



Jak vyměnit přední
ložisko kola na **BMW 3
Cabrio (E46)** – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

BMW 3 Cabrio (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Cabrio (E46) 330Ci 3.0, BMW 3 Cabrio (E46) 320Ci 2.2, BMW 3 Cabrio (E46) 325Ci 2.5, BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0, BMW 3 Cabrio (E46) 320Cd 2.0, BMW 3 Cabrio (E46) 330Cd 3.0

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - BMW 3 CABRIO (E46).
POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 46
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Vratidlo
- Kladivo
- Nárazový šroubovák
- Univerzální stahovač
- 3-ramenný stahovák ozubených koleček
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

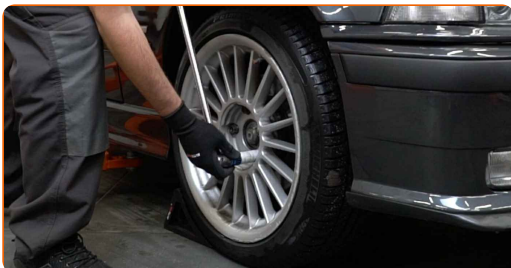
AUTODOC doporučuje:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta BMW 3 Cabrio (E46).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - BMW 3 CABRIO (E46). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. BMW 3 Cabrio (E46)

5

Odstraňte kolo.



6

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



7

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



8

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.16. Použijte vratidlo.



9

Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



Výměna: ložiska kola - BMW 3 Cabrio (E46). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

10

Vyčistěte upevnění brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



11

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nárazový šroubovák.



12

Odstraňte brzdový kotouč.



13

Odstraňte krytku matice náboje. Použijte páčidlo. Použijte kladivo.



14

Povolte zádržnou matici náboje kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



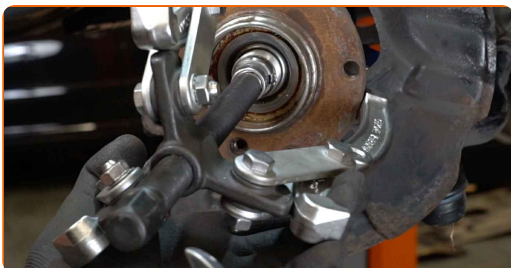
15 Odšroubujte matici náboje. Použijte nástavec č.46. Použijte vratidlo.



16 Odstraňte upevňující matici.



17 Odstraňte náboj kola spolu s ložiskem. Použijte 3-ramenný stahovák ozubených koleček.



18 Vytlačte vnitřní kolejničku ložiska z náboje kola. Použijte univerzální stahovač.



19

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



20

Nainstalujte nový náboj kola s ložiskem. Použijte nástavec č.46. Použijte kladivo.



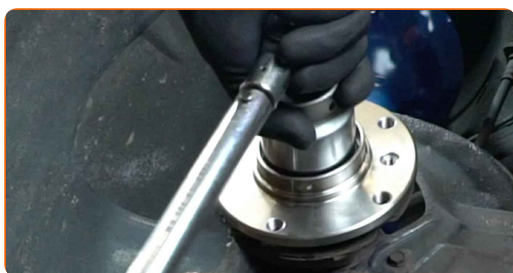
21

Nainstalujte upevňovací matici.



22

Utáhněte matici náboje kola. Použijte nástavec č.46. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 290 Nm.



23

Zamkněte zádržnou matici náboje kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



24

Natřete matici náboje kola. Použijte měděné mazivo.



25

Nainstalujte uzávěr šroubu náboje. Použijte nástavec č.46. Použijte kladivo.



26

Nainstalujte brzdový kotouč.



27

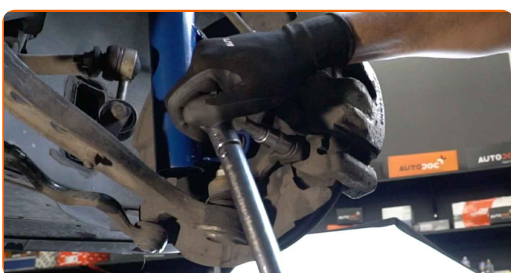
Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 9 Nm.



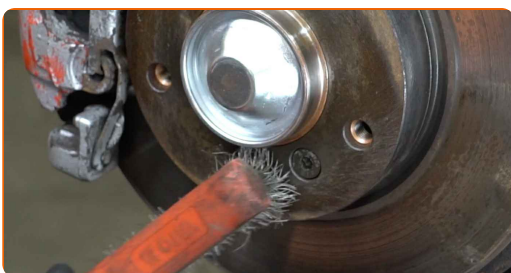
28 Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



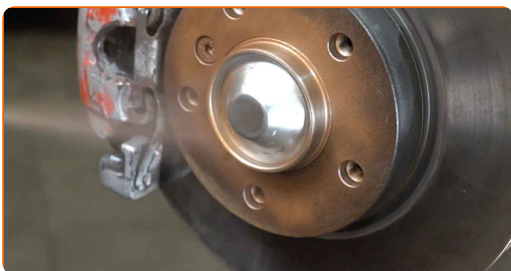
29 Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



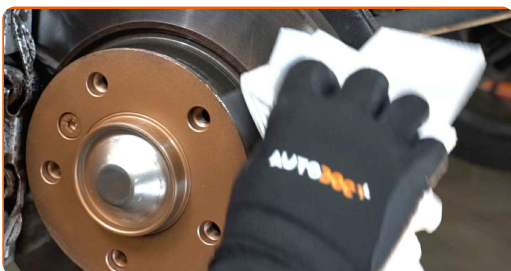
30 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



31 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



32 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - BMW 3 Cabrio (E46). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

33

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. BMW 3 Cabrio (E46)

34

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



35

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



36

Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: ložiska kola - BMW 3 Cabrio (E46). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.