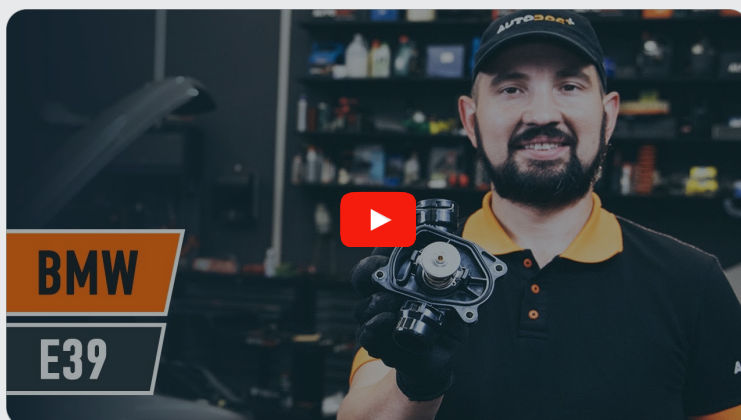




Jak vyměnit termostat na
BMW 7 (E38) – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
BMW 7 (E38) 730d 2.9

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0

VÝMĚNA: TERMOSTATU - BMW 7 (E38). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Univerzální čistící sprej
- Tmel
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.24
- Kombinační klíč č.32
- Nástavec č. 7
- Nástavec č. 10
- HEX nástavec č. H5
- Račnový klíč
- Nástroj na odstranění spony
- Škrabka na tmel
- Plochý šroubovák
- Trychtýř
- Nádržka na kapalinu
- Páčidlo
- Ručník z mikrovlákna
- Kryt na blatník

Koupit nástroje

Výměna: termostatu - BMW 7 (E38). Tip od AUTODOC:

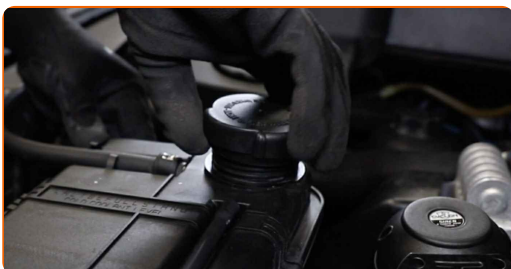
- Stav chladicí kapaliny zkontrolujte při každé výměně termostatu. V případě potřeby chladicí kapalinu vyměňte.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - BMW 7 (E38) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

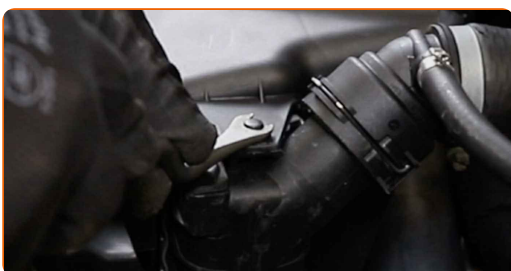
1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odšroubujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.

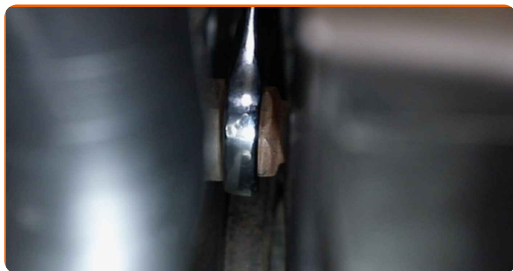


4 Odstraňte spony krytu ventilátoru. Použijte nástroj na odstranění spony.



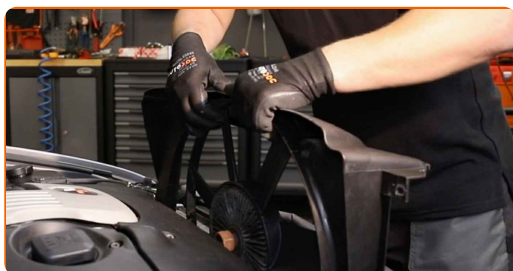
5

Odšroubujte upevňovací prvek chladicího ventilátoru. Použijte kombinační klíč č.32 (2 kusy).



6

Odstraňte plášť ventilátoru. Odstraňte chladicí ventilátor.



7

Odšroubujte upevňovací prvek krytu motoru. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



8

Odstraňte kryt motoru.

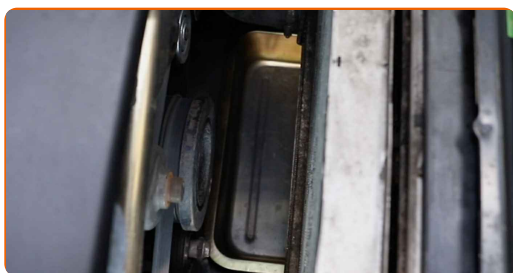


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: termostatu - BMW 7 (E38). Při odstraňování součástky nepoužívejte příliš velkou sílu, protože by se mohla poškodit.

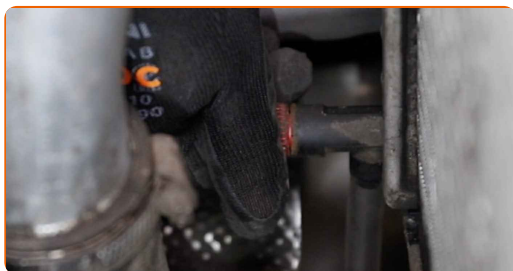
9

Připravte si nádobu na kapaliny.



10

Otevřete vypustný kohoutek chladicí kapaliny.



11

Vypusťte chladicí kapalinu z motoru.

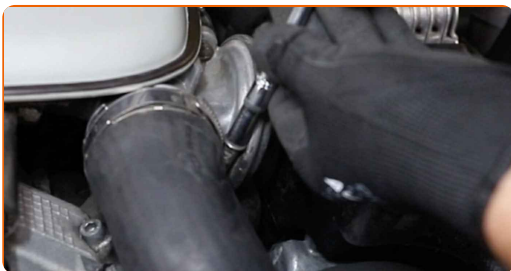


Výměna: termostatu - BMW 7 (E38). Tip od odborníků z AUTODOC:

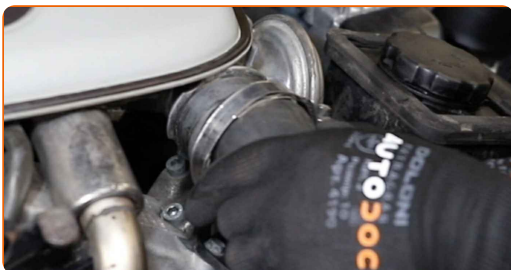
- Pozor! Chladicí kapalina může být velmi horká.
- Používejte ochranné rukavice, aby se zabránilo kontaktu s horkou tekutinou.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.
- Počkejte, dokud chladicí kapalina zcela nevyteče z výpustného otvoru.

12 Zavřete výpustný kohoutek chladicí kapaliny.

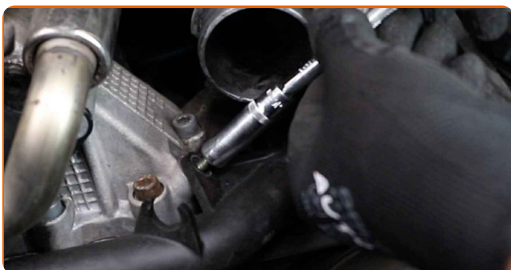
13 Odšroubujte svorku trubky mezichladiče. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



14 Odstraňte hadici mezichladiče.

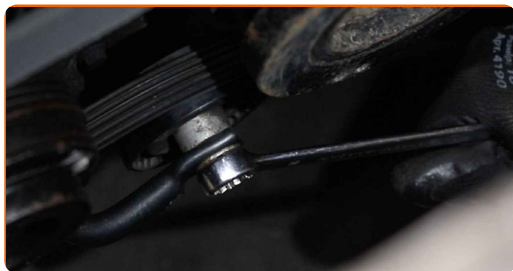


15 Odšroubujte upevňovací prvek svorky hadičky chladicí kapaliny. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



16

Napínací kladku klínového řemene dejte stranou. Použijte kombinační klíč č.16.



17

Odstraňte klínový řemen.

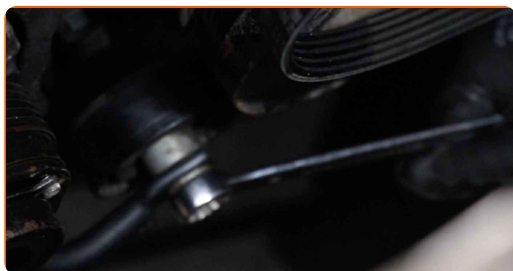


Výměna: termostatu - BMW 7 (E38). Profesionálové doporučují:

- Zkontrolujte stav napínací řemenice a řemenice klikové hřídele. V případě potřeby je vyměňte.

18

Vraťte napínací řemenici do své původní polohy.



19

Do strany vytlačte napínací řemenici ozubeného klinového řemene. Použijte kombinační klíč č.16.



20

Odstraňte ozubený klinový řemen.



Výměna: termostatu - BMW 7 (E38). AUTODOC doporučuje:

- Zkontrolujte stav napínací řemenice a řemenice klikové hřídele. V případě potřeby je vyměňte.

21

Vraťte napínací řemenici do své původní polohy.

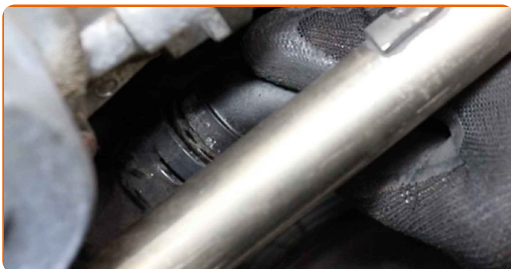


22

Uvolněte svorku hadičky chladicí kapaliny.



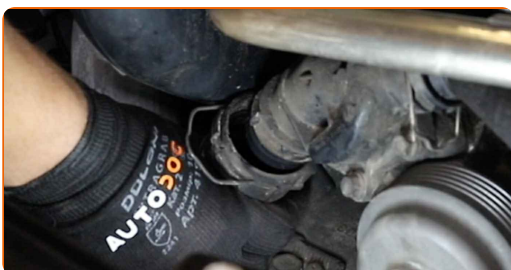
23 Odpojte hadičku chladicí kapaliny. Použijte páčidlo.



24 Uvolněte svorku hadičky chladicí kapaliny.



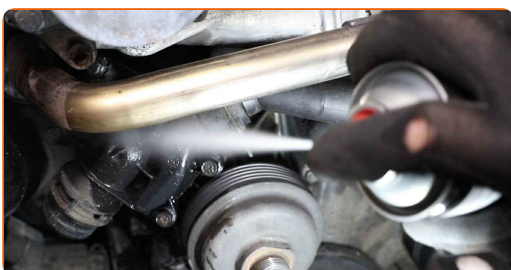
25 Odpojte hadičku chladicí kapaliny. Použijte páčidlo.



Výměna: termostatu - BMW 7 (E38). Tip od AUTODOC:

- Pozor! Z potrubí pro chladicí kapalinu a z krytu termostatu může vytékat chladivo.

26 Vyčistěte upevňovací prvky krytu termostatu. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



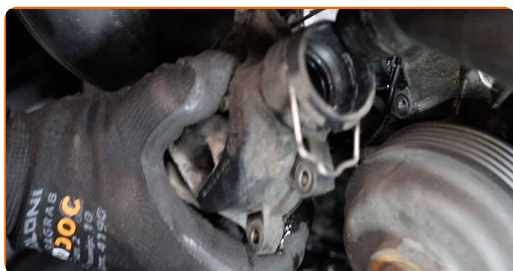
27

Odšroubujte upevňovací prvky krytu termostatu. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



28

Odstraňte kryt termostatu. Použijte páčidlo.

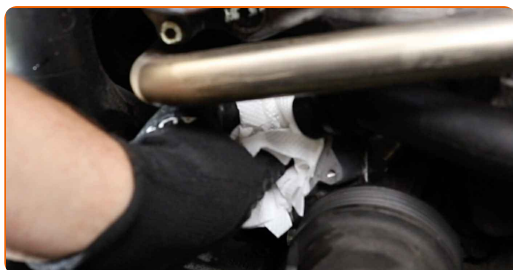


AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: termostatu - BMW 7 (E38).** Při odstraňování součástky nepoužívejte příliš velkou sílu, protože by se mohla poškodit.
- **Pozor!** Z potrubí pro chladicí kapalinu a z krytu termostatu může vytékat chladivo.

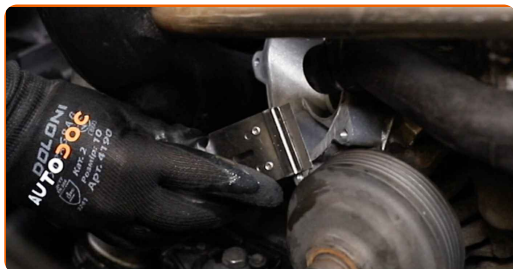
29

Překryjte kryt termostatu látkou z mikrovlákna, aby se do systému nedostala špína a cizí předměty.



30

Vyčistěte montážní pozici krytu termostatu. Použijte škrabku na tmel. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



31

Natřete montážní pozici krytu termostatu. Použijte těsnící materiál.

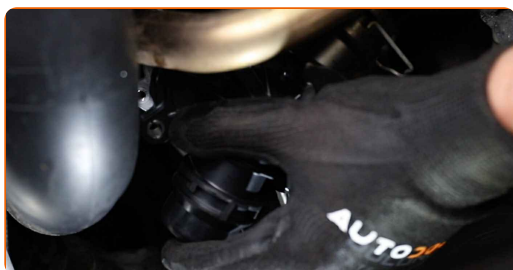


32

Odstraňte látku z mikrovlákna z krytu termostatu.

33

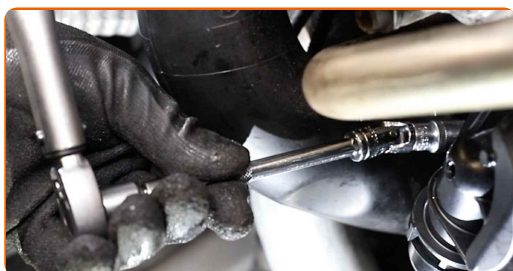
Nainstalujte nový kryt termostatu.



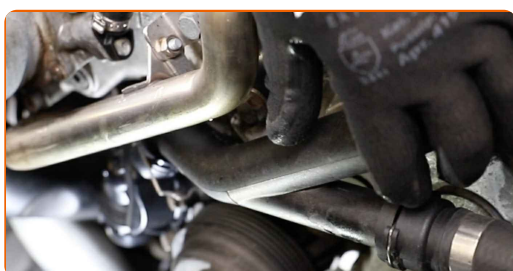
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: termostatu - BMW 7 (E38). Při instalaci nepoužívejte příliš velkou sílu. Může se tím poškodit součástka.

- 34** Utáhněte upevňovací prvky krytu termostatu. Použijte nástavec č.10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 7 Nm.



- 35** Připojte hadičku chladicí kapaliny.



- 36** Zajistěte svorku hadičky chladicí kapaliny.



- 37** Utáhněte upevnění hadičky chladicí kapaliny. Použijte nástavec č.10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 6 Nm.



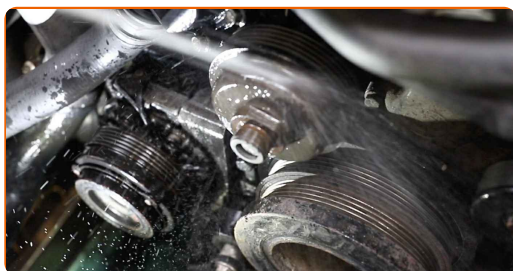
- 38** Připojte hadičku chladicí kapaliny.



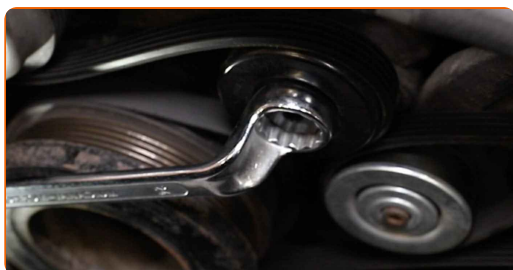
39 Zajistěte svorku hadičky chladicí kapaliny.



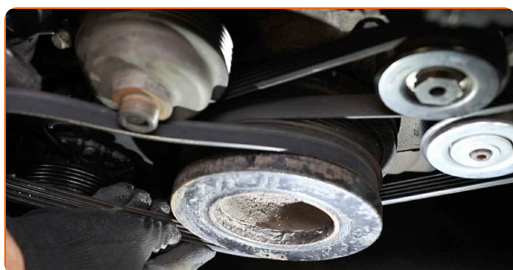
40 Vyčistěte montážní pozice ozubeného klínového řemene. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



41 Do strany vytlačte napínací řemenici ozubeného klínového řemene. Použijte kombinační klíč č.26.



42 Nainstalujte ozubený klínový řemen.



Výměna: termostatu - BMW 7 (E38). Tip od odborníků z AUTODOC:

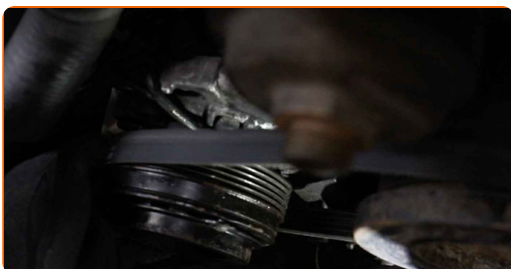
- Ujistěte se, že ozubený klínový řemen je pevně usazen na všech kladkách.

43 Vraťte napínací řemenici do své původní polohy.

44 Napínací kladku klínového řemene dejte stranou. Použijte kombinační klíč č.16.

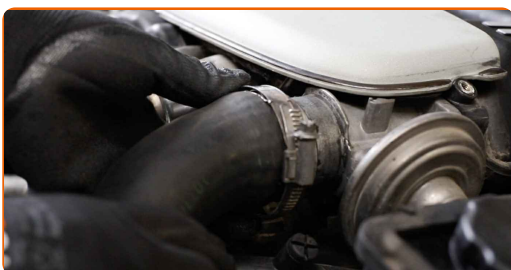


45 Nainstalujte klínový řemen.

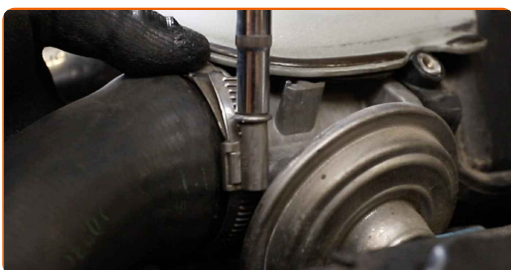


46 Vraťte napínací řemenici do své původní polohy.

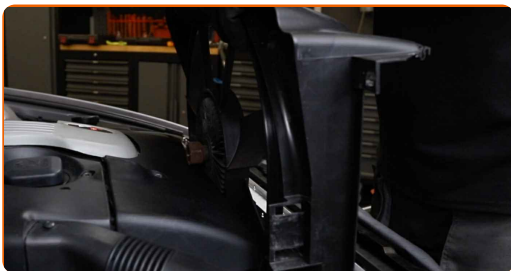
47 Připevněte hadici mezichladiče.



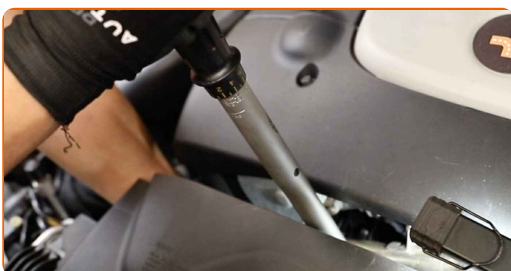
48 Zašroubujte svorku hadice mezichladiče. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



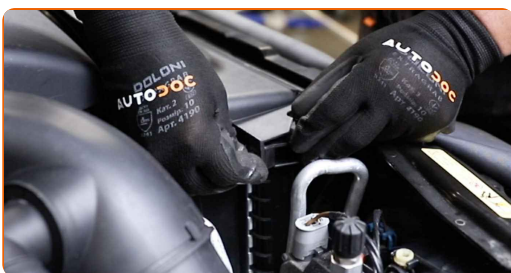
49 Nainstalujte chladicí ventilátor. Nainstalujte plášť ventilátoru.



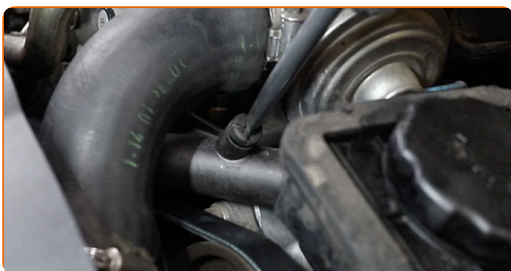
50 Utáhněte upevňovací prvek chladicího ventilátoru. Použijte kombinační klíč č.32 (2 kusy). Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 33 Nm.



51 Nainstalujte spony krytu ventilátoru.



52 Odšroubujte odvzdušňovací šroub systému chlazení. Použijte plochý šroubovák.

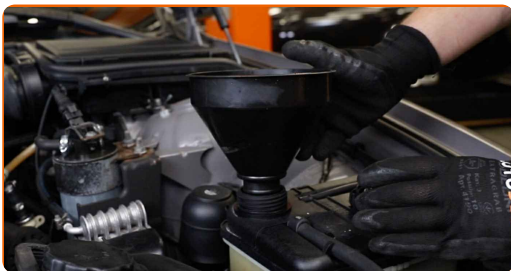


53 Odstraňte uzávěr nádržky na chladicí kapalinu.



54

Vložte trychtýř.



55

Chladicí kapalinu nalijte do nádrčky na chladicí kapalinu.

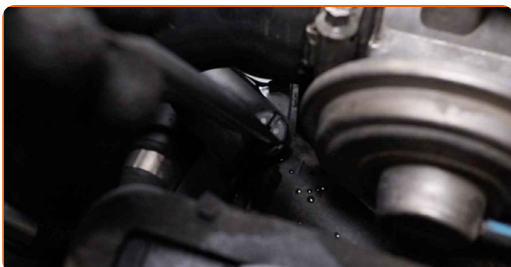


Výměna: termostatu - BMW 7 (E38). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Používejte pouze chladicí kapalinu, kterou doporučuje výrobce.
- Hladina chladicí kapaliny by měla být na značce MAX.
- Počkejte, dokud ze systému nevyjde vzduch.

56

Zašroubujte odvzdušňovací šroub systému chlazení. Použijte plochý šroubovák.

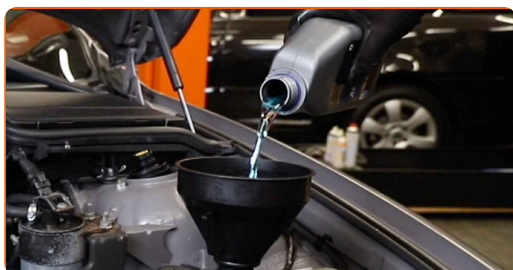


- 57** Motor nechte několik minut běžet. Je třeba to udělat, abyste odstranili zbytkový vzduch ze systému chlazení, a zkontrolovali, zda prvky systému pracují správně.

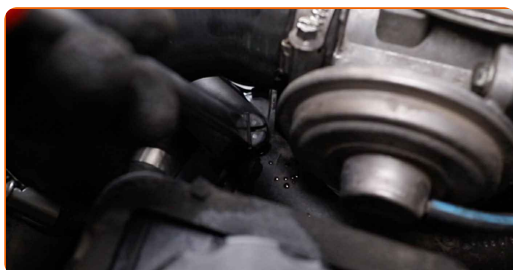


- 58** Vypněte motor.

- 59** Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud to bude nutné, doplňte ji do požadované hladiny.



- 60** Odšroubujte odvzdušňovací šroub systému chlazení. Použijte plochý šroubovák.

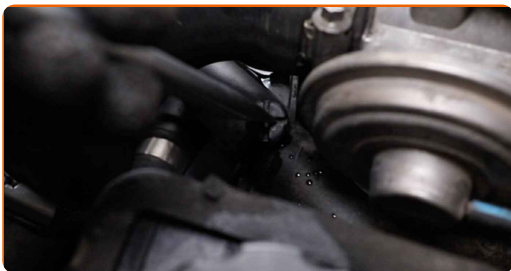


Výměna: termostatu - BMW 7 (E38). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Je třeba to udělat, abyste odstranili zbytkový vzduch ze systému chlazení, a zkontrolovali, zda prvky systému pracují správně.

61

Zašroubujte odvzdušňovací šroub systému chlazení. Použijte plochý šroubovák.

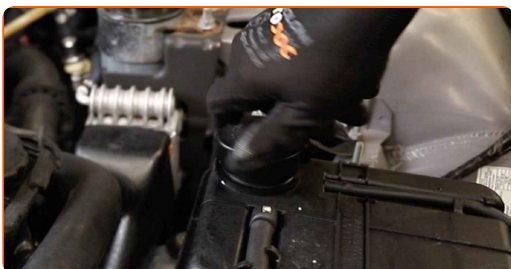


62

Nainstalujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.

63

Zašroubujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.



64

Nainstalujte kryt motoru a zajistěte ho.

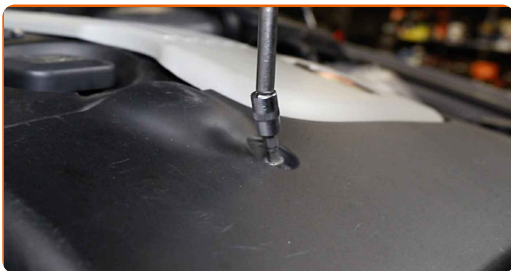


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: termostatu - BMW 7 (E38). Při instalaci nepoužívejte příliš velkou sílu. Může se tím poškodit součástka.

65

Zašroubujte upevňovací prvky krytu motoru. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



66

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

67

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TERMOSTAT: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.