



Jak vyměnit přední
ložisko kola na **BMW 5
Touring (E61)** – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

i Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E61) 535d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 530i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 550i 4.8, BMW 5 Touring (E61) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E61) 530i 3.0 (N52B30A), BMW 5 Touring (E61) 523 i 2.5

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

**VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - BMW 5 TOURING (E61).
POTŘEBNÉ NÁSTROJE:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.9
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- Nástavec na tlumič odpružení
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Nárazový šroubovák
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

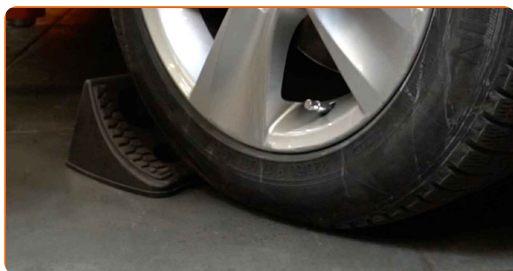
Výměna: ložiska kola - BMW 5 Touring (E61). Tip od AUTODOC:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta BMW 5 Touring (E61).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - BMW 5 TOURING (E61). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

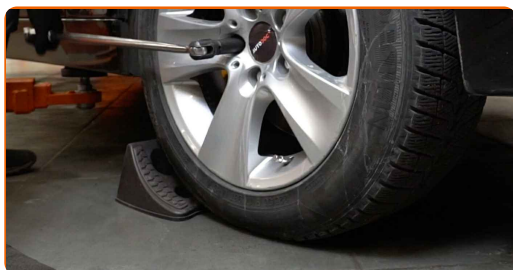
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: ložiska kola - BMW 5 Touring (E61). Tip od AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

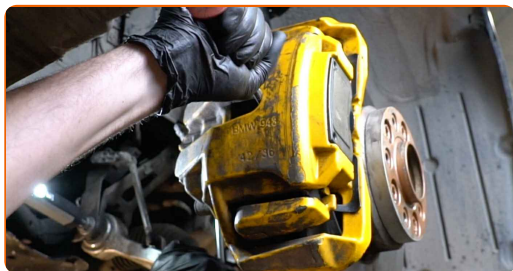
5

Odstraňte kolo.



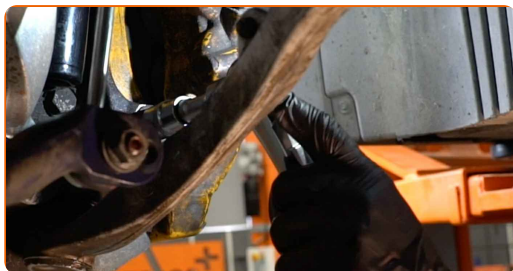
6

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



7

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



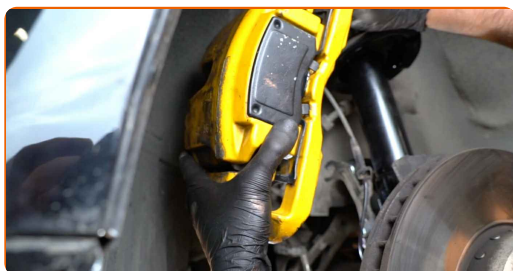
8

Odpojte brzdovou hadičku. Použijte páčidlo.



9

Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.

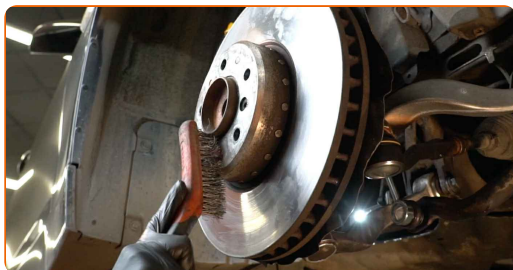


AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

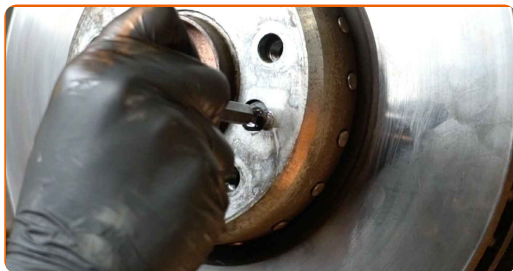
10

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



11

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nárazový šroubovák.



12

Odstraňte brzdový kotouč.



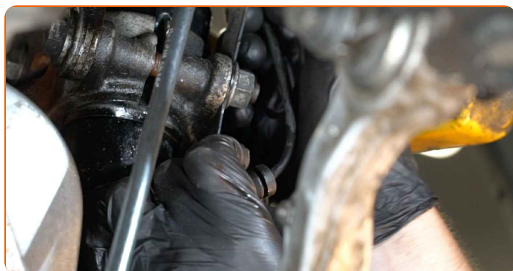
13

Vyčistěte upevňovací prvek náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

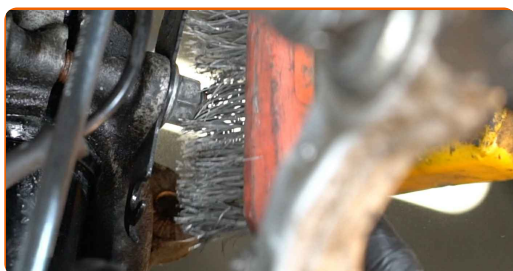


14

Odpojte vodiče snímače ABS.



- 15** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

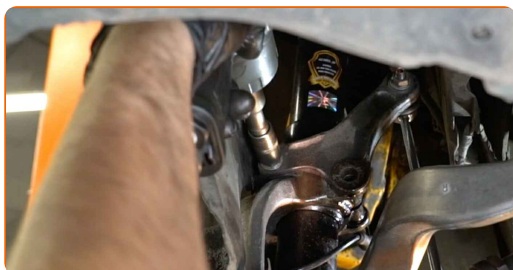


- 16** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

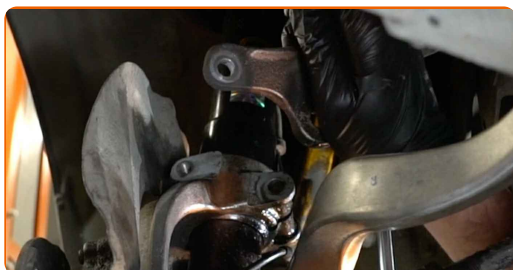
- 17** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 18** Odšroubujte upevňovací prvek držáku tyčky stabilizátoru. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.

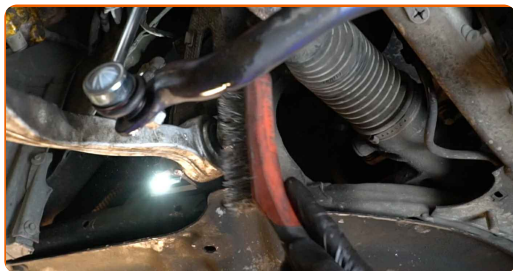


- 19** Odstraňte upevňovací šroub.



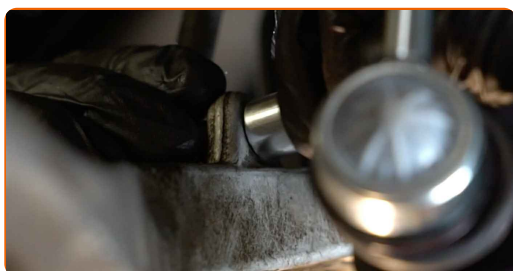
20

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



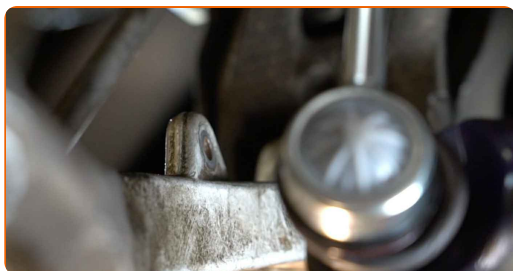
21

Odšroubujte upevňovací prvky senzoru nastavení výšky předních světel. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



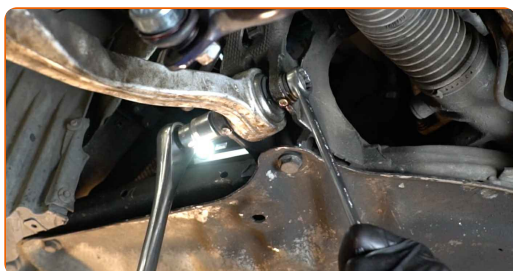
22

Odpojte senzor nastavení výšky předních světel.

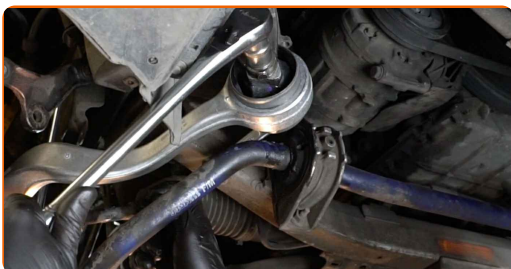


23

Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 24** Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 25** Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče. Použijte ráčnový klíč.



- 26** Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.



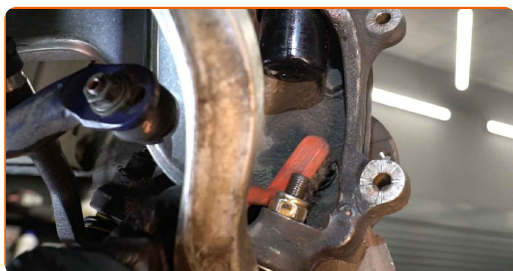
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - BMW 5 Touring (E61). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

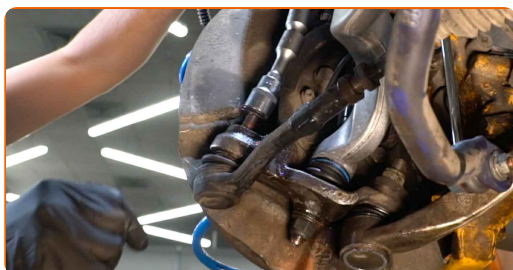
27 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



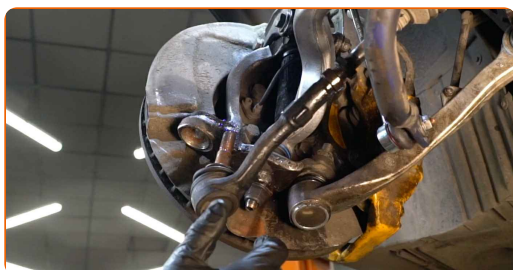
28 Vyčistěte upevňovací prvek náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



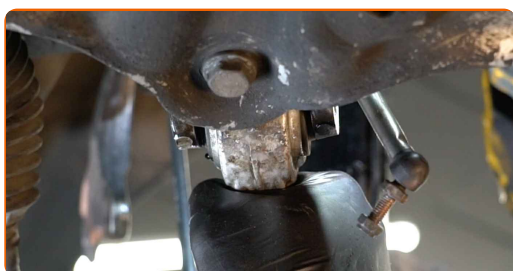
29 Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



30 Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení.



31 Odstraňte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene.



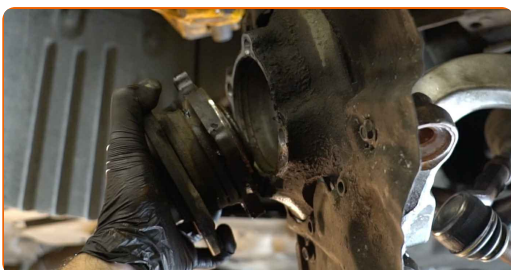
32 Odstraňte rameno.



33 Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



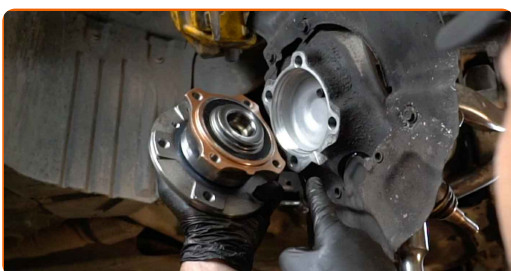
34 Spolu odstraňte náboj a ložisko, protože tyto dva prvky jsou smontovány do sebe.



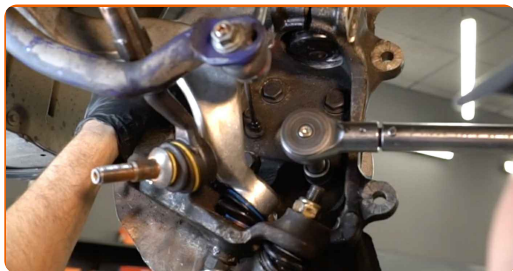
35 Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



36 Nainstalujte nový náboj kola s ložiskem.



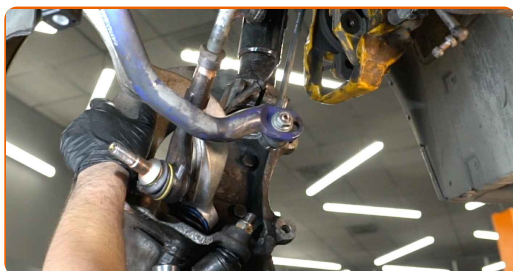
37 Upevněte náboj. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



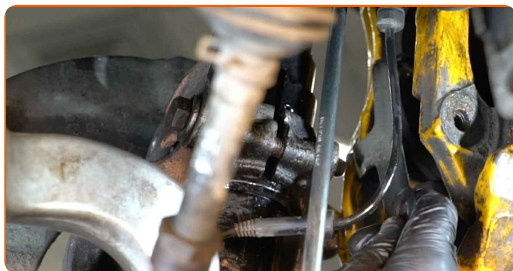
AUTODOC doporučuje:

- Ložisko kola se nesmí ohnout k závlačce nápravy.

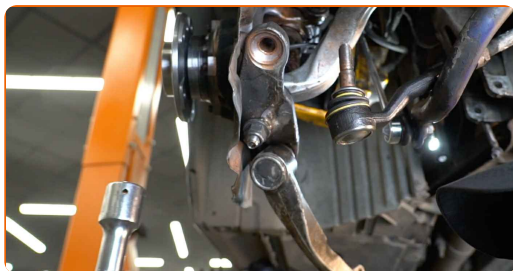
38 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



39 Nainstalujte upevňovací šroub.



40 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

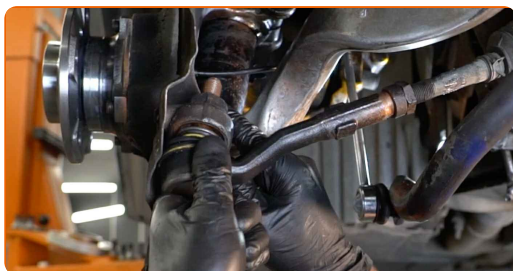


Výměna: ložiska kola - BMW 5 Touring (E61). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

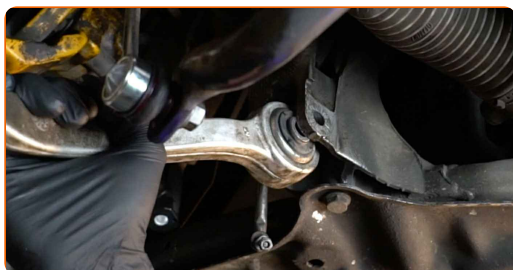
41

Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



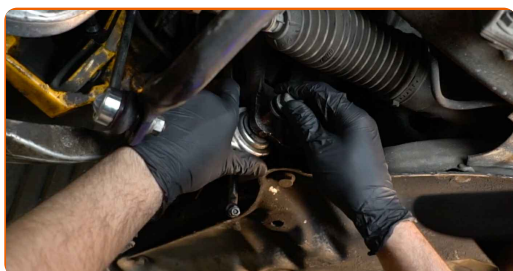
42

Znovu nainstalujte ovládací rameno.

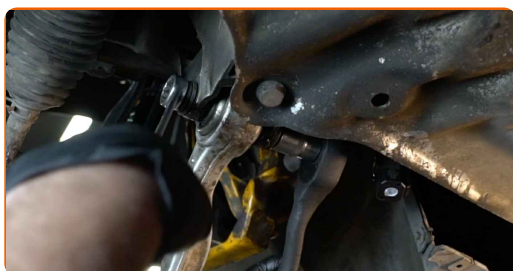


43

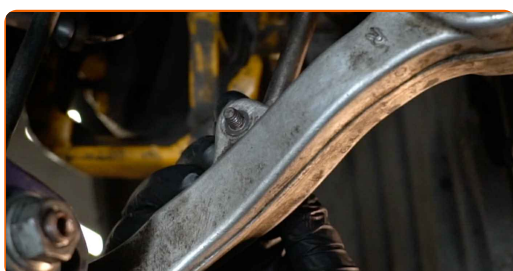
Nainstalujte zadní upevňovací prvek ramene.



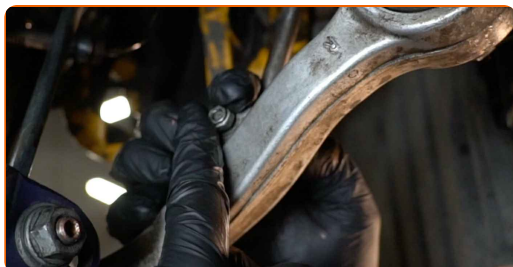
- 44** Zašroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



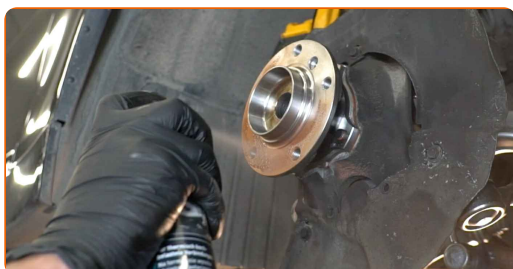
- 45** Znovu zapojte senzor nastavení výšky předních světel.



- 46** Zašroubujte upevňovací prvky senzoru nastavení výšky předních světel. Použijte kombinační klíč č.9. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



- 47** Natřete náboj v místě kontaktu s brzdovým kotoučem. Použijte měděné mazivo.



48 Nainstalujte svorku brzdového třmenu.



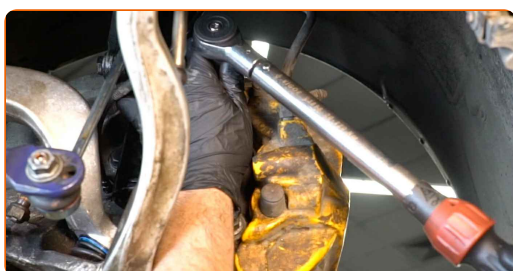
49 Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 16 Nm.



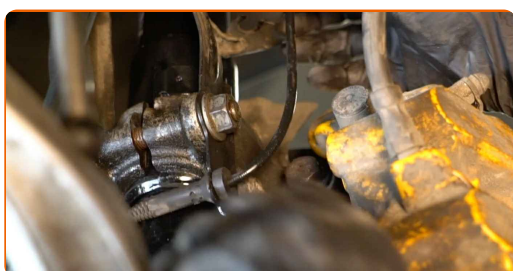
50 Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



51 Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.

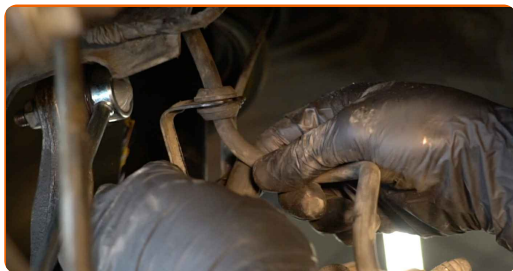


52 Zapojte konektory ABS snímače.



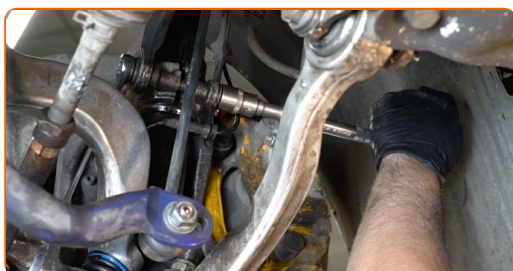
53

Připevněte brzdovou hadičku.



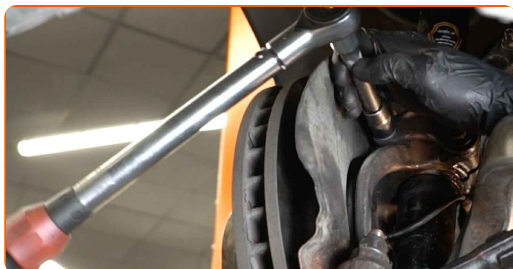
54

Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 81 Nm.



55

Utáhněte upevňovací prvek držáku tyčky stabilizátoru. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.

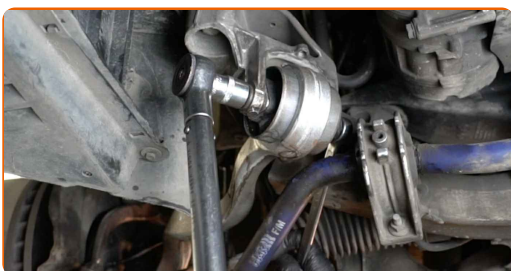


56

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



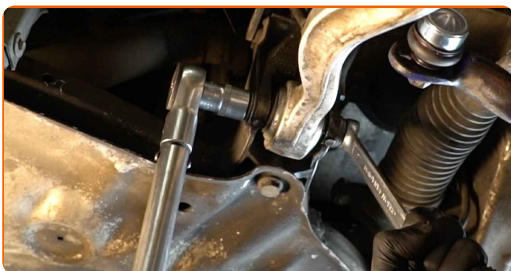
- 57** Utáhněte přední upevnění spojovací ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

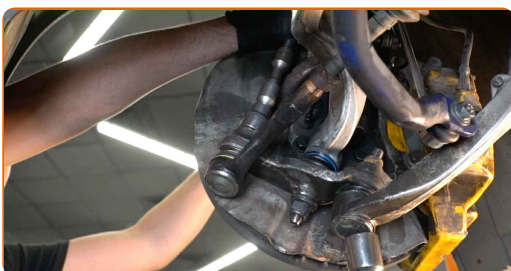
- 58** Utáhněte zadní upevňovací prvek spojovací rameno a podpůrný rám karoserie auta. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.+90°



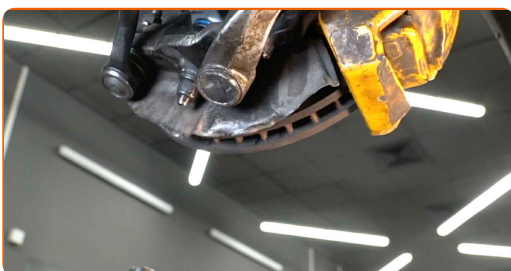
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 59** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 165 Nm.



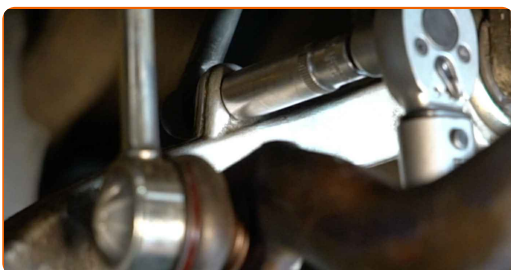
- 60** Odstraňte podpěru zpod ramene.



AUTODOC doporučuje:

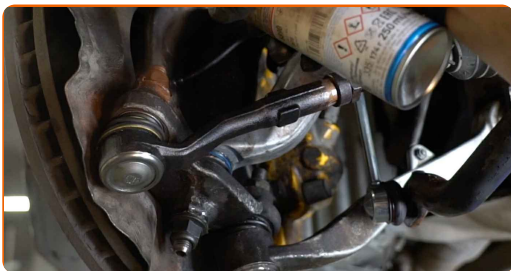
- BMW 5 Touring (E61) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

- 61** Utáhněte upevňovací prvky senzoru nastavení výšky předních světel. Použijte nástavec č.10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 7 Nm.



62

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



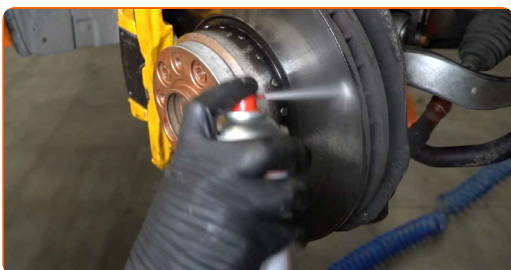
63

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



64

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

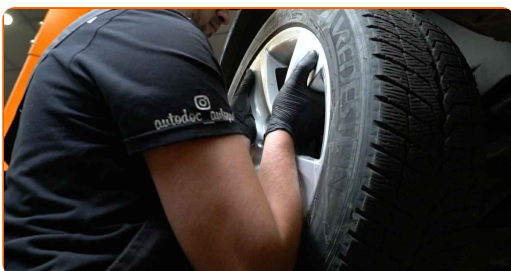


Výměna: ložiska kola - BMW 5 Touring (E61). Profesionálové doporučují:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

65

Nainstalujte kolo.



Výměna: ložiska kola - BMW 5 Touring (E61). Tip:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

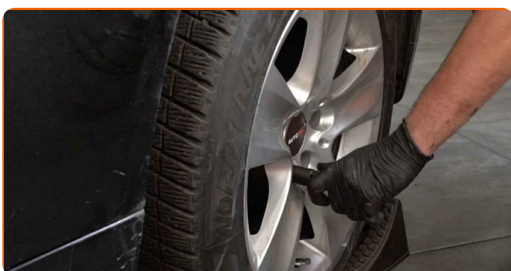
66

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



67

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.

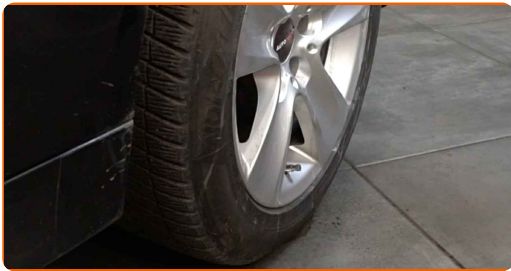


AUTODOC doporučuje:

- BMW 5 Touring (E61) - Bez nastartování motoru zatlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit, že je tvrdý.

68

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.