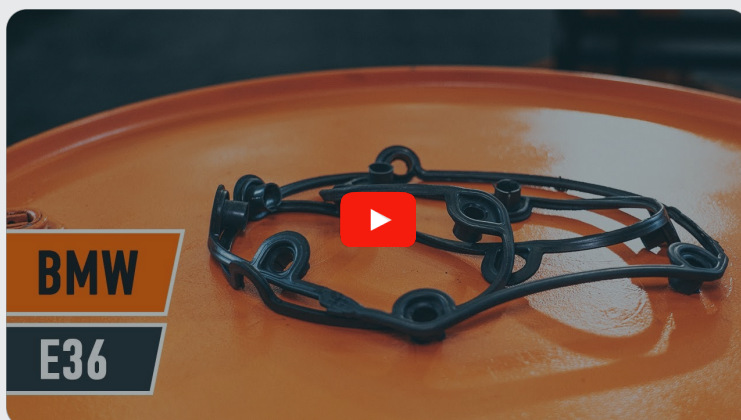




Jak vyměnit těsnění víka ventilů na **BMW 7 (E38)** –  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

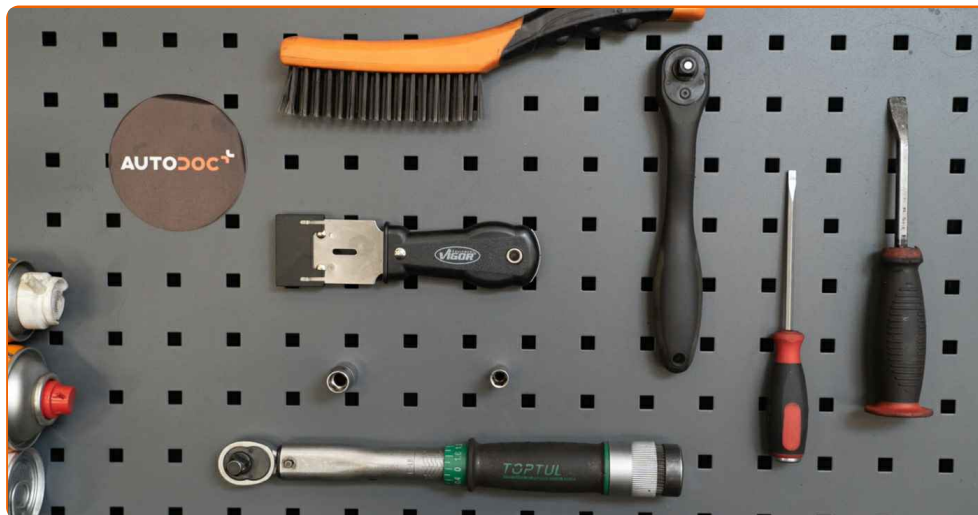
### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:  
BMW 7 (E38) 728i / iL 2.8

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

VÝMĚNA: TĚSNĚNÍ VÍKA VENTILŮ - BMW 7 (E38).  
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Univerzální čistící sprej
- Sprej na elektroniku
- Tmel
- Momentový klíč
- Nástavec č. 8
- Nástavec č. 10
- Račnový klíč
- Škrabka na tmel
- Plochý šroubovák
- Páčidlo
- Kryt na blatník

**Koupit nástroje**

Výměna: těsnění víka ventilů - BMW 7 (E38). Doporučují odborníci z AUTODOC:

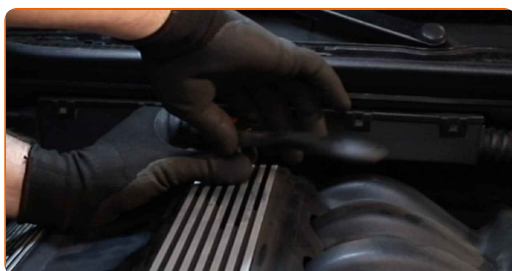
- Těsnění vyměňte po každém odstranění krytu ventilu.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: TĚSNĚNÍ VÍKA VENTILŮ - BMW 7 (E38). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odšroubujte upevňovací prvek krytu motoru. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



4 Odstraňte kryt motoru.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Výměna: těsnění víka ventilů - BMW 7 (E38).** Při odstraňování součástky nepoužívejte příliš velkou sílu, protože by se mohla poškodit.

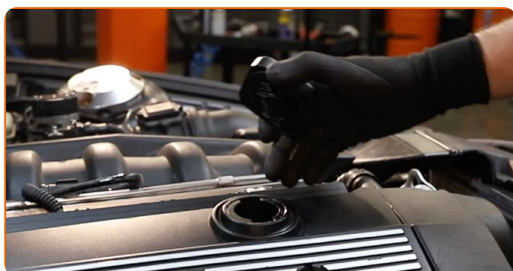
- 5** Odšroubujte upevňovací prvek krytu motoru. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč. Použijte plochý šroubovák.



- 6** Odšroubujte zátku plnicího hrdla olejového systému.



- 7** Odstraňte uzávěr olejového systému.



- 8** Odstraňte kryt motoru.



**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: těsnění víka ventilů - BMW 7 (E38). Chcete-li zabránit poškození součástky při jejím odstraňování, nepoužívejte příliš velkou sílu.

**9**

Nainstalujte uzávěr olejového systému.



**10**

Utáhněte uzávěr plnicího hrdla.



**11**

Odpojte konektory z cívek zapalování. Použijte páčidlo.



**12**

Odšroubujte upevňovací prvky cívek zapalování. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



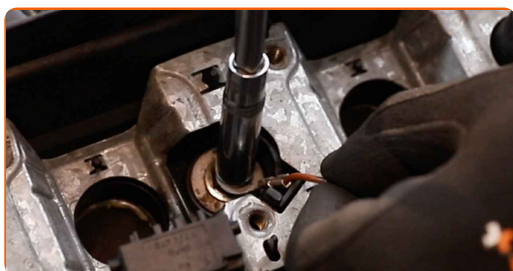
**13** Vytáhněte cívky zapalování z otvorů pro svíčky zapalování.



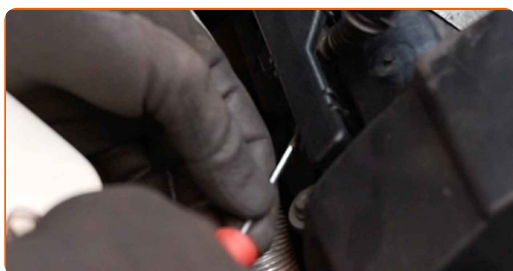
**Výměna: těsnění víka ventilů - BMW 7 (E38). Tip od AUTODOC:**

- Zapamatujte si postup kroků při demontáži cívky zapalování.

**14** Odšroubujte upevňovací prvek podvozkové (uzemňovací) svorky cívek zapalování. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



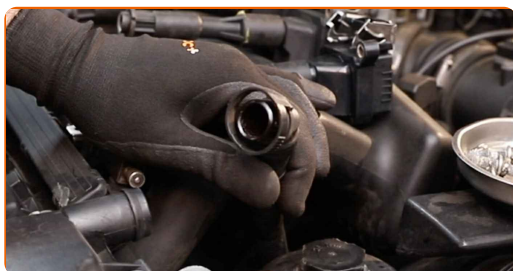
**15** Mírně zvedněte elektrické vedení cívek zapalování a dejte jej stranou. Použijte plochý šroubovák.



**16** Vyčistěte špínu, prach, a zbytky z otvorů pro svíčky zapalování.



**17** Odstraňte ventilační hadičku klikové skříně.



**18** Odšroubujte upevňovací prvek podvozkové (uzemňovací) svorky cívek zapalování. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



**19** Odšroubujte upevňovací prvky krytu ventilu motoru. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



**20** Odstraňte kryt ventilu motoru.



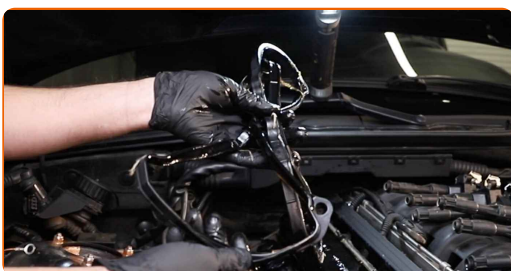


**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: těsnění víka ventilů - BMW 7 (E38). Při odstraňování součástky nepoužívejte příliš velkou sílu, protože by se mohla poškodit.
- Pracujte opatrně, aby se do motoru nedostal prach a špína.

**21**

Odstraňte těsnění krytu ventilu. Použijte škrabku na tmel.



**22**

Vyčistěte montážní pozici krytu ventilu motoru. Použijte škrabku na tmel. Použijte víceúčelový čisticí sprej.

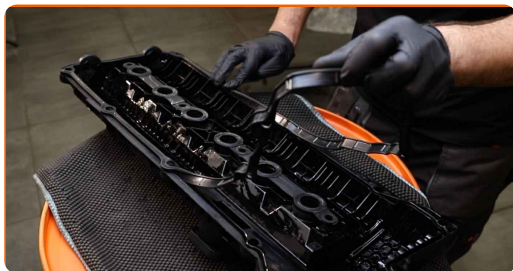


**Výměna: těsnění víka ventilů - BMW 7 (E38). Tip:**

- Pracujte opatrně, aby se do motoru nedostal prach a špína.

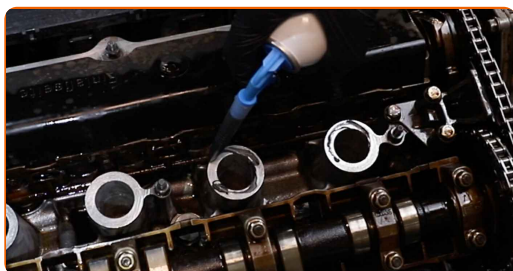
23

Nainstalujte těsnění krytu ventilu motoru.



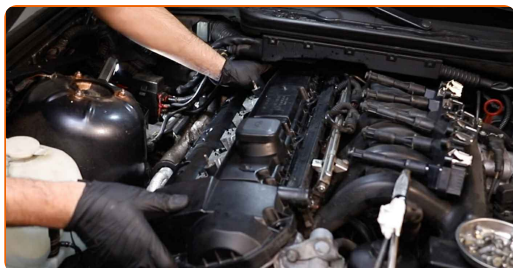
24

Ošetřete montážní pozici krytu ventilu motoru. Použijte těsnící materiál.



25

Nainstalujte kryt ventilu motoru.



### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: těsnění víka ventilů - BMW 7 (E38). Chcete-li zabránit poškození součástky při instalaci, nepoužívejte příliš velkou sílu.

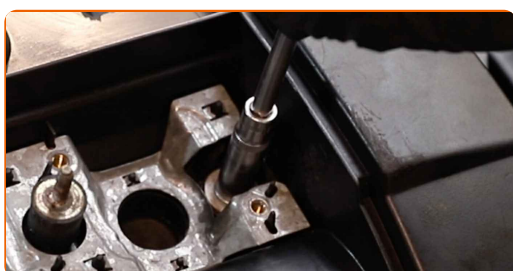
26

Vyčistěte upevňovací prvky krytu ventilu. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



27

Utáhněte upevňovací prvky krytu ventilu motoru. Použijte nástavec č.10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.

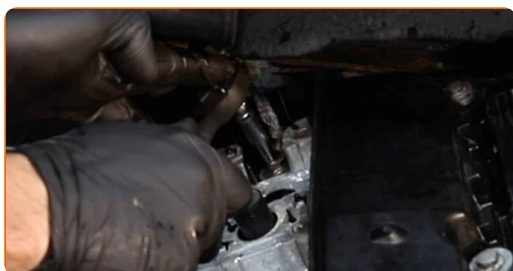


Výměna: těsnění víka ventilů - BMW 7 (E38). Doporučují odborníci z AUTODOC:

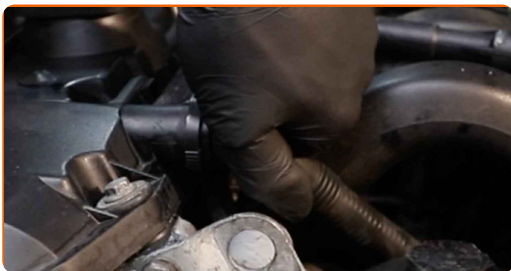
- Utáhněte upevňovací prvky v pořadí, které je uvedeno v nákresu podle pokynů výrobce.

28

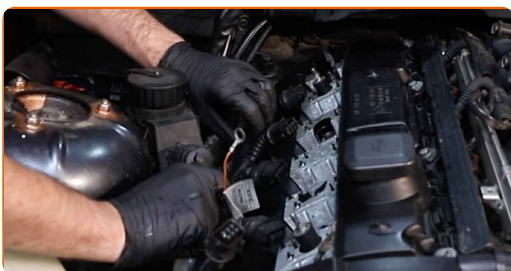
Utáhněte podvozkovou (uzemňovací) svorku cívek zapalování. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



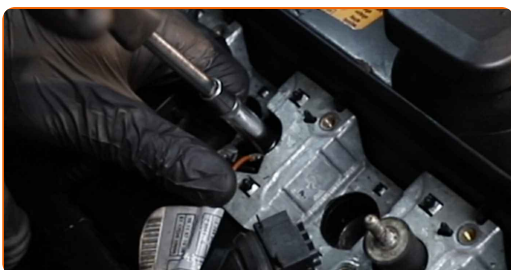
**29** Nainstalujte PCV trubku.



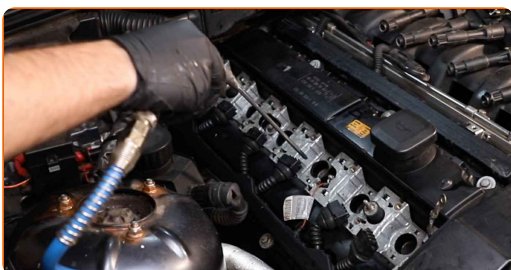
**30** Zajistěte elektrické vedení cívek zapalování na jejich pozici.



**31** Utáhněte podvozkovou (uzemňovací) svorku cívek zapalování. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



**32** Vyčistěte špínu, prach, a zbytky z otvorů pro svíčky zapalování.



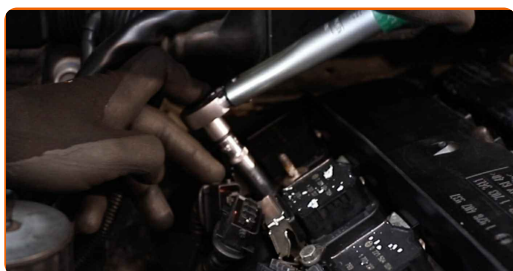
**33** Nainstalujte cívky zapalování do otvorů svíček zapalování.



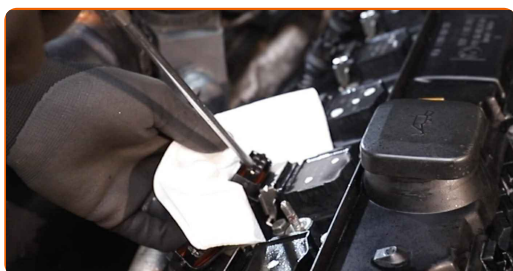
Výměna: těsnění víka ventilů - BMW 7 (E38). Profesionálové doporučují:

- Dodržte postup instalace.

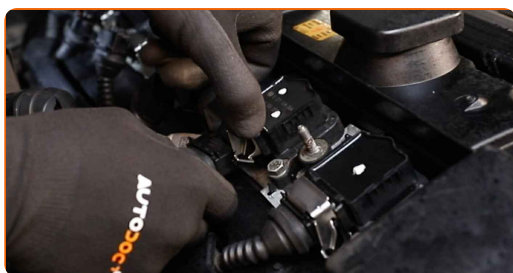
**34** Utáhněte upevňovací prvky cívky zapalování. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 7 Nm.



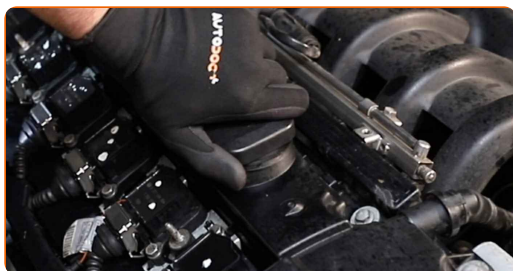
**35** Konektor cívky zapalování ošetřete pomocí spreje na elektroniku. Použijte dielektrické mazivo.



**36** Zapojte konektory cívek zapalování.

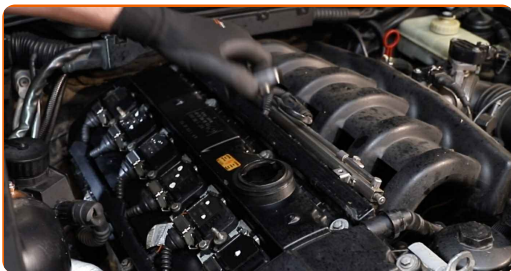


**37** Odšroubujte zátku plnicího hrdla olejového systému.



38

Odstraňte uzávěr olejového systému.



39

Nainstalujte kryt motoru a zajistěte jej.

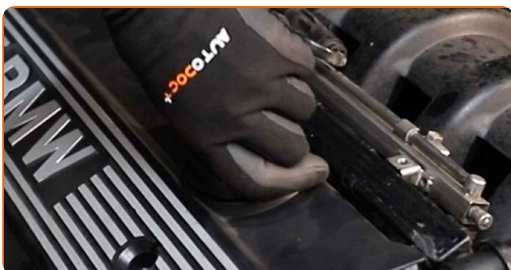


### AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že kryt motoru je správně usazen na svém místě. Nesmí být mimo své polohy vůči vodicím upevňovacím prvkům.
- Výměna: těsnění víka ventilů - BMW 7 (E38). Při instalaci nepoužívejte příliš velkou sílu. Může se tím poškodit součástka.

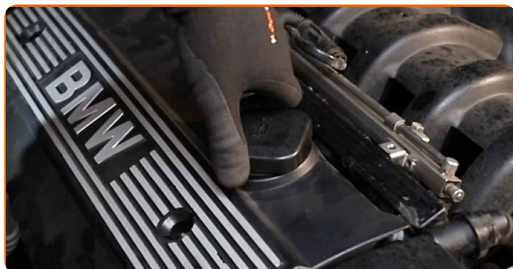
40

Nainstalujte uzávěr olejového systému.



41

Utáhněte uzávěr plnicího hrdla.



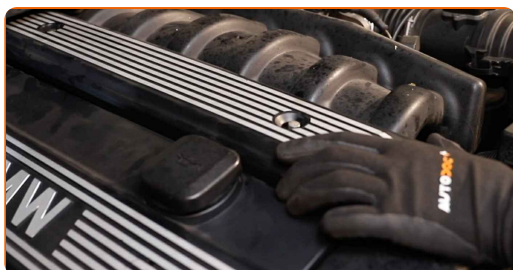
42

Zašroubujte upevňovací prvky krytu motoru. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



43

Nainstalujte kryt motoru a zajistěte jej.



**Výměna: těsnění víka ventilů - BMW 7 (E38). Profesionálové doporučují:**

- Ujistěte se, že kryt motoru je správně usazen na svém místě. Nesmí být mimo své polohy vůči vodicím upevňovacím prvkům.
- Výměna: těsnění víka ventilů - BMW 7 (E38). Chcete-li zabránit poškození součástky při instalaci, nepoužívejte příliš velkou sílu.

44

Zašroubujte upevňovací prvky krytu motoru. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



45

Motor nechte několik minut běžet. Je třeba se ujistit, že komponenty pracují správně.



46

Vypněte motor.

47

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

48

Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**



## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**TĚSNĚNÍ VÍKA VENTILŮ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.