



Jak vyměnit motorový  
olej a olejový filtr na  
**BMW 1 Hatchback (F20)**  
– návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

** Důležité!**

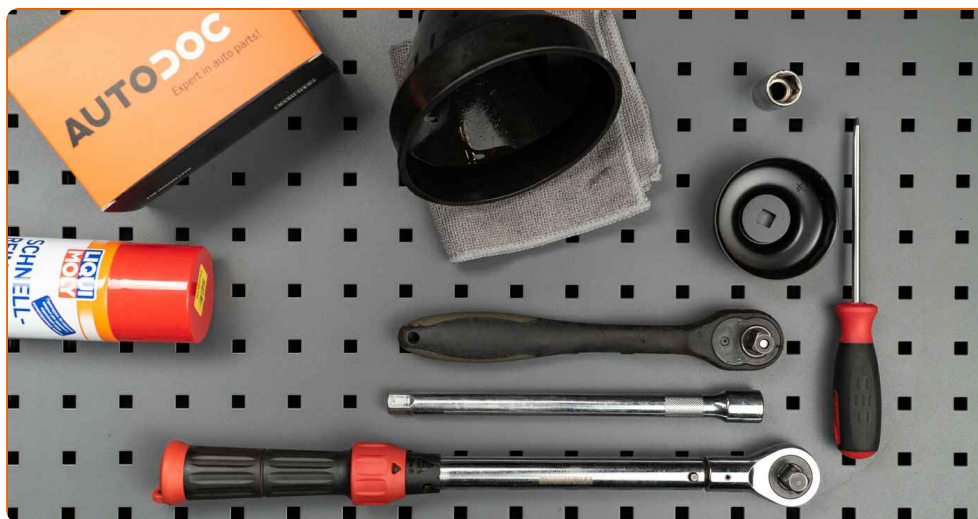
Tento proces výměny můžete použít pro model:

BMW 1 Hatchback (F20) 125i 2.0, BMW 1 Hatchback (F20) M 135 i, BMW 1 Hatchback (F20) M 135 i xDrive, BMW 1 Hatchback (F20) 125i Active Flex 2.0

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: BMW 3 Kupé (E92) 330i 3.0

VÝMĚNA: MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU - BMW 1 HATCHBACK (F20). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Univerzální čistící sprej
- Nástavec č. 17
- Nástrčný nástavec na olejový filtr 86-16F
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý Šroubovák
- Trychtýř
- Vana na vypouštění oleje
- Ručník z mikrovlákna
- Kryt na blatník

**Koupit nástroje**

Výměna: motorového oleje a filtru - BMW 1 Hatchback (F20). AUTODOC doporučuje:

- Olejový filtr vyměňte při každé výměně motorového oleje.
- Během instalace používejte pouze nové O-kroužky.
- Používejte ochranné rukavice, aby se zabránilo kontaktu s horkou tekutinou.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - BMW 1 Hatchback (F20) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

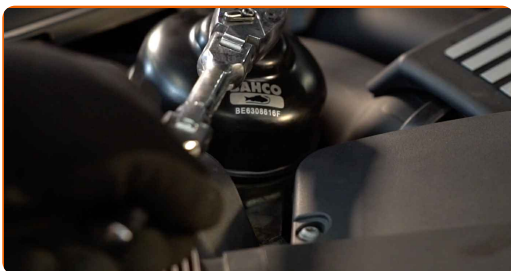
**1** Otevřete kapotu.

**2** Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

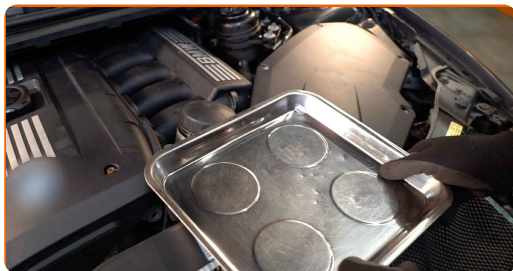
**3** Odšroubujte zátku plnicího hrdla olejového systému.



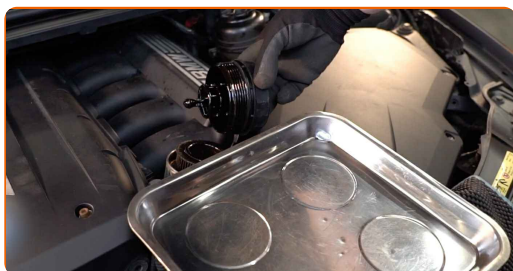
**4** Odšroubujte kryt filtru spolu se starým filtrem. Použijte nástavec 86-16F. Použijte ráčnový klíč.



**5** Připravte nádobu pro starý olejový filtr.



**6** Odstraňte olejový filtr.



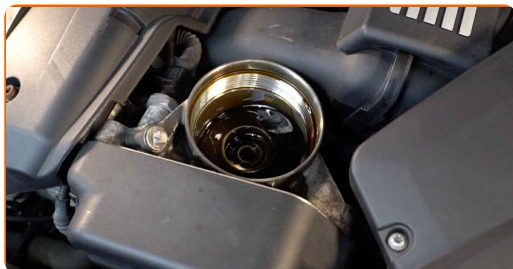
**7** Starý olejový filtr vložte do nádoby.



Výměna: motorového oleje a filtru - BMW 1 Hatchback (F20). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Posuňte nádobu. Olej začne téct z výpustného otvoru hned po odstranění olejového filtru.

**8** Překryjte kryt olejového filtru ručníkem z mikrovlákna, aby se do systému nedostala špína a cizí předměty.



**9** Zvedněte auto pomocí zvedáku nebo jej umístěte nad montážní jámu.

**Výměna: motorového oleje a filtru - BMW 1 Hatchback (F20). Tip:**

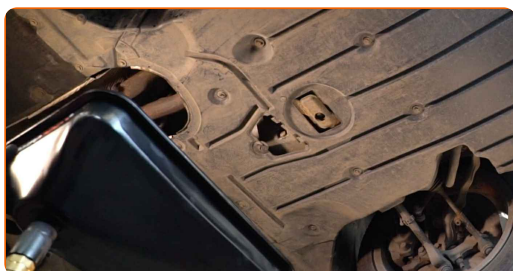
- Vozidlo se musí nacházet ve vodorovné poloze, a pokud je nakloněno, olejový otvor musí být v nejnižším bodu.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

**10** Odšroubujte upevňovací prvek přístupového panelu výpustného uzávěru. Použijte plochý šroubovák.

**11** Odstraňte přístupový panel výpustného uzávěru.

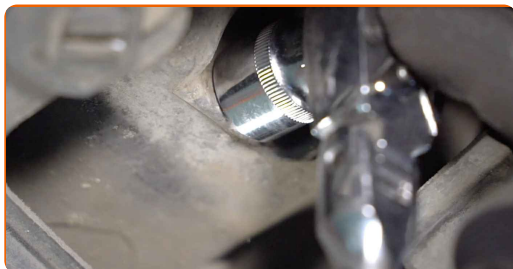


**12** Pod výpustný otvor položte nádobu na vytékající olej o objemu alespoň 7 l.



13

Odšroubujte výpusť. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



14

Vypusťte použitý olej.

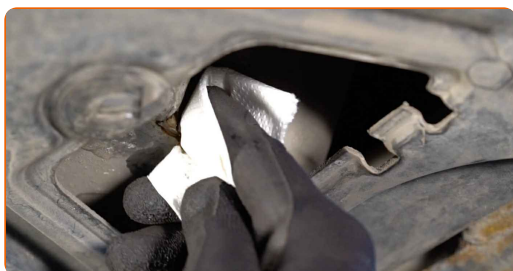


Výměna: motorového oleje a filtru - BMW 1 Hatchback (F20). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Pozor! Olej může být horký.
- Vyčkejte, dokud veškerý olej nevyteče z výpustného otvoru.

15

Vyčistěte místo výpustného otvoru olejové vany.



- 16** Zašroubujte novou zátku výpustného otvoru a utáhněte ji. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.



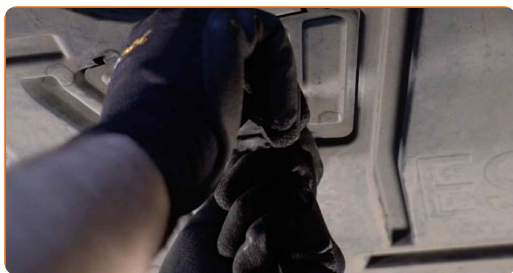
- 17** Vyčistěte místo výpustného otvoru olejové vany. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



- 18** Nainstalujte přístupový panel výpustného uzávěru.



- 19** Zašroubujte upevňovací prvek přístupového panelu výpustného uzávěru. Použijte plochý šroubovák.



- 20** Dejte auto na zem.



**21** Odpojte olejový filtr od krytu filtru.



**22** Odstraňte staré o-kroužky z krytu olejového filtru. Použijte plochý šroubovák.



**23** Vyčistěte uzávěr krytu olejového filtru. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



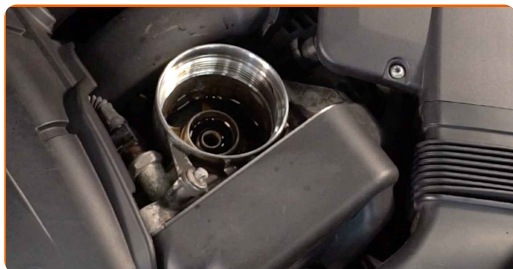
**24** Nainstalujte nové o-kroužky a nový olejový filtr do jejich montážních míst na krytu filtru.



### Pozor!

- Filtr nainstalujte správně. Nespleťte si strany součástky.

**25** Odstraňte ručník z mikrovlákná z krytu olejového filtru.



**26** Namažte gumové těsnění nového filtru malým množstvím čerstvého oleje.



**27** Našroubujte nový filtr na své místo.



**28** Nainstalujte nový kryt olejového filtru a upevněte jej. Použijte nástavec 86-16F. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



**29** Odstraňte uzávěr olejového systému. Vložte trychtýř.



30

Nový olej nalijte do motoru, a to v množství, které doporučuje výrobce auta.

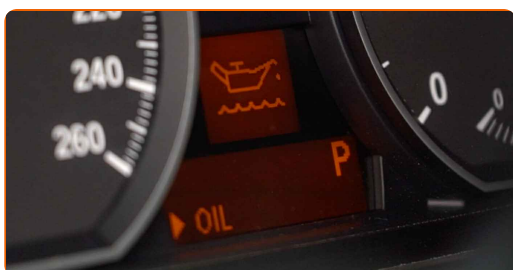


Výměna: motorového oleje a filtru - BMW 1 Hatchback (F20). AUTODOC doporučuje:

- Používejte pouze olej doporučený výrobcem.

31

Zkontrolujte hladinu oleje použitím olejové měřky. Pokud je to nutné, doplňte olej.



Pozor!

- Hladina oleje by měla být mezi hodnotami Min a Max.

32

Utáhněte uzávěr plnicího hrdla.



**33** Motor nechte několik minut běžet. Po tom, co varovné světlo tlaku oleje zmizí, vypněte motor.

**34** Zkontrolujte stav oleje po 5 minutách po zastavení motoru použitím měrky. Pokud bude třeba, přidejte více oleje.



### Pozor!

- Hladina oleje by měla být mezi hodnotami Min a Max.
- Ujistěte se, že uzávěr plnicího hrdla olejového systému je správně utažen.
- Zkontrolujte těsnost závitového uzávěru výpustného otvoru a těsnění a olejového filtru. Pokud je to nutné, opatrně je utáhněte.

**35** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

**36** Zavřete kapotu.

### Výměna: motorového oleje a filtru - BMW 1 Hatchback (F20). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Pozor: indikátor tlaku oleje, který označuje nedostatečný tlak v systému mazání, může být zapnut delší dobu než obvykle. Po několika sekundách vyplní olej všechny kanálky a indikátor se vypne.
- Pro ochranu prostředí před znečištěním zlikvidujte použité filtry na speciálních sběrných místech.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**OLEJOVÝ FILTR: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.