



Jak vyměnit zadní horní
rameno na **BMW 5**
Touring (E39) – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

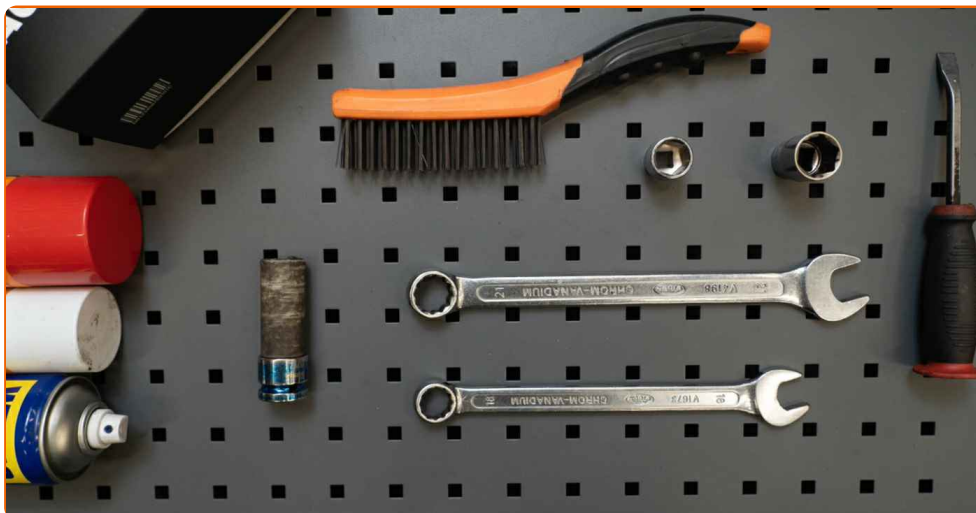
Tento proces výměny můžete použít pro model:

BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

VÝMĚNA: ZADNÍ HORNÍ RAMENO - BMW 5 TOURING (E39). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.21
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Hvězdicový nástavec Torx T40
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

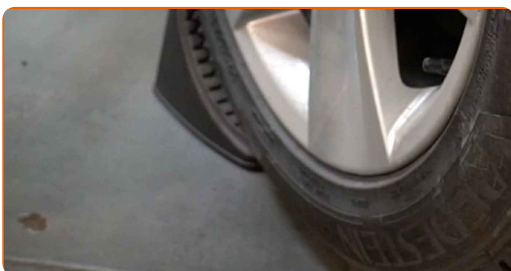
Koupit nástroje

Výměna: zadní horní rameno - BMW 5 Touring (E39). Doporučují odborníci z AUTODOC:

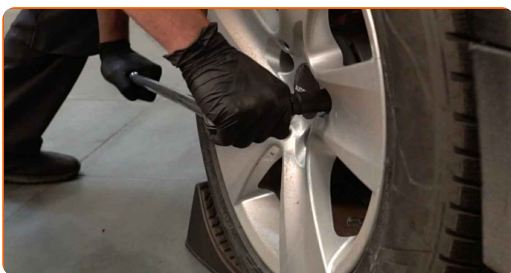
- Proces výměny je totožný pro levé a pravé vrchní ovládací rameno.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - BMW 5 Touring (E39) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

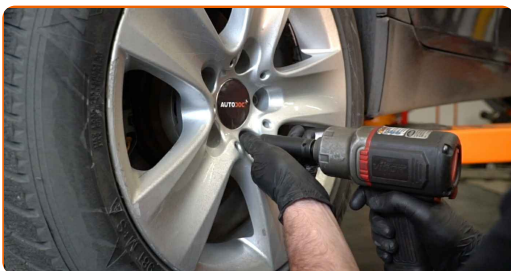


2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4 Odšroubujte šrouby kol.

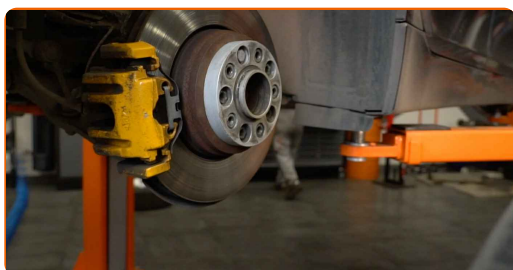


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. BMW 5 Touring (E39)

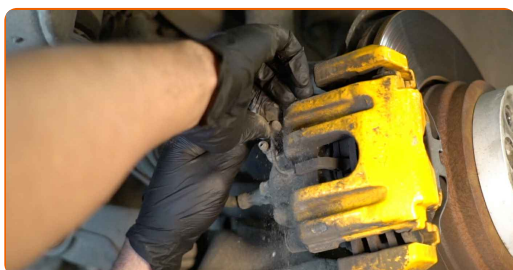
5

Odstraňte kolo.



6

Odpojte snímač opotřebení brzdových destiček.

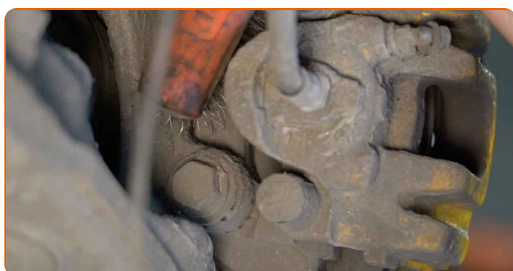


Pozor!

- Některá auta nemají snímač opotřebení brzdové destičky.

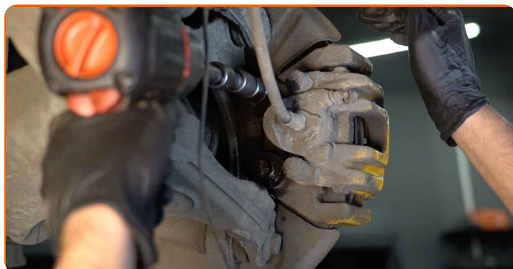
7

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



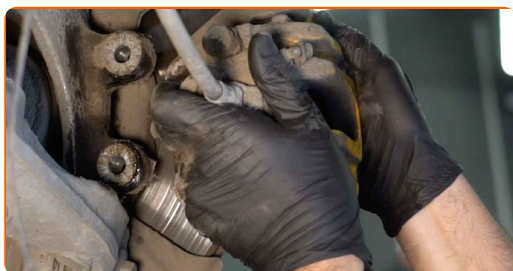
8

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



9

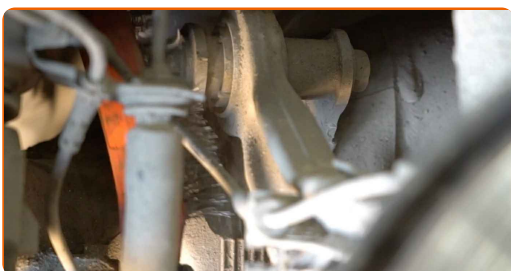
Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



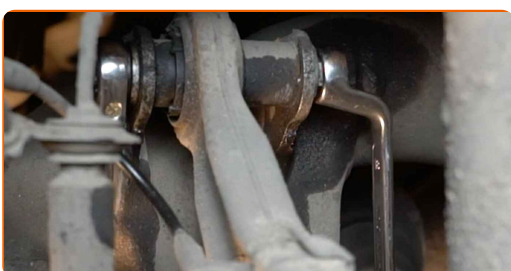
AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

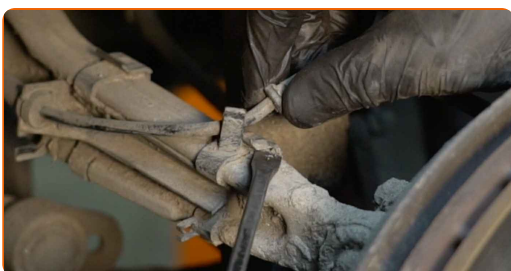
- 10** Vyčistěte upevňovací prvky spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 11** Odšroubujte upevnění ramene od podpůrného rámu. Použijte kombinační klíč č.18 (2 kusy).



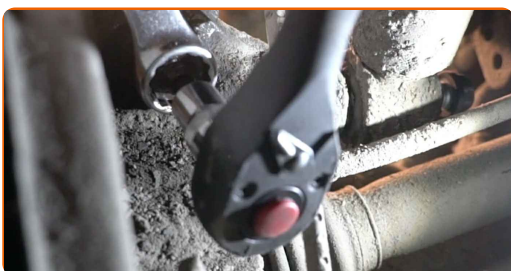
- 12** Odpojte vodiče snímače ABS. Použijte páčidlo.



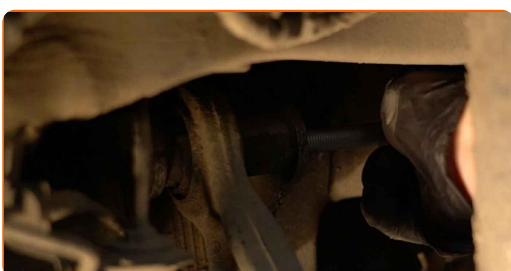
- 13** Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



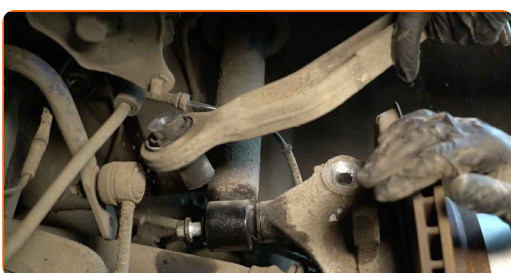
- 14** Odšroubujte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte hvězdicový Torx T 40. Použijte ráčnový klíč.



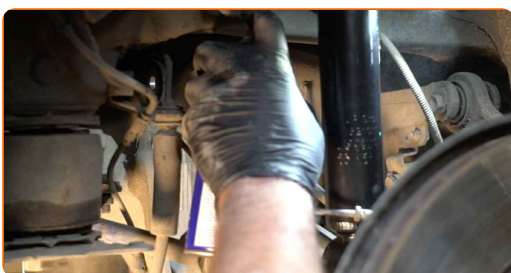
- 15** Odstraňte upevňovací šroub.



- 16** Odstraňte zadní vrchní rameno.

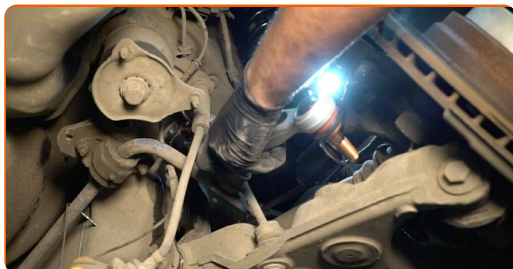


- 17** Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



18

Namontujte zadní vrchní rameno.



Výměna: zadní horní rameno - BMW 5 Touring (E39). AUTODOC doporučuje:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

19

Nainstalujte upevňovací šroub.



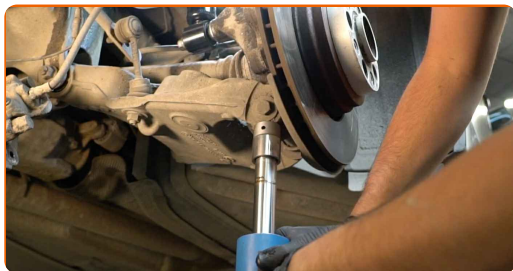
20

Zašroubujte upevnění, které spojuje ovládací rameno k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



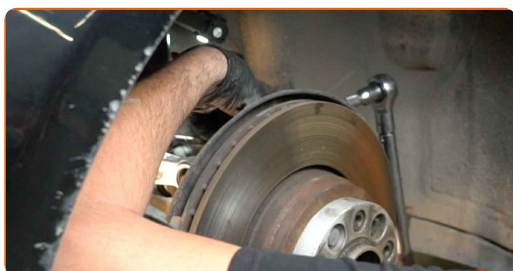
21

Podepřete čep nápravy. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



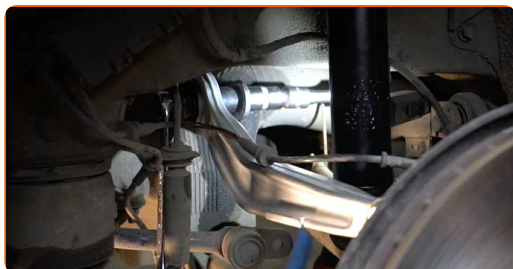
22

Utáhněte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 165 Nm.



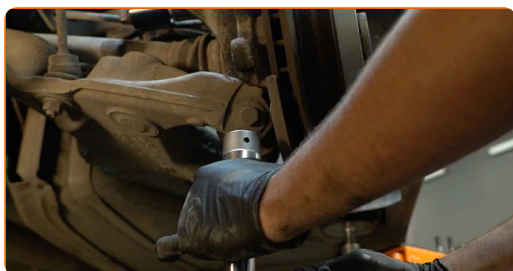
23

Utáhněte upevnění ramene k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



24

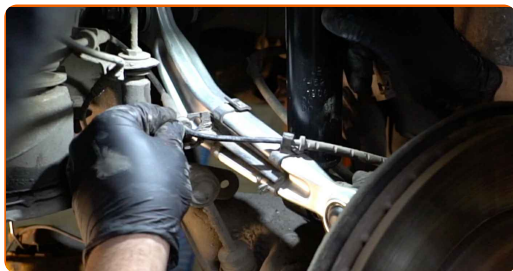
Vyberte podpěru zpod čepu nápravy.



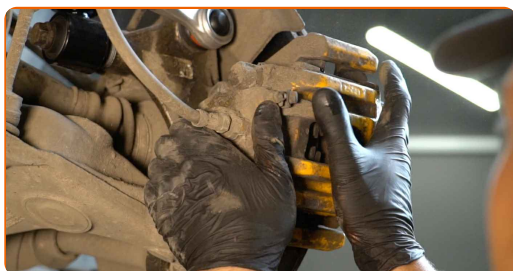
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: zadní horní rameno - BMW 5 Touring (E39). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

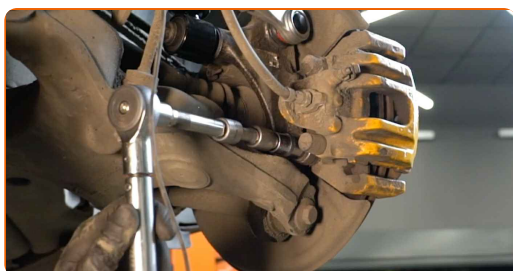
25 Zapojte konektory ABS snímače.



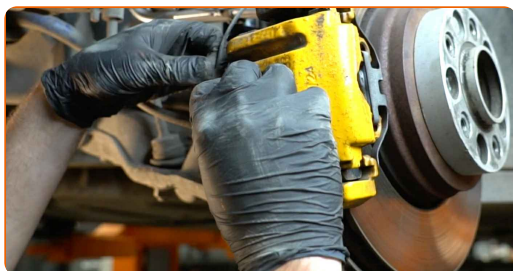
26 Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



27 Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



28 Zapojte snímač opotřebení brzdových destiček.



29 Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



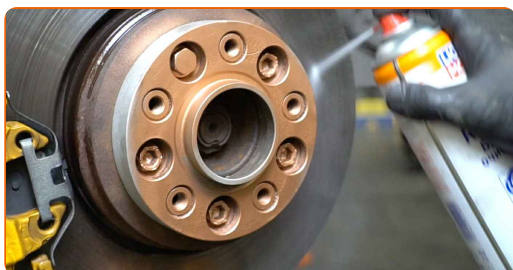
30 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



31 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



32 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: zadní horní rameno - BMW 5 Touring (E39). Tip od AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

33 Nainstalujte kolo.

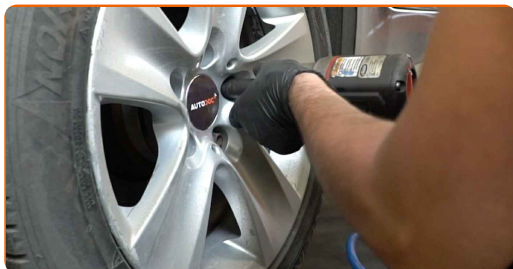


Výměna: zadní horní rameno - BMW 5 Touring (E39). Tip:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

34

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



35

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



36

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.