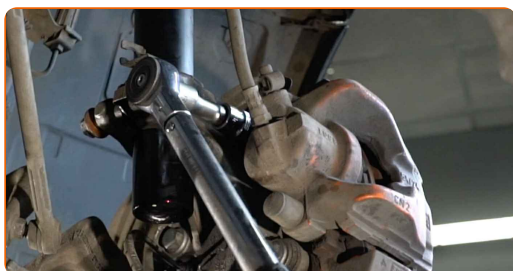
61

Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.

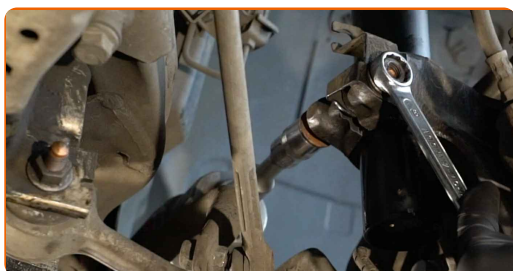


62

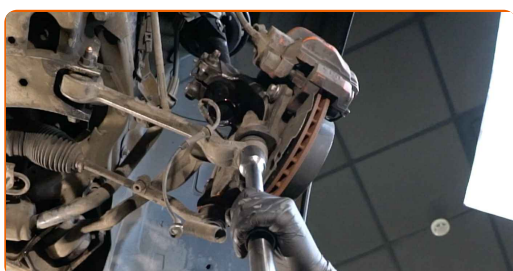
Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



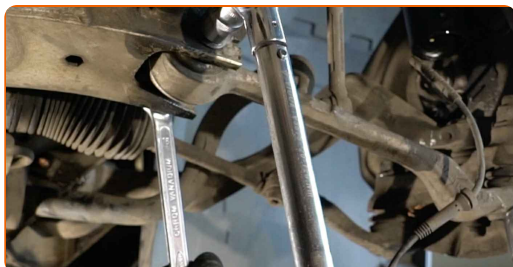
- 63** Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 64** Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



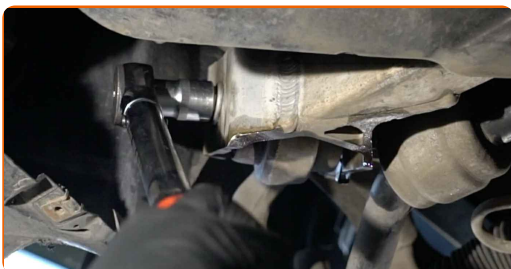
- 65** Utáhněte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 68 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

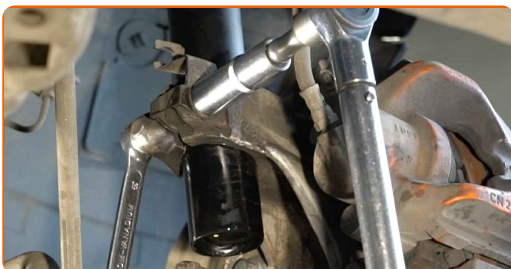
- 66** Utáhněte přední upevnění spojovací ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 68 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 67** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojící vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 82 Nm.



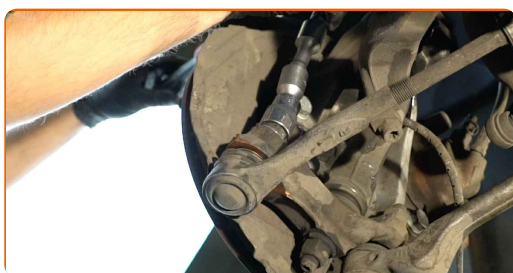
- 68** Odstraňte podpěru zpod ramene.



Výměna: uložení tlumiče - BMW E82. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

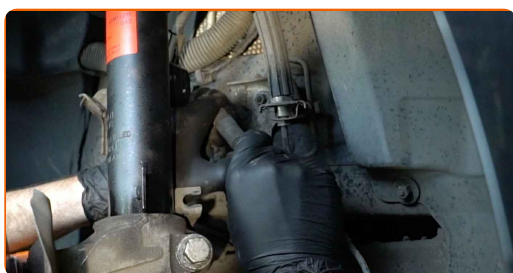
- 69** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 165 Nm.



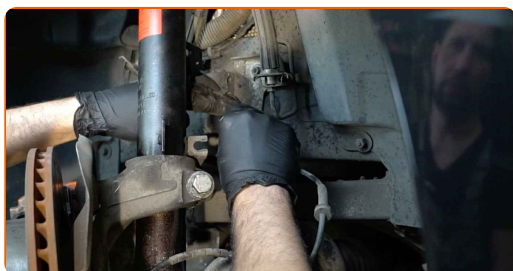
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

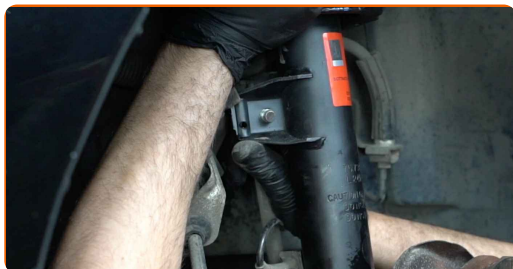
- 70** Připevněte konektor ABS snímače.



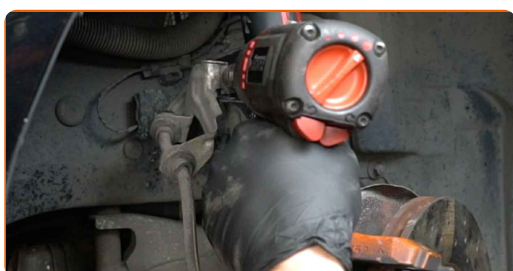
- 71** Zapojte konektory ABS snímače.



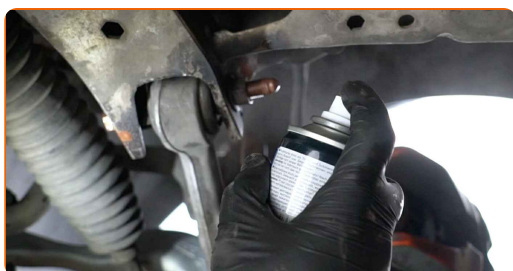
72 Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



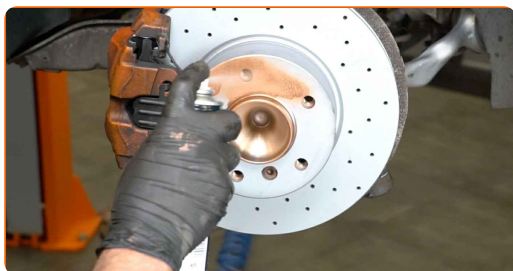
73 Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 58 Nm.



74 Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.

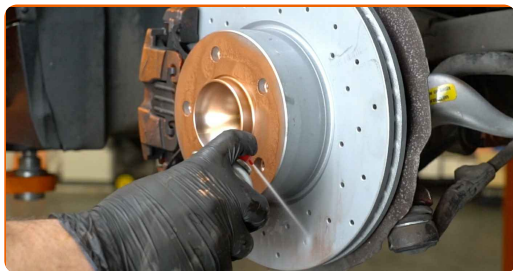


75 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



76

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

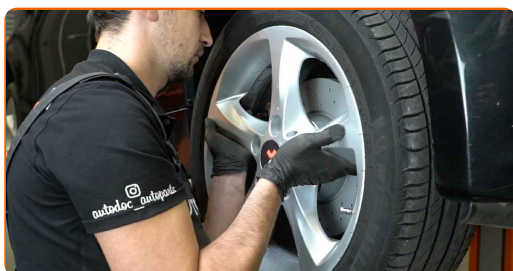


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: uložení tlumiče - BMW E82. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

77

Nainstalujte kolo.

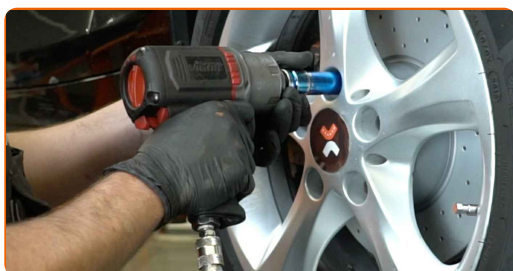


Výměna: uložení tlumiče - BMW E82. Tip od odborníků z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

78

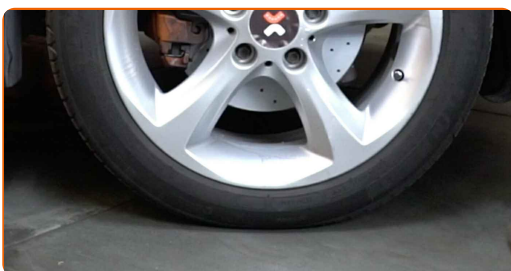
Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



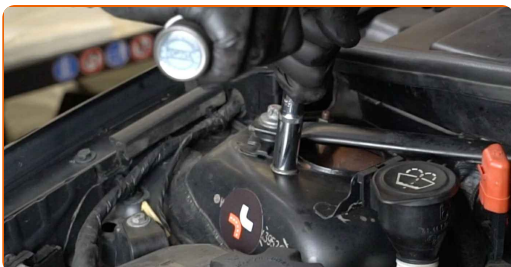
- 79** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



- 80** Odstraňte zvedáky a klíny.



- 81** Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 34 Nm.



- 82** Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



83

Odstraňte ochranný kryt blatníku.



84

Zavřete kapotu.



AUTODOC doporučuje:

- BMW E82 - Několikrát zatlačte brzdový pedál při vypnutém motoru, dokud nebudete cítit, že začne tvořit odpor.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO BMW

ULOŽENÍ TLUMIČŮ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO BMW E82

ULOŽENÍ TLUMIČŮ PRO BMW: KOUPIŤ NYNÍ

**ULOŽENÍ TLUMIČŮ PRO BMW E82: NEJLEPŠÍ AKCE A
NABÍDKY**

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.