



Jak vyměnit zadní  
pérovací jednotka na  
**BMW 5 Touring (E61)** –  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 525xi 2.5, BMW 5 Touring (E61) 525d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525xi 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525xd 3.0

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - BMW 5 TOURING (E61). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.21
- Hvězdicový nástavec Torx T40
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- Hvězdicový nástavec Torx T40
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Nástroj na odstranění spony
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

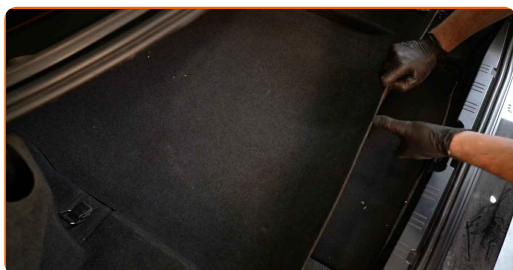
Výměna: pérovací jednotka - BMW 5 Touring (E61). AUTODOC doporučuje:

- Obě vzpěry tlumičů zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je totožný pro levou a pravou vzpěru tlumiče zadního zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - BMW 5 Touring (E61) – se musí provádět při vypnutém motoru.

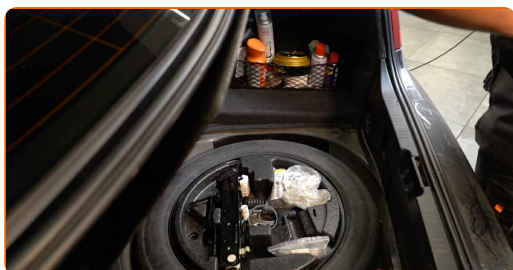
## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

**1** Otevřete kapotu.

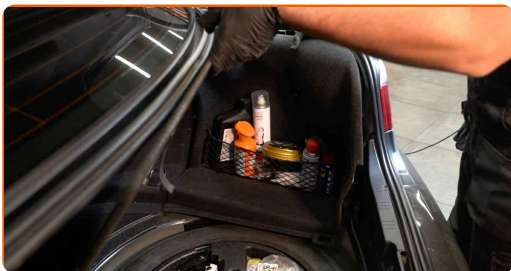
**2** Vytáhněte rohož zavazadlového prostoru.



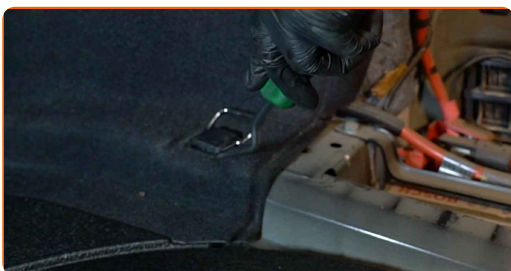
**3** Zvedněte spodní obložení kufříku.



4 Odpojte zadní obložení kufru.



5 Odstraňte plastovou sponu předního obložení kufru. Použijte nástroj na odstranění spony.



6 Odšroubujte upevňovací prvky předního obložení kufru. Použijte hvězdicový Torx T 40. Použijte ráčnový klíč.



7 Odstraňte přední obložení kufru.



**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: pérovací jednotka - BMW 5 Touring (E61). Při odstraňování součástky nepoužívejte příliš velkou sílu, protože by se mohla poškodit.

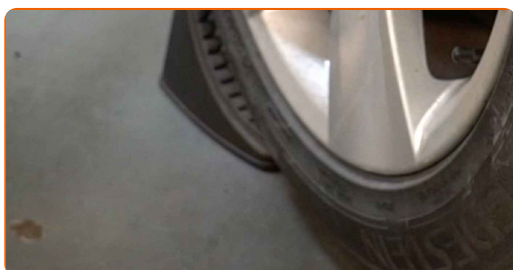
**8**

Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



**9**

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



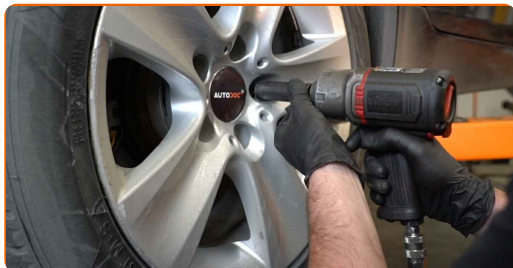
**10**

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**11** Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

**12** Odšroubujte šrouby kol.



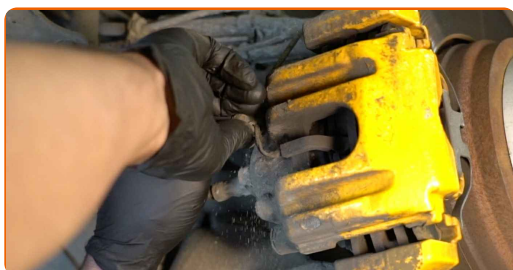
Výměna: pérovací jednotka - BMW 5 Touring (E61). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

**13** Odstraňte kolo.



**14** Odpojte snímač opotřebení brzdových destiček.

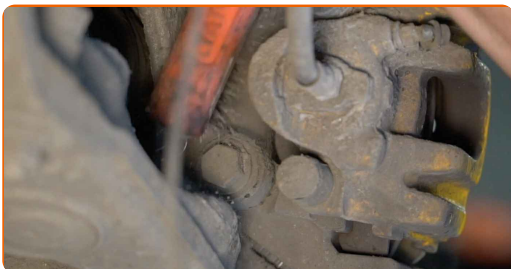


**Pozor!**

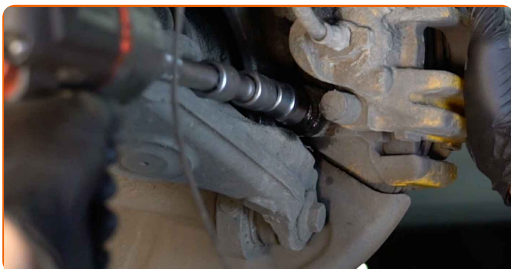
- Některá auta nemají snímač opotřebení brzdové destičky.

**15**

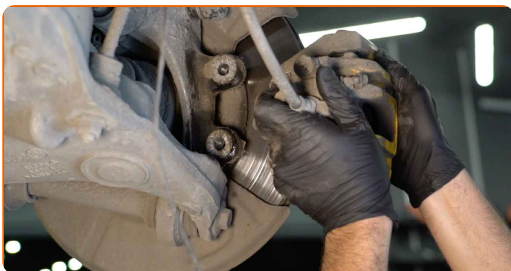
Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

**16**

Odšroubujte upevňovací svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.

**17**

Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



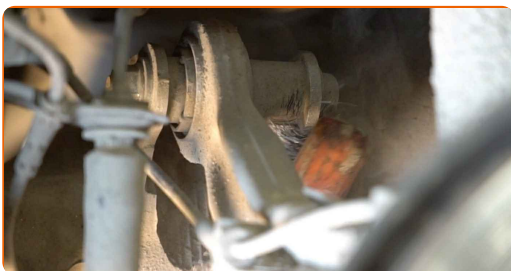


Výměna: pérovací jednotka - BMW 5 Touring (E61). Profesionálové doporučují:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

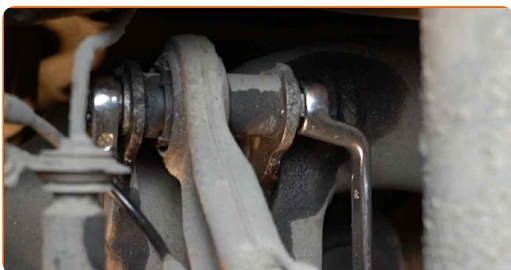
18

Vyčistěte upevňovací prvky spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



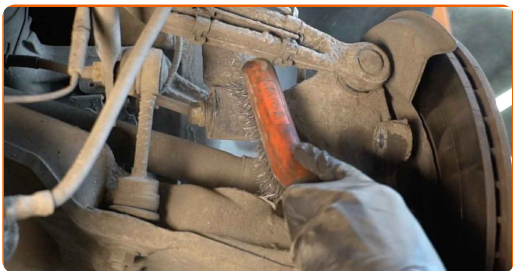
19

Odšroubujte upevnění ramene od podpůrného rámu. Použijte kombinační klíč č.18 (2 kusy).



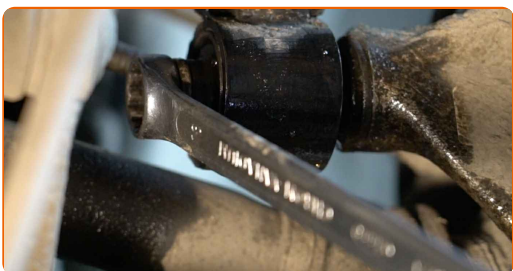
20

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



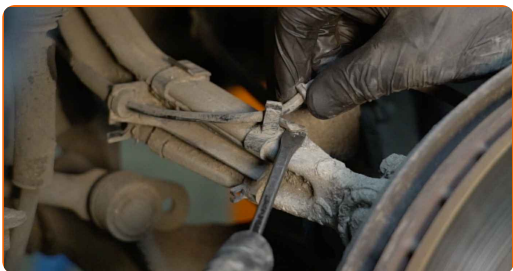
21

Odšroubujte spodní upevnění vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18.



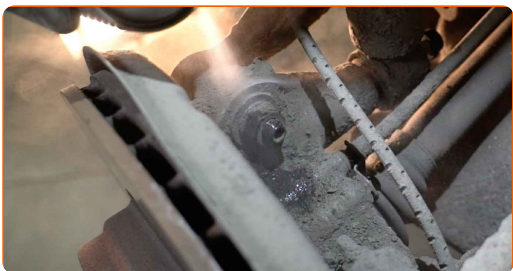
22

Odpojte vodiče snímače ABS. Použijte páčidlo.

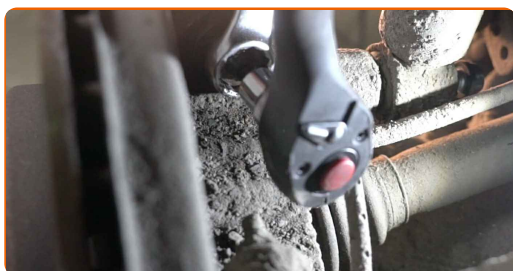


23

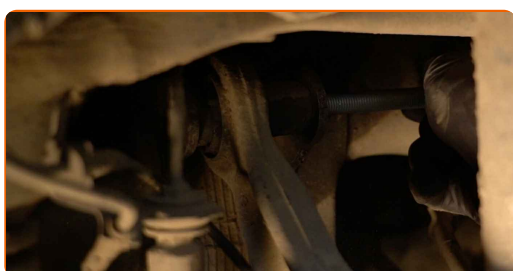
Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



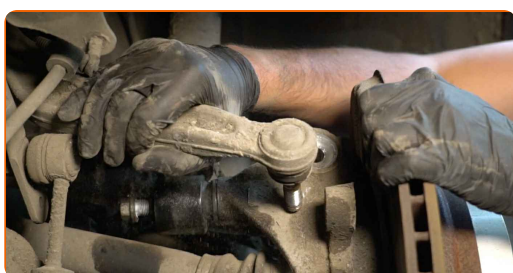
- 24** Odšroubujte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte hvězdicový Torx T 40. Použijte ráčnový klíč.



- 25** Odstraňte upevňovací šroub.



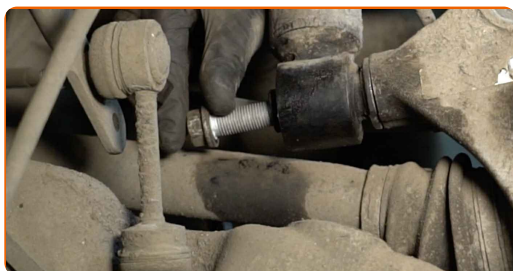
- 26** Odpojte zadní hlavu ložiska čepu od ovládacího ramene zavěšení kol.



- 27** Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.



- 28** Odstraňte upevňovací šroub.



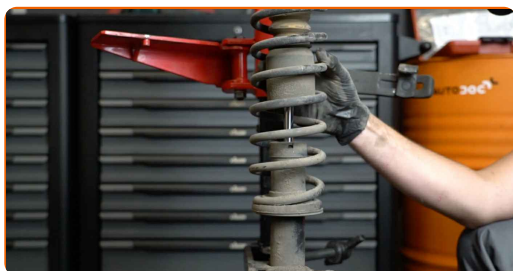
29

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



30

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

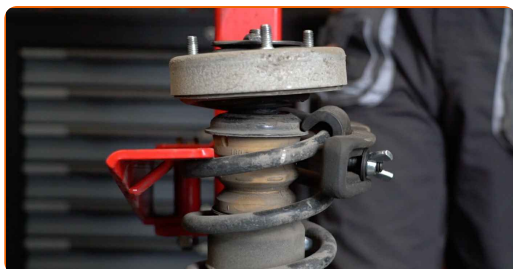


### Výměna: pérovací jednotka - BMW 5 Touring (E61). Tip od AUTODOC:

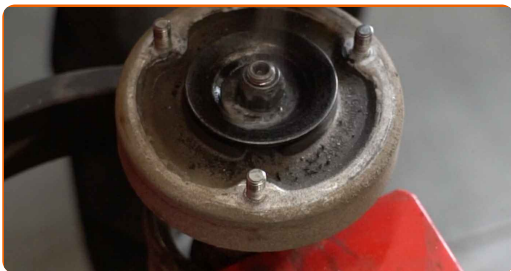
- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

31

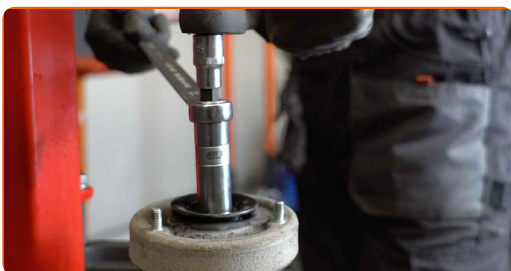
Stlačte pružinu.



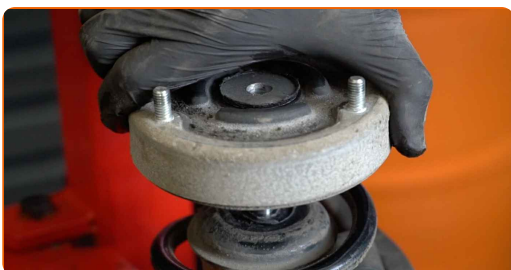
**32** Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



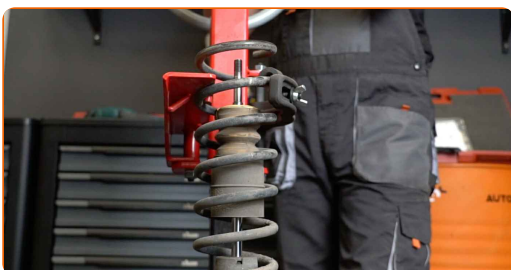
**33** Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



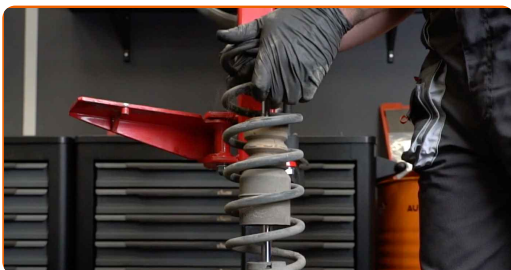
**34** Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



**35** Uvolněte vinutou pružinu.



**36** Odstraňte pružinu.



**37** Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



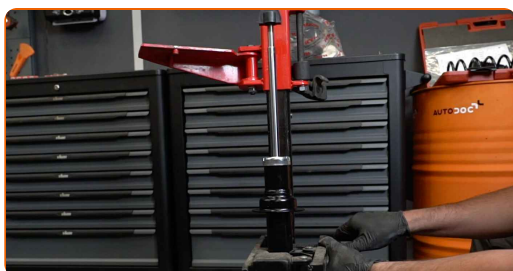
**38** Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - BMW 5 Touring (E61). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

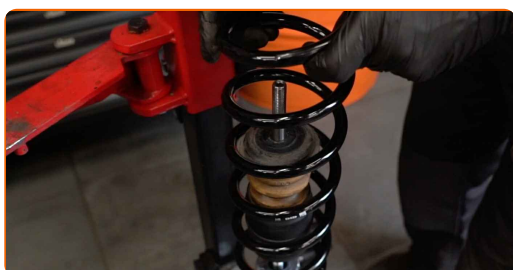
**39** Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



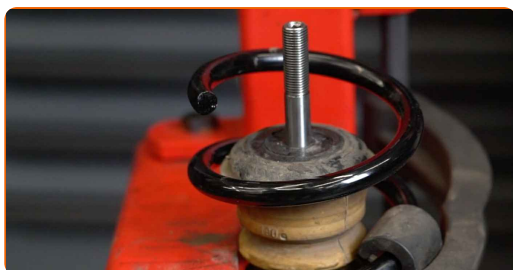
**40** Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



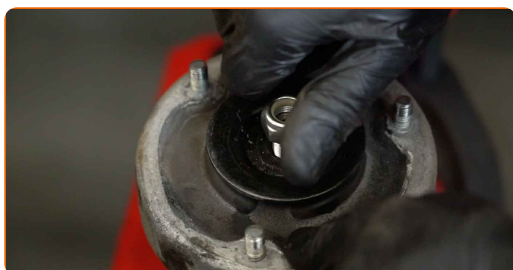
**41** Nainstalujte pružinu na tlumič.



**42** Stlačte pružinu.



**43** Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



**44** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 27 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - BMW 5 Touring (E61). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

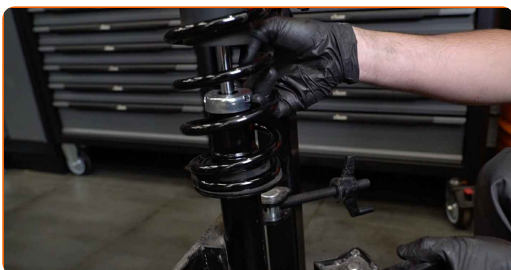
45

Uvolněte pružinu.



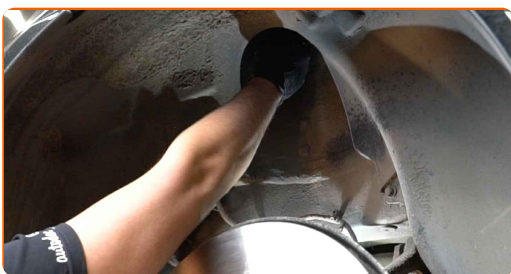
46

Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



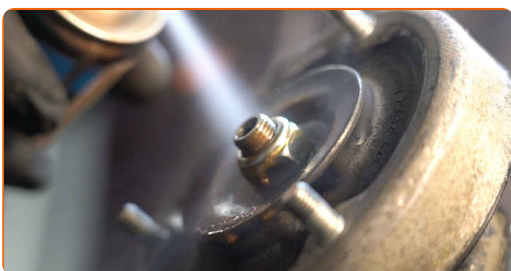
47

Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



48

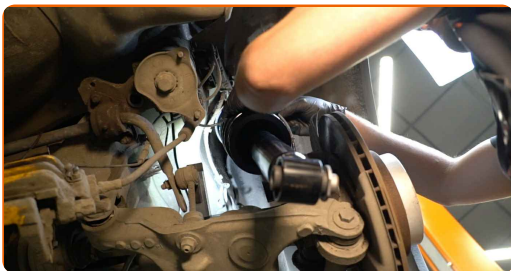
Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.





49

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



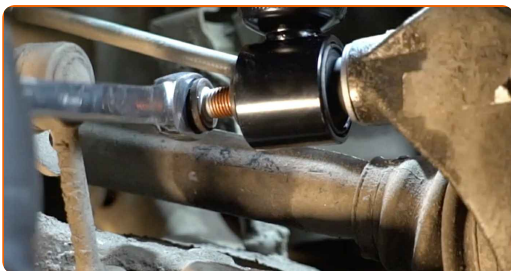
50

Nainstalujte upevňovací šroub.



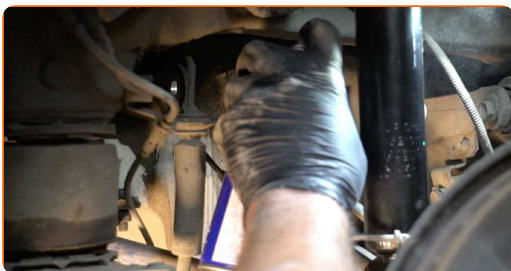
51

Zašroubujte spodní upevňovací prvek tlumiče pérování. Použijte kombinační klíč č.18.



52

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



53

Připojte zadní hlavu ložiska čepu k ovládacímu ramenu zavěšení kol.



54

Nainstalujte upevňovací šroub.



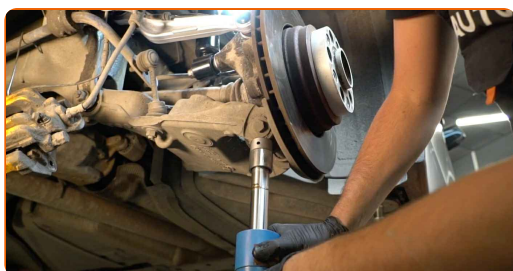
55

Zašroubujte upevnění, které spojuje ovládací rameno k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



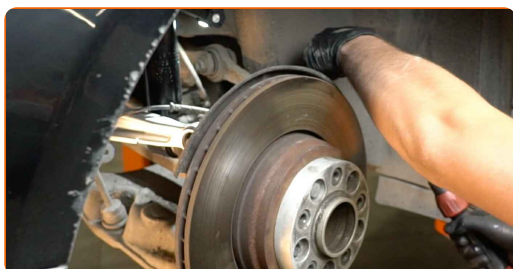
56

Podepřete čep nápravy. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



57

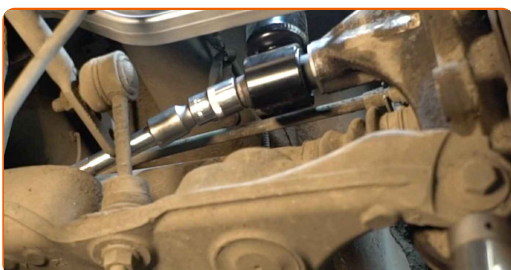
Utáhněte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 165 Nm.



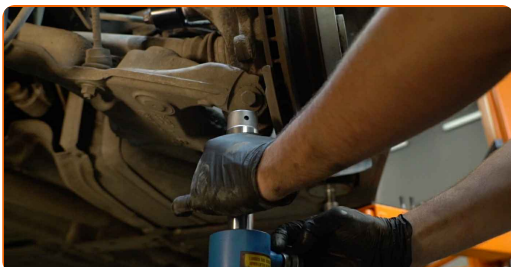
- 58** Utáhněte upevnění ramene k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



- 59** Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



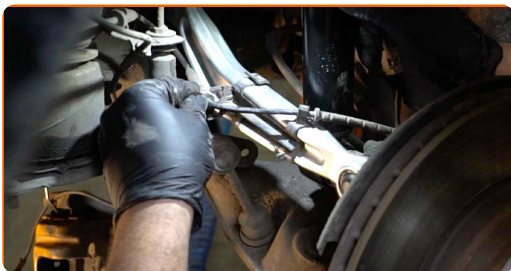
- 60** Vyberte podpěru zpod čepu nápravy.



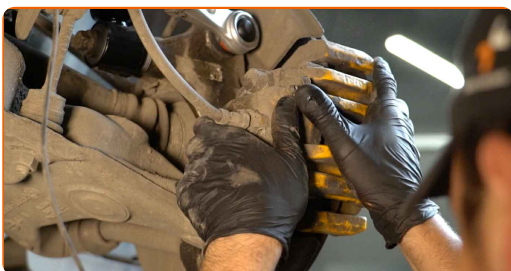
**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: pérovací jednotka - BMW 5 Touring (E61). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

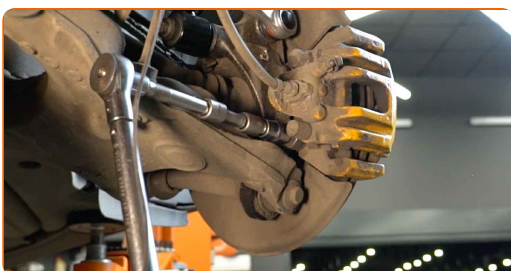
**61** Zapojte konektory ABS snímače.



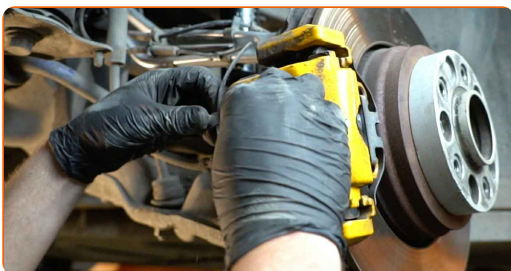
**62** Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



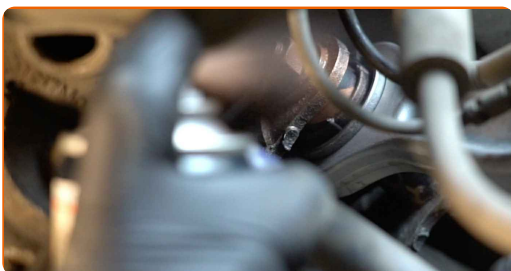
**63** Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



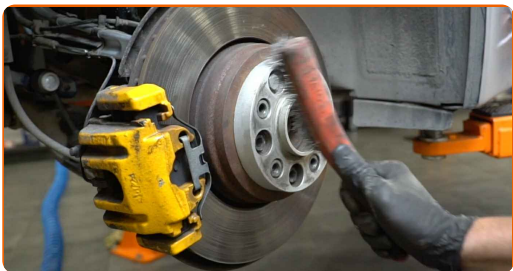
**64** Zapojte snímač opotřebení brzdových destiček.



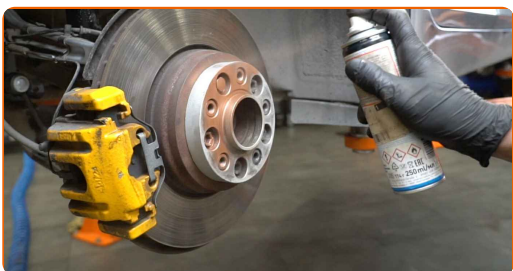
**65** Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



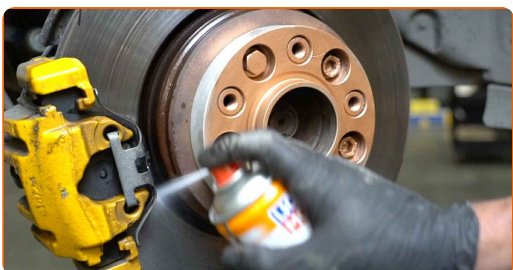
**66** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



**67** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



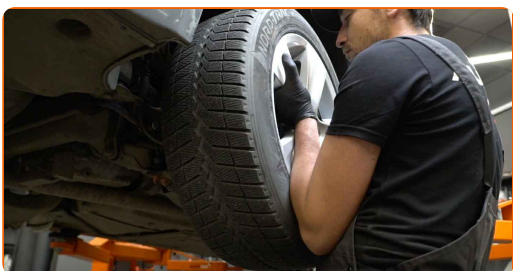
**68** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



**AUTODOC doporučuje:**

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

**69** Nainstalujte kolo.

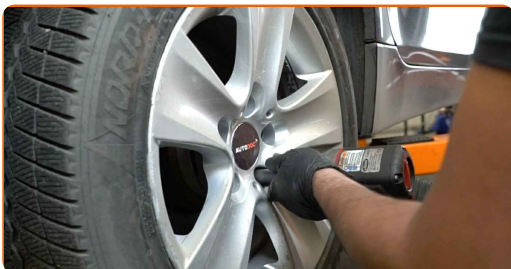


Výměna: pérovací jednotka - BMW 5 Touring (E61). Tip:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

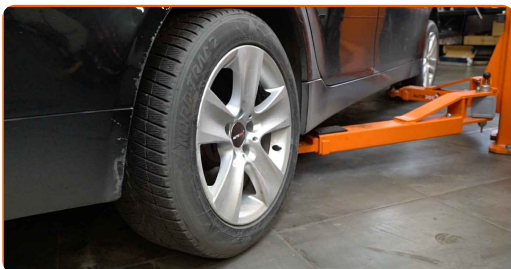
70

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



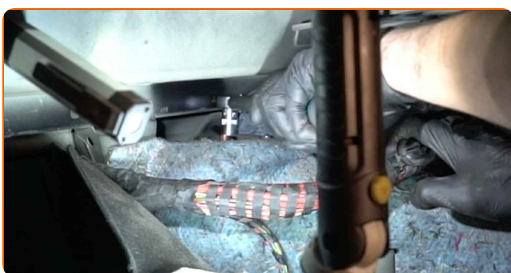
71

Dejte auto na zem.



72

Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 28 Nm.

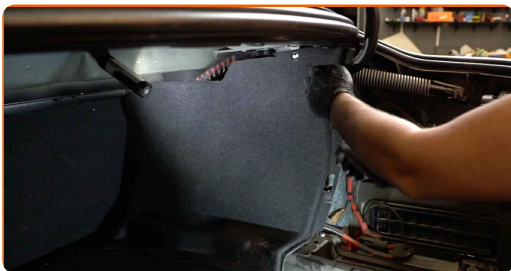


73

Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



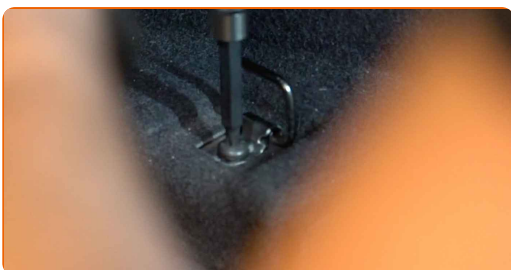
**74** Nainstalujte přední obložení kufříku.



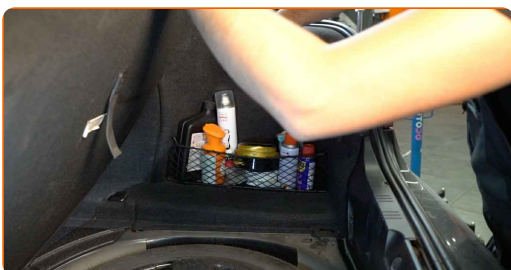
**75** Nainstalujte plastovou sponu předního obložení kufříku.



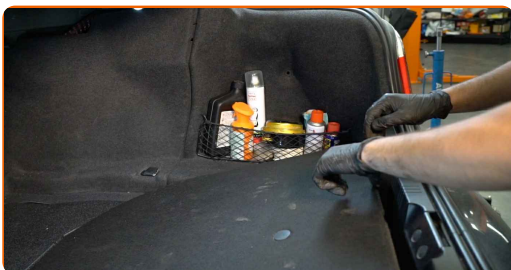
**76** Zašroubujte upevňovací prvky předního obložení kufříku. Použijte hvězdicový Torx T 40. Použijte ráčnový klíč.



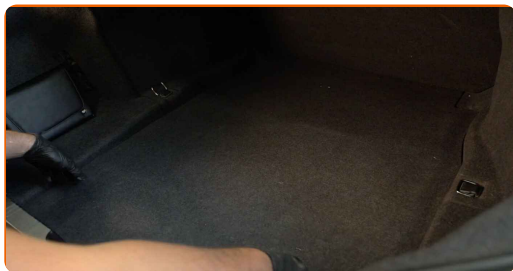
**77** Nainstalujte zadní obložení kufříku.



**78** Položte spodní obložení kufříku.

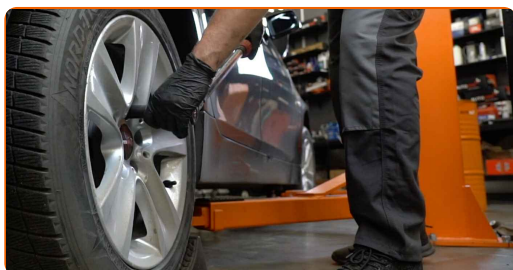


**79** Rohož zavazadlového prostoru dejte zpět.



**80** Zavřete kryt zavazadlového prostoru.

**81** Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



**82** Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**



# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.