



Jak vyměnit zapalovací
cívku na **BMW 1**
Hatchback (E81) – návod
k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

 Důležité!

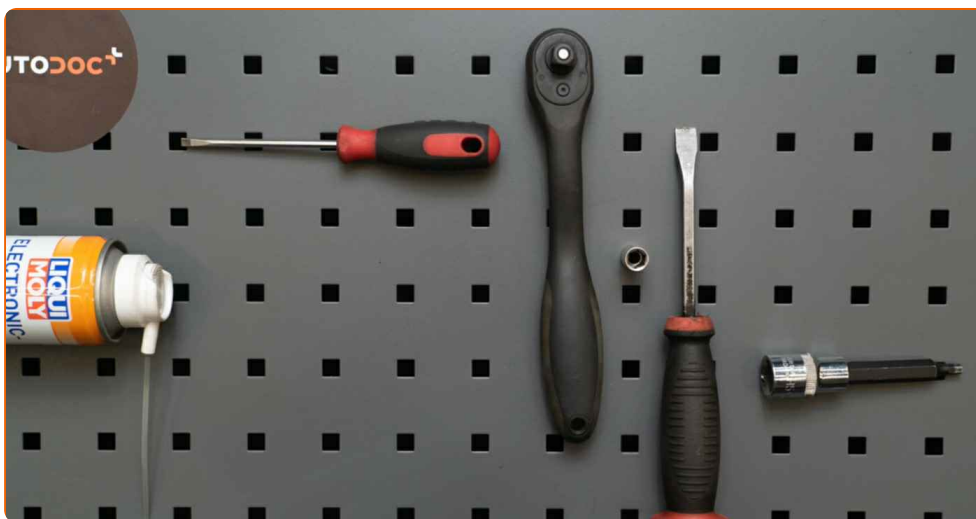
Tento proces výměny můžete použít pro model:

BMW 1 Hatchback (E81) 116i 1.6, BMW 1 Hatchback (E81) 130i 3.0, BMW 1 Hatchback (E81) 118i 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 120i 2.0

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: BMW 1 Kupé (E82) 125i 3.0

VÝMĚNA: ZAPALOVACÍ CÍVKY - BMW 1 HATCHBACK
(E81). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE
POTŘEBOVAT:



- Sprej na elektroniku
- Vysokoteplotní mazivo proti zadření
- HEX nástavec č. H5
- Nástavec č. 8
- Račnový klíč
- Plochý šroubovák
- Kryt na blatník

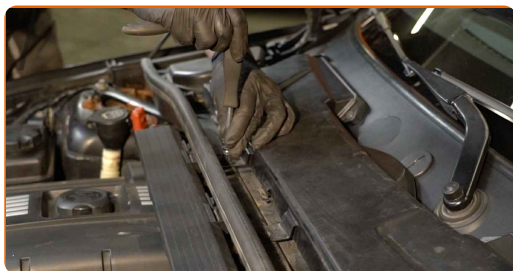
Koupit nástroje

Výměna: zapalovací cívky - BMW 1 Hatchback (E81). AUTODOC doporučuje:

- Proces výměny je stejný pro cívky zapalování na všech válcích.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: ZAPALOVACÍ CÍVKY - BMW 1 HATCHBACK (E81). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

- 1 Otevřete kapotu.
- 2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.
- 3 Odšroubujte upevňovací prvky krytu pouzdra kabinového filtru. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



- 4 Odstraňte kryt uložení kabinového filtru.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: zapalovací cívky - BMW 1 Hatchback (E81). Při odstraňování součástky nepoužívejte příliš velkou sílu, protože by se mohla poškodit.

5

Odstraňte kryty ramene stěrače.



6

Odpojte konektory od snímačů systému ovládání klimatizace.

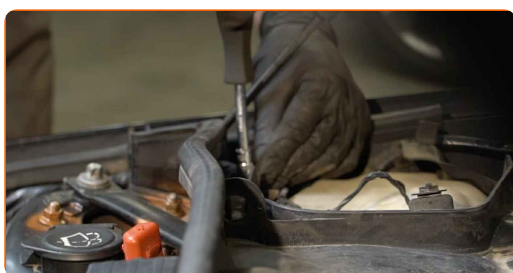


7

Odstraňte snímače systému ovládání klimatizace.

8

Odšroubujte upevňovací prvky spodní části krytu pod stěrače. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



9

Odpojte kabelový svazek od vrchní části krytu mikrofiltru. Použijte plochý šroubovák.



10

Odstraňte spodní část krytu pod stěračem.



11

Odšroubujte upevňovací prvek krytu motoru. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



12

Odstraňte kryt motoru.



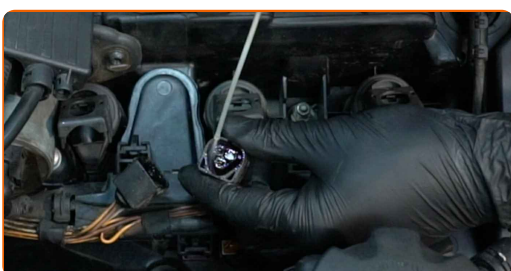
Výměna: zapalovací cívky - BMW 1 Hatchback (E81). Tip:

- Při odstraňování součástky neaplikujte mnoho síly. Jinak byste mohli poškodit součástku.

13 Odpojte konektor z cívky zapalování.



14 Konektor cívky zapalování ošetřete pomocí spreje na elektroniku. Sprej ochrání elektrické kontakty před korozí, oxidací, a sníží odpor kontaktů.



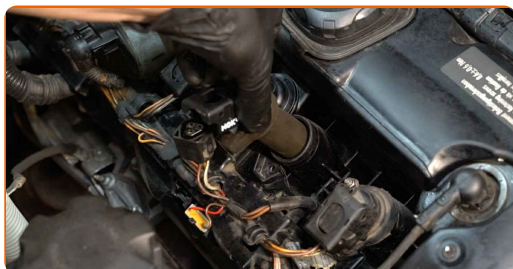
15 Vytáhněte cívku zapalování z otvoru pro svíčku zapalování.



16 Natřete hroty cívky zapalování. Použijte vysokoteplotní mazivo. Použijte plochý šroubovák.



- 17** Nainstalujte novou cívku zapalování do otvoru svíčky zapalování. Ujistěte se, že budete slyšet cvaknutí indukující, že součástka se upevnila na svém místě.



- 18** Zapojte konektor cívky zapalování.



- 19** Nainstalujte kryt motoru a zajistěte jej.

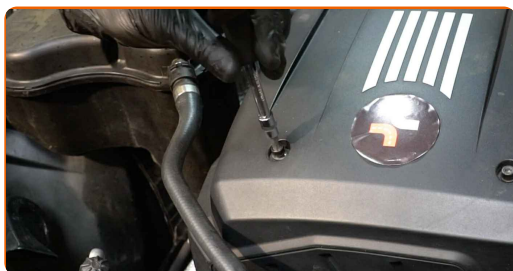


Výměna: zapalovací cívky - BMW 1 Hatchback (E81). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se, že kryt motoru je správně usazen na svém místě. Nesmí být mimo své polohy vůči vodicím upevňovacím prvkům.
- Při instalaci součástky neaplikujte příliš mnoho síly. Jinak byste mohli poškodit upevňovací prvky.

20

Zašroubujte upevňovací prvky krytu motoru. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



21

Znovu nainstalujte spodní část krytu pod stěrače.



22

Zašroubujte upevňovací prvky spodní části krytu pod stěrače. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



23

Nainstalujte snímače systému ovládání klimatizace.



24

Připojte konektory snímačů systému ovládání klimatizace.



25 Nainstalujte kryty ramene stěračů.



26 Připojte kabelový svazek k vrchní části krytu mikrofiltru.



27 Nainstalujte kryt uložení kabinového filtru. Ujistěte se, že budete slyšet cvaknutí indikující, že součástka se upevnila na svém místě.



AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro zabránění poškození upevňovacích prvků na autě během instalace nepoužívejte příliš velkou sílu. BMW 1 Hatchback (E81)

28 Zašroubujte upevňovací prvky krytu pouzdra kabinového filtru. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



29 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

30 Zavřete kapotu.

31 Motor nechte několik minut běžet. Je třeba se ujistit, že komponenty pracují správně.

32 Vypněte motor.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

ZAPALOVACÍ CÍVKA: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.